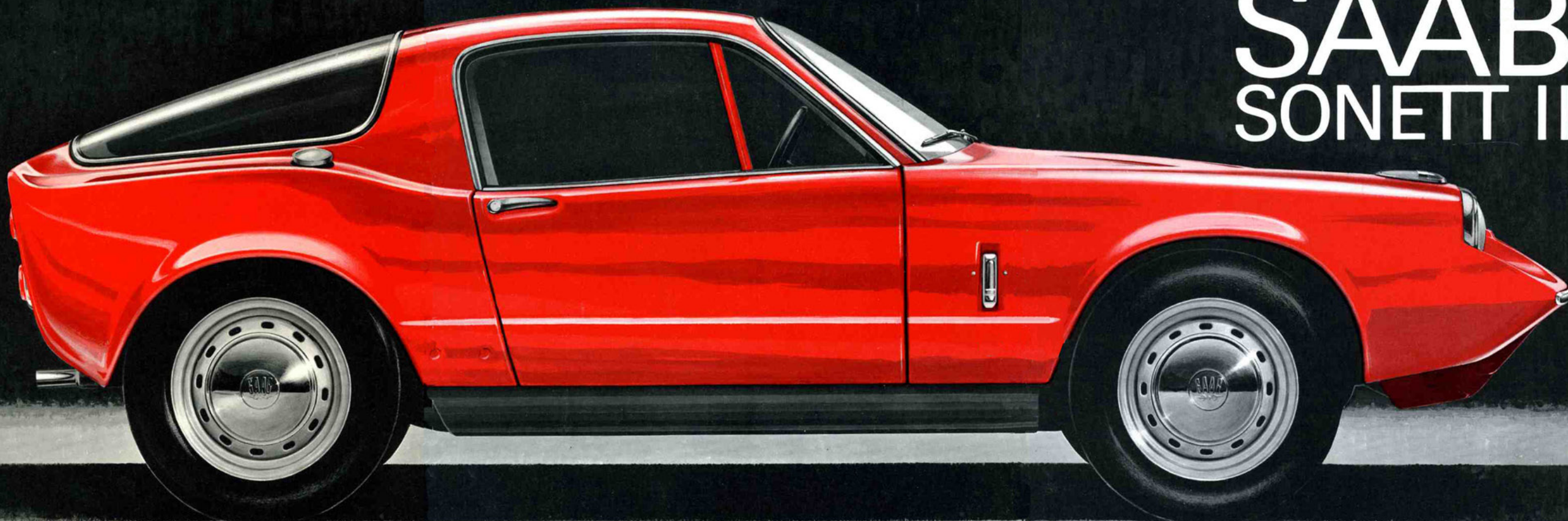


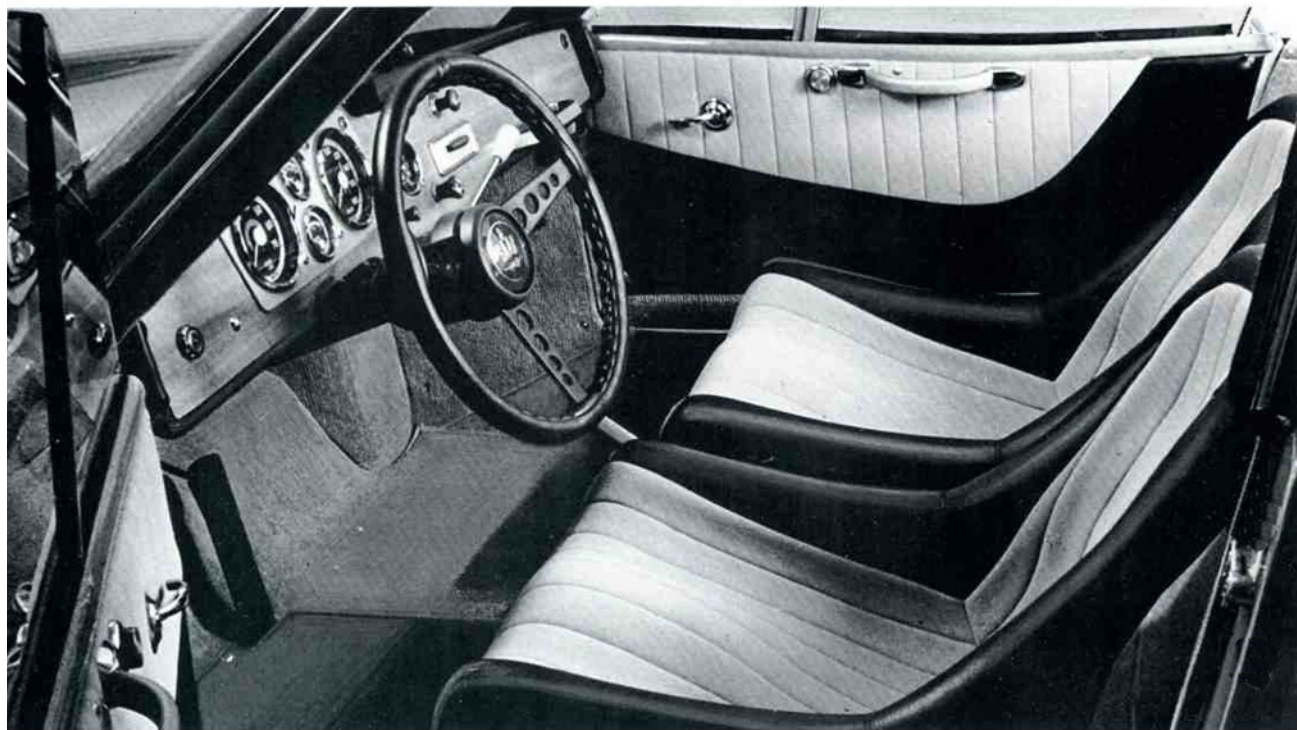
# SAAB SONETT II



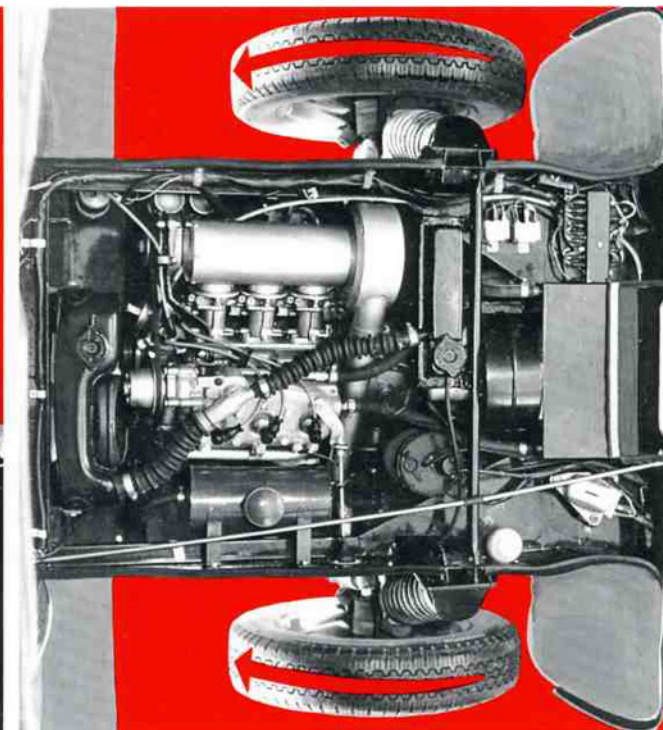
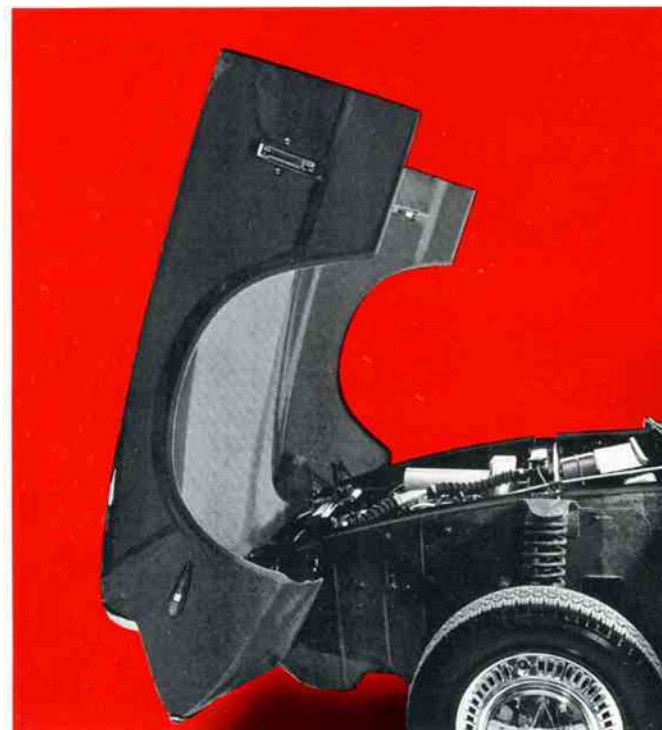
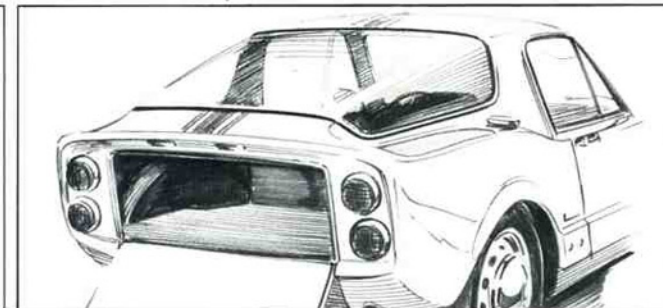
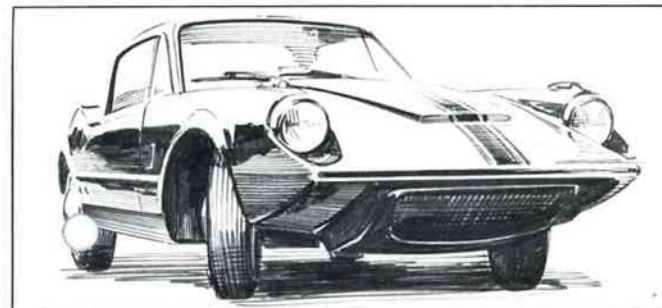




Här är Sonett II - den "vassaste" modellen från Saab! En äkta GT-sportvagn med tufft elegant design och suveräna vägegenskaper. Byggd med säkerhetstänkande för topprestationer.



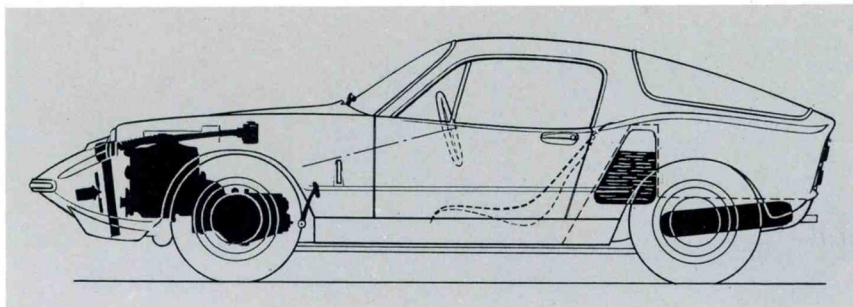
När man är i förarsätet man skall uppleva Sonett II. Man sitter lågt, skönt och stadigt, har gott grepp om den nättastyrda ratten - med raka armar på rent sportmanér - och ser varvräknarens och hastighetsmätarens visarnålar vänga allt efter gaspådrag, växel och fart. Skjutet i ryggen ger besked om att accelerationsförmågan är ypperlig. När man kör man verkligen sportbil! En härlig känsla! Sikten är fin, motorljudet kultiverat och Sonetten drar genom kurvorna som om begreppet krängning inte fanns.



Motor och övriga mekaniska komponenter är i stort sett av samma typ som i Saab Monte-Carlo 850, beprövade, hållbara, segervana. Urstyvt chassi med kraftiga sidobalkar och ett lådformat tvärsnitt bakom stolryggarna. En s.k. störbåge förenar taket med den bärande stommen. Det låga och lätta kaross-skalet är av glasfiberplast och består bara av två delar förutom dörrar och baklucka. Hela nospartiet utgör en enhet, lätt att fälla upp ifall man vill komma åt motorn eller exempelvis förgasarna, smörjoljetanken eller den termostatstyrda, eldrivna kylfläkten.



Naturligtvis är Sonett II framhjulsdreven. Det är alla Saabar. Har alltid varit. För viktfordelningens, kursstabilitetens, säkerhetens skull. Bensintanken och reservhjulet har sin plats baktill, där det också finns ett ordentligt tilltaget bagagerum (på en kvarts kubikmeter).



#### TEKNISKA DATA

##### Motor

Typ: Tvåtakts radmotor med vattenkylning  
Antal cylindrar: 3  
Cylinderdiameter: 70 mm  
Slaglängd: 72,9 mm  
Slagvolym: 841 cm<sup>3</sup>  
Max. effekt: 60 hk (DIN) vid 5.200 r/m  
Största vridmoment: 9,6 kpm vid 4.000 r/m  
Nominellt kompressionsförhållande: 9,0:1  
Förgasare: 3 st horisontalförgasare av överströmningstyp, trippelmonterade, märke Solex  
Kylsystemets rymd (inkl. värmeanläggning): ca 6,5 l  
Kylfläkten el-driven, automatisk till- och frånkopplande allt efter behov  
Smörjning: En vevaxeldriven pump matar olja från separat tank genom rörledningar i motorblocket till smörjställena

##### Kraftöverföring

Framhjulsdrevning, frihjul  
Torr enkel-lamelkoppling  
Växellådan sammanbyggd med kopplingen och differentialen  
Antal växlar: 4 framåtväxlar, 1 backväxel  
Samtliga framåtväxlar synkroniserade  
Utväxlingsförhållanden, motor till drivhjul: 1an 17,0:1; 2an 10,2:1; 3an 6,3:1; 4an 4,1:1; backväxeln 15,5:1  
Slutväxel: 4,88:1

Yttre och inre drivaxelknutar av constant velocity-typ, permanentmorda  
Teoretisk hastighet på 4e växeln vid 1.000 motorvarv per minut: 27,7 km/h

##### Bromsar

Skivbromsar fram, trumbromsar bak  
Fabrikat: Lockheed  
Tvåkretssystem (det hydrauliska systemet är delat i två av varandra oberoende kretsar, vardera verkande på ena sidans framhjul och motsatta sidans bakhjul)  
Mekanisk handbroms, verkande på bakhjulen

##### Hjulupphängning

Individuell framhjulsupphängning  
Stel, U-formad rör-bakaxel  
Spiralfjädrar av skruvtyp samt dubbelverkande teleskopstötdämpare fram och bak

##### Styrning

Styrväxel av kuggstångstyp  
Utväxling, medelvärde: 14:1  
Vänddiameter (mellan väggar): 9,6 m  
Vänddiameter, spårinkel: 8,8 m

##### El-system

12 V batteri  
Växelströmgenerator  
Övertrycksventilerad tändfördelare

##### Ringar

Sportvagnsdäck med slang, 155×15"

##### Karosseri

Karosseriskal av glasfiberarmerad plast, utan bärande funktion  
Plats för förare och en passagerare  
Rikhaltig standardutrustning

##### Mått- och viktuppgifter

Total längd: 3.770 mm  
Största bredd: 1.450 mm  
Höjd (fulltankad vagn, med förare): ca 1.160 mm  
Axelavstånd: 2.149 mm  
Spårvidd, fram och bak: 1.220 mm  
Tomvikt: ca 660 kg  
Vikt, fulltankad och med komplett utrustning: ca 710 kg  
Bensintankens rymd: 60 l

##### Prestationsförmåga

Toppfart: ca 170 km/h  
Accelerationsförmåga: 0—80 km/h på 9 sek,  
0—100 km/h på 12,5 sek

Rätt till ändringar utan föregående meddelande förbehålles

This is a reproduction made by courtesy of Saab Automobile Trollhättan

The purpose of this is only to show how brochures were designed at the age when the Saab Sonett was a modern car. The quality of this document is intentionally made "a bit low", just to prevent reproduction.

Detta är en reproduktion gjord med tillstånd av Saab Automobile Trollhättan

Syftet är endast att visa hur broschyrer såg ut på den tiden när Saab Sonett var en modern bil. Kvaliteten har medvetet hållits "låg" för att förhindra reproduktion.



**SAAB AKTIEBOLAG**  
LINKÖPING/TROLLHATTAN, SVERIGE

