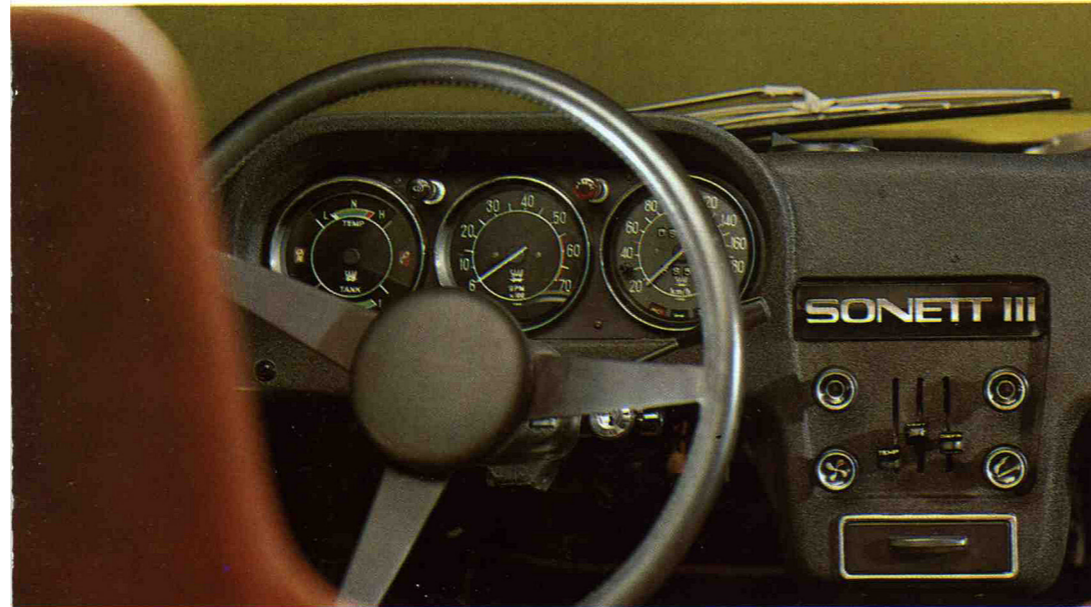




SAAB
SONETT III

Så ser den ut, Saab Sonett i 1970 års modell. Med Italien-ritad kaross.





Den som har minsta sinne för sportvagnar, och som tycker om en bil med det där lilla extra i form och utförande — han märker det direkt. Saab Sonett har blivit en riktigt frän liten vagn. Som väcker uppseende för att den är något



fräckare, något mera utmanande än de flesta andra. Verkligen en bil för den som vill köra på äkta sportvagnsmanér.

Sergio Coggiola har gjort ett gott formgivningsjobb. Karossen är skön och spännande. Med ett minimum av farthämmande formdetaljer. Ren och distinkt. Låg, bred front och starkt sluttande bakruta, som samtidigt tjänar som lucka till ett generöst tilltaget bagagerum. Och sen det där raffinerade, tvärhuggna bakpartiet, som liksom skjuter iväg vagnen.

Sportvagnsstolar, som ger perfekt balans och den där känslan av att

vara ett med bilen, i alla situationer. Liten läderklädd sportvagnsratt. Kort golvväxelspak. Flyginspirerad panel. Instrumentering med varvräknare, som låter föraren utnyttja bilens kraftresurser maximalt — från noll genom hela fartregistret.

Verklig sportvagnskänsla, när Ni varvar upp motorn och låter framhjulen dra igång. För på Saab Sonett verkar drivkraften på framhjulen. Det är bl.a. därför den kommer så fint som den gör i kurvor, på hala och snöiga vägar.

När väder och väglag är som sämst, då kan en Saab visa lejonklon. Snö och halka har hjälpt en vanlig Saab till två segrar i Monte-Carlo-rallyt.

Förstklassiga vägegensaper och högsta körsäkerhet. Högsta åksäkerhet också tack vare bl.a. att karossen, av glasfiberarmerad plast, är byggd på ett stabilt stålchassi och har inbyggd störtbåge. Rattstängens är av säkerhetstyp. Instrumentpanelen så konstruerad att

den ger vika för en kraftig stöt. Saabs beprövade diagonaldelade tvåkrets bromssystem finns naturligtvis också i Saab Sonett III. Allt testat i de mest hårdhänta prov en bil kan få genomlida.

Saab Sonett är ingen allemansbil, snarare en vagn som bara passar några få — som det ju alltid är med en sportvagn. En frisk fläkt från ett dynamiskt bilföretag.

SONETT III



Specifikationer SAAB Sonett III, 1970

Mått och vikt

Axelavstånd: 2149 mm.
Spårvidd, fram och bak: 1232 mm.
Total längd: 3900 mm.
Total bredd: 1500 mm.
Höjd, obelastad, ca: 1190 mm.
Markfrigång, fullt lastad: 125 mm.
Vikt, obelastad men med komplett standardutrustning och fylld bränsletank, ca: 800 kg.
Bränsletankens rymd: 60 l.

Motor

4-cylindrig 4-taktsmotor.
Vattenkyld.
Slagvolym: 1498 cm³.
Cylinderdiameter: 90 mm.
Slaglängd: 58,86 mm.
Kompressionsförhållande: 9,0:1.
Maximal effekt: 73 hk SAE vid 5000 rpm,
65 hk DIN vid 4700 rpm.
Maximalt vridmoment: 12,0 kpm SAE vid
2700 rpm, 11,7 kpm DIN vid 2500 rpm.

Kraftöverföring

Framhjulsdrevning. Frihjul.
Enskivig torrlamellkoppling.
Underhållsfria inre och yttre drivaxelknutar.
Fyra framåtväxlar. Samtliga synkroniserade.
Golvväxelspak.

Totala utväxlingar, motor till drivhjul:
Ettan 16,2:1, tvåan 9,7:1, trean 6,0:1,
fyran 3,9:1, backväxeln 14,8:1.
Slutväxeln i differentialen 4,66:1.
Teoretisk hastighet vid 1000 motorvarv/
minut, fjärde växeln: 29,0 km/tim.

Bromsar

Diagonaldelat tvåkrets hydrauliskt
fotbromssystem.
Skivbromsar fram, trumbromsar bak.
Bromsskivornas diameter: 10½" (267 mm).
Trumbromsarnas dimensioner: 8" × 1½".
Handbromsen verkar mekaniskt på
bakhjulen.

Styrning

Styrväxel av kuggstängstyp.
Utväxling, ratt till hjul, medelvärde 15,5:1.
Antal rattvarv mellan fulla styrutslag: 2,7.
Vändradie: 4,7 m.

Fjädring, hjulställ

Dubbelverkande hydrauliska teleskop-
stötdämpare fram och bak.
Individuellt fjädrande framhjul. Tvär-
gående svängarmar.
Stel rörbakaxel i U-form.

El-system

12 volt batteri.
Växelströmsgenerator.
Startmotor: 1 hk.

Hjul och ringar

15" ståldiskhjul.
Ringar: 155 × SR 15".

Chassi/kaross

Helsvetsat stålchassi.
Kaross i GRP-laminat.
Lamellglas i vindrutan.
Hålrum i karossen rostskyddade.
Karossen delvis underreddsbehandlad.

Aluminiumfälgar och extraljus ingår inte
i standardutrustningen.

Tillverkaren förbehåller sig rätten att utan
föregående meddelande ändra det i denna
trycksak beskrivna utförandet av SAAB
Sonett III.

SAAB-SCANIA

bildivisionen

Södertälje och Trollhättan, Sweden

Saab Automobile Trollhättan

The purpose of this is only to show how brochures where
designed at the age when the Saab Sonett was a modern car.
The quality of this document is intensionally made "a bit low", just to
prevent reproduction.

Detta är en reproduktion gjord med tillstånd av
Saab Automobile Trollhättan

Syftet är endast att visa hur broschyrer såg ut på den tiden när
Saab Sonett var en modern bil.
Kvaliteten har medvetet hållits "låg" för att förhindra reproduktion.

