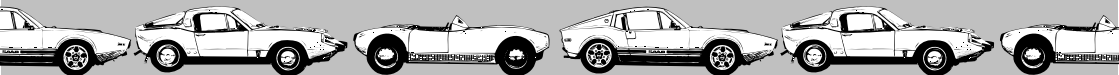


SONETT

— Organ för CLUB SONETT SWEDEN —

världen



- Ny reservdelsförvaltare sökes
- Vår- och årsmötet i Småland
- Saabfestivalen i Trollhättan
- Amy's Explosive Episode

3
2005

Från ordförandens skrivbord



Vårt års- och vårmöte i Småland den 4 juni var riktigt lyckat: Som mest var vi 16 Sonetter och vädret var nådigt med solglimtar ibland. Jag vill här på ledarplats än en gång tacka arrangörerna Thomas Gustavsson, Stefan Gustafsson och Åke Olsson för mötet. Årsmötet gick bra men tyvärr kunde inte valberedningen finna en ny reservdelsförvaltare efter Erland Johansson som slutar att sälja delar för klubbens räkning. Ni kan läsa mer om det och mötet i övrigt på annan plats i detta nummer. Känner sig någon kallad, hör av er omgående, då vi annars får stänga vår reservdelsförsäljning den 1 november.

Den 11 juni var det dags för Motorhistoriska Dagen. Tanken var att få ut så många samlarfordon som möjligt på vägarna i hela Sverige för att visa allmänheten vilken oerhört stor hobby detta är. Sagt och gjort, Lena och jag gjorde en tur i Stockholmstrakten med ett café som mål. Mitt i Stockholm stannade vi vid ett röd ljus, en man som körde en Mercedes plåtcab bad oss veva ned rutan. Han frågade vad det var för bil och jag sade att det var en Saab Sonett från 1968. Han kommenterade: "Vad vacker den är!" Det var inte tid att prata mycket mer innan det blev grönt, men resten av dagen var räddad, vad kul att höra detta spontant av någon som inte ens kör Saab! I dessa digitalkamerornas tidevarv får man också vänja sig vid att folk tar en bild på bilen när man kommer körande. Det är bara kul, liksom alla som pekar och gör tummen upp.

Helgen efter var det dags för Saabfestivalen, som ni kan läsa mer om i tidningen. Det var ett välarrangerat och fullmatat program som avnjöts av Saabentusiaster från när och fjärran.

Här kommer en första blänkare om nästa internationella Saabträff för er som vill planera i tid: Den 11-13 augusti 2006 arrangerar Svenska Saabklubben som har 30 årsjubileum och Club Sonett Sweden som har 25 årsjubileum en gemensam träff på Ljungbyhed i Skåne. Programmet är än så länge preliminärt, men vill ni redan nu kolla in det så hittar ni det på: www.intsaab2006.com. Det blir gemensam middag, Saabs flygarv kommer att uppmärksammas, det blir rundturer i den intressanta omgivningen och bankörning på F5. Självklart återkommer vi med mer detaljerad information när vi närmar oss träffen!

Jan-David Skaven

CLUB
SONETT
SWEDEN

Klubbens adress

Mats Phersson
Långkärrsg. 19, 590 73 Ljungsbro
Tel. 013-631 67
e-post: mats_ph@hotmail.com

Klubbens postgiro
35 87 30-0

Medlemsavgift 250:–/år

Tidningens adress

c/o Jan-David Skavén
chefred/ansvarig utgivare
Vinhunds. 87, 128 62 Sköndal
Tel 08-93 15 65
e-post: fam.skaven@swipnet.se

Besiktningsmän för MHRF-försäkring

Åke Olsson, Silverdalen
0495-405 95

Göran Sundin, Stockholm
08-58 02 62 22

Lennart Björk, Alingsås
0322-506 39

Kenneth Nilsson, Teckomatorp
0413-708 00

OMSLAGSBILD:

Vinnarna av finaste Sonetten, från vänster
Hans Eklund 3:a, Kjell-Arne Andersson
1:a och Thomas Gustavsson 2:a.
Visst ser de nöjda ut.

Styrelsen

Jan-David Skavén, ordförande
08-93 15 65
fam.skaven@swipnet.se

Mats Phersson, sekreterare
013-631 67
mats_ph@hotmail.com

Johnny Johansson, kassör,
matrikel, adressändringar
0521-22 12 50
johnny0521221250@telia.com

Hans Eklund, rådgivning reservd.
0514-272 22

Berndt Eliasson, layout
019-611 39 42
ble@brevet.se

Erland Johansson, reservdelar
013-27 04 12
er.j@telia.com

Andreas Hillby, ordf. reservdelsgrupp.
0303-74 03 11
andreas.hillby@telia.com

Lars Eriksson, klubbmästare
0240-202 32
lars.olov.eriksson@swipnet.se

Mikael Sjögren, suppleant
0707-618 958
mpr.sjogren@telia.com

Resevdelsförvaltare, vakant

Club Sonett Swedens hemsida
www.autosite.se/Sonett

Nästa nummer av

SONETT VÄRLDEN

beräknas utkomma i mitten av
december.

Sista inlämningsdatum för manu-
skript och annonser 31 oktober.

Ny reservdelsförvaltare sökes!

Vår reservdelsförvaltare Erland Johansson slutar efter många år att sälja delar för klubbens räkning. Om du tror att du



är rätt person att fortsätta sälja delar till våra medlemmar från Club Sonett Swedens reservdelslager ber vi dig att höra av dig, antingen till Jan-David Skavén (08-931565) eller Erland Johansson (013-270412) som kan berätta mer. Du behöver ha gott om plats att på ett säkert sätt förvara klubbens reservdelslager (ca 30-40 m²) och självklart en bra kunskap om Sonettens delar. Periodvis kan denna sysselsättning vara tidskrävande då den kräver att man har en bra dialog med våra medlemmar och givetvis att så snabbt som möjligt sända de beställda delarna. Då en del medlemmar bor utomlands och inte behärskar svenska är det en fördel med hyfsade engelska kunskaper. Det kan även förekomma att reservdelsförvaltaren bi-

drar till viss nyanskaffning av reservdelar i samarbete med vår reservdelsgrupp.

Om vi inte hittar någon ny reservdelsförvaltare kommer vi inte att kunna sälja några delar till våra medlemmar efter 2005-11-01. Därför rekommenderar vi er som redan vet vilka delar ni behöver att sända ordern till Erland före detta datum.

New spare part man wanted!

Our spare part man Erland Johansson will after many years quit selling parts for Club Sonett Sweden. We are looking for a new person living in Sweden who is willing to continue to stock and sell parts to our members on behalf of Club Sonett Sweden.

If we do not find a new spare part man, we will unfortunately not be able to sell any parts to our members after 2005-11-01. Thus, it is strongly recommended for those who already know which parts you need to send the order to Erland before this date.

Protester stoppade moms på ideell verksamhet

Carl Zeidlitz, saxat från MHRFs PåGång, nummer 2, 2004.



Regeringen avsåg i mitten av mars att lägga fram en lagrådsremiss angående moms på ideell verksamhet. I praktiken skulle det innebära att alla intäkter till en ideell förening, förutom medlemsavgiften, skulle beläggas med moms, förutsatt att föreningen omsatte över 90000:-. I gengäld skulle föreningen kunna dra av momsen på inköp den gjorde för verksamheten. Förslaget mötte starka protester inte minst från idrottsrörelsen och hjälporganisationer och drogs sedermera tillbaka för att enligt uppgift till MHRF omarbetas och läggas fram som en s.k. departementspromemoria senare under året.

Denna departementspromemoria kommer man att skicka ut på remiss innan den går vidare för beslut och MHRF står med som remissinstans.

Konsekvenserna av momsredovisningskrav på det kulturhistoriska ideella föreningslivet måste noggrant utredas innan vi kan acceptera att det införs. Det finns i och för sig möjligheter att vissa av MHRF:s medlemsklubbar skulle tjäna pengar på att kunna dra av momsen på sina inköp. Har man å

andra sidan en omfattande verksamhet med till exempel marknader och andra intäkter, måste allt från entréavgifter till varmkorv momsbeläggas och därmed fördyras, med hot om minskade intäkter som följd. Dessutom kan vi konstatera att det kommer att krävas mer arbete av klubbarnas kassörer för att administrera momsredovisning och avdrag, något som vi befärar kan försvåra rekryteringen av funktionärer till kassörsposten.

Vill Du annonsera...

... i MHRF:s annonsmagasin 2005, gå in på www.mhrf.se senast 17 oktober eller kontakta redaktionen för blankett. Om Du önskar få annonsmagasinet, vänligen informera vår kassör Johnny Johansson om det, senast samma datum.

När nöden är som störst...

Jan-David Skavén

...är hjälpen som närmast. Men låt oss ta denna lilla historia från början, jag lovar att återkomma till både nöd och hjälp!

Det började med som jag trodde en helt vanlig besiktning av min Sonett i Stockholm i juni. En ung kille tog sig an bilen, jag frågade om hans ålder och han var född 1981. Han hade aldrig sett en Sonett, kört med rattväxel eller frihjul. Desto roligare att visa honom att det har funnits alternativ till dagens bilar. Till att börja med hade han lite svårigheter att få in det tresiffriga chassinumret i sin handdator, men till slut gick det med hjälp av en kollega efter att jag försäkrat honom att det faktiskt inte var längre.

Efter att ha kollat i motorrummet och checkat ljuset var det dags att hissa upp bilen. Han var noggrann och det uppskattar jag, besiktningen är ju faktiskt till för att hjälpa och inte stjäla. Han upptäckte snabbt att höger handbromswire var av...! Inte kul, men bra att det upptäcktes. Hade det varit en vanlig bruksbil hade han nog snabbt lagt in ordet "ombesiktning" i sin handdator men nu var han juste och sade bara, att eftersom det var en entusiastbil så skulle jag säkert se till att snabbt byta wiren. Puh... Nå, det var inte klart med det här. Jag som

brukar ha en problemlös besiktning när det gäller Sonetten. Det var dags att ta en liten runda och kolla torkare, vindrutespolare och, hoppsan, vindrutespolaren hade lagt av... Det tog han dock inte så allvarligt på. Nu var det dags att kolla CO-värdena som ska ligga högst på 5,5 för en bil från 1968. Ni kanske inte förvånas över om jag skriver att den låg på 7,5... Men besiktningsskillen var som sagt både tålmodig och vänlig, så han föreslog att jag skulle skruva på bränsle-luftskruven på förgasaren för att få ned värdet. Som ni förstått av tidigare skrivelser från mig så är det väl inte min största styrka att meka med Sonetten, men efter att först ha skruvat på tomgångsskruven och tomgångsmunstycket så hittade jag sedan rätt skruv. Fick ner värdet till en bra bit under 5,5 och var nöjd liksom besiktningssmannen. Han sade dock, att den förmodligen skulle gå dåligt och att jag nog fick skruva upp den lite efter besiktningen för att den skulle gå bra... Vad rätt han fick! Sedan kollade han bromsarna som var ok, med undantag då förstås för handbromsen. Därefter



Här sitter det igensatta tomgångsmunstycket

var vi klara och han skrev ut ett rent protokoll; att skriva att jag var lättad är ingen överdrift!

Besiktningen klar men inte mina bekymmer.

Jag körde därifrån igenom ett industriområde och Sonetten gick mycket riktigt dåligt, så dåligt att den ohjälpligt stannade ca. 500 meter från besiktningsslokalerna. Så där stod jag på gatan med huven uppe och skruvade på bränsle-luftskruven så att den skulle gå bra igen. Men inte hjälpte det, visserligen startade den men så fort jag tog foten från gaspedalen så dog den. Ut och skruva, denna gång på tomgångsskruven. Samma resultat och min redan tidigare ringa mekarglädje avtog ytterligare. Jag visste inte riktigt vad jag skulle göra. Men som jag skrev i början, när nöden är som störst är hjälpen som närmast. En stor jeep stannade bakom mig och ut kliver Göran Kölbörn från Tyresö. Jag känner honom lite grand sedan tidigare och visste att han är en av de bästa mekarerna i Svenska Saabklubben! Han sade,

att "det är klart man stannar när man ser en Sonett med huven uppe", heder åt den inställningen! Efter att jag berättat om min besiktning kollade han runt i motorrummet och sade att det troliga var, att det kommit in smuts i tomgångsmunstycket. Han skruvade ut det, blåste rent och petade även med en nål. I med munstycket, bilen gick hyfsat och efter ytterligare lite justeringar på de andra förgasarskruvarna så gick den perfekt! Som sagt, jag visste sedan tidigare att han var duktig och nu bekräftade han det. Jag tackade honom och kunde betydligt gladdare återvända till arbetet.

Epilog: Bromswiren är bytt, visserligen än så länge bara till en begagnad då nya inte gick att få tag på just då men de är beställda av Mats Jonsson i Katrineholm. Han låter specialtillverka wirar i rätt längd till Sonetten, de är ju kortare än 96:ans och det kan ju vara bra att veta vem man ska vända sig till för denna del. Även vindrutespolaren fungerar igen efter att stenhårda originalslingor är bytta till fräscha. Har även skämt bort min Sonett med ett nytt batteri på 72 ampere, det är annat det än de 44 ampere som det talas om i verkstadshandboken. Det kan dock behövas då den av naturliga skäl står mycket och man brukar alltid få mala ett tag innan den sugit fram bensin.

Så slutet gott, allting gott, men det beror på en snäll besiktningssman, räddaren i nöden Göran Kölbörn samt Mats Jonsson som ställde upp med bromswiren. Heder och tack till er alla!



Vår- och årsmötet i Björkfors och Frödinge

Text och foto Jan-David Skavén

Det började inte bra. Regnet öste ner den 4 juni och det gjorde det hela vägen från Stockholm till Linköping. Plötsligt i en uppförslbacke fick jag en dusch över skorna, det var vatten som hade samlats i värmesystemet. Inte så kul, men det har hänt förut och inte bara i min Sonett... Nå, en plastpåse över skorna höll vattnet borta till det blev uppehållsväder någonstans vid Linköping. När vi kom till Småland såg vi snart Gudruns härjningar, ja ni vet, stormen i vintras. På sina håll var träden alldeles nedmejade och stora timmerhögar väntade på att hämtas till de överfulla sågverken. Ändå såg vi nog inte de värst drabbade områdena.

När vi kom fram till den charmiga nostalgimacken i Björkfors stod redan ett antal Sonetter med dess ägare som språkades vid. Det var BP som gällde, på allt från pumpar till oljebehållare. Club Sonett Sweden bjöd

på fika, fralla och Frödingekladdkaka, det kändes bra efter de 27 milen från Stockholm. Själv blev jag intervjuad av Jan Björkegren på Vimmerby Tidning vilket resulterade i en mycket trevlig artikel om vår träff. Som van-



ligt var det också kul att träffa alla man känner sedan tidigare och några nya. Macken var en perfekt samlingspunkt för resten av träffen och där var vi 16 Sonetter, det får man vara mer än nöjd med.

Våra arrangörer, Thomas Gustavsson, Stefan Gustafsson och Åke Olsson försåg oss med som det visade sig, perfekta noter för att köra en 6 mils tipsslinga till Frödinge Mejeri som var slutpunkten. Tänk att vägar i Småland kan likna de på Höga Kusten, vatten och stora höjdskillnader där man körde på sköna, kurviga vägar. Då och då stannade vi för att svara på grupper om tre frågor. Ibland handlade de om Saab, ibland om Astrid Lindgren och ibland om trakten. Inte lätta, men inte heller omöjliga. Så småningom kom vi fram till Frödinge där vi parke-

Det smakade gott med en fika och kaka efter färden till Björkfors medan vi fick information av den BP klädda ägaren till nostalgimacken.

rade våra Sonetter i en lång, färggrann rad.

Dags för mat.

Innan vi fick maten fick vi dock kämpa med att välja "Finaste Sonett 2005"; det är alltid lika svårt att veta vilken Sonett man ska rösta på då de bilar som kommer håller en så fin standard. Jag ska inte avslöja vilken bil jag röstade på, men jag kan i alla fall nämna att det var en III:a då jag tyckte att det var länge sedan en III:a vann. En sak till fick vi göra innan den hägrande maten, nämligen att som utslagsfråga i tipstävlingen gissa hur många smörgåsar som gick åt till alla mon-



Utsikten var vacker på vår tipsrunda!

törer i samband med reparationerna efter Gudrun. Självklart gick snacket vid maten om frågorna vi kämpat med på tipstävlingen.

Årsmötet 2005

Vi bytte lokal då det kändes lite lugnare att sitta inomhus, när vi åt var det visserligen under tak, men utan väggar. Som vanligt är det ett antal punkter som vi går igenom. I sinom tid kommer det att finnas ett årsmötesprotokoll från årsmötet och det är bara att höra av er till sekreteraren så skickar han gärna en kopia. Jag valdes till mötesordförande och Mats Phersson till sekreterare. Vidare valdes Olle Wallén och Torsten Åman till justeringsmän. Alla fick läsa verksamhetsberättelsen, revisionsberättelsen samt den ekonomiska berättelsen för 2004 och samtliga godkändes. Därmed gavs också styrelsen ansvarsfrihet.

När det blev dags för val så var det förstas valberedningens ordförande, Jan-Owe Nilsson som lade förslagen. Som ordförande omvaldes Jan-David Skavén på ett år. Samtidigt som jag tackade för förtroendet uttryckte jag

min oro för, att ingen velat ta på sig vice ordförandeposten vilket på lite sikt är mindre lyckat, för att uttrycka sig diplomatiskt. Som jag sade på årsmötet, jag vill inte vara oersättlig och då jag nu varit i styrelsen sedan 1982 och ordförande sedan 1990 börjar det kännas, att det kan vara dags med en förnyelse på ordförandeposten. Det behövs nya impulser och initiativ för att Club Sonett Sweden ska kunna utvecklas framöver. Jag hoppas att styrelsen tillsammans med valberedningen kan komma med ett bra förslag till nästa årsmöte.

Till sekreterare omvaldes Mats Phersson, på egen begäran ett år i taget. Till ledamot i två år omvaldes Erland Johansson, dock i funktionen att arbeta med reservdelsfrågor och inte att vara reservdelsförvaltare. "Bomben" släpptes nämligen, att Erland efter 15 år som förvaltare av delar vill låta stafettpippen gå till någon annan. Han anser inte, att han haft den tid som behövs för att bra kunna sköta denna funktion. Valberedningen hade inte hittat någon efterträdare till årsmötet och det var heller ingen närvarande som direkt ansåg sig ha möjlighet att ta på sig posten som reservdelsförvaltare vilket innebär att posten är vakant. Det behövs förstås plats, ca 30-40 m², kunskap om delar, tid och att kunna engelska underlättar kontakten med icke svenskspråkiga medlemmar. Självklart går det bra att höra av er till styrelsen om ni känner att detta kan vara något för er. **Om ingen ställer upp kommer försäljningen av delar från Club Sonett Swedens lager att upphöra 2005-11-01.**

Vidare omvaldes Berndt Eliasson som arbetar med layouten för Sonettvärlden, även det för två år. Även Andreas Hillby som är ordförande i reservdelsgruppen omvaldes på två år.

Vår revisor Göran Sundin och revisorssuppleant Göran Ollerstad omvaldes på ett år och detsamma gäller valberedningen, Jan-Owe Nilsson och Sture Johansson.

Årsavgiften blir oförändrat 250:- för 2006 och motsvarande i utländsk valuta, exakt vad fastställer vi mot slutet på 2005 när vi ser hur valutakurserna utvecklas. Under ordet fritt berättade jag om MHRFs motorhistoriska dag 11 juni samt Saabfestivalen 16-19 juni. En del frågor ställdes om reservdelar, något som är intressant för oss alla för att vi ska kunna hålla igång våra Sonetter. Desto viktigare då, att vi löser frågan vem vi ska beställa dem av.

Därmed avslutades årsmötet och vi gick tillbaka till utepaviljongen för att inta härliga Frödingetårtor och kaffe. Inte minst den som specielltillverkats för oss och som liknade en Sonett, röd och grann! Det tog ett bra tag innan någon hade hjärta att skära i den...

Dags för prisutdelning

Våra arrangörer hade verkligen fått ihop ett dignande prisbord. I tipstävlingen var det Lars Stenberg som vann med 15 poäng, han valde ett set bestående av bl.a. handdukar och paraply. På andra plats kom Jan-David Skavén, också på 15 poäng men sämre på utslagsfrågan. Priset blev 4 liter helsyntetolja, det går åt. På tredje plats kom Torsten Åman på 14 poäng och

han valde en skruvdragare med tillhörande bits. Flera gick sedan fram och hämtade sina priser.

Sedan var det dags för priser för Finaste Sonett 2005. För tredje året i rad vann Kjell-Arne Andersson med sin fina Sonett II V4. På andra plats kom Thomas Gustavsson med sin Sonett III och på tredje plats kom Hans Eklund som också har en Sonett II V4. Noterbart är, att det igen var en II:a som vann, varför ska det vara så svårt för en III:a att vinna? En reflexion till: Alla tre bilarna som vann var röda, vilket hänt tidigare flera gånger, det är tydligt att det är ett framgångsrecept. Pristagarna fick en lokal gåva i form av en liten figur som klängde sig fast vid en sten.

Det var dock inte slut med pristagare, Bertil Magnusson vann pris för längsta färdväg, 43 mil som han kört med sin III:a. Dessutom fick alla deltagare en Frödinge ostkaka och då Frödinge firar sitt 50 års jubileum i år var locket dekorerat med produkter som fanns för 50 år sedan, bl.a. en tecknad Saab 93!

Nu var det dags att köra hem efter en härlig vårträff där vi hade turen att ha fint väder under hela mötet, ja i alla fall uppehåll med lite solglimtar ibland. När vi närmade oss Linköping igen på hemfärden så vräkte regnet ned igen, men vad gjorde det? I Stockholm var det sedan åter fint väder och vi kunde se tillbaka på en dagsutflykt på drygt 60 mil i vacker natur, med kluriga frågor och med härliga tårtor. Stort tack alla som hjälpte till med mötet och ett speciellt tack till arrangörerna Åke, Thomas och Stefan!



Samling vid nostalgimacken!



Det var BP som gällde!



Utanför Frödinge mejeri.



Tipsfrågorna var kluriga.



I kö för tipsfrågor.



Årsmötesförhandlingar.



Hasse Eklund och Bertil Magnusson.



Fika, tryggt under tak.



Kjell-Arne Andersson vann 'finaste Sonetten'.



Åke Olsson överräcker pris till Kjell-Arne Andersson.



Vem hade hjärta att skära i denna tårta?!



Prisbordet var dagnande.



Torsten Åman valde en skruvdragare.



Ännu en bild från årsmötet.

Verksamhetsberättelse Club Sonett Sweden 2004

Samtliga medlemmar har kunnat ta del av klubbens aktiviteter och verksamhet i klubbtidningen. Vad som speciellt kan kommenteras är följande:

– Klubbstyrelsens sammansättning under året har varit:

Jan-David Skavén	Stockholm	Ordförande, redaktör
Mats Phersson	Ljungsbro	Sekreterare
Johnny Johansson	Vargön	Kassör, matrikelhållare
Hans Eklund	Grästorp	Rådgivning reservdelar
Berndt Eliasson	Odensbacken	Layout
Erland Johansson	Linköping	Reservdelsförvaltare
Andreas Hillby	Alafors	Ordf. reservdelsgruppen
Lars Eriksson	Grängesberg	Klubbmästare
Åke Olsson	Silverdalen	Suppleant
Mikael Sjögren	Sjuntorp	Suppleant

Utanför styrelsen:

Göran Sundin	Järfälla	Revisor, webmaster
Göran Ollerstad	Mörbylånga	Revisorssuppleant
Jan-Ove Nilsson	Kalmar	Ordf. valberedning
Sture Johansson	Varekil	Valberedning

Fyra nummer av Sonettvärlden har kommit ut och distribuerats till alla medlemmar, vissa bilklubbar, universitetsbiblioteken samt till en del biltidningar. I nummer 1 hade vi bland annat en artikel om de två Sonett I replikor som Lars-Göran Hansson och Gunnar Johansson byggt. Vi hade även med en artikel på engelska av Ingemar Ekstrom som berättade om hur långt en del amerikanska Sonettägare var beredda att åka för att ta sig till en träff. I nummer 2 hade vi med en medlemsmatrikel och t.ex. en artikel av Jörgen Trued som berättade om sin Sonetts resa från Arlöv via Hermosa Beach i Kalifornien tillbaka till Sverige och Linköping.

Dessutom hade vi med vår kanske sista "Snack i Tvåtakt" av Mats Jonsson som kände att han hade allt svårare att finna material för att fylla denna spalt. Tack för det som skrivits hittills, vi hoppas på flera artiklar så småningom. I nummer 3 berättade vi om vårt vår- och årsmöte i Norge, Gröna träffen och vårt sensommarmöte i Västerås, allt illustrerat med färgbilder. Vi kunde även bjuda på färgbilder från premiärvisningen av Catherina från 1965, tagna av Sten-Arvid Larsson. I nummer 4 hade vi med reservdelslistan, en artikel av Andreas Hillby om jakten på en Sonett och en artikel av Tom Tanninen som visade en hembyggd Sonettmodell från runt

1967. Redaktör och ansvarig utgivare har varit Jan-David Skavén.

– Den 29-31 maj hade vi vårt vår- och årsmöte i Norge. Vi samlades vid Hersjøen camping nära Hamar för att raskt bege oss ut på 23 mil lång tipsrunda. Som mest var vi bara 7 Sonetter vilket var en besvikelse. Vi höll årsmötet den 30 maj med 17 deltagare. Vi beslöt att höja medlemsavgiften till 250:- eller EUR 30/USD 35 då vi fortfarande inte hade täckning för de höjda tryckkostnaderna för Sonettvärlden på grund av utebliven sponsring. Vi hade även vår sedvanliga omröstning om Finaste Sonett 2004 som vanns av Kjell Arne Andersson med sin Sonett II V4 för andra året i rad. På kvällen var det grillning där stämningen var på topp. Dagen efter var vi på flygmuseet vid Gardermoen flygplats innan vi skildes åt. Ketil Bjørnebekk med medhjälpare hade gjort en mycket fin arrangörsinsats.

Den 14 augusti arrangerade Lennart Sahlén ett mycket lyckat möte i Västerås med bland annat intressant besök på Tidö Slott. Det kom 11 Sonetter eller totalt ca. 20 personer på träffen. Första pris i tipstävlingen vanns av Johan Schemat med fru Britta, de vann en högtryckt vävt. Vi åkte sedan till Surahammars MC-museum där vi liksom på Tidö Slott fick en bra guidning. Därefter var det dags för hemfärd.

– Under året har vi kompletterat vårt reservdelslager med nya artiklar som grillen till Sonett III 1972-1974, bakre stötfångare till Sonett III, sidomarkeringsljus till Sonett III, bussningar till kulle för III: an, framfjädrar till Sonett III samt kopplingscylindrar. CSS förmedlar också hjälp med att t.ex. klä om stolarna eller att renovera bromsok. När vi fått in tips om renoveringar/förbättringar har vi publicerat dem i klubbtidningen, såsom artiklar om bränslenivågivaren av Mats Jönsson

och nackstöd till Sonett II av Nils Holmqvist. Erland Johansson har varit ansvarig för vårt reservdelslager och Andreas Hillby för reservdelsgruppen.

– De två försäkringsvarianter vi har hos MHRF/Folksam respektive IF har väl tillgodosett de skiftande kraven hos våra medlemmar. Premierna har varit oförändrade under 2004.

Club Sonett Sweden har under året distribuerat MHRF:s försäkringsinformation till dem som önskat få den, utan kostnad för medlemmarna. Ordförande i försäkringskommittén har varit Göran Sundin.

– Club Sonett Sweden har dator, skrivare och scanner i sin ägo för tidningsproduktionen.

– Medlemsantalet låg 2004-12-31 på 381 medlemmar varav 312 i Sverige och 69 i andra länder. Dessutom skickar vi tidningen till såväl svenska som utländska klubbar eller tidningsredaktioner samt till 7 universitetsbibliotek. Medlemsavgiften har för medlemmar i Sverige varit 225:- och för medlemmar i utlandet EUR/USD 25.

– Styrelsen i Club Sonett Sweden har under 2004 hållit tre protokollförda sammanträden. Protokollen från dessa möten finns förutom hos sekreteraren hos de andra styrelseledamöterna.

Styrelsen vill som vanligt rikta ett varmt tack till er som hjälpt till att arrangera träffar, bidragit med artiklar i Sonettvärlden eller på annat sätt bidragit till Club Sonett Swedens verksamhet.

*För styrelsen
Stockholm 2004-05-17*

Jan-David Skavén

*Jan-David Skavén
Ordförande*

Årsredovisning 2004

Antal medlemmar 2003-12-31	388
Nya medlemmar under 2004	26
Totalt antal medlemmar 2004-12-31	381

Balansräkning per 2004-12-31

Tillgångar

Kassör	Bank	1 979,95	
	Postgiro	38 195,06	
	Kassa	3 815,00	
Reservdelsförvaltare	Kassa	16 946,75	
	Postgiro	4 082,78	

Summa tillgångar **65 019,54**

Värdet av reservdelslagret vid årsskiftet: c:a 1 100 000

Skulder och eget kapital

Eget kapital	78 000,71
Kortfristiga skulder	655,40
Årets underskott	13 636,57
Summa	65 019,54

Resultaträkning

Inkomster under 2004

Medlemsavgifter	93 750,46	
Bidrag från MHRF	1 170,00	
Ränta	1,87	
Diverse	500,00	95 422,33

Försäljning av reservdelar, m.m.

Reservdelar	43 931,00	
Mappar	400,00	
Dekaler	105,00	
Litteratur	2 235,00	
Modellbilar	980,00	
Omklädningsstolar	3 200,00	
Diverse	555,50	51 406,50
Summa inkomster		146 828,83

Utgifter under 2004


Sonettvärlden	37 227,00
Dator för tidningsproduktion	37 735,00
Reseersättning	10 242,00
Medlemsmöten	2 486,00
Styrelsemöten	771,00

Årsavgift MHRF	5 550,00	
Porto, telefon, postgiroavgifter	3 013,50	
Diverse	1 596,00	98 620,50

Utgifter för reservdelar m.m.

Inköp reservdelar, m.m.	42 156,00	
Lagerkostnader	5 900,00	
Försäkring	2 524,00	
Omk., emballage m.m.	7 124,40	
Frakt, porto	1 097,00	
Diverse kostnader	3 043,50	61 844,90
Summa utgifter		160 465,40

Vargön 2005-05-21



Johnny Johansson, kassör

Revisionsberättelse

Har granskat årsredovisning och bokföring samt styrelsen verksamhet i Club Sonett Sweden för räkenskapsåret 2004. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingar och verksamhet. Ansvaret för revisorn är att uttala sig om årsredovisning och verksamhet på grundval av genomförd revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed. Det innebär att undertecknad planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra sig om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade information i årsredovisningen och andra handlingar.

Som underlag för undertecknads uttalande om ansvarsfrihet har undertecknad granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i Club Sonett Sweden för att kunna bedöma om styrelsen agerat i enlighet med klubbens stadgar.

Tillstyrker att årsmötet fastställer resultaträkning och balansräkning samt beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2004.

Järfälla den 2005-05-26



Göran Sundin

Av årsmötet vald revisor

Amy's Explosive Episode

By Stephen Protas

Reprinted by permission from Seth D. Bengelsdorf at The NEWS, North East Writings on Saab, the newsletter of the New England Sonett Club and New Jersey Saab Owner's Club. It was first published in Volume 7, Number 2, winter 2002.

I had always wanted an old sports car for Sunday drives. About 2 1/2 years ago the dream was fulfilled with the purchase of a 1969 Sonett V-4, Serial # 1662. Originally a California car, with one prior partial restoration and paint job and a rust free chassis, I was the 4th owner. Jeff Eipper, the last owner, still had a 95 wagon and a suicide door 93. The name "Amy" had been with the car through its last two owners, so I decided to follow suit.

Jeff told me I would develop the sickness and become a Saab Nut. He was right.

Somehow, I managed to meet several of the owners of Sonett II's, Sonett V-4 and Sonett III's here in Arizona and compare notes. I started to develop a list of resources, parts and knowledge. There is no Sonett club in Arizona, so this was a fun job.

On the advice of Bob Miller in Tucson, I joined NESAC, New England Sonett Club. (Bob told me that NESAC

was the best place for those resources, parts and knowledge).

My first 'fix it' experience was when the front caliper seized. Being a Sunday driver and not a mechanic, I took the car to a professional for new parts,



Amy, after the explosive episode. Photos by Stephen Protas.

new brake lines, front caliper rebuild with new pistons, and a master cylinder rebuild. Has I not bled Amy dry and replaced all of her fluids, this repair might have been forestalled, but - oh well! What you don't know won't hurt you. After that, I started learning to do my own repairs when possible.

To date, Amy has a N.O.S. clutch master, rebuilt clutch slave cylinder, K & N air filters, some wiring work, new tires, battery, touch up and a new headliner. I added a \$20 bicycle speedometer which works great for TSD Rallies (it calibrates to rolling tire distance, reads to 99.9 M.P.H. in 1/10 M.P.H. increments and records trip distance to 1/100 of a mile, and gives elapsed time.

Perfecto! The sickness has started!

Amy has since been on several slaloms, and to the Run of the Nines 1999 Saab Convention in Colorado. Despite some minor crazying of the paint, she won a first place in category in the Gold "N" Oldies car show in Globe, Arizona in 2000.

Reunion time. Just one year ago, I contacted Jeff, the last owner, to reunite with Amy as the co-driver/navigator for the Northland Hospice Vintage Historic Car Rallye. Amy ran flawlessly.

Then it was back to occasional Sunday drives. I started Amy up every two weeks - need or no - as the Sunday drives became less frequent in the hot Arizona summer.

Until one August morning - crank for about a minute, and then a two-se-

cond rumble on two cylinders, cough and die. Immediate choke, two taps on the accelerator pedal, then turn the key and "KABOOOM!"

Amy's explosive episode! They heard it a block away. Blown out windows in the adjacent shed. Two fire extinguishers and one fire truck later, the flames and smoke had cleared. I was feeling a different kind of Saab sickness.

I contacted my insurance company. Charles Christ just wrote an article on "Vintage Insurance" and I am pleased to report that J.C. Taylor handled my claim quickly and fairly, with no hassles.

Closer inspection of Amy shows little damage aft of the windshield. True, the explosion lifted the roof away from the top of the windshield, but I was able to pop it back on. There was no glass breakage. The bonnet looks terrible, but mostly paint damage and some inside peeling of two layers of fibreglass tape in the center.

Hoses, belts, air cleaners, wiring and plastic reservoirs are gone. Ash, soot and general ugliness prevail.

Time for a quick reunion and consultation with Jeff. I bought a 1972 Sonett III parts car. Amy will get the wiring harness relays, washer reservoir, brake fluid reservoir and soccer ball wheels.

Jeff will get a spare web case transmission. Hopefully, someone will get some other parts.

There is still some work head and a new paint job, but with a little luck, like the Phoenix, Amy will arise from the ashes of her explosive episode!

Saabfestivalen 2005

Text och foto: Jan-David Skavén



Det är lika bra att "erkänna" på en gång; färden till Saabfestivalen 2005 företogs inte med Sonetten utan med familjens Saab 900 cabriolet från 1987. Omväxling förnöjer och hustrun ville åka lite bekvämare samt öppet när vädret tillät det. Sonetten användes ju till vårt vår –och årsmöte i Småland, så "rättvisa" var nu skipad.

Vi kom utan problem fram till Kinnekulle Ring lördagen den 18 juni. Egentligen började festivalen redan den 16 juni med bland annat guidade fabriksvisningar i Trollhättan och utförsäljning av Saab original reservdelar och tillbehör. Även fredagen den 17 juni hade ett liknande program. Men då

semestern inte börjat än fick det bli helgens begivenheter för oss.

När vi kom fram till Kinnekulle Ring på lördagen den 19 juni var parkeringen full av olika Saabmodeller från såväl Sverige som andra länder. Vi förstod att intresset var på topp för mötet och det bekräftades när vi gick in



Saab Performance Team i sin uppvisning med röda 93:or.



till publikområdet bredvid banan. Där körde heat efter heat, uppdelade på olika modeller men även ibland blandat när bilarna var ungefär lika snabba. Man höll hårt på säkerheten och bland annat var det ett krav på endagslicens och godkänd hjälm, så några gamla charmiga pepitarutiga skapelser godkändes ej. De som till skillnad från mig testade banan drog på allt vad de och bilarna förmådde och verkade ha hjärtans roligt. Även om inte tidtagning gjordes så förekom små vänliga duster, typ tävling far mot son eller mellan några kompisar. Gudske-lov hände inga allvarliga incidenter men avåkningar förekom.

Självklart var det kul att se de gamla Saabarna kämpa runt banan men intressantast var det nog att se det separata heatet med tävlingsbilar, typ Per Eklunds eller Stig Blomqvists. Oj vad det gick undan och vilka byggen!

Saab Performance Team

I en paus mellan heaten uppvisningskörde Saab Performance Team i nya

röda 9-3:or. Det var fyra bilar som bland annat visade "ormen", det gällde att tätt, mycket tätt köra efter varandra igenom en konbana. Det gör jag inte om, det lovar jag. Man körde även konbanan så att två bilar mötte de andra två i konbanan, då gäller det att mötas vid rätt tidpunkt. Även 360 graders snabba svängar gjordes på ett proffsigt sätt. Men även proffs kan missa lite när marginalerna är så små, någon bil körde lätt i en annan så att det rök flisor från stötfångaren. Det man inte visade nu var hopp från ramper eller körning på två hjul, kanske för att man inte preparerat bilarna för det eller hunnit träna tillräckligt. Hur som helst, vi var alla imponerade och det var ett uppskattat inslag på Kinnekulle.

Nu var det dags att dra sig mot Trollhättan för en stilla pratstund med vänner på campingen och avtvättning av bilen. Den skulle nämligen ställas ut på kvällen vid Folkets Hus som en representant för en Saab cab. En eller några för varje historisk Saabmodell



Mingel i Folkets Park



skulle visas upp för alla deltagarna och andra intresserade vid den stora Saabklubbfesten där. Vi fick en mycket god grilltallrik med dryck för den summa vi betalade och dessutom underhållning. Ja, dels en orkester, men den verkade inte dra så många till dansen. Däremot lockade det många att ta åt sig varje ord när Erik Carlsson, Per Eklund och Stig Blomqvist stod och berättade gamla rallyminnen från scenen. Visst, en del hade man hört förut, men vad gjorde det?! Alltid kul att se dessa rallylegender berätta och Per och Stig tävlar ju i allra högsta grad fortfarande. Det var många man kände igen och språkade med under kvällen och förstås också en hel del nya ansikten. Jag tror mig kunna tala för de flesta om jag skriver att kvällen var mycket lyckad.

Söndag den 19 juni var avslutningsdag.

Efter en natts god sömn på vandrarhemmet Gula Villan var det nu dags att ställa upp alla entusiastbilar efter modell i närheten av Saabmuseet. I

stort sett fungerade det men visst, det var kanske inte alltid att just ens egen modell kunde stå just där de andra likadana modellerna stod. Nu var det bara att ta för sig av allt som bjöds:

Det var prylmarknad där entusiasterna själva sålde vad de ville bli av med och där fanns även SDCCs utförsäljning av NOS, nya gamla delar till olika Saabmodeller. Dock inget direkt till Sonetten, Saab har inga Sonettspecifika delar kvar och färre och färre som passar 96:an. Priserna var otroligt låga mot vad man är van vid men en viss kritik tar jag mig ändå friheten att ge: Där var flera hallar med många backar med delar. Att de flesta godbitarna tog slut redan på torsdagen för de som hade möjlighet att komma då förstår jag även om jag kan tänka mig att viss hamstring för vidareförsäljning säkert förekom. Men att backarna/delarna var så dåligt märkta hade jag som inte är reservdelsexpert svårare att smälta. Visst, det stod artikelnummer men det hjälper ju inte alltid om man inte har en reservdels-handbok i handen. Det hade underlättat betydligt för många om det stått att "höger blinkerglas till 900 fram till

och med 1986" eller något sådant, nu krävdes ofta antingen mycket god egen kunskap eller att man frågade den hjälpsamma personalen som dock hade många köer att klara av. Förutom någon liten gummibit till cabben köpte jag själv bara jättebilligt bilvax och motorolja. Alltid något. Jag kan tänka mig att det blev lite trängre i ett och annat garage runt i och utanför Sverige efter denna brakrea!

Givetvis var vi även i Saabmuseet som är helt ombyggt och fått en mycket modern layout, anpassat även för lansering av nya Saabmodeller. Mycket elegant, möjligen på bekostnad av antalet utställda bilar, åtminstone när vi var där. Men Peter Bäckström sade, att man skulle ställa in fler bilar i museet efter Festivalen när lanseringen av den nya 9-3 SportCombi var avklarad.

Under eftermiddagen var det artistuppträdande igen, Torrestadsgänget sjöng och spelade för en publik som verkade gilla dem.

Nu var det dags för prisutdelning i de olika klasserna och jag var själv i avsaknad av egen Sonett inte jävig, så jag var en av två domare i Sonettklassen. Det var jättesvårt men kul, för det var ett antal fina Sonetter som skulle bedömas. Det slutade med att vi valde Klaus Müller Otts mycket fint renoverade gröna Sonett I. Han liksom de andra pristagarna fick bland annat en Saab leksaksbil av trä, ni vet en sådan där som en treåring har kul på. Som bonus signerade Erik Carlsson alla bilarna som delades ut.

Förresten, på tal om Klaus Müller-Ott så fick han lagom till Saabfestiva-

len fram sin nyskrivna bok som handlar om Sonett I:orna i allmänhet och hans egen gröna i synnerhet. Det är inte ofta som det kommer en ny bok om någon Sonettmodell så denna är väl ett måste i varje Saab Sonett entusiasts bokhylla. Fina färgbilder och layout, en grafiskt intressant framsida där man bland annat kan känna gälarna på sidan av bilen! Boken finns hittills på tyska, engelska och svenska. Jag läste den svenska översättningen och här måste jag tyvärr vara lite kritisk igen. Översättningen var bitvis inte bra för att vara diplomatisk. En bra korrekturläsare hade kunnat putsa en hel del men som sagt, kul att boken överhuvudtaget är skriven!

Nu var det dags att skiljas från alla Saabvänner och åka hem. Vädret var härligt och hela hemresan från Trollhättan till Stockholm gjordes med cabben nere. 900:an gick perfekt, ända hem på kvällen. Men där tog det stopp. När vi skulle ställa in den i garaget efter drygt 40 mils färd så började den koka... Inte lite heller, det såg ut som en bättre motorbrand. Nå det lugnade ner sig och jag kunde så småningom när det kallnat hålla i 3 liter vatten. Det visade sig, att boven var en kylarslang som fått en liten spricka i sig. Men ska det hända så uppskattar jag att det var utanför garaget hemma!

Vi kunde se tillbaka på två intensiva dagar med bra väder, många Saabvänner, olika roliga aktiviteter och mycket att se. Att cabben fungerade bra, ända till garaget hemma uppskattades också, att den började koka hemma är numer förlåtet!

Bildcollage...



Saabfestivalalen



En sons födelse...

Torsten Åman

I slutet av 70-talet väcktes mitt intresse för den udda minstringen från Saab – Sonetten. Vid det laget hade jag kunnat köra allt som rullat ut på hjul från Trollhätttefabriken – men när det gällde Sonett hade det inskränkt sig till några korta svängar med en tidig tvåtaktare.

Men nu ville jag ha en egen!

Jakten på ett vettigt objekt till rimliga pengar blev dock resultatlös under flera år. Inte ens vid den tiden var det lätt att komma över en Sonett i Sverige. Dom få bilar som fanns, var antingen av 1968 eller 1972 års modell – det var dom två årsmodeller som Saab-Ana sålt något hundratal exemplar av.

På hösten 1980 fick jag dock ge-

nom kompisar i försäkringsbranschen höra ryktas att det skulle finnas "ett vrak" på en skrotgård i Kiruna. En rundslagning med en Sonett III -72:a hade resulterat i en totalskrotning och avförande ur bilregistret. Att köpa vraket till rimliga pengar skulle dock vara möjligt sa-

Det var inte någon skönhet som väntade i Kiruna...





des det, och jag började direkt undersöka om det skulle gå att efter renovering återföra bilen i bilregistret. Annars var det ju ingen idé att överhuvudtaget fundera på att lägga ett bud på den f d bilen.

Det visade sig dock att det skulle gå att med litet besvär återregistrera bilen efter renovering. Efter en del telefonerande till Kiruna kunde affären göras upp – utan att jag ju faktiskt visste hur resterna av bilen såg ut...

Genom vänlig hjälp av Lennart Öjesten på Expressen, fick jag låna både dragbil och släpkärra och en septembermorgon bar det iväg. Det är långt från Nyköping till Kiruna – närmare bestämt 133 mil – och en Folkispickis med släp är inte världens raskaste fordon. Jag körde dock non-stop och kunde efter en yttlig besiktning lasta den inte alltför be-

drövliga klenoden på släpet efter att ha skiljts från 5000:-. På hemresan var jag dock tvungen att göra ett sovuppehåll i Härnösand, annars vet jag inte hur det hade gått resten av vägen...

Tursam jakt på reservdelar

Sedan började jakten på reservdelar – och jag hade tur: Saab i Nyköping stod just i begrepp att sluta sälja Sonettdelar och jag kunde skaffa både nödvändigt och onödigt till vettiga priser.

Till det nödvändiga hörde en ny kaross och en del inredningsdetaljer, till det onödiga bland annat nya stolar i ljust skinn.

Genom legenden 'Dumle', som var lärare på yrkesskolan i Hallsberg, fick jag hjälp med grovjobbet, dvs. byte av bottenplåtar, dörrar och karossen. Främre huven var oskadad och be-



Skinnstolar hör väl inte till livets nödtorft.
Men snygga är dom!

hövde bara litet tvätt och strykning
för att komma i form igen.

Men det tog tid! Närmare bestämt
ett drygt år senare kunde jag häm-
ta den då omonterade och olackera-

de bilen och köra den till mästrelacke-
raren Leif Mellberg i Nyköping. Där
det också tog tid!

När Leif var klar med sitt jobb var
det dags för montering av alla detaljer
– ett jobb som även det krävde hjälp

Färdig!



av någon som inte hade tummen mitt i handen. Det gäller att ha en kompis i varje bransch...

Men när allt var klart stod den där – vackert rödlackerad. Den ursprungliga gröna nyansen hade ju inte gjort någon människa glad och jag var redan från början helt på det klara med att en Saab nog borde vara röd!

Nu fattades bara en veteranförsäkring och ett nytt registreringsnummer. Just i den här vevan hade man ju introducerat de nya personliga nummerskyltarna och visst vore det väl roligt att skilja sig från mängden på nåt sätt?

Försäkringen var inget problem. Efter ingående besiktning av klubbens försäkringsexpert Johan Brusewitz i Strängnäs var den saken klar.

Men vad skulle den nya familjemedlemmen heta? 'Sonett' och 'Sonet' var redan upptagna och 'Saab 97' låg inte bra på tungan. Men då kom Sonettklubbens kassör Inger Wennberg med frågan om vi i familjen hade nån pojke???

Det hade vi ju inte – bara två döttrar.

"Då är ju saken klar", sa Inger. "Döp den till 'Son 1'!"

Så fick det bli och så gick det till när familjen Åman i november 1984 fick sin första och enda son.

Och med honom har vi haft många - och en del långa – resor och utflykter runt om i Europa.

Men det är, som Kipling sade, en helt annan historia...

Du som har MHRF:s försäkring...

...tänk på att Du måste se till att ombesiktning görs av en av klubbens besiktningsmän senast vart tionde år. Om Du är osäker på när MHRF besiktningen gjordes för Din bil, kontakta gärna MHRF på tel. 08-320354 eller e-post forsakring@mhrf.se så kan de ge besked. Tänk även på, att nytagna bilder på Din Sonett ska medfölja dokumenten till MHRF. Vi vill också betona, att det finns en risk att ersättningen vid en eventuell skada kan bli lägre om det är mer än 10 år sedan besiktningen gjordes!

Har Du frågor om Din försäkring i MHRF eller If är Du förstas alltid välkommen att kontakta vår försäkringsansvarige Göran Sundin på tel. 08-580 262 22.

det skrivs om oss och våra bilar

av Jan-David Skavén



Vi Bilägare

Göran Sundin tipsade mig om att i nummer 4 från den 21 mars hade Anders Adolfsson skrivit en artikel med rubriken "Saab närmar sig vägs ände". Han beskrivs som "finansanalytiker med specialisering bland annat inom fordonsindustrin".

Givetvis behandlar den Saabs senare historia där GM har fått skjuta till 20 miljarder för att täcka förlusterna sedan köpet 1989. Han ger inga lysande framtidsutsikter för Saab: "Saab-märket och dess marknadsföring har vinglat okontrollerat runt olika kärnvärden som sportighet, säkerhet, miljöhänsyn, innovationsförmåga och att bara vara annorlunda". På de följande två sidorna är det betydligt trevligare läsning, nämligen historien om Saab, rikt illustrerad med färgbilder på alla modeller de producerat sedan begynnelsen. Vi begränsar oss dock till Sonetterna. Den första är förstas Saab Sonett från 1956, illustrerad med den blå I:an från Saabs museum. Den andra visar en röd tvåtaktssonett från 1966 "med en helt ny kaross och 60 hästars tvåtaktare. Bilen tillverkades i totalt 1890 exemplar". Näja, jag kan gå

med på 258 tvåtaktare och 1610 med V4 motor, alltså totalt 1868 stycken. Slutligen så har man även med några rader och en bild på Saab Sonett III: "1970 presenterades Saab Sonett III med V4 motor. Sonettmodellerna bidrog aldrig påtagligt till Saabs framgång under sin levnad, men är eftertraktade samlarobjekt idag".

Uppsala Nya Tidning

Den 13 april skrev Lars Gunnarsson ett reportage om en Sonett II V4 från 1968 som ägs av en av våra medlemmar, Börje Pettersson i Östhammar. En av anledningarna till att UNT gjorde en artikel om Börje och hans Sonett var nog att han ägt den sedan den var ny för 37 år sedan. Det är nog inte så många fler som ägt den sedan den var ny i klubben även om det säkert finns några medlemmar till.

Börje berättade bland annat att Sonetten då kostade en årslön, 21800 kronor men han kunde köpa ett av fyra visningsexemplar till det rabatterade priset 15900 kronor! Idag har bilen gått 30000 mil och Börje har sedan 1970 en trimmad Ford Taunusmotor på 1,7 liter och ca. 100 hästar istäl-

let för originalet på 1,5 liter. Bilen är alltså pigg men ett minus är det höga motorljudet i kupén.

Så småningom kommer vi att publicera hela artikeln i Sonettvärlden och då visar vi även några av de sju bilder som illustrerade artikeln.

Bilsport Classic

I Bilsport Classic nummer 6 så hade man en tävling där det gällde att veta korrekt märke, årgång och modellbezeichnung. Första pristagaren vann en resa till Midsummer Week på Gotland. Bil nummer 4 var förstås enkelt för alla Sonettkännare, men de övriga var inte

helt lätta, det underlättar säkert om man kan sina amerikanare. Det var Mikael Sjögren i Sjuntorp som sände mig klippet, det tackar vi för.

Ttela

Den 30 april som var en lördag hade Bilprovningen i Trollhättan en annons i ttela, med en mycket passande bild. Det var Lars-Göran Hansson som lånat ut sin Sonett I Replika. Vad är ttela och hur uttalas det? TT (Trollhättans Tidning) och ELA (Elfsborgs Läns

Allehanda) är numera sammanslagna och heter alltså ttela, uttalas tete-ela. Johnny Johansson som sänt mig klippet tycker att det ser konstigt ut och det håller jag gärna med om. Men så länge de illustrerar en annons om öppet hus på Bilprovningen med en Sonett så är de förlåtna. Givetvis skulle Sonetten locka ägare av veteranfordon och MC att besiktiga sina fordon.

Vi Bilägare

Den 16 maj i nummer 7 hade Vi Bilägare igen en artikel om Saab och denna gång handlade den helt om Saab Sonett vilket Göran Sundin uppmärksammade. Calle Carlquist skrev en mycket

trevlig artikel med rubriken "Klassisk Sonett med ägare ett!" Då förstår ni genast att den handlade om Börje Petersson och hans Sonett. Gissningsvis blev Calle inspirerad av UNT, se ovan. För en sak är säker, det var inte Börje som insisterade på att ännu en artikel skulle skrivas om hans Sonett! Jag känner Börje och det är en försvunnen man som inte vill framhäva sig själv. Men vad gör man när journalister kontaktar en och vill skriva en artikel om ens Sonett? Jo man ställer upp för om inte annat så är det ju jättefin reklam för Saab Sonett och i förlängningen för CSS. Även denna artikel är illustrerad med färgbilder som visar hans Monacoröda Sonett. Då vi blivit lovade att få publicera artikeln senare i Sonettvärlden så nöjer jag mig med dessa rader så länge.

Dagens Industri

Äntligen! Jag har länge önskat att vår medlem Håkan Matson skulle skriva några rader = en artikel om sin Sonett från 1968. Håkan är ju en upptagen herre, så hittills har det inte blivit av. Om man nu inte räknar den artikel han skrev om körglädje i Dagens Industri, det var Torsten Åman som tipsade mig om den. Rubriken var "Körglädjen sitter inte i hästkrafterna" och det stämmer ju förträffligt för våra Sonetter. Det är dock först i slutet av artikeln som Håkan omnämner sin Sonett, innan dess har han berört andra märken och modeller. Där skriver han: "På kurviga och ofrafikerade vägar, där avsaknaden av styrervo bara blir en stimulerande njutning, kan man sedan leva ut sin körglädje

– nästan som om det vore något förbjudet. Och så stannar man vid något trevligt kafé och äter skinksmörgås och dricker en kopp rykande choklad. Nu blev jag riktigt sugen. Jag tror jag plockar ut min Saab Sonett ur garaget – och bara drar". Halva sidan på



artikeln upptas av en härligt charmig illustration av Lotta Andersson på en tvåtaktssonett! Tyvärr får vi inte publicera hela artikeln i Sonettvärlden, Håkan Matson meddelade mig att cheferna på Dagens Industri inte tillåter det. Synd och ännu mer synd att Håkan Matson sedan denna artikel skrevs har sålt sin Sonett, "av platsbrist".

Vimmerby Tidning

Denna anrika tidning som är inne på sin 149:e årgång (!) hade ett mycket bra reportage av Jan Björkegren om vårt vår- och årsmöte i Björkfors och Frödinge. Rubriken på artikeln var "O så lätt att älska en Sonett" och det håller man gärna med om. Det var vid BP:s Nostalgimack i Björkfors som Jan intervjuade mig och jag berättade förstås om de olika modellerna, motorerna och om klubbverksamheten. Det händer, att journalister inte riktigt får till allting rätt när man har berättat, men här blev det både rätt



och bra skrivet. Bland annat beskrev han den sociala biten av klubbverksamheten, att få besöka nya platser och träffa nya människor, något som för många är en viktig drivkraft för att vara med i föreningen.

Landskronaposten

Ulf Stenson i Gryttinge uppmärksammade, att Landskronaposten den

12 juni skrev om den Motorhistoriska Dagen den 11 juni. Man skrev att "om det fanns ett annat syfte än att helt enkelt träffas, så var det för att visa att det finns ett brett intresse för den motorhistoriska hobbyen". Vidare skrev man att "en av dem som visade upp sin hobby i Ängelholm var Jan Andersson som var där med sin ärtgröna Saab sonett 3, årsmodell 1970 med plastskrov.

Den är rolig! Jag köpte den 1979 och har den som andrabil, när det är vackert väder. Dessutom är den fruktansvärt snabb med cirka 100 hästar och en vikt på 700 kilo. Fast den går inte bra att köra snabbt med men att dra på vid rödlys, det är roligt det". Nåja, de 100 hk kan jag tro på, men inte 700 kg om inte Jan lättat bilen på det mesta eftersom tjänstevikten är 880 kg. En bild visas från torget i Ängelholm, bland annat på Jans Sonett.

GRATTIS
Dirk Repschläger
Tyskland

du är vinnare i Sonettdraget den här gången, vilket berättigar dej en penninglott, som kommer de närmaste dagarna per post. Grattis och lycka till vid dragningen!



KLAUS MÜLLER-OTT

Den enastående
berättelsen om SAAB 94
Sonett Super Sport
Chassis No.4

SAAB *Sonett* No.4

das Buch | boken | the book



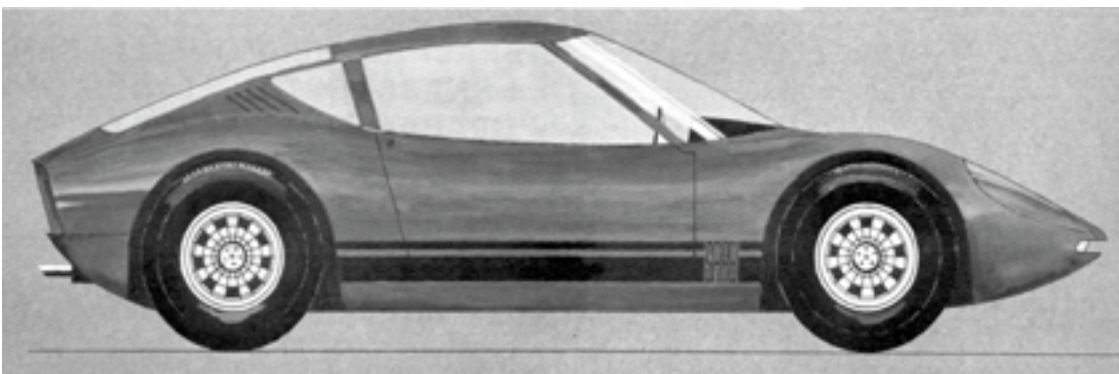
HERNÁNDEZ & SCHMIDT

Bäst av alla specialupplagor, 95 sidor, 87 bilder i färg,
hållbara pärmar med blir dotagning, cräddbindning,
ryska, svensk och engelska upplagor.

specialpris för clubmedlemmar
bara SKR 270 | EUR 29
plus SKR 47 | EUR 5 transportkostnader

erhålls på www.sonett1.de

4-taktare under helt nytt skal redan 1967?

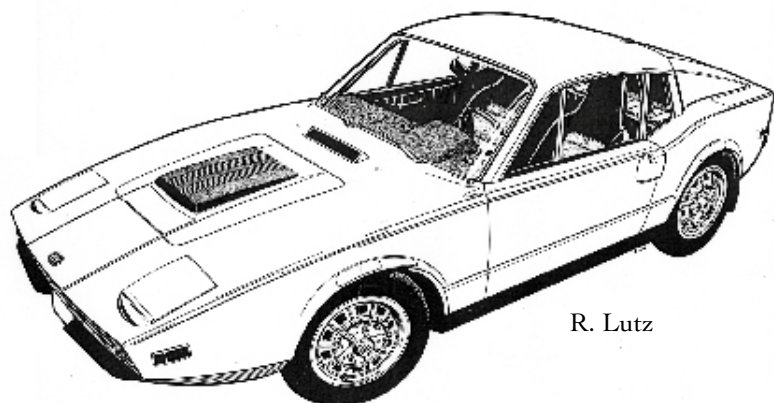


Claes Frössén ritade denna Sonett och skrev en artikel i tidningen Bilsport nummer 9, 1966 där han funderade över Saabs framtida modeller.

Claes tyckte att Saab skulle satsa på två versioner av Sonetten, en för privatåkning och rally och en myck-

et spartansk version, mycket lätt och utan minsta lyx för verkliga sportvagns-entusiaster.

Redan 1967 skulle skulle det vara möjligt enligt Claes att lansera denna modell, givetvis med fyrtaktsmotor och golvväxel!



R. Lutz

Sonettshoppen

Vid beställning eller förfrågan vänd dig till: Erland Johansson, Sommarvindsvägen 7,
582 72 Linköping, tel. 013-27 04 12, er.j@telia.com, postgiro 487 74 84-8



Sonett III 1970, grön. Tillverkad i skala 1:43 av
Tin Wizard. Pris: 995:-



Äldre nummer av Sonett Världen. Ring eller maila
om vilka nummer som finns kvar.
Pris: 20 kr/st inkl. porto



Samlingsmappar för Sonettvärlden pris: 40:-

Modellbilar:

Autosculpt 1:43

Sonett I	pris	295:-
Sonett II	pris	295:-
Sonett II V4	pris	295:-
Sonett III	pris	295:-

Autosculpt 1:92

Sonett I	pris	65:-
Sonett II	pris	65:-
Sonett II V4	pris	65:-
Sonett III	pris	65:-

Tin Wizard 1:43

Sonett III -70 grön,	pris:	995:-
----------------------	-------	-------

Sonettprylar:

Nyckelring i plast med klubbens logotyp	pris:	25:-
--	-------	------

Klubbdekal, två små och en stor, självhäftande	pris	15:-
---	------	------

Tygmärke med klubbens logotyp	pris:	25:-
----------------------------------	-------	------

Jubileumsaffisch 30 x 40 cm. Motiv: fem Sonetter i färg	pris:	30:-
---	-------	------

Inplastad Jubileums- affisch	Pris	40:-
---------------------------------	------	------

Vykort med två olika Sonett-motiv	4 st pris:	15:-
	8 st pris:	25:-

Jubileumsdekal CSS-20 år	pris:	10:-
--------------------------	-------	------

OBS! Porto ingår inom Sverige om inte annat anges.

Glöm ej namn och adress och vad Du vill beställa, märk talongen t ex.
samlingsmapp, modellbil Autosculpt Sonett II 1:43 etc.