

SONETT

- Organ för CLUB SONETT SWEDEN -

världen



**Obs! Nya regler för betalning av medlemsavgiften,
se sidan 22**

**NB! New rules about paying the member fee,
see page 23**



2012



Från ordförandens skrivbord



Hej och God Jul och Gott Nytt År!

Den här ledaren ska inte handla så mycket om CSS utan mer om MHRF (Motorhistoriska Riksförbundet). CSS är sedan många år medlem i MHRF och det ska vi fortsätta vara, ingen diskussion om den saken. Varför undrar kanske en del av er; svaren är många men när vi deltog vid MHRF:s riksstämma i oktober och lyssnade till anförandet av Jan Tägt så kommer tankarna. Först blir man stum, stumheten övergår sedan till att man blir förbannad och sedan blir man glad. Ingen av er har väl undgått att ta del av Naturvårdsverkets "förslag" om hur gamla fordon ska hanteras?

Syftet med förslaget har säkert ett existensberättigande men utformning och formuleringar är minst sagt tveksamma. Ska en medlem i CSS verkligen riskera åtal för att han eller hon bygger en Sonett av två? Självklart inte så länge man använder sunt förnuft. På MHRF-stämman fick vi en bra redogörelse för hur MHRF jobbar för oss genom myndighetskontakter med mera, allt är sådant som klubbarna inte klarar på egen hand, inte ens de största klubbarna för det är i det närmaste ett heltidsjobb.

Alla saker kanske vi inte märker direkt när vi står i garaget och jobbar med våra bilar, men kanske om några år. Varför ska medlemmar i en bilklubb oavsett slag överhuvudtaget behöva tänka på om hobbyn är laglig eller inte?

Ljuset i mörkret är då MHRF och deras mycket aktiva arbete mot dumheterna vilket verkar kunna ge resultat. Listan över åtgärder och kontakter som man tagit från MHRF mot detta är lång och förhoppningsvis leder den till något bra.

Kort sagt, MHRF verkar för oss och därför är det extra viktigt att vi stödjer dem på bästa sätt.

Ett längre reportage från stämman återfinns på annan plats i detta nummer.

När ni läser detta närmar sig året sitt slut och troligen är era Sonetter undanställda och väntar på nästa år. Bilen behöver lite omsorg och vila den också. Med detta nummer kommer också årets inbetalningskort för nästa års medlemskap och betala gärna den i tid, så slipper klubben skicka påminnelse och du slipper påminnelseavgiften.

Jag hoppas vi ses på någon väg eller på nästa årsmöte.

Michael Mattsson



Klubbens adress

Mattias Arvidson
Kyrkvägen 14
196 30 Kungsängen
Mackarvid@gmail.com

Klubbens PlusGirokonto
35 87 30-0

Medlemsavgift 300:-/år

Tidningens adress

c/o Jan-David Skavén
chefred/ansvarig utgivare
Vinhunds. 87, 128 62 Sköndal
Tel 08-93 15 65
skaven@comhem.se

Tryck, Wilsons Tryckeri, info@tryck.com

Besiktningsmän för MHRF-försäkring

Åke Olsson, Silverdalen
0495-405 95

Göran Sundin, Stockholm
08-58 02 62 22

Lennart Björk, Alingsås
0322-506 39

Kenneth Nilsson, Teckomatorp
0413-708 00

OMSLAGSBILD:

Tormod Hoels Sonett III vid Geirangerfjorden. Visst är det bedövande vackert i Norge och inte blir det sämre med en Sonett i förgrunden!

Styrelsen

Micke Lindström, ordförande, webmaster
08-560 368 02
m-lindstrom@telia.com

Jan-David Skavén, redaktör
08-93 15 65
skaven@comhem.se

Mattias Arvidsson, sekreterare
08-58170303
Mackarvid@gmail.com

Johnny Johansson, kassör,
matrikel, adressändringar
0521-22 12 50
johnny0521221250@telia.com

Hans Eklund, rådgivning reservdelar
0514-272 22

Berndt Eliasson, layout
019-611 39 42
ble@brevet.se

Hans Johnsson, klubbmästare
0303-54210
hasse.johnsson@hotmail.com

Joakim Eliasson, suppleant
019-32 29 75
joakim-eliasson@spray.se

Per Jansson, reservdelsförvaltare
0240-76746
peja10@telia.com

Club Sonett Swedens hemsida
www.sonettclub.se

Nästa nummer av

SONETT VÄRLDEN

beräknas utkomma i slutet av februari.

Sista inlämningsdatum för manuskript och annonser 31 januari.

Klubben där fler än alla är med

CLUB
SONETT
SWEDEN

Bosse Porshed, text & foto. Artikeln har varit införd i nummer 17, 2012 av tidningen Bilspport och publiceras med deras tillstånd.

Av de totalt 10242 Saab som tillverkades finns runt 350 exemplar i Sverige. Men Club Sonett Sweden har nästan 400 medlemmar. Det betyder att så gott som alla svenska Sonettägare är med i den livaktiga märkesklubben – och några till.

Saab Sonett tillverkades 1956 och åren 1966-1974 av AJS verkstäder i Arlov utanför Malmö. De flesta gick på export, företrädesvis till Amerika. Svenskar fick köpa bilar i mån av tillgång.

På senare år har en del bilar importerats tillbaka till Sverige och det totala antalet Sonetter här hemma är nu cirka 350 stycken. Det är intressant för enligt Club Sonett Swedens medlemsmatrikel är medlemsantalet hela 400!

Club Sonett Sweden grundades 1981 för att ägare till Saabs lilla sportbil skulle ha en träffpunkt för allehanda aktiviteter. Medlemsbilarna spänner över ett stort område med allt från rena hobbybilar till vardagsbilar och museiföremål till tävlingsbilar.

Ger ut klubbtidning. Mikael Lindström är föreningens ordförande se-

dan 2008 och berättar att de har två träffar varav den senaste hölls i Karlskrona i samband med årsmötet 2012. De besöker också Saab-träffar som nu i våras då det var körning på Gelleråsen. I höst är man inbjuden till en internationell träff i Belgien.

-Vi ger också ut den mycket innehållsrika klubbtidningen Sonettvärlden fyra gånger per år, säger Mikael.

- För de flesta är det en gammal dröm från ungdomen när man köper sin första Sonett. Men det är bilar med många år på nacken så reservdelar är en viktig fråga.

Eget reservdelslager. De flesta slitdelar går fortfarande att få tag i då alla Sonetter – utom de sex första bilarna som tillverkades 1956 – är baserade på komponenter från Saab 96. När det gäller karosdelar och speciella Sonett delar är det nästan omöj-



Ovan. Ett gäng glada Club Sonett Sweden-medlemmar vid målet för dagen. Efter årsmötet i Karlskrona åkte de på en sju mil lång runda som slutade på en grusväg vid restaurang Riverside djupt inne i de blekingska skogarna.

Nedan. Efter årsmötet fick medlemmarna i Club Sonett Sweden en initierad guidning i Bilspports bilmuseum av "Kenna" Svensson. Närmast syns ett hot rod-bygge från 60-talet, Evald Anderssons Ford Sport Special.





ligt. Där har klubben gjort ett jättearbete med att samla ihop ett stort lager. Idag omfattar det över 250 olika originalartiklar. Klubben låter till och med nytillverka vissa reservdelar.

En webbsida är ett måste numer och Sonett-klubbens är välmatad. Förutom de vanliga rubrikerna som handlar om aktiviteter, en massa bilder och köp och sälj, finns här mektips, reservdelslistan, broschyrer och en köpguide.

Klubben är naturligtvis ansluten till MHRF (Motorhistoriska Riksförbundet) och erbjuder medlemsbilarna flera olika förmånliga försäkringsalternativ beroende på bilens skick och användningsområde.

Man kan lätt förstå varför nästan alla svenska Sonett-ägare är medlemmar i Club Sonett Sweden. De och några till.

Museisonetten. Nils Holmqvist, Hans Eklund och ordföranden Mikael Lindström granskar Sonetten som är utställd på Bilsports eget museum. Under den guideade turen i museet överlämnade Club Sonett Sweden påpassligt ett tidigare saknat märke till bilens huv.

Klubb

Club Sonett Sweden

För: Dig som äger och/eller har intresse för Saab Sonett.

Medlemmar: Cirka 400.

Medlemsavgift: 300 kr/år.

Medlemsblad: Ja.

Banträffar: Nej.

Adress: www.sonettclub.se

Gissa rätt, är det lätt?

Jan-David Skavén

Ja, så hette den tävling som vår medlem Björn Åberg utlyste i nummer 3/12 av Sonettvärlden. Som ni kommer ihåg så har han fått igång sin Sonett med chassienummer 2499 från 1974 efter en lång viloperiod och han gjorde därför flera långturer. Han passade då på att ta bilder och det resulterade i denna tävling. Här får ni först frågorna igen, kompletterade med svaren:

Fråga 1:

Känd konstnär med skulptur på udda plats. Var?

Svar: Pablo Picasso i Kristinehamn. Den står på en udde i Vänern i ytterkanten av en vik som går in till staden. sv.wikipedia.org/wiki/Pablo_Picasso sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=3369&artikel=3586877

Fråga 2:

Kyrkor med två torn är inte vanliga, var är denna bild tagen?

Svar: Uppsala

Fråga 3:

Fint bevarad gård i Värmland, var?

Svar: Askersbygården, en förnämlig representant för den gamla bondekulturen hos Fryksdalens bönder; ingår i Sunne hembygds gård och vandrarkem.

Det var endast två som svarade och dessutom rätt, nämligen Åke Löfgren, Sunne och Lennart Jarenbäck, Blonay. Jag vet inte om frågorna var svåra eftersom inte fler hörde av sig men givetvis ska båda premieras, vilket blir från CSS presentförråd. Åke "bor i



en liten by ca 15 km utanför Sunne", så jag antar att den sista frågan inte beredde honom något problem. Men även Lennart hade sista frågan gratis för han är "en värmlänning i förskingringen", han bor sedan länge i Schweiz.

Tack ni som svarade och givetvis även ett tack till Björn Åberg som utlyste tävlingen.

MHRFs årsstämma

Mattias Arvidsson, foto Mikael Lindström



Lördagen den 13:e oktober höll MHRF årsstämma på Täby Park Hotel norr om Stockholm. Ordförande Micke Lindström och sekreterare Mattias Arvidsson representerade CSS.

Sommaren 2012 var ingen bra Sonett-sommar för er sekreterare. Lagom till CSS årsmöte och vårträff upptäcktes ett läckage från huvudbromscylindern och där tog det stopp. Av olika anledningar har reparationen/renoveringen inte blivit slutförd trots att alla saker funnits mer eller mindre färdiga. Om ni läste min artikel om träffen kanske ni minns att jag åkte Aero till träffen. Till MHRF:s årsstämma har jag *alltid* åkt Sonett som en sista tur på året. I år blev det inte ens Saab utan Micke och jag samåkade i hans BMW.

Med fjolårets sena ankomst i minnet kontrollerade vi tiden extra noga och hann därför med att registrera oss och fika i lugn och ro innan MHRF:s förbundsordförande Peter Edqvist höll sitt inledningsanförande. Som vanligt innehåller förmiddagen en hel del information innan förbundsstämman tar vid efter lunch.

Ordförandekonferenser

Under 2012 har det hållits 4 st ordförandekonferenser för medlemmar i MHRF:s medlemsklubbar. Från bör-



MHRF:s förbundsordförande Peter Edqvist väntar på sin tur att tala.

jan var det planerat för 3 tillfällen under våren men intresset var så stort att ytterligare ett tillfälle ordnades efter sommaren. Alla konferenser hölls i Hallsberg som ligger skapligt bra till för de flesta.

Namnet till trots är konferenserna inget som är förbehållet medlemsklubbarnas ordförande utan är öppet för 2 valfria medlemmar från varje MHRF-ansluten klubb.

Totalt har 124 deltagare från 60 av MHRF:s medlemsklubbar deltagit under årets konferenser. Detta kan jämföras med 36 deltagare från 20 klubbar i fjol.

Ordförandekonferenserna har hållits för att ge medlemsklubbarna möjlighet att böttna frågor som annars bara flyktigt berörs under förbundsstämman eller inte kommer upp alls. Det är också ett tillfälle för erfarenhetsutbyte mellan medlemsklubbarna och för MHRF att få återkoppling och möjlighet att informera. Inga konferenser är planerade under 2013 men eftersom intresset har varit så stort kan det bli en nystart 2014. Det kanske är dags för CSS att skicka några deltagare!

Information från MHRF-försäkringen

Lite siffror som visar vad man jobbat med:

- Behandlat ca. 3.000 ansökningar.
- Svarat på ca. 2.200 förfrågningar om försäkringar - mestadels per telefon.
- Gjort c:a 1.000 medlemskontroller med medlemsklubbar.
- Hållit ett 30-tal informationstillfällen ute hos medlemsklubbarna.
- Hanterat ca. 400 skadeärenden.



Förbundsekonomen Lennart West och kanslisterna Helen Elmgren och Jan Tägt presenterade sig och berättade kring MHRF-försäkringen.

• Hållit i besiktningsmannautbildning

Under året har beståndet ökat något till ca. 35.000 försäkringar (i fjol närmare 34.000st).

Erika Olsson från Folksam berättar att skadekostnaden har ökat kraftigt jämfört med 2011 – från c:a 4,5 miljoner kronor till 6,5 miljoner. Detta beror inte på att antalet skador har ökat utan på enskilt dyra skador. Antalet skador har ökat proportionellt med antalet försäkringar.

Personskador ökar mycket och där är det framförallt singelolyckor med MC som ökar. Tyvärr förekommer också skador i samband med övningskörning trots att det inte är tillåtet att övningsköra i ett fordon som är försäkrat via MHRF. Försäkringen ersätter skador men försäkringstagaren måste sedan avsluta sin MHRF-försäkring.

Därmed skadar det inte att upprepa några av principerna för försäkringen:

- Endast medlemmar i anslutna klubbar kan teckna försäkring.

- Vilka fordon som kan försäkras avgörs av medlemsklubbarna och MHRF.
- Bruksfordon kan inte försäkras.
- Försäkrade fordon får inte användas vid övningskörning.
- Försäkringen är unik genom att den bevarar vårt rullande museum.
- Den bästa försäkringen för fordons-typen till en rimlig kostnad.
- Individuell skadereglering.
- Administrativ ersättning till medlemsklubbarna med 30:- per försäkrat 2-hjuligt fordon och 35:- per 4-hjuligt. Olika skäl till avslag:
- Genomrostat fordon.
- Dåligt elsystem som utgör brandfara.
- Styrningar eller bromsar i så dåligt skick att de inte skulle bli godkända vid en kontrollbesiktning (fordon äldre än 1951 års modell är inte besiktningspliktiga).
- Fälgar som inte skulle klara av en kontrollbesiktning.
- Ombyggnader som innebär väsentligt ökad skaderisk eller skadekostnader.
- Inte godkänd förvaringsplats. Tält eller parkering utomhus är inte godkänt.

MHRF-försäkringen omfattar flera olika produkter som det går att läsa om på deras webbsida. Besiktningen som utförs inför ansökan är viktig också för val av försäkringsprodukt. Fotografier är extra viktigt när det rör sig om fordon i extremt fint skick eller för att dokumentera eventuella brister.

Under senhösten/vintern kommer ett pilotförsök med digital försäkringsansökan att göras av en handfull medlemsklubbar. Flödet vid en ansökan blir helt digitalt med fotografier, besiktnings-

protokoll och underskrifter över nätet. Pappersansökningar kommer att finnas kvar och befintliga försäkringshandlingar kommer inte att digitaliseras.

Svenskt motorhistoriskt arkiv

Per Dahl berättar om Centrum för näringslivshistoria (CfN) där MHRF blivit medlemmar. Detta är en ideell förening där medlemmar bl.a. kan hyra arkivplats. Tanken är att dokument som skänkts till medlemsklubbar ska kunna arkiveras så att dessa blir tillgängliga för alla. Hos CfN finns en läsesal där medlemmar till MHRF-anslutna klubbar kan ta del av arkiverat material. Anledningen till att MHRF har tagit detta initiativ är att många privata samlingar går en osäker framtid till mötes när efterlevande ska ta hand om en massa material. Man vill på detta sätt skapa en förutsättning att bevara fordonshistorisk dokumentation som en resurs för forskning och med en säker förvaring. Dokument som ska arkiveras är inte instruktions- och verkstadshandböcker utan annat originalmaterial som rör fordonshobbyn.

MHRF har skapat en arkivkommitté bestående av 6 personer som bland annat ska skapa kontakt med donatorer och efterlevande.

MHRF:s affärsplan

Affärsplanen blev färdig våren 2012 och är ett internt styrelsedokument för verksamheten. Detta utgår från stadgarna och beskriver bland annat MHRF:s omvärld och dess relation till denna. Den innehåller också strategiska och taktiska mål med en 3-års horisont. Dokumentet ska revideras

årligen och är en hjälp till styrelsen att arbeta strukturerat.

MHRF:s vision ingår i affärsplanen – **Gårdagens fordon på morgondagens vägar.**

Myndighets- och politikerkontakter

Detta är inte en av MHRF:s kärnfrågor men har blivit en ökad del av arbetet. Under året har ett antal frågor drivits.

Ursprungskontrollen är en fråga där man har gjort framsteg under året. Mycket av arbetet sker med Transportstyrelsen (TS) där man bearbetar ett 60-tal tjänstemän och man kan successivt se en förändrad attityd hos myndigheten.

Dispensavgifter är en annan fråga. I och med att TS ska bära sina kostnader riskerar denna att höjas igen. Tidigare var avgiften för t.ex. en halvljusdispens 600:-. Nu är avgiften 1.200:- men den riskerar att höjas till 2.600:-. MHRF fortsätter att ifrågasätta den planerade höjningen.

Det har kommit ett förslag att ena *Besiktningsregler inom EU* med syfte att förbättra miljö och trafiksäkerhet. En

konsekvens skulle kunna bli krav på årlig besiktning av alla fordon. Förslaget har fått kritik från många instanser.

Naturvårdsverkets förslag om skrotbilar som bland annat innebär att det kan bli straffbart att ta emot uttjänta bilar. Det skulle t.ex. inte vara tillåtet att exportera obesiktigade bilar eftersom sådana skulle betraktas som avfall. Orsaken till förslaget är ett EU-krav på Sverige om att följa ett "End-of-Life"-direktiv trots att veteran- och samlarbilar är undantagna från detta direktiv. MHRF samverkar med flera organisationer kring denna fråga.

MHRF har mycket bra kontakt med trafikutskottets 17 ledamöter.

Motorhistoriska priset - Motorhistoriska dagen - Elmia

Årets motorhistoriska pris delades ut till Folksam för att de i flera decennier tillsammans med MHRF arbetat för att underlätta bibehållandet av vårt rullande kulturarv samt för deras forskning kring trafiksäkerhet.

Motorhistoriska dagen som firas den 6:e juni är "ett rikstäckande öppet hus



Som vanligt stod en del intressanta fordon utanför möteslokalen som denna Porsche 911.

till ett rullande museum". Alla ägare av veteran- eller samlarfordon uppmanas att ta ut sina fordon om inte för att köra, så åtminstone till beskådan på uppfarten. 2012 anordnades över 100 olika arrangemang av MHRF-anslutna klubbar och det gavs uppmärksamhet i media. I samband med denna dag hålls också tävlingen "Kultur på väg" där olika priser delas ut till arrangemang som hållits under dagen. Årets huvudpris delades ut till Upplands fordonshistoriker för deras arrangemang "Upplandsrundan". Årets backspegel gick till Umeå veteranbilsällskap som anordnade "Umeå cityrally" som gick kors och tvärs genom staden. Årets dragkrok tilldelades Automobilsällskapet i Nyköping för arrangemanget "Dåtid-Nutid-Framtid" där ett 10-tal motorklubbar i Nyköping var med om att arrangera. Dessutom delades två diplom ut; Kalix motorveteraner för "Historiska tillbakablickar i backspeglarna" och Kinds Motorveteraner för "Veteranrunda runt Holsjön".

Elmiamässan har varit ett projekt under två år för att synliggöra rörelsen för allmänhet, beslutsfattare och entusiaster. MHRF har genom detta velat etablera en mötesplats för museer, föreningar, handel och hantverk och få igång en dialog över generationsgränserna.

Innan stämmoförhandlingarna

Som sista punkt innan det var dags för själva årsmötet hölls en allmän frågestund och klubbar som ansöker om medlemskap fick möjlighet att presentera sig. Några frågor luftades som till exempel hur det går att digitalisera ritningar etc. från mikrofilm. Den nybil-

dade arkivkommittén ska titta på detta och komma med ett förslag.

I år hade 2 klubbar ansökt om medlemskap i MHRF:

- Svenska Alvisregistret.
- En rikstäckande märkesklubb som började som ett register 1977. Man organiserar ägarna till 50 bilar vilket är nästan alla bilar i Sverige. Alvis tillverkades i England under åren 1919-1967.
- Svenska Volvo 7900-klubben.
- En rikstäckande ideell förening som arbetar för bevarande och renovering av modellerna 700 och 900 genom att sprida teknisk kunskap och driva en hemsida och diskussionsforum. Klubben bildades 2002 genom en hopslagning av 740-klubben och 940-klubben. Man organiserar idag drygt 100 medlemmar.

Vår sekreterare och författare till denna artikel, Mattias Arvidsson jagar huvudbromscylinder under lunchpausen.



August 2-4, 2013, Wicksteed Park, Kettering, Northamptonshire
www.intsaab2013.com

The Saab Owners Club of Great Britain, Saab Enthusiasts Club and UKSaabs Forum invite all our friends from the International Saab family to join us in celebrating 50 years of Saab Clubs in Great Britain at the 2013 International Saab Clubs meeting.

(Saab Owners Club of Great Britain – founded May 17 1963, the second oldest Saab Club in the world (after the Dutch club!))

Preliminary Programme

Friday August 2

Arrival on site from 12pm
 Informal welcome supper

Saturday August 3

Gala Dinner – Britain in 2013
 Entertainment

Sunday August 4

Prize-giving and closing ceremony
 Traditional Cream Teas

Activities throughout the weekend will include:

Spares swap meet and trade stalls
 Technical demonstrations
 Saab Beauty Contest
 Tours of the area
 And of course, enjoying the many attractions of Wicksteed Park

Inför årets förbundsstämma har BMW Club Schweden begärt utträde vilket också beviljats.

Stämmoförhandlingar

Dessa bjöd som vanligt inte på några överraskningar eller stora diskussioner. De för årsmöten sedvanliga punkterna bockades av och deltagarna som representerade 77 av MHRF:s 170 medlemsklubbar röstade i enlighet med styrelsens och valberedningens förslag.

De två ansökande klubbarna valdes in och stämman röstade för att höja medlemsavgiften till 23:- samt att denna ska vara indexreglerad. Detta enligt en inkommen motion och styrelsens förslag.

Preliminärt datum för nästa års stämma röstades fram till den 19 oktober 2013. Därmed var årets förbundsstämma till ända.

Nästa år får vi hoppas att delegaterna från CSS kommer till stämman i Sonetter!

Backspärrfjäder till Sonett III

Göran Gustafson

Så här har Göran löst sitt problem med backspärrfjäders till sin Sonett III (redaktören).

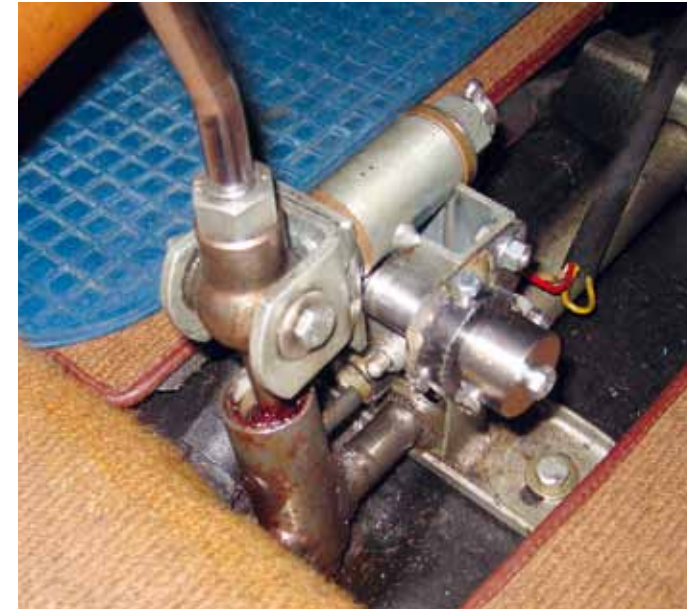
Efter en backmanöver med min Saab Sonett III kändes växelspaken plötsligt väldigt lealös och svår att växla från ettan till tvåans växel och det var lätt att komma nära backen varvid skrapljud kom.

Jag demonterade mittkonsolen över växelföringen och konstaterade att fjädern som påverkar en läpp på växelspaken (den påverkar att inte backen går in när man växlar mellan ettan

och tvåan) hade gått av. Var kunde jag hitta en sådan fjäder?

Jag kollade naturligtvis på Sonettklubbens reservdelslista men där fanns den inte. Vad göra? Jag har en låda med olika fjädrar som jag samlat från

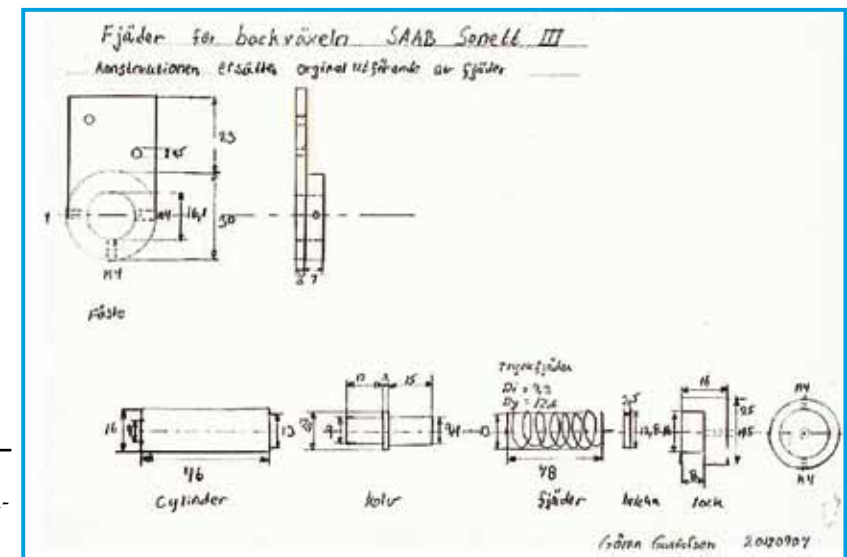
Här visas delarna jag tillverkade, som bilden visar fick jag förstärka fjädern med en extra fjäder. Med skruven i bakstycket kan fjäderycket justeras.



Visar monterat på fästet för växelspaken.

olika skrotade föremål. Jag fann där en fjäder och med hjälp av svarv och svets gjorde jag en konstruktion som jag fäste direkt på fästet som håller

wäxelspaken. Se bilder och ritning. Jag justerade sedan in enligt serviceinstruktionen och det fungerar nu lika bra som originalet.



Ritning på detaljerna.

Viktig information om Svedea Motorförsäkring

Mikael Lindström

Hösten 2011 tecknade CSS och Svedea Motorförsäkring ett samarbetsavtal om försäkringar, detta avtal har nu Svedea valt att säga upp. Orsaken är att försäkringar av entusiastfordon inte längre passar in i Svedeas långsiktiga affärsstrategi. Befintliga försäkringar för ägare av Sonetter löper till årsförfallodagen, sedan hänvisas till andra försäkringsbolag.

Frågor besvaras av Svedeas kundtjänst på 0771-160195.



Reservdelar till Din Sonett

Du som behöver reservdelar till din Sonett kan vända dig till klubbens reservdelsförvaltare:

Per Jansson, Kaplansgatan 8, 777 30 Smedjebacken.

Tel. 0240-76746 kvällstid, peja10@telia.com.

PlusGirokonto 487 74 84-8

Klubbens lager består av drygt 200 originaldelar och vi nyttillverkar vissa efterfrågade delar. En komplett reservdelslista publiceras en gång om året i klubbtidningen Sonettvärlden.

Du kan även hitta listan på vår hemsida

www.sonettclub.se.



Upp till 4 veckors leveranstid. Fraktkostnad tillkommer!

Åter i lager • In stock again • Åter i lager

Emblem, passar enbart "fotbolls-fälgarna"

Art 8918823

Pris 180:-/st. Plus frakt.

Emblem, fits the "football rims" only

Art 8918823

Price 180 SEK/each.

Plus freight.



Bilden publiceras igen, då färgen på emblemet är mer korrekt nu.

The picture is published again as the colour of the emblem is more correct now.



Bult för Ronalfälg

Pris 75:-/st. Plus frakt.

Bolt for Ronal wheel. Price 75 SEK/each, plus freight.



Bult till fotbolls-fälg

Pris 75:-/st. Plus frakt.

Bolt for soccer wheel, Price 75 SEK/each. Plus freight.

Reservdelstilan



ART.NR	BENÄMNING	PRIS	MODELL	CH.NR	SPEC
10150	Verkstadsdatabok	235:-	III		Kopia
175422	Res.delskatalog	345:-	Alla		Kopia
788249	Verkstadsdatabok	235:-	II, II V4		Kopia
1051199..	Hjulbult	75:-	Alla		Till Ronalfälgar
7175680	Bromsjukskontakt	160:-	II, II V4		
7175680/1	Bromsjukskontakt	160:-	III		
7378912	Golvplåt	484:-	Sa 95/96		Vänster bak,
7378920	Golvplåt	484:-	Sa 95/96		Höger bak,
7378896	Golvplåt	418:-	Sa 95/96		Vänster mittendel,
7378904	Golvplåt	418:-	Sa 95/96		Höger mittendel,
7400286	Gavel	195:-	Alla		Hjulhusplåt V-fram bakom hjulet
7400310	Plåt	525:-	II, V4		Plåt bakom vänster dörr (nyttillv.)
7400351	Dörrstolpe	100:-	II	Till 268	Vänster sida
7400641	Ram	320:-	II, II V4	Alla	Stolsunderrede V och H
7400724	Ljuddämpare	1245:-	II,v4		Nyttillv Originalrör rostfritt material
7400955	Kylarfäste	25:-	II, II V4	Alla	Vänster
7401367	Avgasrörsats	995:-	II		Nyttillv Originalrör
7401458	Gummibricka	76:-	II, II V4	Alla	Infästning kaross
7401748	Spindel	225:-	II,V4,III-70500303		Till höger vindrutetorkare
7401888	Panelbräda	1070:-	II	Till 78	Trä
7402233	Plåt	530:-	II V4	Alla	Plåt bakom höger dörr (nyttillv.)
7402282	Dörrstolpe	100:-	II	Till 268	Höger
7402720	Kylarfäste	25:-	II, II V4	Alla	Höger
7403579	Ledskena	320:-	Alla		Höger dörr mellan rutorna (rostfri)
7403637	Distansbricka	10:-	Alla		Till bl a ledskena 7403579 i H-dörr
7403694	Bakruta	6210:-	II, II V4	Alla	Nyttilverkad
7403728	Dörrskal	1740:-	II, II V4	Till 328	Vänster
7403736	Dörrskal	1740:-	II, II V4	Till 328	Höger
7403884	Glas	150:-	II, II V4	Alla	H + V lilla rutan i dörr
7404312	Huvlås	300:-	II,IIv4		Gummistroppar, pris per par
7404619	Rutfäste	120:-	II, II V4	Alla	Till höger dörr stora rutan
7404940	Bricka	10:-	II, II V4	Till 328	Till dörrgångjärn
7405327	Glas	235:-	Alla		Blinkers/park. Ijus (Lukas)
7405350	Bakdel (Lukas)	345:-	Alla		"Potta" till huvudstrålkastare
7405368	Justerring	175:-	Alla		Bakre ring huvudstrålkastare
7405385	Justerskruv (sats)	175:-	Alla		Justerskrivar till huvudstråk.
7405400	Hållarring	175:-	Alla		Håller strålk.ins. mot justeringen
7405418	Kromring	290:-	Alla		Yttre ring till huvudstrålkastare
7405772	Gummipackning	210:-	Alla		Mellan kaross och huvudstråk.
7405780	Mellanlägg	15:-			Finns ej i res.delskatalogen
7406192	Grill	1065:-	II, II V4	Alla	Rå obearbetad (nyttillv.)
7406945	Plugg	27:-	Alla		Nedanför vindrutan som motorhuvnen vilar på
7407745	Fästöra	35:-	II, II V4	Alla	Bilbälte yttre golvfäste
7407976	Drivarm	35:-	Alla	Till 70500303	Till torkarmotor
7409006	Lykta	595:-	Alla		Blinkers/park. Ijus kompl.
7409105	Fjäder	830:-	II, II V4, III	Alla	Chassifjäder fram (nyttillv.)
7409105/2	Fjäder	915:-	II, II V4, III	Alla	Chassifjäder fram 15% hårdare grön (nyttillv.)
7409154	Plåt	855:-	II V4	Alla	Bakstycke chassi (nyttillv.)
7409220	Stänkskydd	165:-	II, II V4	Alla	Höger
7409238	Fäste	125:-	II, II V4	Alla	Till vänster stänkskydd
7409246	Fäste	125:-	II, II V4	Alla	Till höger stänkskydd
7409592	Konsol	90:-	II V4, III	Alla	Höger, golv i motorrum
7410095	Fläktstos	90:-	II V4	Till 1228	Fäste till kupéfäkt
7410178	Däck	270:-	II V4	329-1228	Till värmepaket
7410772	Plåt	495:-	II V4	269-1868	Plåt framför vänster dörr (nyttillv.)
7410780	Plåt	495:-	II V4	269-1868	Plåt framför höger dörr (nyttillv.)
7410798	Fäste	25:-	II V4, III	Alla	Till returfjäder gasreglage
7411804	Fjäder	695:-	II, II V4	Alla	Chassifjäder bak (nyttillv.)
7411804/2	Fjäder	795:-	III	Alla	Chassifjäder bak ngt hårdare vit (nyttillv.)
7411960	Mellanlägg	10:-	II V4, III	Till 97725002000	Till låsmekanism dörr
7412109	Dörrlås	320:-	II V4	329-1868	Vänster
7412117	Dörrlås	320:-	II V4	329-1868	Höger
7412182	Emblem	275:-	II V4	Alla	Till motorhuv
7412315	Spjäll	485:-	V4,III	329-	Defroster, runda på panelen
7412935	Arm	10:-	V4,III	329-	Till bromsvarn. kontakt
7413057	Pedalstäl	160:-	II V4	329-1868	Till kopplingspedal

7413479	Lagring	270:-	II V4		från 520- USA	Rattlagerbock
7413735	Hållare	90:-	II V4, III		från 329-	Fäste rattlagerbock (kringlan)
7414022	Lock	75:-	II V4, III		Till 715001265	Över värmepaket
7414055	Torpedplåt	430:-	II V4		från 1229 -	
7414188	Kabel	15:-	II V4		från 550 -	Till Ijusrelä
7414295	Kona	45:-	II V4, III		Alla	Övergång värmepaket-rör i kupén
7414477	Knutplåt	105:-	II V4, III		från 1229 -	Trekantplåt i motorrum
7414493	Låsbleck	30:-	II V4		från 1229 -	Till handskackslucka
7414543	Kulsnäppare	25:-	II V4		från 1229 -	Till handskack
7414576	Plåt	325:-	II V4		från 329 -	Luftintag vid torped
7414808	Reglagearm	20:-	II V4, III		Alla	Till ventilation def./golv
7414998	Lykta	470:-	II V4, III		från 1229 -	Blinkers fram USA
7415102	Skena	55:-	II V4		från 1229 -	Höger skena till höger stol
7415268	Vinkel	10:-	II V4, III		Alla	Fäste till värmepaket
7415599	Konsol	110:-	III		Alla	Vänster nedre fäste dörrgångjärn
7415615	Konsol	135:-	III		Alla	H och V övre fäste dörrgångjärn
7415698	Stötfångare	4495:-	III		Till -97735000400	Bakre (nyttilverkad)
7415706	Stötfångare	4495:-	III		Till -97735000400	Främre (nyttilverkad)
7415821	Kåpa	145:-	III		Alla	Främre H hjulhusplåt vid generator
7416001	Panel	1820:-	III		Till -97725001185	Instrumentpanel
7416225	Lucka	1020:-	III		Alla	Motorlucka
7416266	Dörram	860:-	III		Till -97725002000	Höger
7416274	Kabel	325:-	II V4, III		Alla	+kabel till batteri
7416290	Knapp	60:-	III		Alla	"Plastmutter" till låspinne på bakrutan
7416464	Stolpe	140:-	III		Alla	V plåt mellan sido och bakre sidoruta (rostfri)
7416480	Mellanlägg	15:-	III		Alla	Till gångjärn bakre sidoruta
7416571	Varvräkare	985:-	III		Alla	
7416597	Hastighetsmätare	1500:-	III		Alla	Mäter i miles
7416639	Slang	45:-	III		Alla	Mellan exp.kär och kylare
7416738	Axel	230:-	III		Alla	Till höger lamphus
7416787	Konsol	50:-	III		Alla	Fäste till styrväxel
7416928	Plåt	640:-	II,III		Till -97725002000	Vänst tröskelplåt (nyttillv.)Klippn av plåt framände så passar den II
7416936	Plåt	640:-	II,III		Till -97725002000	Höger tröskelplåt (nyttillv.)Klippn av plåt framände så passar den II
7417017	Knapp	60:-	III		Alla	"Plastmutter" till vent.ruta bl a
7417025	Bult	45:-	III		Alla	Till bakre ventilationsruta
7417173	Ryggspant	370:-	III		Alla	Plåt framför tanken
7417181	Pedalplåt	200:-	III		Alla	Mellan golv och torped L.H
7417199	Pedalplåt	200:-	III		Alla	Mellan golv och torped R.H
7417207	Grill	745:-	III		Till -71501265	Tre parallella alu.ribbor
7417355	Kabelknippe	55:-	III		Alla	Till blinkers/helljusspak
7417389	Kullänk	160:-	III		Alla	Mekanism vid växellåda
7417413	Konsol	535:-	III		-97725000087	Till golvväxel i kupén
7417421	Bult	130:-	III		Alla	Lagring till växelspak
7417470	Hylsa	20:-	III		Alla	Till kullänk 7417454
7417496	Bricka	5:-	III		Alla	Till bult 7417421 (växelmekan.)
7417504	Bricka	5:-	III		Alla	Till bult 7417421 (växelmekan.)
7417538	Fjäderspärn	15:-	III		Alla	Till växelmekanism
7417579	Förstärkning	50:-	III		Alla	Till främre hjulhus/motorrum
7417694	Lagerbock	325:-	III		Till -70500303	Till rattstång
7417876	Kåpa	150:-	III		Alla	För mont. av x-ljus innanför grillen
7418031	Fästbygel	15:-	III		Till -97725002000	Till varvräkn.
7418049	Fästbygel	15:-	III		Till -97725002000	Till hastighetsm.
7418130	Skärm	195:-	III		Alla	Innerskärm höger fram
7418197	Skena	25:-	III		Alla	Till handskackslucka ("gångjärn")
7418379	Plåt	30:-	III		Till -97725002000	Täckplåt radiouttag
7418494	Medbringare	30:-	III		Alla	Till rattstång, bakom ratt
7418502	Rattlagerkåpa	135:-	III		Till -70500303	Plastkåpa över rattstång
7418536	Yttre plåt, H	295:-	III			
7418544	Yttre plåt V	295:-	III			
7418619	Avgassamlare	800:-	III		Alla	Främre avgasrör ("bockhorn")
7418635	Slang	10:-	III		Alla	Till vindrutepolarpump
7418700	Karosskal	16050:-	III		Äldre utförande	
7418734	Fäste	30:-	III		Alla	Vänster till instrum.panel
7418742	Fäste	40:-	III		-71501200	Höger till instrum.panel
7418759	Fäste	35:-	III		Till -97725002000	Mittre till instrum.panel
7418767	Handskackslucka	110:-	III		Alla	Kompl.
7418775	Konsol	65:-	III		Alla	Fäste till lås motorlucka
7418791	Dörrskal	1740:-	III		Alla	Vänster
7418809	Dörrskal	1740:-	III		Alla	Höger
7418817	Dörrstopp	55:-	III		Alla	Arm i framkant dörr
7418833	Dörrlås	150:-	III		Till -70500303	ev. fel i res.delskatalog
7418841	Mutter	45:-	III		Alla	Plåt med fyra hål, till dörrlås
7418882	Fönsterhiss	325:-	III		Alla	Höger

7418908	Bakruta	1070:-	III	Till -977250002000	Med hål för stötta
7418924	Glasruta	535:-	III	Alla	Stora rutan i dörr, grön
7418932	Glasruta	215:-	III	Alla	H + V lilla rutan i dörr
7418940	Glasruta	325:-	III	Alla	Ventilationsruta bak, grön
7419021	Instrumenttavla	125:-	III	Alla	Till varvr, hastighetsm. mm
7419047	Kulled	80:-	III	Till -977250002000	Till bakrutesföta
7419070	Klädsel	180:-	III	Alla	Inre matta vänster hjulhus
7419161	Klädsel	140:-	III	Alla	Till V bakre hjulhus (fjäderfäste)
7419179	Klädsel	140:-	III	Alla	Till H bakre hjulhus (fjäderfäste)
7419484	Axel	160:-	III	Alla	"Parallellstag" mellan huvudljus
7419567	Bussning	25:-	III	Alla	Till ljusmekanism
7419971	List	10:-	III	Alla	Till bensinpåfylln. slang
7420110	Konsol	55:-	III	Till -97725002000	Fäste värme, vent. reglage
7420219	Slang	65:-	III	Till -70500303	V ventilationsslang
7420284	Stång	80:-	III	70500001-97725002000	Till låsning dörr
7420326	Bygel	40:-	III	Alla	Fästbygel bakljus
7420656	Skruv	5:-	III	från 71500001-	Till fästbygel torkarmotor
7420664	Manöverlänk	50:-	III	Till -97725002000	Till dörrlås
7420672	Fäste	130:-	III	Till -97735000400	Vänster frontstag vid stötf.
7420680	Fäste	105:-	III	Till -97735000400	Höger frontstag vid stötf.
7420706	Plåt	80:-	III	Alla	Högtalargaller
7420813	Distanshylsa	5:-	III	Från -71500001	Till infästn.lilla rutan i dörr
7420854	Bricka	5:-	III	Alla	Låsbricka till gångjärn i dörr
7421027	Distanshylsa	5:-	III	Alla	Till stång 7420284 läsmanövr. insida dörr
7421134	Isolerskiva	535:-	III	Alla	Isolering bakstam (Gullfiberbety)
7421175	Bricka	10:-	III	Alla	Till infästning vxl.spakskonsol (fack)
7421183	Stag	35:-	III	Alla	Till innerskärm främre hjulhus
7421217	Expander	30:-	III	Alla	Till fäste av framskärmar
7421241	Fäste	40:-	III	Alla	Till rattlagerbock (kringlan)
7421365	Fjäder	5:-	III	Alla	Till motorlucksås (pinne)
7421415	Fäste	50:-	III	Till -97735000400	Vänster frontstag vid stötf.
7421480	Reglage	35:-	III	Alla	Reglagearm till frihjul
7421506	Stopparm	55:-	III	Alla	Till huvudljus
7421696	Etikett	15:-	III	70500051-71501265	Till behållare kopplingsolja
7421704	Slang	40:-	III	70500051-71501265	Mellan koppl.behållare och cylinder
7421761	Bricka	20:-	III	Till -71501200	Mutterbricka brytare huvudljus
7421795	Bricka	1:-	III	Alla	Till manöverhandtag huvudljus
7421951	Plåt	5:-	III	från 71500001-	Till värmeutblåsl golv
7421993	Torpedplåt	750:-	III	Alla	
7422058	Slang	80:-	III	Från 71500001-	Återcirkulation av bensinångor
7422173	Omkopplare	390:-	III	Från 71500001-	Torkare/spolarspak på rattstång
7422207	Bricka	5:-	III	Från 71500001-	Till sprint handbromsspak
7422223	Kabelknippe	65:-	III	Från 71500001-	Till vindrutetorkarspak
7422231	Kabel	50:-	III	Alla	Till signalhorn
7422272	Jordkabel	30:-	III	Alla	Liten under panelen
7422447	Skena	80:-	III	Alla	Fästskena stora rutan i dörr,Höger
7422504	Sidklädsel	350:-	III	70500228-97735002100	Vänster över dörr
7422538	Kåpa	130:-	III	Till -71501265	Tankrörskåpa (tidigt utförande)
7422553	Klädsel	645:-	III	70500228-71501200	Höger sidostycke i bagagerum
7422561	Klädsel	110:-	III	Alla	I bagagerum ovanför bakstam
7422611	Dörrlås	295:-	III	Från 71500001-	Vänster dörr
7422629	Dörrlås	295:-	III	Från 71500001-	Höger dörr
7422975	Mutter	5:-	III	Alla	Till rutfäste stora rutan i dörr
7423098	Skruv	5:-	III	Från 71500001-	Till fäste lilla rutan i dörr
7423163	Gångjärn	35:-	III	Alla	Till ventilationsruta
7423254	Konsol	750:-	III	97725000088-97725001185	Växelkonsol i kupén
7423312	Fäste	65:-	III	Från 71501201-	Fäste inst.panelhandtag
7423437	Hjulbult	75:-	III	Från 97725000001-	Till "Fotbollsfälgar"
7423635	Rattstång	510:-	III	Till -70500303	
7423700	Vinkel	15:-	III	Från 71501201-	Till brytare huvudljus
7423841	Kåpa	515:-	III	Alla	Över bagagerumslåset (nyttillv.)
7423882	Hällare	80:-	III	Alla	Till reläer i motorrum
7423981	Textskylt	10:-	III	Alla	Till säkringsdosan
7424013	Skytit	15:-	III	97725001186-97725002000	AUX-skytit till instr.panel
7424047	Bricka	5:-	III	Från 71501201-	Till brytare huvudljus
7424120	Packning	25:-	III	Från 97725000001-	Till lock huvudcylinder koppling
7424138	Bricka	5:-	III	Alla	Till bagagerumslås och motorlucksås
7424203	Dämpare	375:-	III	Alla	Stång växelmekanism
7424252	Kontakt	110:-	III	Från 97725001186-	Till bältesvarnare
7424286	Växelsång	350:-	III	Från 97725001186-	Vid spaken
7424294	Fästvinkel	30:-	III	Från 97725001186-	Till bältesvarningskontakt
7424328	Konsol	535:-	III	Från 97725001186-	Växelspark-konsol
7424518	Fläktenhet	805:-	III	Från 97725000001-	Kupéfäkt

7424526	Isoleringsmatta	80:-	III	Från 9772500000-	Mot torped
7424567	Stöd	105:-	III	Alla	Till motorlucka
7424625	Kabel	25:-	III	Från 97725001186-	Till bältesvarnare
7424963	Ram	455:-	III	Alla	Kylarram
7424989	Sidoplåt	270:-	III	Alla	Höger främre hjulhus framför mittbit
7425036	Skytit	15:-	III	97725001186-97725002000	FAN-skytit till instr.panel
7425044	Plåt	295:-	III	Från 97735000401-	Bakstycke i utrymme för reservhjul
7425085	Fäste	75:-	III	Från 97735000401-	Vänster bakre stötfångarfäste
7425259	Dörrstolpe	485:-	III	Alla	Vänster bakre låda
7425267	Dörrstolpe	485:-	III	Alla	Höger bakre låda
7425382	Bricka	5:-	III	Alla	Till störfäste
7425390	Bricka	5:-	III	Alla	Till störfäste
7425481	Dörram	860:-	III	Från 97735002001-	Höger dörr
7425663	Fästbygel	30:-	III	Från 97735000001-	Till varvrännare
7425762	Bakruta	1070:-	III	Från 97735000001-	Utan hål för stötta
7425770	Störfäste	510:-	III	Alla	
7425796	Gasdämpare	990:-/par	III	Ch. 97735000001 -	Till bakruta
7425812	Manöverstäng	270:-	III	Från 97735000001-	Till huvudljus
7425879	Hällare	15:-	III	Från 97735000001-	Till belysning instr.panel. Fästvinkel till kontrollampor under radiouttag
7425895	Bult	30:-	III	Från 97735000001-	Till "gångjärn" motorlucka
7425952	Ledningsnät	635:-	III	9773500001-97735002300	Till instr.panel, säkringsdosa mm
7425986	Stag	55:-	III	Från 97735000001-	För askkopp
7425994	Manöverlänk	65:-	III	Från 97735000001-	Till öppningsmekanism i dörr
7426018	Matta	30:-	III	Alla	Till för.fack vid växelspark
7426125	Skärm	195:-	III	Alla	Innerskärm vänster fram
7426380	Klädsel	645:-	III	97735000001-97735002100	Höger sida i bagagerum
7426513	Cellblock	40:-	III	Från 97735000401-	Till främre stötf.
7426604	Fästskena	25:-	III	Från 71500001-	Till kolkänister
7426646	Motorhuv	14700:-	III	Alla	
7426737	Skyddshölje	375:-	III	Från 97735000401-	Till stötf. vänster fram
7427669	Låsstång	80:-	III	Från 97735000001-	Till vänster dörr
7427693	Bricka	40:-	III	Från 97745000001-	Plåt till chassi vid torped
7427701	Jordkabel	15:-	III	Från 97745000001-	Till bältesvarnare
7427719	Dörrstolpe	145:-	III	Från 97745000001-	Vänster främre
7427750	Cellblock	40:-	III	Från 97745000001-	Till stötf. bak
7427776	Cellblock	40:-	III	Från 97735000401-	Till stötf. bak
7427800	Fästvinkel	55:-	III	Alla	Vänster vid torped på chassit
7427818	Fästvinkel	55:-	III	Alla	Höger vid torped på chassit
7427859	Kaross	16050:-	III		
7428071	Skärmdel	3105:-	III	Alla	Vänster framdel av huv
7428089	Skärmdel	3105:-	III	Alla	Höger framdel av huv
7428097	Skärmdel	1605:-	III	Alla	Vänster bakdel av huv
7428105	Skärmdel	1605:-	III	Alla	Höger bakdel av huv
7428113	Huvdel	1070:-	III	Alla	Övre bakre mittdel av huv
7428139	Framparti	1445:-	III	Alla	Främre mittdel av huv
7428153	Karossdel	2035:-	III	Alla	"Höger bakskärm"
7428154	Golv (cupén)	11560:-	Alla		Nyttillverkat, mkt hög kvalitet
8555935	Fördelarlock	70:-	II V4, III	Alla	BOSCH-original
8803777	Lufffilter	185:-	II V4, III	Alla	
8804320	Emblem	225:-	III	Från 97725000001-	Till grillen, ngt avvikande mot original
8918823	Emblem	180:-	III	Från 97725000001-	Fälgemblem till "fotbollsfälgar"
7600208	Plåt	515:-	Alla		Bagagerumsgolv Saab 96
-	Plåt	370:-	Alla		Rep.plåt bakre stötdämparfäste, höger
-	Plåt	370:-	Alla		Rep.plåt bakre stötdämparfäste, vänster
7418890	Framruta grön	2495:-	III		
-	Lykta	745:-	III		Sidomarkeringsljus
7424500	Grill	2295:-	III	Fr 1972-	Nyttillv.
-	Plåt	395:-	III		lhopsvetsade 74 15 821 och 74 24 989
-	Kompl avgasrör	5495:-	III		Nyttillv Originalrör
7409568	Avgasrörsats V4	1195:-	IIv4		Nyttillv Originalrör
7409717	Främre avgasrör	1025:-	IIv4		Nyttillv
7404163	Vindruta	2495:-	Alla		Grön med blå överdel.
7427889	Ljuddämpare	1620:-	III		Nyttillv Originalrör.
7418569	Främre ljuddämp v	750:-	III		Nyttillv Originalrör.
7418577	Främre ljuddämp h	750:-	III		Nyttillv Originalrör
7427941	Bakre rör v	180:-	III		Nyttillv Originalrör.
7427958	Bakre rör h	180:-	III		Nyttillv Originalrör.
7425648	Gummistötfångare	3000:-	III	ch. 97735000401-	NOS
7400393	H-broms wire	350:-	II,V4,III	-70500303	Nyttillv
7416761	H-broms wire	350:-	III	-71500001	Nyttillv
7836430	R-sats broms,Hcyl	195:-	II,III	Alla	
7846074	Koppl s-cyl,repats	85:-	IIIV4,III		
7846082	Koppl h-cyl,repats	105:-	IIIV4,III		

737887	Golvplåt, främre v	465:-	IIV4,III		Nyttillv
737888	Golvplåt främre h	465:-	IIV4,III		Nyttillv
-	Avgas kompl	3195:-	IIV4		Nyttillv Original
8215865	Emblem	270:-	III		Fyrkantigt emlem huven tidig III:a
7313752	Golvplugg	60:-	IIV4, III	Alla	
-	List fram ruta	730:-	II,III		spännlist ingår, metervara
-	List bakruta III	540:-	III		Metervara
7082506	Bakaxelrem	65:-	Alla		
7903172	Bultsats,dito	40:-	Alla		
7332497	Gummimanschett	385:-	II		Mellan luftfilter, förgasare
7403900	List	175:-	II,III	Alla	Utv dörr V
7407323	List	175:-	II,III	Alla	Utv dörr H
7419385	Dörklädsel inv H	3115:-	III		Svarta kilen som sitter under rutan
7419393	Dörklädsel inv V	3115:-	III		Svarta kilen som sitter under rutan
7417371	Gummibälg	180:-	III		Genomföring torkarwire och växelstag bla.
8803280	Gummikudde	250:-	II,III		
8505604	Lyktglas bak	600:-	III		Hella Original
8910374	Damask	226:-	II,V4,III		Drivknut inre
7343288	H-mätarkabel	300:-	II,V4		
7071541	Fästpl Bakaxelrem	60:-	II,III	Alla	1 Sats/4st.
7417884	Sidojuls gummi V	185:-	III		
7417885	Sidojuls gummi H	185:-	III		
7422025	Fästplåt stänklapp	150:-	III		
7422033	Fästplåt stänklapp	150:-	III		
-	Vxl spakskonsol	2500:-	III		Kompl med klädsel
7417884	Sidojuls gummi V	185:-	III		
7417885	Sidojuls gummi H	185:-	III		
7403892	Framruta klar II	1995:-			
7071541	Fästplatta	60:-	Alla		Sats för bakaxelrem

Medlemsavgiften 2013

Det är dags att förnya medlemskapet i Club Sonett Sweden genom att betala medlemsavgiften för nästa år. Vi uppskattar som vanligt att Du gör det vid kommande månadsskifte dec/jan. Därför bifogar vi ett inbetalningskort med nummer 4/12 av Sonettvärlden. **Gör oss den tjänsten att betala i tid och rätt avgift så slipper vår kassör att påminna er, han har fullt upp ändå!**

Årsmötet 2012 beslöt att hålla medlemsavgiften på oförändrat **300:-** för alla medlemmar. **Enligt beslut på årsmötet 2012 så påförs en påminnelseavgift på 50:- för den som inte betalar i tid. Sista inbetalningsdag 2013-01-31.** För medlemmar bosatta utomlands är avgiften motsvarande i EUR/USD eller annan valuta. Postgirokontot är 358730-0, vilket är förtryckt på avin.

Vår kassör Johnny Johansson ber Dig också att skriva tydligt och komplett samt påpeka eventuella ändringar/kompletteringar för Din adress och Ditt bilinnehav. Kolla gärna om det stämmer i matrikeln i 1/2012. Gör det inte det ber vi Dig att kontakta honom. Gärna per mail: johnny0521221250@telia.com. Ett flyttkort till hans adress Johnny Johansson, Hallernavägen 2, 468 33 Vargön är också ett bra alternativ.

The member fee 2013

We kindly ask you to send us the member fee for Club Sonett Sweden for 2013. We hope that you are content with your club and that you have been able to follow the activities through our club magazine Sonettvärlden or on our home page www.sonettclub.se. **The fee is SEK 300**, or equivalent value in other currency for our foreign members. **According to a decision at the annual meeting 2012, a reminder fee of SEK 50 will be added for those not paying in time. Last day to pay is 2013-01-31.**

Please transfer the money to our bank. The bank for Club Sonett Sweden is Swedbank. Address: Swedbank, SE-105 34 Stockholm. Swift address: SWEDSESS

Telex: 128 26 SWEDBNK S. IBAN:

SE1280000008368347079181

The account number is 83683 47079181

Please pay the bank expenses.

You can also use the postal giro service. The postal giro account number is 358730-0. If you use the postal giro, please add SEK 60 for their expenses (Not if you pay from Sweden).

If you can't transfer money to our bank or use the postal giro service, you can send SEK 300 (Swedish money) in cash to our treasurer:

**Johnny Johansson, Hallernavägen 2,
SE-468 33 Vargön, Sweden**

Your fast attendance to this matter would be appreciated as it creates problems with our member file if the annual fee is unpaid. **Please see to that our cashier must not remind you!**

Do not forget that you are always welcome to participate with articles in our club magazine Sonettvärlden or to inform us about articles about the Sonett in foreign papers. We will see to, that it will be translated to Swedish, unless we prefer to publish the article in its original language.

OBS!

Nytt pris för Autosculpt 1:92 är 85:-

New price for Autosculpt 1:92 is 85 SEK



Saab Sonett #0000 29



Sverker Dahl, - ägare till Saab Sonett II #29, 1966. sverker.dahl@telia.com

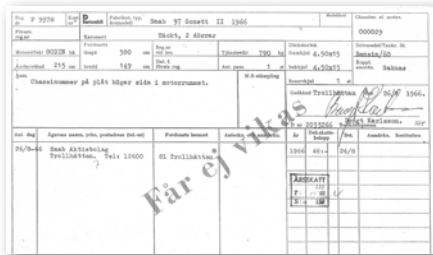
Saab Sonett #29 tillverkades 1966 och registreringsbesiktigades av den nystartade Bilprovningens Bengt Karlsson den 26 augusti det året. Bengt Karlsson har berättat för mig att han var anställd på Saab i början på 60-talet och minns utvecklingen av Sonett i allmänhet och framtagandet av framlidna Pat Moss Carlssons och Erik Carlssons röda respektive silverfärgade tävlingsbilar.

Det är därför han med glädje och värme minns den augustidag 1966 den



Så här såg de omskrivna tävlingsbilarna ut på sextioalet, redo för Coupé des Alpes.

silverglänsande bilen med "grodögon" rullade in i den besiktningshall han var nybliven chef för. I många register och kataloger beskrivs chassinummer #01 till #28 som 1966 års modell, medan #29 till #258 beskrivs som Sonett II med tvåtaktsmotor av 1967 års



Besiktningsskemat, daterat den 26/8 1966 visar att årsskatten var behagligt låg, totalt 150 kronor om vi tyder stämpeln rätt. I alla fall om man jämför med idag.

modell. Bengt Karlssons "vittnesmål" och den första registreringshandlingen, undertecknad av honom, bekräftar att bil P 99 78/CFY 028 är den sista tillverkade Sonett II av den första årsmodellen.



Erik Carlsson och Torsten Åman på startlinjen i Coupés des Alpes 1966. Sverkers bil har verkligen fina anor!

Den med fyra extrastrålkastare, kompressorhorn, dubbla Tripmaster och många andra tävlingstillbehör utrustade bilen kördes av Erik Carlsson och Torsten Åman i "Rally des Alpes" 1966.

I bagageutrymmet låg en gummitank - en vingtank från Saabs bombplan B 18. Den innehöll det bränsle som gjorde att vare sig Pat Moss eller Erik Carlsson kom i mål. "Något fel på bränslet var det men knappast sabotage mot bilarna", har Erik Carlsson själv summerat de båda bilarnas ryckiga gång som slutade med stopp.

Bilen förvarades på tävlingsavdelningen i Trollhättan en tid efter rallyt men köptes i april 1967 av en privatperson och gick sedan i trafik i många privata ägares och två bilföretags händer. Hösten 1978 köpte förre ägaren, Mats Björkeby, den och han hade som målsättning att återställa den i ursprungligt skick.

Hos honom blev den stående tills jag fann och fick köpa den för några år sedan.

Saab Sonett i Blentarp: Saab Sonett #29 hade stått i Mats Björkebys garage i Blentarp i många år innan jag en lördag kväll fick syn på den första gången...



Saab Sonett hämtas i Blentarp: På söndagen var det dags att betala och hämta Sonetten med krockskadat framparti och motorn på ett motorstativ.

Jag hade också som målsättning att återställa bilen i originalskick Ett; som den såg ut när den lämnade bandet i Arlövsfabriken och Två; som den såg ut när Erik Carlsson och Torsten Åman flaggades av i Coupé des Alpes 1966.

Sonett i händerna på Krister Wigren och Per Hågeman: 2011 förbarmade sig "Saabmästaren" Krister Wigren över Sonetten och med följeslagaren Per Hågeman som publik inleddes ett omfattande renoveringsarbete.



Tiden gick och en kombination av heltidsjobb och bristande (läs: obefintliga) kunskaper i svetsning gjorde att arbetet gick i depå. Sedan sommaren/hösten 2011 har emellertid Sonetten genomgått en total renovering i händerna på "Saab-mästaren", Krister Wigrén - med glada tillrop och hjälp av Saabmuseets tidigare och nyutnämnde intendent; Peter Bäckström.

För inredningsarbetet har Top'n



Sonett med ny inredning: Helsingborgsförretaget Top'n Trim gjorde en helt ny inredning. Det enda som finns kvar från produktion är klädseln på de främre hjulhusen.

Trim i Helsingborg svarat, vars Magnus har varit ett stabilt stöd på "insidan".

Utan den hjälp, vägledning och det material jag fått av ett antal människor - som ägt eller haft nära anknytning till bilen - hade den inte kommit till den plats där den står i dag. Så sent som söndagen den 21 oktober rullade Peter Bäckström, min son Johan och jag in den på Saabmuseet där den i vinter ersätter den replika museet gjorde medan originalet "gömde



Innan Sverker Dahls Sonett renoverades så gjorde Saabmuseet i ordning en mycket fin replika; så här ser den ut.



Instrumentbrädan på Saabmuseets replika, komplett med Halda Tripmaster.

sig" i skånska Blentarp.

I dagsläget är renoveringsfas Ett slutförd och från huven stirrar "grodögonen" på besökarna, som genom (den



Sonett inför publik premiär: Lagom till Nostalgia Sofiero Classic våren 2012 var Sonetten färdig för publik premiär med välkomstblomma från Sveriges finaste trädgård.

spräckta och lagade glas-) bakrutan kan se de flesta original tävlingstillbehör som i fas Två skall finna sin rätta plats. Det stora frågetecknet - som knappast kommer att rätas ut - är hur

Erik Carlsson, Lars Smedström och SD: På Nostalgia Sofiero Classic möttes första föraren, Erik Carlsson, en av de tidigare ägarerna, Lars Smedström, Pixbo, och nuvarande ägare, Sverker Dahl.



En autograf på taket av "På taket", klarlackat för att bevaras. Foto Bengt Åkesson



jag skall kunna finna en gummitank i rätt storlek för den träram som monterades för tävlingsbruk...

Erik Carlsson "På Taket" har signerat den på taket, som sedan klarlackats. Peter Bäckström provkörde Sonetten på söndagen. Domen löd: Prima virke men för små munstycken gör att den "köver" sig (får för litet luft) på toppvarv - det går alltid att ordna..."



Sverker Dahl sitter själv vid ratten på sin ägandes Sonett #000029. Foto Bengt Åkesson.

Fortsättning följer för den bil som Club Sonett Sweden utsett till "Årets finaste Sonett 2012" och som fått hederspris av FABAS Nostalgia Sofiero Classic, Stig Sjöberg: "För initiativet till att låta återställa en svensk rallyklassiker från 1960-talet. Genom Sverkers engagemang får kommande generationer möjlighet att se den Saab Sonett som Erik Carlsson "på taket" och Torsten Åman tävlade med i Coupe des Alpes 1966".

Sonetter i Syd – en kavalkad av aktiviteter sommaren 2012

Bengt Åkesson, Ordförande Saab Skånia och stolt medlem av Club Sonett Sweden.

Som Saabentusiast, Sonettägare och dessutom hobbyfotograf så blir det en hel del bilder från olika evenemang med Saabar inblandade. När man dessutom är ordförande i Svenska Saabklubbens Skåniasektion så blir det kanske ännu mer "Saabgalenskap" fångat med kameran. Jag har för Club So-

nett försökt knäpa ihop lite text och bilder om några av evenemangen jag deltagit i under 2012 med tonvikten på just Sonett.

Här följer några Sonett-bilder från Syd. Mer bilder och annat finns på Saab Skånias hemsida: <http://skane.saabklubben.se/index.html>



Saab Skåniasektionen har månadsträff på Bialitt Kaffestuga i Gryttinge längs väg 108 varje andra torsdag i månaden och det brukar ofta dyka upp en och annan Sonett på dessa träffar. Vi fikar, snackar Saab och håller ibland även föredrag och visar kanske någon film.

Tisdagsträffarna på Vikingatider i Löddecköpinge har blivit en stor träff och Saabar finns det alltid med och även då Sonetter.



Gröna träffen är Motorhistoriska Klubbens i Skåne vårträff i Kyrkheddinge och där är Saabarna väl representerade.



Ibland kommer min "plommonfärgade" -73a också med på bild.

Till Sofiero Classic kom det även en del Saabar men tyvärr är väl träffen lite väl "Anglosaxisk".





Wheeler Dealers är ett tv-program som sänds på Discovery med programledarna Mike Brewer och Edd China. I september var de i Sverige och spelade in. Vi ställde upp med en hel del Saabar och bilden visar Mike Brewer med Sten-Arvid Larssons "Kermit".



Nostalgikaféet i Tryde utanför Tomelilla har en stor knytning till Saab genom sina olika custombyggda Saabar och på årets Saabträff var det även några Sonetter på plats.

GRATTIS
Mats Ekman
Heby

du är vinnare i Sonettdraget den här gången, vilket berättigar dej en penninglott, som kommer de närmaste dagarna per post. Grattis och lycka till vid dragningen!



*det skrivs om oss
och våra bilar*
av Jan-David Skavén




Bilderna under denna rubrik är ofta tidningsurklipp, därav den varierande kvalitén!

Klassiska Bilar

Hoppсан! Här sitter man i lugn och ro och läser ett nummer från 2011 av Klassiska Bilar som ges ut av Teknikens Värld. Så småningom kommer man till en sammanställning med en "Prislista för klassiska bilar, tema

SAAB SONETT II



SAAB SONETT har varit en sällan skådat bilmodell. Många bilintresserade har varit i USA, Sonett finns i två modeller och den bil som byggdes bara i ett fåtal exemplar. Den andra generationen är vanligare. Sista generationen Sonett II introducerades 1975. Modellen har varit utifrån för en modifierad två dörrars.

VERKSAMHET PRIS: 21 750 kronor (1980)

TEKNIK: Vika 1,498 cm³, dubbla förgasare, 6070 vikt 4 700 kronor, kvadratisk, 4-vals motor med 4000 rpm

MÄTVIKT DENNING: A- och B-typer 215 kg, B-typer 273 kg, total 255 kg, 116, 120, 125, 130, 135, 140, 145, 150, 155, 160, 165, 170, 175, 180, 185, 190, 195, 200, 205, 210, 215, 220, 225, 230, 235, 240, 245, 250, 255, 260, 265, 270, 275, 280, 285, 290, 295, 300, 305, 310, 315, 320, 325, 330, 335, 340, 345, 350, 355, 360, 365, 370, 375, 380, 385, 390, 395, 400, 405, 410, 415, 420, 425, 430, 435, 440, 445, 450, 455, 460, 465, 470, 475, 480, 485, 490, 495, 500, 505, 510, 515, 520, 525, 530, 535, 540, 545, 550, 555, 560, 565, 570, 575, 580, 585, 590, 595, 600, 605, 610, 615, 620, 625, 630, 635, 640, 645, 650, 655, 660, 665, 670, 675, 680, 685, 690, 695, 700, 705, 710, 715, 720, 725, 730, 735, 740, 745, 750, 755, 760, 765, 770, 775, 780, 785, 790, 795, 800, 805, 810, 815, 820, 825, 830, 835, 840, 845, 850, 855, 860, 865, 870, 875, 880, 885, 890, 895, 900, 905, 910, 915, 920, 925, 930, 935, 940, 945, 950, 955, 960, 965, 970, 975, 980, 985, 990, 995, 1000

FAKTA: 0-100 km/h 14,5 s, Toppsfart 180 km/h

PRIS: 15 000-200 000 kronor

BRÄNSLE: 7,5 l/100 km

LITEN OCH ANNO: 2/

SAAB VÄRDEBESÄTT: 2/

sportbilar och vad finner man där? Jo, bland annat en Saab Sonett II, borde väl rätteligen även ha stått "V4" också. Vad som står om bilen kan ni läsa själva men för mig var överraskningen att det var min egen Sonett som var med. Inga större frågetecken om det, det dräller inte av Malakitgröna II:or med de fälgarna och backspeglarna. Lite faktafel smög sig dock in i texten: Den har bara 65 hk och enkel förgasare. Dessutom behöver den "bara" 12,5 sekunder för sprinten 0-100 km/h och inte 14,5 sekunder.

Klassiska Bilar

Vi fick följande mail från Johnny Johansson i Vargön: "Nu är nr. 3/2012 av Klassiska bilar ute, där finns en liknande info om Sonett III. Jag tycker dom är ottydliga med vilken modell som avses. Först en bild på II:an, sen rubrik: SAAB SONETT 1966-1974. I texten börjar dom prata om I:an, men läser man noggrant, ser man att ursprungligt pris gäller årsmodell 1972, vilket tekniska specifikationer också ser ut att göra (III:an med den större motorn). Priset idag bör väl gälla alla III:or (bara III:or)?"

Jag kan bara tillägga, att Johnny har så rätt om att det är ottydligt skrivet och även med faktafel. Trots det är jag ändå nöjd med att man tar med våra Sonetter, för då får vi material till denna stående spalt i Sonettvärlden och det är förstås också bra PR, trots faktafelen.

Minnenas Journal

Man upphör aldrig att förvånas över var man kan finna material med anknytning till våra Sonetter. I nummer 2, 2012 av tidningen Minnenas Journal, i samarbete med tidningen Land, så har man en tvåsidors artikel med rub-

På väg i 64 år

- ☛ **Saabs personbilar** började tillverkas av Svenska Aeroplan Aktiebolaget 1947. Den så kallade Ursaaben började serietillverkas 1949 men såldes som årsmodell 1950.
- ☛ **Hittills har det sålts** 4,44 miljoner Saab-bilar sedan starten.
- ☛ **De första tre årsmodellerna** tillverkades endast i grönt.
- ☛ **1950 kostade** en Saab 6 559 kronor.
- ☛ **Saab 900** som tillverkades mellan 1979 och 1993 är den modell som sålt mest: 908 000 exemplar.
- ☛ **Erik Carlsson** på taket vann Monte Carlo-rallyt 1962 och 1963 med en Saab 96.
- ☛ **1966 vann** Åke Andersson KAK-rallyt i 43 graders kyla med en Saab sport.
- ☛ **Under hela 60-talet** kunde man få extra

varmt och skönt i bilen genom att montera så kallad Norrlandsvärme på tröskeln till bilen. Ett populärt tillbehör som sedermera ersattes av bättre värmesystem i bilarna.

- ☛ **Den 18 december 2009** meddelade Saab Automobiles ägare General Motors (GM) att bilmärket skulle läggas ner efter år av förluster.
- ☛ **Den 26 januari 2010** meddelade General Motors att den nederländska sportbilstillverkaren Spyker Cars får köpa Saab Automobile. Affären avslutades den 23 februari klockan 16.30.
- ☛ **Den 19 december 2011** förklarades Saab automobile i konkurs.

Källa: Peter Bäckström, Saab bilmuseum i Trollhättan.



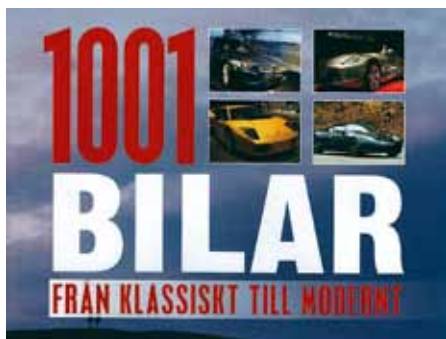
Lars Lönndahl med sin Saab Sonett 1974.

riken Hej då, Saaben! Det är en hyllning till vår biltillverkare Saab och visar en del av vad de producerat genom åren och man omnämner en del av de kändisar som har haft en Saab. Som till exempel prins Bertil och sångarna Harry Dahlgren samt Lars Lönndahl. På en av bilderna står Lasse bredvid sin Saab Sonett från 1974; han har haft fyra Sonetter genom åren även om just det inte nämns i artikeln. Museichefen Peter Bäckström har på ett bra sätt givit en kortversion av Saabs historia under rubriken "På väg i 64 år". Tack Berndt Eliasson för tipset

om artikeln. Nu får man bara hoppas att Saabs historia trots allt inte tog slut med dessa 64 år utan fortsätter, vi får väl se...

1001 bilar

Johnny Johansson i Vargön har varit på bokrea och fann boken "1001 bilar, från klassiskt till modernt" där Sonett II och III finns med, se bifogade bilder. Han undrar med rätta över ett ord i texten, "tvåkolvad" och skriver: "Kan det vara tvåtakt dom menar?"



SAAB SONETT II

Det fanns tre varianter på Sonett-temat, som var Saabs försök att bygga en praktisk sportbil för massorna. Endast sex kopior av den första versionen byggdes och den andra generationen (Sonett II) kom 1966. Först hade den en tvåkolvad motor, men 1967 ersattes den med Saab 96:ans V4-motor.

UIMPRÖVNING	SVENSK
PROVRETTNING	1966-70
CYKLISERINGS	1 000 cc
MOTOR	PROTOMONTERAD V4
VÄRKLÄDA	4-CYLINDRIG MANUELL, FRAMHJULSDRIVET
EFFEKT	54 kW
VITTRÖRETT	91 Nm
TOPPSKIFT	144 km/h
0-100 km/h	12,5 s

Annars borde det väl vara "trekolvad", då motorn var trecylindrig och därmed hade tre kolvar. Dom uttrycker sig på samma sätt om 96:an: "Tidiga bilar hade ...tvåkolvad motor... Från och med 1967 hade den en mer konventionell fyrcylindrig motor i V4-utförande". Originaltexten bör ha varit engelsk, kan det ha hänt något i översättningen?" Själv undrar jag varför de skriver att produktionsår för Saab Sonett II var 1966-1970 då 1969 var sista året för den modellen. Men det är förstås trevligt att Saab Sonett var med i boken, det gillar vi!

Top Gear

Den 20 mars 2012 visade man i TV9 Top Gear som ägnade en del av programmet att beklaga Saabs konkurs. Jeremy Clarkson och James May menade att Saab genom åren kommit med många innovationer, som t.ex. turbon och stötfångare som förtjänade namnet. Man visade även styrkan i en Saab 900 av den första generationen genom att krascha den upp och ned och ändå var säkerhetsburen runt kupén i stort bibehållen till skillnad från den BMW man jämförde med. Vidare körde man en 99 Turbo och var idel lovord. Men

när det kom till Saab Sonett var man inte lika positiv. Man visade en Sonett III och sade att Saab tillverkat denna bil och sålt den som en sportbil, "but it was not".... Inte snällt men de kan vara ganska elaka i sina kommentarer som inte nödvändigtvis delas av alla.

Göteborgsposten

Göteborgsposten följde upp sin artikel från den 18 januari med en artikel den 25 mars, även denna gång sänd till mig av Björn Åberg på Gullholmen. Rubriken var "Saablar vilken fest!" och det som firades var förstås räddningen av Saabs museum. Olle Granlund, projektledare för Saabs prestigebil 9-5 sade att "Det hade varit förfärligt om bilarna sprits över hela världen" och det är lätt att hålla med om. Nu är det många som behöver hitta nya roller som Ana i Trollhät-





tan, försvarskoncernen Saab AB och inte minst de anställda med teknikkompetens. Museets chef Peter Bäckström berättade, att "På Saabtiden, då vi låg under marknadsavdelningen, skulle ju bilarna vara körklara och hållas igång för olika provkörningar. Det uppdraget har vi inte längre. Nu är det ett rent utställningskoncept som gäller. Det är en ny värld för mig att jobba i".

Bilsport Performance & Custom Motor Show

Den 9 april var Johnny Johansson på Bilsport Performance & Custom Motor Show på Elmia i Jönköping. Han nämner att det har blivit en andandagpåsk-tradition, sedan många år tillbaka. Bland alla häftiga, ombyggda bilar med värsta lack och halvmeterbreda hjul, fanns också en avdelning med äldre bilar och andra fordon i originalskick. Där stod en Sonett II, 1967, NBL 805, se bifogade



bilder. Den tillhör CSS medlem Jan Hallberg i Moholm.

Nostalgia

Redan i nummer 1, 2012 kunde vi i Sonettvärlden berätta hur det gick till när Saabmuseet räddades. Sedan fick vi även reda på att redaktör Claes Johansson på tidningen Klassiker innan budgivningens slut hade kontaktat Peter "Poker" Wallenberg som i sin tur såg till att stiftelsen Marcus och Amalia Wallenbergs minnesfond bidrog till att rädda museet. C Wallinder på Nostalgia informerade även han om räddningen. Bildtexten lyder: "Museet bevaras intakt i Trollhättan. Peter Bäckström, som förestått museet i många år, är glad och lättad över att samlingen inte skingras utan blir kvar. Den representerar 64 års bilhistoria." Peter är inte den ende som är lättad, det är många Saabentusiaster från hela världen som gärna vill kunna besöka museet även i fortsättningen.



Säljes

Jag önskar sälja:
Sidoplåt artikelnr. 7424989
och
gavel 7402209
Pris: 300 kr/st.
Göran Gustafson
gorangustafson@telia.com
Tel. 070 720 19 94



Vinterbilder sökes!



Redaktionen för Sonettvärlden skulle uppskatta om ni sände oss en bild på er Sonett i vintermiljö, gärna med några följerader var bilden är tagen eller vart ni är på väg. Sommarbilder på Sonetter finns det gott om, men av naturliga skäl har vi inte så många vinterbilder; då står de flesta Sonetterna i garage. Men ni kanske re-



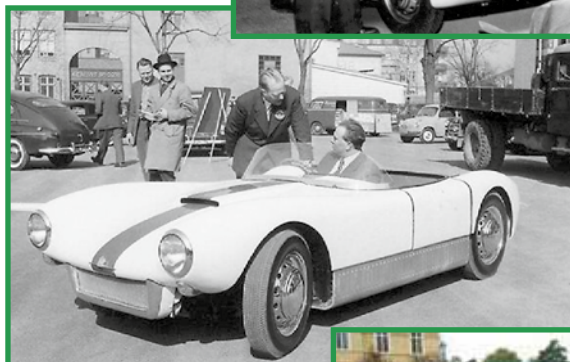
dan har någon bild på er Sonett i vintermiljö, annars kanske ni hinner ta en bild till nästa pressstopp för Sonettvärlden den 31 januari 2013. Givetvis är det redaktionens avsikt att allteftersom publicera bilderna i Sonettvärlden, t.ex. som framsidesbilder på vintern. Sänd bilden/bilderna till red.: skaven@comhem.se

Bilder från förr – tema Saab Sonett I



Sonettmodell
hemma i Rolf
Melldes bok-
hylla.

Rolf Melde,
Stockholms
Bilsalong 1956.



Erik Carls-
son i en Saab
Sonett I, på
Odenskolans
parkering,
Trollhättan,
1957.

Fyra Sonett I utanför
Saabmuseet 1998, ägare:
vit och blå: Saabmuseet,
röd Gösta Jakfors, grön
då Klaus Müller-Ott, nu
René Hirsch.

