

# SONETT

*världen*

— Öppna för alla SAAB SONETT EGENHETEN —



- Det gröna monstret
- Skåneexpedition
- Winter Drive with a SAAB Sonett III
- Sport på standardbas

**1**  
2003

# Från ordförandens skrivbord



God fortsättning på det nya året! Jag vill passa på att tacka er som skickat en hälsning hem till mig, det uppskattades. Ett exempel på en sådan hälsning, från Åke Larsson, publiceras i detta nummer.

Lite extra spännande är detta nummer av Sonettvärlden för oss. För från och med nummer 1/03 så trycker vi tidningen på ett annat tryckeri än tidigare. Vi hoppas förstås, att ni knappt märker förändringen, men gör ni det så vet ni åtminstone varför. Bland annat har detta tryckeri andra möjligheter än det tidigare att trycka i färg och nog skulle det vara kul att ha fler färgsidor. Det är dock delvis en kostnadsfråga om vi gör det, men också något som är väl så viktigt, att vi har bra färgmaterial att trycka. Vi får väl se så småningom. Detta tryckeri har även andra produktionstekniska fördelar gentemot det tidigare.

När ni läser detta har vi redan hunnit in en bit på året och Sonettsäsongen känns inte riktigt så avlägsen längre. Som jag nämnde redan i det förra numret så kommer vi att hålla vårt vår- och årsmöte den 15 juni i Trollhättan i samband med den internationella Saabfestivalen den 13-15 juni. Mer information kommer som vanligt i nummer 2/03 av Sonettvärlden.

Annars är en av styrelsens föresatser detta år, att låta producera och kunna presentera några nya reservdelar till våra Sonetter. Vilka det blir är i skrivande stund osäkert. Luttrade av tidigare reservdelsprojekt där det dragit ut på tiden av olika skäl så har vi blivit lite försiktiga. Men det är vår förhoppning, att vår reservdelsgrupp med Andreas Hillby i spetsen ska kunna komma igen allteftersom och informera er om det som är klart.

Avslutningsvis, har ni tänkt på vad mysigt det är att ta ut Sonetten på vintern? Självklart inte dagligen, det har man inte lust med men en lite kortare tur någon gång. Några kilometer räcker, så att den blir varm bara. 30 år gamla bilar behöver inte ens ha vinterdäck, därför måste man vara extra försiktig. Förmodligen är det få Sonetter som ställs av eftersom de flesta numera är skattebefriade och har man en MHRF/Folksamförsäkring så har man säkert inte förändrat den heller inför vintern. För att sammanfatta, både Sonetten och ni mår bra av en utflykt även på vintern!

*Jan-David Skavén*

**CLUB  
SONETT  
SWEDEN**

## Klubbens adress

Mats Phersson  
Långkärrsg. 19, 590 73 Ljungsbro  
Tel. 013-631 67  
e-post: mats\_ph@hotmail.com

**Klubbens postgiro  
35 87 30-0**

**Medlemsavgift 175:-/år**

## Tidningens adress

c/o Jan-David Skavén  
chefred/ansvarig utgivare  
Vinhundsv. 87, 128 62 Sköndal  
Tel 08-93 15 65  
e-post: fam.skaven@swipnet.se

## Besiktningsmän för MHRF-försäkring

Claes Wennberg, Stockholm  
08-668 67 79  
Åke Olsson, Silverdalen  
0495-405 95  
Göran Sundin, Stockholm  
08-58 02 62 22  
Lennart Björk, Alingsås  
0322-506 39  
Kenneth Nilsson, Teckomatorp  
0413-708 00

## OMSLAGSBILD:

En skön bild på Hasse Eklunds tävlings-sonett, i hård kamp med en Lotus Europa. Bilden togs år 2000 på Gelleråsens Motorbana i Karlskoga. Sonetten har en Saab turbomotor på ca. 300 hk, inte dåligt! I år tävlar dock inte Hasse med den, vi får se hur det blir kommande år.

## Styrelsen

Jan-David Skavén, ordförande  
08-93 15 65  
fam.skaven@swipnet.se  
Mats Phersson, sekreterare  
013-631 67  
mats\_ph@hotmail.com  
Johnny Johansson, kassör,  
matrikel, adressändringar  
0521-22 12 50  
johnny0521221250@telia.com  
Hans Eklund, rådgivning reservd.  
0514-272 22  
Berndt Eliasson, layout  
019-45 10 13  
ble@swipnet.se  
Erland Johansson, reservdelsförv.  
013-27 04 12  
er.j@telia.com  
Andreas Hillby, ordf. reservdelsgrupp.  
0303-74 03 11  
andreas.hillby@telia.com  
Lars Eriksson, klubbmästare  
0240-202 32  
lars.olov.eriksson@swipnet.se  
Åke Olsson,  
0495-405 95 suppleant  
ake-o@algonet.se  
Per Alvestig, suppleant  
08-560 366 44  
ekero1@yahoo.com

**Club Sonett Swedens hemsida  
[www.autosite.se/Sonett](http://www.autosite.se/Sonett)**

## Nästa nummer av

## SONETTVÄRLDEN

beräknas utkomma i början av maj.  
Sista inlämningsdatum för manus-  
kript och annonser 24 mars.

# Det gröna monstret

Thomas Wirth från nummer 4/2000 av tidningen Motor Klassik. Översättning från tyska av Jan-David Skavén.

I en undangömd svensk lada väcktes den första Saab sportvagnen till liv. Fyra ingenjörer hade på sin fritid utvecklat Sonetten av komponenterna från Saab 93.

Aktionen var hemlig och förberedd på bästa sätt. Väl bevakad nådde den förseglade trälådan den 16 mars 1956 Saabmontern på Stockholms Bilsalong.

En bil? Knappast. Lådan var knappt en meter hög. Och en ny modell var det ingen som väntade från den svenska flyg- och bilkoncernen, för bara året innan hade Saab 93 gått i produktion.

Så sensationen i Stockholm var perfekt då det trots allt rullade ut

en bil ur den låga lådan. Den mycket låga tävlingsspidern överraskade en häpen publik då glasfiberkarossen knappt nådde dem till höften. Formen på den nya Saaben var kompromisslös, formspråket utstrålade ren entusiasm.

Rolf Melde, teknikchef på Saab, hade själv lett utvecklingen av sportvagnsprototypen sedan marknadssidan i Saabs företagsledning inte ville stödja hans idéer. Tillsammans med Saabingenjörerna Lars Olov Olsson,



Utanför ladan i Åsaka står initiativtagarna till Sonett I:an, Olle Lindkvist, Rolf Melde och Lars-Olof Olsson medan två av de nuvarande ägarna, Klaus Müller-Ott och Gösta Jakfors sitter i Klaus gröna I:a. Gösta äger den röda I:an till höger om dem.

Olle Lindkvist och Gösta Svensson ägnade han sin fritid åt projektet. Som verkstad till det halvprivata teamet tjänade en hyrd lada i Åsaka, nära Saabs huvudsäte i Trollhättan.

Lika snabbt som nyheten om den nya Saabsportvagnen hade spridit sig, så började också data om den cirkulera: Tvåtaktaren hade över 57 hk, från 748 cc cylindervolym. I Saab 93 däremot så gav de tre cylindrarna bara milda 33 hk. Med sin totalvikt på ca. 500 kg nådde prototypen en prestationsvikt på 8,7 kilo per hk. Det skulle, så sades det, vara tillräckligt för hisnande 200 km/h.

Till Melldes projekt hade Saabs chefdesigner Sixten Sason gjort ett utkast där sport och form smälte ihop till en minimalistisk estetik. Han fann även ett namn för den tvåsitsiga bilen: Sonett, så låter det svenska "så nätt", översatt till tyskans "so nett". Redan 1949 ville Sason kalla den första Saaben så, men företagsledningen föredrog det kärva 92. Nu hämnades designern med mjuk ironi. Sonetten, vars vackra skrud formades för hand över polerad gips visade sig vara allt annat än snäll. Det giftgröna monstret som den tyska Saabentusiast Klaus Müller-Ott åter har gett liv är lika bitsk som förr: Högljudd och arg tjuter den av Rolf Melde till på gränsen trimmade kompakta trecylindriga motorn nervöst under huden. Redan vid starten tjuvar den, ty allt på den är dimensionerat för varvtal. Först vid 3000 varv går sporttvåtaktaren jämnt. Fastän piloten kan ändra tändinställningen från cockpit,

så kapitulerar tvåtaktaren i den varvtalesfientliga stadstrafiken. Följden är hopplöst oljeindränkta tändstift.

Föraren tar plats djupt på golvet. Framför hans ögon öppnar sig ett panorama av finaste sportvagnskultur från femtiotalet: Bakom ratten med träkrans och matt skimrande aluminiumkrar informerar kromfattade instrument om hastighet och varvtal. Till vänster om dem visar tre små runda instrument bensinnivån, temperaturen på motoroljan och, särskilt viktigt, kylvattentemperaturen.

Inte sällan förlorar kylsystemet kampen mot värmeutvecklingen hos den till 10:1 komprimerade tvåtakta-

*Som ur en lärobok för sportig design visar sig den massiva växelspaken av metall.*



ren även om Rolf Melde lät installera en vattentank i motorutrymmet. Två termostatstyrda pumpar sörjer för kylningen medan Saabmotorn gör sig av med för hett kylmedel på ett mycket direkt sätt: Den släpper ut det på gatan.

På kurviga vägar visar Sonetten det precisionsarbete som teknikchefen och hans team investerade i under utvecklingen. Som bas tjänar en styv monocoque av nitad aluminiumplåt, - en teknik från flygplansbyggen. Rolf Melde kunde därmed visa, att den då vanliga rörramskonstruktionen inte var det enda sättet att nå ett rigoröst lättviktsbygge: Det färdiga

Sonettchassiet väger bara 71 kilo. Spiralfjädrar och teleskopstötdämpare från Saab 93 höll de fyra däcken på vägen, även axelkonstruktionen härstammar från sedanen.

Växlingarna bereder Sonettföraren mycket glädje. Den glänsande växelspaksknoppen ligger förnämligt i handen. Den svarvade aluminiumkulan pryder en växelspak, som knappast är längre än en kulspetspenna.

Inte konstigt, att Saabfans i hela världen hoppades på en liten serie efter det att svenskarna hade hittat en liten nisch i Amerika: Den ultralåga sportbilen skulle gå i tävlingar som en mini-Corvette. De första



*Passionen för Sonetten förbinder. Vid ratten sitter Rolf Melde, Sonettens fader. Bredvid honom har Sigvard Sörenssen tagit plats. Bakom syns renoveraren Torsten Walsdorff och ägaren Klaus Müller-Ott.*

### Data och fakta

**Motor:** Längsplacerad trecylindrig tvåtaktsmotor bakom framaxeln (blandning 1:25), Solex dubbelförigasare, vattenkylning med tank och två termostatstyrda pumpar, cylindervolym 748 cm<sup>3</sup>, 66 mm borrhning, slaglängd 72,9 mm, 57,5 hk (SAE) vid 5000 varv/min, max vridmoment 88 Nm vid 3500 varv/min, kompressionsförhållande 10:1.

**Kraftöverföring:** Fyrväxlad låda (Sonett nummer 1 och nummer 2 treväxlad låda), framhjulsdraft.

**Karosseri:** Öppen tvåsitsig bil med glasfiberkaross på nitad aluminiumram, spiralfjädrar och hydrauliska stötdämpare fram och bak, individuell hjulupphängning fram, krängningshämmare fram, u-formad stel axel bak, trumbromsar fram och bak, däck 5.00 x 15".

**Mått/vikt:** Längd/hjulbas 3485/2210 mm, bredd/höjd 1420/825 mm, tomvikt ca. 500 kg.

**Prestanda:** Acceleration 0-100 km/h på 12 sek. toppfart: Öppen ca. 160 km/h, täckt över 200 km/h.

**Byggnadstid och antal:** 1956, sex exemplar.

**Litteratur:** Björn Svallner, The Sonett and All Other Saab Sports Cars, Stockholm.

försäljningsbroschyrerna trycktes. Förutom i tävlingsversionen skulle Sonetten sparkas igång med en något tämjd variant på 45 hk. Med bagagerum och vikbar sufflett utlovade den ett minimum av GT-komfort.

Men Sonettförsamlingen blev besviken. För Amerikas tveksamma kärlek till små bilar visade sig vara en okalkylerbar risk, därtill blev den sinkad genom tvåtaktaren - suspekt i en sportbil! Det slutgiltiga nej till Sonetten kom på våren 1958. Efter en grundläggande ny definition av sportbilsklassen såg Saab sin sportiga framtid i den nya, serinära GT-klassen. Istället för den lilla spidern byggde svenskarna GT750, en lättad 93 med Sonettmotorn.

Så blev det bara sex Sportsaabar. De har alla överlevt de vilda tävlingsårtiondena. Bara Sonett nummer 4 verkade vara försvunnen. Sigvard Sörenssen, konstruktionsingenjör från Rolf Melldes team,

hade själv på sjuttioalet byggt ett sportkombikarosseri på chassit. Saabfantasten Klaus Müller-Ott upptäckte efter långt letande kombisonetten och återstoden av de ursprungliga glasfiberdelarna. Efter renoveringen hos karossspecialisten Torsten Walsdorff är Sonettfamiljen åter komplett.

För ett par år sedan fick åter invånarna i Åsaka minnesbilder av det genomträngande, sågande oljudet av de nattliga testkörningarna som Melde och hans ingenjörer hade företagit sig. För 1996 visade Sonetten återigen sina tänder: Den slog vid en rekordfärd den tidigare bästtiden i sin klass för en kilometer med flygande start.

Det glädde speciellt Rolf Melde. Hans dröm om en liten serie gick visserligen aldrig i uppfyllelse. Men nu är det i alla fall officiellt, att det inte berodde på bristande prestation. □

# Skåneexpedition 1

Andreas Hillby

Jag styrde min kosa mot Skåne en förmiddag i november för att utröna vilka möjligheter det fanns att få fram klädseltyg till stolarna till Sonetterna samt att intervjuva Henrik Thor-Larsen angående hans historia beträffande Sonetterna. Vi hade tidigare varit i kontakt via telefon och Henrik skulle leta fram allt han hade av kvarvarande klädselmaterial samt att påbörja tillskärning av bitar. Tanken var att få fram så många satser till stolarna som möjligt.

Jag hade räknat med ett kort besök, kom till Staffanstorps klockan 11.30 men blev kvar hela eftermiddagen till 17-tiden! Extra kul var att Henrik fick en anledning att leta igenom sina utrymmen efter gamla dokument och ritningar, och gissa om vi hittade en hel massa dokument och ritningar!

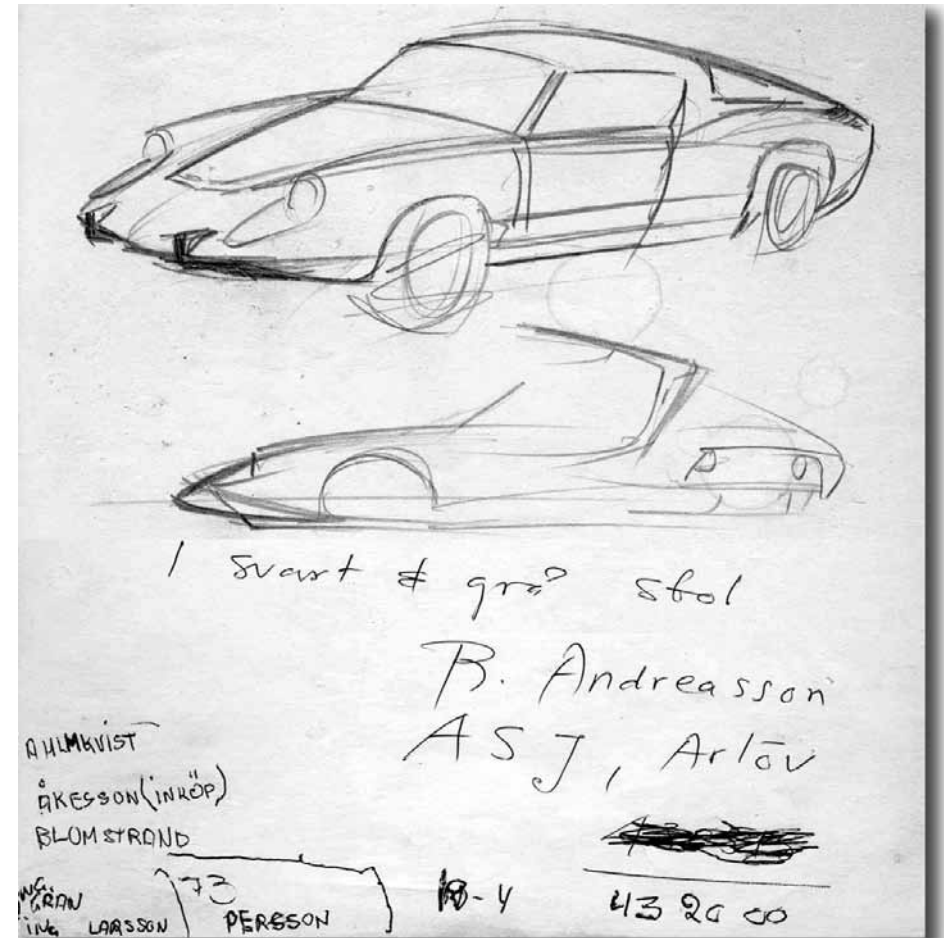
Bakgrunden till mitt besök är att Henrik Thor-Larsen har tillverkat och levererat stolarna, instrumentbrädorna till II:an och III:an, stötskydd/sidlist till II:an samt växelspaxskåpan till III:an. Han var också ansvarig för att ta fram frontar/huvar för eftermarknad till III:an när den hade gått ur produktion i mitten 70-talet.

Historien går tillbaka till slutet av 50-talet när Henrik byggde en egen bil med plastkaross (läs: glasfiber) på en bottenplatta till en Porsche. Henrik hade vid denna tid tänkt sig att bli grafisk designer och samtidigt

hade han ett stort bilintresse. Han hade hört talas om glasfiberarmad polyester, så varför inte bygga en bilkaross. Han skaffade fram information om hur man skulle göra och byggde sedan sin egen kaross. Han finansierade bygget av bilen genom att arbeta vid sidan av sina studier. Bilen kördes en hel del och han var med MCCC, MG Car Club. I klubben var det inte endast MG bilar med utan det var också en hel del andra bilar. Henrik körde en del racing med bilen, bland annat på Roskilde Ring, Knutstorp samt i Karlskoga.

## Extrajobb på macken ledde till annat jobb!

I början av 60-talet hade Henrik med sin kunskap av glasfiber tillverkat en hel del stolar till rallybilar, bland annat till bland annat till Bengt Söderström och Gunnar Palm. Han hade 5 olika varianter av stolar, några



bredare, några smalare beroende på vem som skulle få plats i stolen. Han jobbade vid denna tiden extra på macken vid Bellevue i Malmö. Vid ett tillfälle tog Björn Andreasson, chefsingenjör på ASJ, kontakt med Henrik med anledning av att han hade sett hans bil på macken. Så kom det sig att Henrik fick besök i sin verkstad av Björn Andreasson och en Karlström från ASJ.

*visar förutom Sonetten flera kända personers namn som var intimt förknippade med Sonettens framtagande.*

De var på gång med att ta fram en plastbil och behövde någon som kunde ta fram stolar till denna. De hade varit på väg att gå till Porsche i Tyskland för att höra sig för angående stolar i glasfiber. Vid tillfället frågade Henrik hur bilen skulle

komma att se ut, vad det var för typ av bil etc. Karlström gjorde då en skiss på en design av den bil ASJ förutsåg skulle komma i produktion. Den bilden av en skiss på en II:a har ingen sett tidigare. Björn var då så okänd för Henrik att han var tvungen att skriva sitt namn på skissen samt att han arbetade för ASJ! Se bild.

Björn beställde senare en provserie om 20 stolar i glasfiber och dessa prototypstolar kläddes av Blomkvists Sadelmakeri och var monterade i de första prototyperna av II:an. Björn kom senare tillbaka med en stol från en Triumph Spitfire för att fråga om man skulle kunna få idéer därifrån. Enligt Henrik var den konstruktionen en katastrof och var inget att använda.

De första stolarna som tillverkades var för djupa vilket man upptäckte när dessa provades i bil, de var svåra för större personer att ta sig ur. Henrik noterade detta och skyndade sig hem och ägnade de närmaste två veckorna att göra om sin befintliga konstruktion.

Efter dessa två veckor dyker sedan Björn Andreasson och ingenjör Bert Gran upp och ville vara med och utforma en ny stol. Stolen var då i princip klar och den skickades till Saab för tester. Därifrån hörde Henrik inget utan man gick vidare med den föreslagna konstruktionen.

Efter provserien kom ASJ via Björn Andreasson tillbaka och frågade om Henriks ambitioner. Han såg möjligheten att jobba vidare med

ASJ som en intressant utmaning, lade studierna åt sidan och satsade vidare med att utveckla produkter i glasfiber. Resultatet blev en order för produktion om ca 2500 stolar 1966 till Sonett II och dessa stolar hade inga nackstöd.

### *Brakar inköpschefer göra korstecken?*

En kul episod inträffade vid det tillfälle när chefen för ASJ:s inköpsavdelning, M. Ahlmkvist, skulle skriva under ordern för stolarna, så gjorde han korstecknet! Anledningen var bland annat att Henrik då hade sin produktion under mycket enkla förhållanden i en rivningsfastighet i Malmö i en lokal på ca 30-35 m<sup>2</sup>!

Henrik kände dock att han hade ett starkt stöd av Björn Andreasson och det fungerade väl med leveranserna av stolar till produktionen. Björn var oerhört driftig och uppskattade att Henrik kunde få mycket gjort med väldigt korta ledtider. Björn Andreasson dog tyvärr för ett par år sedan i en hjärnblödning eller något liknande.

Henriks firma hette då Torlan Industri AB och de tillverkade bland annat stolarna, instrumentbrädan samt sidolisterna/stötskydden på insidan av dörrarna under rutan till Sonett II:an. Under denna tid hade firman fyra tapetserare, en sömmerska och en tillskärerska anställda. Observera att firman inte tillverkade de första instrumentbrädorna till II:orna av trä.

När det gäller tillverkningen av

instrumentbrädorna så tvättades dessa efter gjutningen med Tri eller dylikt för att sedan krymplackas av en industrilackfirma. Stötskydden/sidolisterna tillverkades i glasfiber som sedan också krymplackades. Tyvärr finns ingen träplugg för stötskydden kvar men däremot fick jag med mig träpluggen till instrumentbrädorna till III:orna som gåva av Henrik! Den finns numera i klubbens ägo.

### *Ny design för II:ans stolar*

När det gäller stolarna till Sonett II så gjorde Henrik en ny design för årsmodell 1969, nu med nackstöd och det rörliga svankstödet. Oklart är vem som kom på lösningen med att kunna reglera svankstödet men denna ändring gjordes förmodligen i samarbete med ASJ. Stolen togs fram helt utan synpunkter eller ändringar från Saabs sida. ASJ beställde också en del stolar, cirka 330 st. i vattenbuffelskinn för USA-marknaden. Dessa hade samma färg som de ordinarie stolarna i galon.

När det gäller karossen till Sonetten tillverkades den första masterformen av trä samt de första karosserna av Trelleborg Plast i Ljungby, därefter togs produktionen över av Kalmar Verkstad AB. När III:an sedan gick ur produktion fick Torlan Industri AB alla formarna till karossen från Kalmar Verkstad. I detta läge minskades också de anställda från ca 24 till 10 anställda. Firman tillverkade senare ca 150-250 huvar samt delar av huvar under 1974-75.

–Det var sedan slut på kontakterna med ASJ och Saab och trots muntliga löften så blev det inget mer. Alla formar till karossdelarna förstördes sedan på begäran av Saab, inget skulle få finnas kvar av dessa! Det var belagt med höga böter att inte förstöra karossformarna.

Tyvärr får man säga att den andra svenska biltillverkaren har haft ett helt annat (och bättre för oss entusiaster) förhållningssätt beträffande detaljer och verktyg när dessa har gått ur produktion. □



Du spar väl Sonettvärlden i de specialdesignade samlingsmapparna som finns att köpa från Sonettshoppen, se sista sidan!

## Är Du intresserad...

...att köpa Sonettklubbens gamla Agfa-scanner ring Berndt, 019-45 10 13

# Winter Drive with a SAAB Sonett III

Magnus Björk

— Saturday 26.01.2002 —

When Lennart Jarenbäck asked me if I would like to participate in the "Winter Drive" I was immediately interested. He told me more about the event that would probably be more like a "Scenic drive with veteran cars" than a road rally. Lennart generously suggested that we would use his 1974 Saab Sonett III for the event. What could I possibly say? An interesting event with an excellent old Saab along with a good friend. What more could one ask for...!? Of course I said that I wanted to participate. After a long wait for me and some minor tune-ups by Lennart to the trusty "race car", just to be sure about the technical details, we left on our journey early on Saturday morning 26.01.2002 from my place in St. Genis-Pouilly in France. (St. Genis-Pouilly is located just on the French side of the Swiss/French border, about 5 kilometres from Geneva). Riding along in the orange 1974 SAAB Sonett through the sleepy village on our way out to the open roads we just could not stop smiling. And we had all reasons to smile. We were on our way to a great adventure. Let the story begin.

Cruising along in a legal and comfortable speed we swiftly drove through Switzerland, turning away just before Geneva on to the highway. Again passing the Swiss/French border we were back on French ground and heading in the direction of Grenoble. As the early morning was turning into day, there was gradually more and more traffic on the roads. After driving along for a while I noticed that the trip meter of Lennarts Sonett was stuck on twenty-something

miles. Yes indeed, "Houston, we have a minor equipment failure..." The speedometer was working well, indicating the correct speed in km/h, but our odometer and trip meter (in miles) were not moving. Oh well, this was a quite minor problem anyway.

Approaching Grenoble we were supposed to take an early exit from the highway but guess what? We missed this quite small exit. No problem, we had a fairly good map so we just took the next exit instead.



*This was one of the slightly smaller roads leading to the event.*

Following the map we were going for the "straight way" to Alpe d'Huez. But, as you may know, a "straight way" on a map over here can include quite big, eh, altitude variations. But no fear, the trusty V4 of the Sonett purred like a happy cat and soon we passed the first mountain peak of the journey with just a hint of snow on it. There were several more mountain passes to come later during the event, and much more snow waiting ahead for us... We were also in need for some fuel and so we asked some

of the locals in a little village where there could be a place to fill up the Saab. They simply instructed us to; "Look for the house by the road with a pump outside". Hmm, we could almost have guessed that by ourselves. We did find "the house" and it was really far from a "normal fuel station". It was just what they said, a house with a pump outside! Pulling over by the pump we got "fuel fill-up service with a smile" by the owner



*Here is a little part of the parking outside the hotel, Lennart is standing by the Sonett III.*

himself. Something tells me we are not in a big city anymore...

At more or less exactly the specified time in the invitation, 10:00, we arrived at the meeting point in St Pierre de Chartreuse. We were not the only Saab team participating, there was also the 1968 Saab 96 of Gerard Mourlot, the main organiser of the event and a friend of Lennart since a long time, there was a 1971 Saab Sonett III of Henri Pontier and a 1994 Saab 9000 CSE. The (actually too young) 9000 was the present means of transport for another GASE member, Daniel Grubenmann and his friend, since Daniel got some urgent gearbox problems with his 1971 Saab Sonett III. It really was a shame that Daniel could not participate with his Sonett this time. It is a real racer, it is tuned to approximately 130 horsepower, and has most everything of the interesting go-fast-parts. But, there will be another time when Daniel can display his impressive racer. After talking with all the before mentioned people we went to put our light luggage in the hotel room and to pick up one of the most vital parts of the event, the "Road Book".

Then in the best French way, it was time for some food with last minute information from Gerard. Quite different pre-driving food from what one might think, aperitif, food with wine and coffee. But then again, there were only small glasses served, and we are in France...

ROAD BOOK			
1ère étape : SAMEDI après-midi			
km total	partelle	Direction	Observations & Panneaux
20,500	7,500	↑	CONTRÔLE de SÉCURITÉ URBAIN
21,500	1,000	↙	GAUCHE à l'entrée de la village
24,500	700	↘	ARRÊT de SÉCURITÉ URBAIN
23,500	300	↘	ARRÊT de SÉCURITÉ URBAIN
23,000	300	↘	ARRÊT de SÉCURITÉ URBAIN

This was a page in the road book for "Winter Drive 2002". Quite nice indeed.

At 13:30 the first car left for the first Saturday day trip, with 1 minute between the cars. We had number 38, so we started at 14:08. Following the road book without a working mileage meter (it broke on the highway while driving to the event, remember?) was a little bit more difficult but not impossible thanks to the outstanding preparations of an exact and informative "Road Book" by Gerard.

And anyway, you can get an approximate feeling of 300 meters and 2 kilometres... We started with Lennart driving and myself reading out from the (French) road book; "Turn left in 1 kilometre from now, at the little narrow road with a sign towards 'Garage Mathevet' and look



This was on the other hand not such a nice view. Poor (newish) car. But at least nobody seemed hurt.

out for the wall on the right".

After about 50 kilometres we saw flashing lights on the road ahead! Oh-oh, what has happened here? There was a quite modern car that had flipped around on its side! Sure, there was some slight snow on the road but it was not slippery... Anyway, there were some young persons by the side of the road standing by a police car, looking a little frightened but otherwise unharmed. Oh well, metal is always replaceable, especially new one...

After 54,4 kilometres (according to the road book) we arrived at the first stop, a ski resort. There was time to stretch our legs for a while and there was some warm "chocolat/chartreuse" for everyone. After the break I took the next turn at the Sonett's steering wheel. We proceeded down the mountain, and after approximately 8,5 kilometres we turned down on one of the nar-

rowest roads with the highest free falls down on the side of the road that I have ever seen! 10 kilometres impressive road and also with a great view, but this very small road also called for a bit of respect. Continuing on we drove through several of the small villages and there it was fun to see many people by the side of the road waving at the veteran cars. It really must have been one of the greatest happenings in some of the small villages for a long time! It was great fun. Then we started climbing up again on the next mountain. After a total of 111,1 kilometres winding roads from the start we arrived at the finish of the first drive of the day. This was up at the ski resort of Alpe d'Huez, where we were (of course) treated with more refreshments.

Cont. in next no.





# Snack i 2-takt

av Mats Jonsson

www.motorsportsweden.com

e-mail: matsj@motorsportsweden.com

När dessa rader skrivs så är vi mitt i vintern. Trettondagsaftonens morgon närmare bestämt. Ute är det -22 grader kallt och sommaren känns avlägsen. Har båda Sonett III:orna delvis nerplockade. 73:an står ute just nu och jag var nyss ute och plockade ur lite prylar som ska ytbehandlas. Det är djävulskt kallt att meka ute under dessa förhållanden kan jag försäkra Er om. Meningen är dock att båda dessa bilar ska vara körbara till våren. Eller åtminstone före sommaren. 74:an har jag för avsikt att sälja nu när min gamla 73:a återkom till stallet i somras och flitens lampa lyser därför ofta inne i garaget på nätterna när barnen har gått och lagt sig.

## Tuktad takt! Del III.

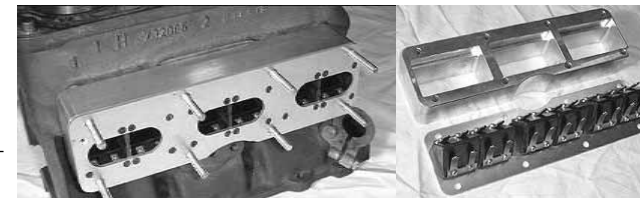
I de två senaste numren har jag skrivit lite om så kallade Reedventiler i tvåtaktsmotorer och även denna spalt kommer att handla om dessa. Som jag tidigare har nämnt finns det ett par entusiaster i Göteborg som har lagt ner mycken möda på att ta fram ett reed-kit för Saabmotorerna. I skrivande stund finns det faktiskt ett sådant kit monterat i en Sonett 2T. David Barrow i England, han som köpte #151 från Utah för några år sedan, har monterat en sats i sin bil som han använder för lite bantävlingar i öricket.

Att bygga motorer med så kallade Reedventiler är inte enkelt. Dess funktion ställer stora krav på själva

ventiltungans material. För att erhålla god vevhusfyllning vid låga varv måste ventiltungorna vara mjuka och tunna så att de öppnar lätt och inte utgör något flödesmotstånd. Å andra sidan måste de vid höga varv vara tjockare och styvare för att god vevhusfyllning ska erhållas. Är de för tunna så kommer vevhusgaserna att läcka ut bakvägen. Enligt Alexander G. Bell kan man även erhålla resonansproblem vid höga varvtal om de är för tunna vilket gör att de helt enkelt kan komma att fladdra mer eller mindre okontrollerat.

Eyvind Boyesen fann emellertid en lösning på detta. Han monterade dubbla läppar. En 0.7 mm tjock och

*XP:s reed-ventiler. Speciellt framtagna för Saab. Mer info finns att läsa på [www.classicsaabracings.com](http://www.classicsaabracings.com) som också har tagit fotografiet.*



en tunnare på 0,25 mm. Längden på den tjocka var uppskattningsvis 1/3 av längden på den tunna. Nu är det många som kanske tror att allt positivt som har sagts om Reedventiler gör att dessa är lösningen på problemet med "effekttaket" på Saabs tvåtaktare. Men så är inte fallet. Saab fick som mest ut 97 hk ur en av Sigge Johanssons banmotorer och den var troligen fullständigt okörbar för gemene man. Reedventiler i sig ger ingen effekttökning att tala om men möjliggör mer avancerade porttider med någorlunda bibehållna lågvarvsegenskaper. Om det finns behov av sådana.

Hasse Eklund, för att ta ett exempel, hade inte Reedventiler på sin Sonett 2T som han åkte bana med för tioalet år sedan. Å andra sidan hade han inget behov av lågvarvsegenskaper. Motorn började att dra strax över 5000 rpm och han höll sig troligen över 8000 rpm under största delen av racen. Att montera in de nu framtagna ventilerna i en Sonett II är som jag skrev i ett tidigare nummer svårt om originallufttrenaren ska användas då denna kommer att ta i höger hjulhus. Har man inget krav på original så är det dock inget problem.

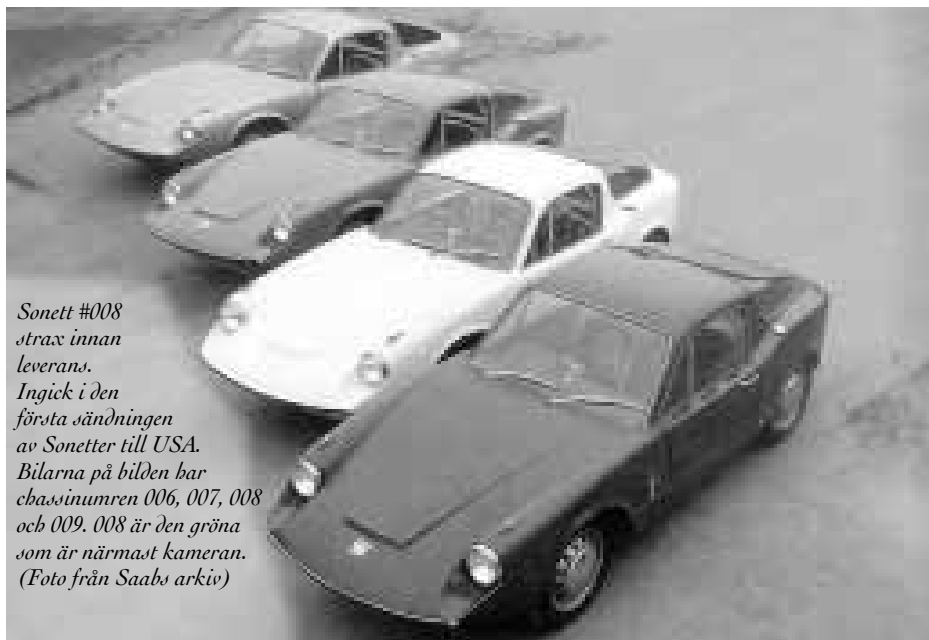
Jag har för avsikt att montera en sats i min egen bil längre fram och

har lyckats finna en extra luftrenare i USA som jag skall modifiera lite när den kommer hem. Någon har redan sågat i den så jag förstör inte en orörd. Man kan lindrigt sagt säga att det är i det närmaste hopplöst att finna förgasarpnyl till Sonett 2T även i USA. De som har saker liggandes, och det är inte många, håller i dessa stenhårt. Trenden bland de få som renoverar bilar där borta tycks ha blivit att man köper flera. Så att man har donatorer till bilen man renoverar. Samtidigt blir ju konkurrensen mindre om de få reservdelar som finns i omlopp.

## Tidiga Sonetter.

Och så kan jag berätta att Sonett #008 har fått en ny ägare i Christopher J. Mills som bor i New Hampshire i USA. Han köpte bilen för en tid sedan av Dan Wing i Kalifornien. Dan har ytterligare några tvåtakts-sonetter på sitt samvete genom åren. Han sålde bland annat en till Japan för några år sedan så att Lars Einar's gamla 66:a med ch. nr. 011 inte skulle vara ensam där borta. Priset för 008 är okänt men Dan begärde runt 10000 dollar för den i annonser tidigare. Bilen har för övrigt varit till salu under flera år.

Tyvärr saknas mycket av historiken



Sonett #008 strax innan leverans. In gick i den första sändningen av Sonetter till USA. Bilarna på bilden har chassinumren 006, 007, 008 och 009. 008 är den gröna som är närmast kameran. (Foto från Saabs arkiv)

bakom bilen, varken Dan Wing eller nuvarande ägare känner till så speciellt mycket om den. Bilen är grön till färgen och i stort sett orörd. Därtill i det närmaste komplett. Tyvärr är



Sonett #008. 57 år senare. I väntan på bättre tider.

kanske omgivningens avundsjuke Christophers största problem: Flera så kallade experter i USA har sagt åt honom att bilen är ett hopplock av en 66:a och en 67:a och därför inte är den "äkta" 008:an. Efter att ha tagit del av ett omfattande fotomaterial så är emellertid jag tämligen säker på att det verkligen är den riktiga #008. Problemet tycks ha uppstått av att Chris bil på många punkter avviker från bilen som finns i 66:ans försäljningsbroschyr vilken har chassinummer 001. Och det ska den göra. De tre första bilarna, och i synnerhet den allra första, var nämligen mycket avvikande jämfört med #004 och de som följde därefter. Tittar man i broschyren så finner man ett femtontal detaljskillnader redan vid första anblicken. □

# Medlemsmatrikel 2003

Ännu ett år har gått och det är igen dags att publicera Club Sonett Swedens medlemsmatrikel. För att vara riktigt exakt så har det faktiskt gått mer än ett år sedan vi förra gången publicerade matrikeln, i nummer 4, 2001. Att det inte blev av i slutet av 2002 berodde helt enkelt på platsbrist i 4/02.

Vi hoppas att allting stämmer i matrikeln, för såväl er adress som uppgifterna om ert bilnehav. Om inte är ni välkomna att kontakta vår matrikelansvarige Johnny Johansson, så rättar han det felaktiga. Ni kan antingen skriva till honom på adressen Hallernavägen 2, 468 33 Vargön eller e-posta till: johnny0521221250@telia.com. Om ni ändrar adress under året är det förstås till Johnny ni ska anmäla det.

Efternamn	Förnamn c/o	Gatuadress	Postnr	Ort	Telefon	Mod.	Årsm.	Chassinr	Regnr	Färg
Adolfsson	Maj-Lis	Upplandsg. 91 B	113 44	Stockholm	08-303761	II V4	68	1112	PAS 150	Vit
Agrell	Johan	Arrendev. 35	163 44	Spånga	08-7605186	II V4	68	538	AJS 910	Vit
AhlsEn	Daniel	Ringvägen 14	196 30	Kungsängen	08-324798	II V4	68	573	DHG 285	Röd
Ahlström	Håkan	Ångermannag. 85	162 64	Vällingby	08-378626	III	72	97725000765	PAU 653	Gul
Ahlström	Åke	Gimsbärke 10	781 95	Borlänge	0243-230006	II V4	68	581	ALY 263	Röd
Almberg	Gunnar	Ludvigsborgsv. 3	852 34	Sundsvall	0703-998880	III	74	97745000848	ACC 833	Orange/röd
Almqvist	Lars	Kruthusv. 118	546 33	Karlsborg	0505-13002	III	71	71500726	AAO 241	Röd
Alvestig	Per	Siktvägen 9	178 40	Ekerö	08-56036644					
Andersberg	Dick	Centralg. 3	682 33	Åmål	0532-10072	II V4	68	871		
Andersson	Bengt	Lindgatan 5	466 94	Sollebrunn	0322-41306	III	72	97725001859	NFS 391	Orange/röd
Andersson	Eva	Sörviksv. 8	663 33	Skoghäll	054-513282	III	70	70500294	FYD 592	Gul
Andersson	Jan	Granvägen 11	230 41	Klägerup	040-440437	III	72	97725001847	CHJ 041	Röd
Andersson	Jan	Ävägen 4	262 61	Ängelholm	0431-24585	III	70	70500027	FNB 282	Grön
Andersson	Kenneth	Spetsvägen 5	302 62	Halmstad	035-221145					
Andersson	Kenneth	Breviksv. 36	184 63	Åkersberga	08-54025425					
Andersson	Kjell Arne	Fisketorp 43	450 54	Hedekas	0524-31020	II V4	68	563	CPO 842	Röd
Andersson	Lennart	Ejdervägen 4	460 20	Sjuntorp	0520-440869					
Andersson	Lennart	Stålharnav. 28	151 47	Södertälje	08-55086956	III	72	97725001903	LA SAAB	Vit
Andersson	Per Magnus	Persikev. 69	223 55	Lund	046-2112526					
Andersson	Torsten	Hällaryd Norregård 1:2	570 02	Stockaryd	0382-20903	III	72	97725001835	DPK 118	Röd
Andersson	Åke	Åby 2497	386 92	Färjestaden	0485-33202	II V4	68	595	AJS 420	Blå
Annergård	Niklas	Trädgårdsg. 7 A	645 31	Strängnäs						
Apel	Göran	Furugatan 14	431 36	Mölnådal	031-279781	III	73	97735001863	NTN 473	Grön
Back	Per	Källängsv. 41	181 44	Lidingö	08-7674214	III	72	97725001839	CPS 043	Gul
Bellon	Bruno	Härad Kumlust. 5	645 91	Strängnäs	0152-70364	II V4	68	561	ASF 601	Röd
Bengt Lars	Anders	Vretstigen 1	791 43	Falun	023-799823	II V4	68	867	BRZ 263	Röd
Bengtsson	Gun	Olofsväg 5	270 22	Köpingebro	0411-550927	II V4	68	797	GDG 708	Röd
Bengtsson	Lars	Videhusv. 15	266 75	Hjärnarp	0431-28422	III	72	97725001893	DSC 024	Gul
Berg	Anna	Kutterv. 5	294 72	Sölvesborg	0456-57228	III	74	97745001954	NCS 011	Röd
Berg	Ulf	Metholmsv. 33	461 91	Trollhättan	0520-96030	II	67	268	PAM 946	Guld
Bergfalk	Leif	Skimmelv. 25	177 39	Järfälla	08-58019284					
Berneklöv	Joel	Cederflychtsg. 9, vÅn. 5	422 54	Hisings-Backa	031-525873					
Bertling	Conny	Jägersholmsg. 24	632 22	Eskilstuna	016-515668	III	73	97735001534	EWT 150	Röd
Birgersson	Håkan	Sigfrids v. 21A	289 31	Knislinge	044-61248	II V4	68	536		
Björkeby	Mats	Ravinv. 9	270 35	Blentarp	0416-13533	II	66	29	CFY 028	Silver
Björkenfors	Bengt	Ålegårdsg. 85	431 50	Mölnådal	031-270200					
Blom	Irene	Storgatan 20	824 30	Hudiksvall	0650-98879	III	72	97725001856	DTK 198	Gul
Bohman	Mats	Stora SÅpebo	740 30	Björklinge	018-375245					
Borgestig	Kjell	Stora Torget 3A	740 46	Östervåla	0292-10566					
Brölund	Martin	Rosenberg	155 32	Nykvarn	08-6687796	III	74	97745002464	NAT 043	Gul
Brännström	Thorbjörn	Stureg. 25C	241 31	Eslöv	0413-15684					
Bursvik	Anders	AnÅsbergsv. 12	439 34	Onsala	0300-63837	III	74		EEZ 370	Gul
Bäckman	Anders	Boarp	314 92	LÅngaryd		III	71	71501041		Grön
Bäckström	Peter	Klyttev. 5	461 53	Trollhättan	0520-72342	II	67	216	ACX 981	Röd
Bäckvall	Per-Olov	Paviljongv. 7	811 71	Järbo	0290-70473	III	72	97725001836	BNB 164	Grön
Börjesson	Bengt	Ekeröd Rödotarp	362 91	Tingsryd	0477-31716	III	70	70500302	CNC 153	Silver

Efternamn	Förnamn c/o	Gatuadress	Postnr	Ort	Telefon	Mod.	Årsm.	Chassinr	Regnr	Färg	Efternamn	Förnamn c/o	Gatuadress	Postnr	Ort	Telefon	Mod.	Årsm.	Chassinr	Regnr	Färg	
Cannersten	Gerd	Gammlegårdsudd	178 54	Ekerö	08-56020096	III	72	97725001140	BGL 239	Gul	Hillby	Andreas	Ledetvägen 26 A	449 51	Alafors	0303-740311						
Carlén	Anette	PI 2723	441 96	Alingsås	0322-506639	III	72	97725001928	DGE 372	Orange	Hindström	Ulf	Glasblåsareg. 11	514 40	Limmared	0325-71089						
Carlstedt	Sven	Sofiavägen 5A	222 41	Lund	046-189659						Holmblad	Erik	Gråkullev. 15	444 47	Stenungsund	0303-88661	II V4	68	812	CXP 831	Gul	
Cederblad	Björn	Björkvägen 18c	191 41	Sollentuna	08-927450	III	73	97735000748	CMU 045	Orange	Holmborn	Jonas	Brinells Väg	5 612 30	Finspång	0122-17969						
Cederblad	Björn 2					III	71				Holmgren	Lennart	Högbov. 78A	811 32	Sandviken	026-257015	II	67	226	PPT 953	Guld	
Christensson	Marianne	Gamlegårdsv. 202	430 33	Fjärås	0300-44442	II V4	68	597	FGD 287	Röd	Holmgren	Lennart 2					II V4	68	593	BLR 052	Blå	
Clæsson	Christer	Box 280	240 40	Tjörnarp	0703 585272	III	72	97725001217	EOS 026	Orange	Holmin	Erling	Siviken 336	462 91	Vänersborg	0521-258273	II V4	68	800	AGE 733	Röd	
Edlund	Bengt	Sem 1048	830 43	Ås	063-30921	III	73	97735000417			Holmqvist	Nils-Åke	Movägen 8	352 49	Växjö	0470-65734	II V4	68	838	BPO 490	Röd	
Einar	Lars	Vallsundsv. 185	613 36	Oxelösund	0155-33321	II V4	68	435	MMG 093	Gul	Holmqvist	Ove	LjungÅsg. 2	671 52	Arvika	0670-12542	III	72	97725000483	ETU 097	Orang/Svart	
Einarsson	Mikael	Vassändag. 6	461 58	Trollhättan	0520-39076	III	72	97725001854	CDB 033		Hökansson	Bertil	Box 33	237 21	Bjärke	046-291839	III	72	97725001830	FLU 143	Röd	
Ekblad	Birgitta	Rådmansg. 37	392 36	Kalmar	0480-10137	II V4	68	833	BYU 902	Blå	Höglund	Lennart	Brunnsbergsv. 8	432 40	Varberg	0340-676618	III	73	97735000211	EYL 403	Gul	
Eklund	Hans	Frambo 34	467 93	Grästorp	0514-27222	II V4	68	804	EYU 857	Blå	Isaksson	Mikael	Bössebacken	289 50	Hanaskog	044-63567	III	70	70500293	BKG 749	Röd	
Eklund	Hans 2					II	67	81	PCC 476	Grön	Ivarsson	Inge	Myrtuvan 5	463 92	Lilla Edet	0520-654068	III	71	71500449	FNW 988	Röd	
Eklund	Hans 3					II V4	68	876	DJZ 020	Röd	Jakfors	Gösta	Kalvhed Åsen 2	460 20	Sjuntorp	0520-440083	I	56	3	GHP 432	Röd	
Ekman	Mats	Björnarbo 1	744 92	Heby	0224-93039	II V4	68	816	BON 892	Röd	Jakobsson	Ove	Olssångsv. 25	136 48	Haninge	08-7450771	II V4	68	531	COO 942	Blå	
Ekström	Magnus	Birger Jarisg. 82	114 20	Stockholm							Jansson	Christer	Drottningg. 43	461 33	Trollhättan	0520-426900	II V4	68	792	DHG 775	Orange	
Eliasson	Berndt	Odenv. 5	715 31	Odensbacken	019-451013	II	66	16	EYD 887	Grön	Jansson	Ove	Dianav. 10	771 42	Ludvika	0240-17595	III	74	97745002289	PDC 467	Röd	
Eliasson	Berndt 2					II V4	68	874	BGK 259	Vit	Jansson	Per	Kaplangsg. 8	777 30	Smedjebacken	0240-76746	III	73	97735001849	JAX 329	Orange	
Eliasson	Berndt 3					II V4	68	568	CNB 663	Röd	Jartoft	Claes	Floda Strandv. 26	448 34	Floda	0302-30358	III	72	97725001870	GLT 008	Röd	
Eliasson	Berndt 4					III	72	97725001851	BCR 002	Gul	Jensen	Maria	Österg. 11	262 32	Ängelholm	0431-16409	II V4	68	883	EJY 444	Röd	
Eliasson	Gunnar	Torpa Kyrkväg 19	432 95	Varberg	0340-620013	III	71	71500136	LEH 697	Röd	Jensen	Rolf	Bäckvägen 7	517 71	Olfsors	033-295369	III	73	97735001821	PCZ 513	Gul	
Emanuelsson Korsell	Lars	Råda Gärd	460 20	Sjuntorp	0520-444647	II V4	69	1760	DWP 819	Silver	Johannesson	Tore	Flanaden 102	462 50	Vänersborg	0521-67014	III	72	97725001050	GJC 234	Gul	
Emdén	Anders	PI 5101 Bredsättra	387 95	Köpingsvik	0485-75081	III	71	71501212	PCW 545	Gul	Johansson	Arne	Nostrav. 8	417 43	Göteborg	031-553791	II V4	68	547	CFC 070	Vit	
Enander	Olof	Villatomtsv. 10	252 34	Helsingborg	042-140045	III	72	97725001878	FPH 063	Silver	Johansson	Bengt	Malmgatan 66	241 31	Eslöv	0413-10186	III	74	97745000692	NUC 271	Gul	
Ericsson	Gerd	Eyragatan 32	702 25	Örebro	019-149867	III	72	97725001880	ABF 012	Orange	Johansson	Erland	Sommarvindsv. 7	582 72	Linköping	013-270412	II V4	68	559	BGT 997		
Ericsson	Lars	Erikslundsg. 4	126 32	Hägersten	08-6450358	III	74	97745000322	NGM 355	Gul	Johansson	Gunnar	Skogsäter	461 91	Trollhättan	0520-14359	I	Replika			Röd	
Eriksson	Anders	Västerhaninge 30B	137 94	Västerhaninge		II V4	69	97001380	PDN 228	Röd	Johansson	Gösta	Malmg. 21A	774 33	Åvesta	0226-53928	III	74	97745001910	NDJ 309	Röd	
Eriksson	Lars	Hyttvägen 1	772 32	Grängsberg	0240-20232	III	71	71500026	PDC 211	Orange	Johansson	John	Getingstabodum 133	890 50	Björna	0663-41150	II V4	68	532	BOP 362	Röd	
Eriksson	Paul	Segerg. 8B	261 45	Landskrona	0418-12654						Johansson	Janny	Hallernav. 2	468 33	Vargön	0521-221250	III	73	97735001774	JJ	Grön/guldmät	
Eriksson	Svante	Lauker 39	933 91	Arvidsjaur	0960-41015	III	72	97725001905	CJN 011	Orange	Johansson	Lisbeth	Hallernav. 2	468 33	Vargön	0521-221250						
Fygelholm	Sven	Svängstav. 39	712 31	Hällefors	0591-12652	III	73	97735001560	CLU 577	Orange	Johansson	Sture	Gunnarsbo 3997	472 96	Varekil	0304-10330	II V4	68	787	FGE 723	Röd	
Fogelklou	Ulf	Apekv. 9	179 63	Stenhamra	III	72	97725001833	GEY 329	Grön		Johnell	Bengt	Brunsv. 17	291 43	Kristianstad	044-209253	II V4	68	802	EYE 625	Röd	
Folkesson	Bengt	Nordhemsv. 8 A	756 46	Uppsala	018-303838	III	71	71500155	SXG 172	Röd	Johnell	Bert	Ulvsbyg. 27D III	654 64	Karlstad	070-6730821	III	73	97735001252	BYE 038	Gul	
Forsman	Anders	Ångstigen 1	755 91	Uppsala	018-360393						Jones	Mats	Täppgatan 12	793 32	Leksand	0247-13161	II V4	68	873	BYD 746	Silver	
Franzén	Hans	Vasav. 20	582 33	Linköping	013-66476	II V4	68	841	ABP 863	Röd	Jonsson	Bo	Vallmog. 11	233 37	Svedala	040-401816	II V4	68	878	GFG 544	Silver	
Fredriksson	Lars	Gransbov. 50	590 72	Ljungsbro	013-63216	II V4	68	586	CRR 116	Röd	Jonsson	Mats	Näsnaresg. 1	641 48	Katrineholm	0150-12904	II	67	168	NYW 856	Röd	
Fridmark	Mats	Stora Barnholmen	130 40	Djurhamn	08-57151061	III	72	97725001767	BGL 729	Gul	Jonsson	Mats 2					III	74	97745000926	RKT 427	Gul	
Gauffin	Rolf	Wänstra Gärd	155 91	Nykvarn	08-55240796	III	73	97735000326	NGB 052	Röd	Jonsson	Mats 3					III	73	97735002189	TDR 541	Orange	
Gebo	Christer	Drottningg. 46B	461 33	Trollhättan	070-4816330	III	73	97735001309	PCW 951	Gul	Jonsson	Uno	Tjärnhedsv. 15	780 41	Gagnef	0241-61885						
Gismar	Lars	Helmfeltsg. 8	211 48	Malmö	040-6114768	II V4	68	560	GFG 753	Röd	Jönsson	Alve	Näckens Väg 9	231 66	Trelleborg	0410-16459	III	70		BKL 327	Gul	
Grahn	Bert	Neljikev. 6	232 54	Åkarp	040-465132	II V4	68	68BG71	GKF 827	Röd	Jönsson	Lars	Frenningev. 3	270 33	Vollsjö	0416-30778	III	72	97725001890	EAW 011	Svart	
Grönlund	Hans	Lövåsen 2	541 93	Skövde	0500-434236	II V4	68	791	HPN 943	Röd	Källin	Lars-Erik	Box 124	590 10	Boxholm	0142-52090						
Gullander	Staffan	Prinsessan Ingeborgs v. 14	115 25	Stockholm	08-6674245	III	72			Orange	Kantöjärvi	Iipo	Uddvägen 5	777 60	Söderbärke	0240-651493						
Gullstrand	Stefan	Rospiggsv. 20	183 63	Täby	08-7551654	III	70	70500155	DXP 600	Gul	Karlsson	Arne	Trollhättev. 5	460 20	Sjuntorp	0520-440734	III	72	97725000908	PRZ 683	Röd	
Gunnarson	Lars	Nybrog. 12	614 30	Söderköping	0121-10272	II V4	68	564	SON I	Röd	Karlsson	Bernt	Granbacken 16	468 34	Vargön	0521-223460	III	72	97725001341	GOF 867	Gul	
Gustafson	Göran	Minkvägen 4	433 70	Sävedalen	031-265889	III	72	97725001871	DDG 766	Vit	Karlsson	Björn	Bäcketorp 417	713 91	Nora	0587-51106	II V4	68	552	GOL 868	Vit	
Gustafson	Mikael	Frälsehagen, Gryt	705 94	Örebro	019-239330	II V4	67	260	BJX 148	Silver	Karlsson	Kjell-Åke	De la Gardiev. 82C	531 52	Lidköping	09165-0510-65780	II V4	68	640	PRD 935	Röd	
Gustafsson	Hans	Ruddammsv. 11	114 21	Stockholm	III	V4	68	582	BXK 674	Röd	Karlsson	Lennart	Vikingag. 13	598 39	Vimmerby	0492-12986	III	72	97725001831	CRW 023	Grön	
Gustafsson	Stefan	Frödinge, Skolg. 1	598 95	Vimmerby	0492-40354	II V4	68	553	AWP 734	Vit	Karlsson	Mats	Råby	64040	Stora Sundby	016-61157	II V4	69	97001595	CEU 826	Blå	
Gustavsson	Thomas	Vikingag. 7	598 39	Vimmerby	0492-13039	III	74	97745001494	PAC 854	Röd	Karlström	Björn	Drottningholmsv. 274	167 31	Bromma	08-269210						
Gyllensten	Dan	Sjötorpsv. 7A	230 42	Tyngsjö	040-466771	III	73	97735002034	NLA 879	Röd	Karmild	Lars	Gunneshov. 15	226 54	Lund	046-305275	II V4	68	596	CZD 194	Vit	
Göransson	Mats	Röda Gatan 2B 2tr	393 58	Kalmar	0480-491405						Kerff	Anton	Centrälv. 46	520 25	Dalum	0321-15857	III	73	97735000060	FZZ 943	Gul	
Haegert	MÅns	Atlasgatan 13	113 20	Stockholm	0708-663774	II V4	68		BKJ 857	Röd	Kjellqvist	Ronny	Birkav. 12	746 91	Bålsta	0171-51615	III	74	97745002470	DAC 842	Gul	
Hagstedt	Anders	G:a Tanneforsv. 15 C	582 54	Linköping	013-145707	III	74	97745000428	PCJ 017	Blå	Klaesén	Roland	Kvarng. 16	570 80	Virserus	0495-30108						
Hall	Per	Bi-City AB Box 71	595 21	Mjölby	0142-16500	III	72	97725001863	FOK 036	Orange	Källqvist	Anders	PI 2832	370 333	Tving	0455-20908	III	72	97725001844	DXP 352	Svart	
Hallengård	Pål	Gruvgatan 16	260 34	Mörarp	042-71211						König	Stig	Erik Dahlbergsv. 32	643 31	Vingåker							
Hallenstål	Bengt	Lugnviksv. 95	831 52	Östersund	063-514885	II V4	69	1757	PKW 010	Gul	Lagg	Andreas	S:t Larsg. 4 2tr	582 24	Linköping	013-149417	II V4	69	97001602	BZM 330	Röd	
Hansson	Lars-Göran	Storegårdsdv. 32	461 42	Trollhättan	0520-420262	I	Replika		LGH008	Gul	Landin	Britta	Tibble GÅRD	196 34	Kungsången	08-58174748	III	72	97725001743	GPL 964	Gul	
Haraldsson	Lars-Åke	Frälsegårdsq. 23	461 54	Trollhättan	0520-72267	II	67	64	NBL 805	Röd	Larsson	Bernt	Ågersgöl 3	575 92	Hult	0381-30110	III	74	97745000558	KCR 183	Röd	
Hasselberg	Gunnar	Båthusv. 10	827 30	Ljusdal	0651-15532	II V4	68	807	APR 583	Röd	Larsson	Hans	Humlev. 18	662 35	Åmål	0532-71102						
Hed	Anders	PI 2	790 31	Djura	0241-30351	III	74			Blå	Larsson	Kerstin	Parkvägen 54	284 33	Perstorp	0435-34343						
Hedberg	Torbjörn	Sveav. 12	752 36	Uppsala	018-505225	III	72	97725001873	BLO 439		Larsson	Ola	Anders Reimers v. 15	117 50	Stockholm	08-6583660	III	70	70500210	PCZ 357		

Efternamn	Förnamn c/o	Gatuadress	Postnr	Ort	Telefon	Mod.	Årsm.	Chassinr	Regnr	Färg
Lidgren	Lillemor	Norr Hesse 45	781 96	Borlänge	0243-239788	III	73	97735002229	PDJ 131	Röd
Liedberg	Jan-Erik	Halvors väg 118	461 42	Trollhättan	0520-411092	III	72	97725001525	PCZ 107	Orange
Lilja	Arne	Gräbergsg. 15	761 60	Norrälta	0176-223810	II V4	68	788	ALZ 087	Blå
Lilja	Bo	PI 3113	761 75	Norrälta	0176-237065	II V4	68	794	BRN 751	Röd
Lindberg	Bo	Hallandsboda 3039	376 93	Svängsta	0454-41607	II	67	205	NCT 351	Vit
Lindberg	Ingvar	Box 116	280 20	Bjurnum						
Lindbom	Carl Gunnar	Tjärhovsg. 3A	931 32	Skellefteå	0910-15195	II V4	68	549	AAN 751	Vit
Lindell	Gunnar	Ringvägen 64	791 74	Falun	023-29845	II V4	69	1803	PCJ 462	Blå
Linderson	Hans	Korsfararv. 144	181 40	Lidingö		III	74	97745001228	BBN 458	Orange
Lindgren	Anders	Alpvägen 1	168 65	Bromma	08-292054	II V4	69	1241	RTA 887	Röd
Lindgren	Kurt A.	Tuna Gård	139 56	Värmdö	08-57168571	II V4	68	801	GFG 574	Röd
Lindh	Börje	Trollebov. 8	462 53	Vänersborg	0521-15754	III	72	97725001924	FAM 003	Svart
Lindqvist	Johan	Ferievägen 15	918 32	Sävar	090-98190					
Lindström	Göran	Sofiehemsv. 49	907 38	Umeå	090-130246	II V4	68	793	COP 435	Röd
Lokrantz	Olof	Allégatan 8	232 31	Arlöv						
Luttröpp	Gunnar	Sommarv. 8	177 61	Järfälla	08-58031969	II V4	68	525	CXP 352	Röd
Långberg	Rolf	Simpvägen 2	263 93	Höganäs	042-68043	II V4	68	529	CSH 171	Ljusbrun
Långberg	Rolf 2					III	72	97725001849	DAL 003	Silver
Lätt	Jörgen	Kanaltorget 6	461 31	Trollhättan						
Lönndahl	Lars	Götatorsv. 28	122 66	Enskede		III	74		HBD 760	Grön
Lönnermo	Thomas	Bergav. 26B	719 94	Vintrosa	019-296514	III	72	97725001205	KUH 109	Röd
Mannheim	Carl-Johan	Kullav. 21	181 62	Lidingö		II V4	69	1255	SUY 520	Gul
Mattsson	Kent-Göran	Björksta	741 90	Knivsta	018-380950	III	73	97735000034	GLE 490	Röd
Mattsson	Åke	Box 120	830 47	Trångsviken	0640-40317	III	71	97725000021	POL 164	Röd
Maununen	Bertil	Sjövågen 7	703 65	Örebro						
Melbo	Lars	Huskvarnav. 110	554 66	Jönköping	036-133050	III	72	97725001855	FDG 718	Gul
Melldede	Rolf	Södra Hamng. 4B	453 33	Lysekil						
Mellgren	Anders	Norra Björke	461 95	Trollhättan	0520-423170					
Melvinsson	Christer	Skirtorpsv. 11	641 35	Katrineholm	0706-979299	II	67	254	SONETT	Vit
Miller	Mats	Byalagsv. 22	141 39	Huddinge	08-7468418					
Möhlén	Björn	Fridhemsg. 18B	442 33	Kungälv	0303-16296	II V4	68	548	BZU 650	
Månsson	Per-Erik	Fränninge 28, Frännelid	270 33	Volsjö	0416-30250	III	72	97725001887	CLT 001	Gul
Mård	Jan-Erik	Skogsduvev. 6	424 72	Olofstorp	031-7025197	III	72	97725000049	NHS 051	Röd
Mårtensson	Bertil	Månstörpsg. 7	216 20	Malmö	040-159166	III	71	71500592	PAX 126	Röd
Neander	Rutger	Kryssvägen 30	691 48	Karlskoga	0586-33016	III	71	71500838	KUH 419	Gul
Niemi	Ossi	Dansered 1126	438 92	Härryda	0301-31405	III	74	97745000206	PBA 948	Grön
Nilsson	Bengt	Storgatan 3	240 33	Löberöd	0413-30106	III	72	97725001788	GGG 668	Orange
Nilsson	Eje	Lokev. 12	194 63	Upplands Väsby	08-59033995					
Nilsson	Gert-Inge	Elvavägen 4 B	230 43	Klagshamn		III	72	97725000577	CYE 006	Gul
Nilsson	Jan-Erik	Karl Gustavs v. 1	451 96	Uddevalla	0522-82098	II V4	68	795	EGE 723	Röd
Nilsson	Jan-Owe	Törnebyv. 25	392 41	Kalmar	0480-87838	III	72	97725001885	COB 014	Orange
Nilsson	Kenneth	Håstenslöv 1539	260 20	Teckomatorp	0413-70800	II	66	15	DWF 416	Röd
Nilsson	Lennart	Fornhemsv. 3	665 33	Kil	0554-40932					
Nilsson	Mats-Nils	Bullerbacksv. 6	181 46	Lidingö	08-7653035	III	74	97745000805	AED 679	Gul
Nilsson	Rune	Strömsnäs v. 22	732 49	Arboga	0589-16981	II V4	68	842	ACA 721	Röd
Norlander	Suzanne	Nybohovsb. 61, 1 tr.	117 64	Stockholm	08-194325	III	74	97745000983	NLG 345	Blå
Norrström	Stig	Stora Glugga	740 12	Knutby	0174-40228	II V4	68	1000	GWR 107	Silver
Norström	Anders	Pålviksv. 15	805 95	Gävle	026-169078	III	74	977450002419	NZP 317	Ljusgrön
Ohlsson	Ingemar	Lievågen 32	746 39	BÅlsta	0171-59067	III	72	97725001858	FKW 132	Gul
Ohlsson	Sören	Ramsta	640 20	Björkvik	0150-31014	II	67	179	OUM 360	Silver
Ohlsson	Sören 2					III	73	97735000221	PAN 326	Röd
Oja	Rolf	Lundvägen 23	981 43	Kiruna	0980-80061					
Oldenburg	Gunilla	Sköldgatan 5	118 63	Stockholm	08-7205759	III	70	70500087	ABC 494	Silver
Ollerstad	Göran	Gyngevägen 14	380 62	Mörbylånga	0485-41060	II V4	68	601	APG 524	Gul
Olofsson	Bill	Felestad 2072	268 90	Svalöv	0418-65144	III	74	97745000875	ONY 481	Gul
Olofsson	Inger	Lövhagsv. 24	177 58	Järfälla		III	74		JPT 445	
Olsson	Bruno	Skolvägen 11	666 40	Skåpafors	0531-42366	II V4	68	522	AYO 658	Blå
Olsson	Göran	Puckvägen 6	467 35	Grästorp	0514-10658	III	72	97725000849	PSC 983	Blå
Olsson	Åke	Karlav. 18	577 51	Silverdalen	0495-40595	II	67	254	LKA 014	Vit
Olsson	Åke 2					II V4	68		BXX 356	Gul
Ottenstedt	Cecilia	Trollv. 25	133 34	Saltsjöbaden	08-55614322	II V4	68	527	COO 945	Röd
Paulin	Roland	Örnagatan 9	314 32	Hyltebruk	0345-17095					
Paulsson	Mats	Vädmalsv. 11	215 80	Malmö	040-193320	II V4	68	785	BDG 766	Svart
Persson	Magnus	Långaröds v. 14B	263 32	Höganäs	042-342209	III	72	97725001593	NRX 082	Gul
Persson	Sture	Björnsplanarv. 67	141 37	Huddinge	08-7798925	III	71	71500192	CSG 245	Röd
Pettersson	Anders	Lundgatan 55	556 27	Jönköping	036-310542					
Pettersson	Börje	PI 6600	742 94	Östhammar	0173-52045	II V4	68	869	FYD 102	Röd
Pettersson	Ingvar	Brännhögs v. 17	435 35	Mölnlycke	031-880463	III	74			
Pettersson	Lars-Ebbe	Hasselg. 6	444 42	Stenungsund	0303-81331					
Pettersson	Ludvig	Danska vägen 51	231 68	Trelleborg						
Pettersson	Michael	Norra Malforsv. 5	590 72	Ljungsbro	013-62062	II V4	68	884	FJY 208	Guld

Efternamn	Förnamn c/o	Gatuadress	Postnr	Ort	Telefon	Mod.	Årsm.	Chassinr	Regnr	Färg
Pihlsson	Mats	Långkärrsg. 19	590 73	Ljungsbro	013-63167	III	74	97745000533	NZD 016	Blå
Qvist	Hans	Kareby Kyrkv. 320	442 93	Kareby	0302-222731	III	70	70500211	PAC 729	Röd
Qvist	Hans 2					II	67	248	PMT 293	Röd
Rasmussen	Michael	Slånårsst. 9	240 13	Genarp	040-482250	III	72		GGG 511	Orange
Regnell	Stefan	Rostvingeg. 1	230 44	Bunkeflostrand	040-164348	III	74	97745000602	HCL 909	Röd
Roland	Magnus	Strömgatan 5	462 41	Vänersborg	0521-19145	III	74		Gul	
Rosenqvist	Johan	N. Fogdelyckeeg. 51A, 1 tr	374 39	Karlskrona	0454-10818					
Rydberg	Anders	Dysättersg. 39	591 50	Motala	0141-11065	III	72		CCF 938	Blå
Sahlén	Jonas	Gundalsv. 4	427 50	Billdal	0303-747172	III	72	97725001898	FUT 540	Orange
Sahlén	Lennart	Barkarö Byg. 237	725 91	Västerås	021-52948	III	73	97735000958	NXW 271	Orange
Samuelsson	Gunnar	Överstad, Solbacken 2	590 62	Linghem	013-76371	III	72	97725001827	GAP 226	Röd
Sandberg	Håkan	Kranlidén 11	662 32	Åmål	0532-14935	III	72		APQ 022	Orange
Schemat	Johann	Visthusg. 133	724 81	Västerås	021-300554	II V4	68	866	GGG 491	Röd
Sehlberg	Bo	Nybyggarg. 6	961 40	Boden	0921-12216					
Simonson	Patrik	Lundvägen 6	433 64	Sävedalen	031-264506	II	67	227	PAW 882	Guld
Sjögren	Mikael	Ejderv. 17	460 20	Sjuntorp						
Sjölin	Mark	V. Vemmerlövs PI 62	231 94	Trelleborg	0410-332280	III	71		AZF 205	Röd
Sjölander	Johan	Dr Abrahams v. 75	168 59	Bromma	08-178383	II V4	68	533	FBO 017	Gul
Skavén	Jan-David	Vinthusdsv. 87	128 62	Sköndal	08-931565	II V4	68	583	AZC 900	Grönmet.
Skåre	Mikael	Marie Lyckes väg 8	376 92	Svängsta	0454-325117	III	73		PML 925	Orange/svart
Stavared	Sune	Nygatan 44	462 31	Vänersborg	0521-60150	III	74	97745000036	EZZ 849	Gul
Stenberg	Lars	Norra Nolgården 2	541 93	Skövde	0500-410119	III	72	97725001888	FLL 721	Orange
Stenberg	Anders	Elevstigen 10	791 44	Falun		III	72	97725001852	EKP 053	Röd
Stenson	Mimmi	Gryttinge f.d. Brandstation	268 90	Svalöv	0413-72224					
Stresson	Agnetha	Fogdegården	595 93	Mjölby	0142-72370	III	72	97735001823	FBX 014	Grön
Sundin	Göran	Aspnäsv. 12, 11 tr.	175 37	Järfälla	08-58028222					
Swahn	Thore	Persmåsv. 5	653 46	Karlstad	054-565410	III	70	70500268	AOW 516	Gul
Svedinger	Hans	Herreberga	270 35	Blentarp	0411-47354	II	66	14	FJY 172	
Svedlund	Egon	Kolvågen 5	816 92	Lingbo	0297-50077	II V4	68	805	APH 504	Orange
Svensson	Mikael	Valbog. 4b	803 24	Gävle	026-183384					
Svensson	Roger	Box 39	270 35	Blentarp	0416-13356	III	71	71500986	PAR 025	Röd
Svensson	Sven-Axel	Bofinksv. 16	234 32	Lomma	040-413000	III	72	97725001896	EJZ 391	Gul
Svensson	Sven-Åke	Lövsäter Medevi	591 97	Motala	0141-91097	III	72	97725001843	FDG 835	Gul
Sångberg	Göran	Västerången 2	231 93	Trelleborg		III	72	97725001931	GDF 897	Ljusröd
Särivik	Tom	Vikingag. 8, 3 tr.	113 42	Stockholm	08-346402	III	73	97735000612	PCE 001	Gul
Söderlund	Gunnar	Södermalmsg. 15	431 69	Möln dal	031-411475	III	73	97735000032	PCW 248	Orange
Söderlund	Johan	Götarp 60C	335 93	Åsenhöga	0370-92594					
Söderlund	Per	Långholmsg. 13	117 33	Stockholm	08-847987	III	72	97725001877	DNU 469	Röd
Söderman	Lars	Viktor Rydbergs väg 33	182 62	Djursholm	08-7556897	III	74	97745001564	OZP 191	Röd
Sörensson	Sigvard	Magnarp 198	260 83	Vejbystrand	0431-456618					
Sörensson	Erik	Dalbergav. 13	429 31	Kullavik	031-930552	III	72	97725001869	DUC 008	Orange
Trued	Jörgen	Vanadisv. 15, 4 tr.	113 46	Stockholm	08-343868	II V4	68	376	PBY 608	Vit
Törnwall	Björn	Svaleb. 3E	422 43	Hisingers Backa	031-234181	III	71	71500186	FNA 079	Gul
Tultuit	Gunnar	N:a Gubberög. 13	416 63	Göteborg	031-193483	II V4	68	865	DGD 378	Blåmetallic
Waldoff	Johan	Roseng. 6	434 43	Kungälv	0300-75716	III	74	97745001586	PCZ 614	Blå
Wallén	Olof	Uranusv. 3	611 60	Nyköping	0155-289448	III	72	97725001889	DGE 290	Orange
Wallman	Henrik	Bänkvågen 8	613 36	Oxelösund	0155-31640	III	71	71500800	AJT 400	Svart
Weglin	Anders	Gäddvik 276	822 92	Alfta	0271-15248	III	73	97735000354	KUE 031	Röd
Wendin	Anders	Klarbärsv. 6	135 42	Tyresö	08-7127586	II V4	68	653	ANR 621	
Wihlborg	Barbro	Tingdammsv. 10	238 43	Oxie						

Efternamn	Förnamn	Gatuadress	Postnr	Ort	Land	Telefon	Mod.	Årsm.	Chassinr	Färg
Asp	Karsten	Egestedvej 20	DK-9430	Vadum	Danmark	+45 98190143	III	73	97735002152 DN 75267	Röd
Barrow	David	27 Lilac Avenue	WA8 6SX	Widnes,Cheshire,England		+44 1515100681	II	67	151 MKD 106 E	Vit
Björnebeck	Ketil	Oldenborrev. 16A	NO-3172	Vear	Norge		III	73	97735002248	
Boema	Axel	Waterbosstraat 2A	BE-3190	Watermeerbeek	Belgien	+32 15630576	III	71	71500880 LEL-787	Gul
Bouma	Gauke L.	Gauke Boelens str. 94	NL-9203	RR Drachten	Nederländerna	+31 512515414	III	73	97735001807 HB-HH-53	Röd
Breibach	Norbert	Stadtfeldstrasse 24	DE-59348	Ldinghausen	Tyskland	+49 232575733	III	72	97725000515 HER-JA 5	Grön
Byström	Per Olof	17514 28th Ave SE	Bothell, WA	98012-6665	USA	+1 4254815977	III	73	97735000112 577AYA	Orange
Byström	Per Olof 2						III	72	97725001462 886EEA	
Carlsson	Erik	Cloud 9, Park Road	23 6 BU	Tring, Herts HP	England	+44 296631534				
Collin	Björn	2520 Fawn Terrace	BC V0R 2P0	Mill Bay	Canada	+1 2507436027	III	74	97745001980	
Davies	Howard	PO Box 432	Marysville, OH	43040	USA		II	67	172	Röd
Donney	Tom	c/o Fort Dodge Transmission, 3553 Fifth Ave South Fort Dodge, IA 50501			USA					
Eardley	Robin	Tremelyn PL 14 6NG Lukes Yeat, Liskeard, Cornwall			England	+44 1579321482	III	72	97725000037	Gul
Ekstrom	Ingemar	1860 Ekstrom Road	Barnes, WI.	54873	USA		II V4	68	504	Mörkblå
Erichsrud	Stein	Rugdestien 14	NO-3189	Horten	Norge		II V4	69	1683	Röd
Fjeldberg	Ivar	Solliveien 66	NO-1384	Asker	Norge					
Fjeldberg	Pål	Moeneveien 54	NO-1735	Varteig	Norge		III	71	71500429 AD 84111	Röd
Frees	Niels	Præstevej 89, Anisse	DK-3200	Helsingø	Danmark	+45 48285804	III	70	DM 69148	Vit
Hartz	Jan	Falkeveien 11	NO-2070	Råholt	Norge	+47 63951909				
Horner	James	491 Cross Rd. South, Cranbrook, B.C.	V1C 6W6	Canada		+1 2504883470	III	73	97735001635 So Neat	
Horner	James 2						III	71	71500761	Röd
Inger	Bengt	Lundsg. 19	NO-2815	Gjøvik	Norge					
Jacobsson	Bill	3901 N. Market St.	Wilmington, DE	19802	USA	+1 3027647222	I	56	6	Vit
Jarenbäck	Lennart	Chemin du Dêrochoz 17	CH-1801	Le Mont-Pélerin	Schweiz	+41 219213717	III	74	97745001924	Röd
Jarenbäck	Lennart 2						III	73	97735000804	Grön
Jarenbäck	Lennart 3						II	67	137	Guld
Jarenbäck	Lennart 4						II	66	27	
Johnsen	Svein	Botnane 3	NO-5119	Ulset	Norge		III	73	97735001186 ST 45000	Gul
Jørgensen	Jens	Solsortvej 14	DK-2000	Freriksberg	Danmark		II	67	243	Röd
Kerrels	Arie	Burchtstraat 6	BE-3000	Leuven	Belgien	+32 24690716	III	74	97745001617 NFFH-260	Gul
Lechner	Josef	Mhlfeldsiedlung 18	DE-76661	Phillipsburg	Tyskland		III	72	97725000573	
Lehtonen	Juha	Varpuspolku 4	FI-37140	Nokia	Finland	+35 8313422255	II V4	68	988 MFRN-97	Silver
Lonnegren	Len	139 Five Fields Road	Madison, CT	06443	USA	+1 2032459530				
Maussen	Clement	Kazemat 70	NL-5301	JE Zattbommel	Nederländerna	+31 418514474	III	73		Grön
Mazurier	Guy	19 La Rue des Bois	FR-60550	Verneuil en Halatte	Frankrike	+33 344242184	II V4	68	711	Vit
Midtgård	Torbjörn	Fiötabakkane 3	NO-6037	Eidsnes	Norge		II	67	202	Silver
Miller	Balz	PO Box 1122, Göhrdestrasse 21	DE-29445	Dannenberg-Zernien	Tyskland		II V4	68	736	Röd
Moen	Britt	Soppveien 6	NO-3157	Barkåker	Norge	+47 33380606	III	72	97725001861 FPL 921	Gul
Mjller-Ott	Klaus	Ruhmer Weg 5	DE-24619	Rendswuhren	Tyskland	+49 43236096	II V4	69	1761	Röd
Nameri	David	2 Haarazim St.	IL-30900	Zichron Yakov	Israel	+972(0)46292626	II	67	000111	
Nielsen	Harald	Herrenchiemseestrasse 3	DE-81669	M,nchen	Tyskland	+49 89687044	II V4	69	1761 M-EY 268	Gul
Nilsson	Sune	5411 Meadow Chase Rd.	Midlothian, VA	23112	USA	+1 8046395363				
Nissen	Boy	Nr. Hostrupsvej 30	DK-6230	Rødokro	Danmark	+45 74662436	III	73	97735000221 DM 72432	Röd
Nittve	Anders	Vistadiala	NO-7500	Stjørdal	Norge	+47 74828121	II V4	69		Gul
Nykänen	Timo	Toplaksentie 17	FI-90800	Oulu	Finland		III	73	97735001108 JKO-2	Orange
Olsen	Ole	Nyvej 9	DK-4573	Højby	Danmark					
Pedersen	Peter	Hovsørvej 38	DK-7700	Thisted	Danmark	+45 97997319	III	71	71500679 DM 70643	Orange
Quetting	Jrgen	Hagebuttenweg 20	DE-44289	Dortmund	Tyskland	+49 23044385	II V4	68	558 DO-VT 26	Röd
Repschläger	Dirk	Fiederweg 22	DE-44575	Castrop-Rauxel	Tyskland	+49 230533797	II	67	56 RE-D 9237	Silver
Rowohlt	Axel	Hamburger Str. 189	DE-28205	Bremen	Tyskland	+49 421703221	III	73	97735001439 DH-AS 846	Blå
Rowohlt	Axel 2						II V4	69	1418	Gul
Sanders	Guus & Silvia	Wasbeer 27	NL-1273	JM Huizen	Nederländerna					
Schickes	Arno	61A, Rue des PrEs	LU-4880	Lamadelaide	Luxemburg					
Schmel	Wolfgang	Ertweg 3	DE-83677	Greiling	Tyskland	+49 804170880				
Schubert	Bernd	Rankestr. 63	DE-90461	Nrmburg	Tyskland	+49 911467580	III	74	97745001088	Vit
Setterdahl	Michael	Port Roulant 3A	CH-2000	Neuchatel	Schweiz		III	74	97745002147 PDP 600	Gul
Soumagne	Joël	4 Rue Goussel-Francois	FR-57000	Metz	Frankrike					
Stephen	John B	Via P. Gobetti 11	IT-40129	Bologna	Italien		II	66	026	Vit
Stöhr	Fabian	Haldenstrasse 101	DE-88499	Friedlingen	Tyskland		III	73	97735000986	Röd
Sveum	Tore	Ostlia 5B	NO-2319	Hamar	Norge					
Sörensen	Henning	Emilsgave 116	DK-4130	Viby, Sjælland	Danmark	+45 46194855	II V4	68	782 UE 34 615	Röd
Tanninen	Tom	Minttutie 26A	FI-01300	Vantaa	Finland					
Thomas	Brian	P.O. Box 112	Tunkhannock PA	18651-0112	USA		III	73	97735000341	
Valkema	Roel	De Vlier 3	NL-9301	PR Roden	Nederländerna	+31 505018758	II	67	297 DE-73-10	Grönmet.
van Berk	Pieter	Hoefweg 97-99	NL-2665	CC Bleiswijk	Nederländerna					
van Halbeek	Johan	Wolfrathstraat 9	NL-6136	BZ Sittard	Nederländerna	+31 464584168				
Verlvoet	Ronny	Boskens 4	BE-2330	Merksplas	Belgien	+32 14635000	III	73	97735000123	Vit
Westman	Susanne	Cort Adeler's g. 20	NO-0254	Oslo	Norge	+47 22942177	II V4	68	798 AZD 390	Vit
Zabel	Josef	Dachsbaun 4	DE-45721	Haltern am See	Tyskland	+49 236468733	II	67	96 RE-ZA 999	Röd
Zabel	Josef 2						II	67	183	Vit
Ávik	Tom	2605 North Flower Street	Santa Ana, CA	92706-1502	USA	fax +1 7145431228	II V4	69	1553	Röd
Österbö	Anders	Indre Oppedal	NO-5961	Brekke	Norge					

## Utskick till svenska klubbar och tidningar

Namn	Att.	Gatuadress	Postnr	Ort
Automobilhistoriska Klubben		Odengatan 14	114 24	Stockholm
Bilsport	Att. Redaktionssekr.	Box 529	371 23	Karlskrona
Classic Motor	Att. Robert Petersson	Långgården 728B	635 19	Eskilstuna
Motorhist. klubben i Skåne		Enh'gsg. 6	212 31	Malmö
Motorhist. Riksförbundet		Box 21152	100 31	Stockholm
Saabklubben i Stockholm	c/o Håkan Karlsson	Intagsgränd 48	163 41	Spånga
Saabs Bilmuseum	Att. Peter Bäckström	Saab Automobile AB, X31-1	461 80	Trollhättan
Svenska Saabklubben		Box 1786	111 97	Stockholm
Teknikens Värld	Att. Claes Johansson		105 44	Stockholm
Vi Bilägare	Att. Nils-Erik Frendin	Box 23800	104 35	Stockholm
Östgöta Saabklubb		Box 11074	580 11	Linköping

## Utskick till utländska klubbar och tidningar

Namn	Att.	Gatuadress	Postnr	Ort	Land
Gammelsaabens Venner	c/o Morten Strandmoe	PB 1248 Pindsle	NO-3205	Sandefjord	Norge
Klaus Weissbauer		Bielefelder Weg 13 DE-45659	Recklinghausen	Tyskland	
N. E. Writing on Saab	c/o Seth Bengelsdorf	30 Puritan Drive		Port Chester, NY 10570	USA
Saab Club Belgium		Auwegemvaart 106	BE-2800	Mechelen	Belgien
Saab Club of North America, Inc.		PO Box 683 Middletown	OH 45044	USA	
Saab Club Österreich		Cobenzligasse 87/11	AT-1190	Wien	Österrike
Saab Owners Club	c/o Iain Hodcroft	330 Manchester Road	M29 8NN	Tyldesley, Manchester	England
Saab V4 og Sonettklub	c/o H. C. Thing	Grønnevangen 134	DK-5550	Langeskov	Danmark

# Silikon eller ej

Bengt Dieden

Finns det tillräckligt starka argument för att gå över till silikonbaserad bromsvätska i ett samlarfordon med hydrauliska bromsar? Inga europeiska tillverkare av bilar eller mc använder annat än konventionell bromsvätska (glykolbaserad), om vi bortser från den tid då Citroën använde LHM (mineralolja) och Lancia olivolja. Endast Hummer och Harley-Davidson använder silikonbromsvätska idag. Ändå är det påfallande många ägare av samlarbilar som skiftat till silikon. Varför? Högre kokpunkt? Längre bytesintervaller? Mindre risk för rost?

Tendensen tycks vara att ju mer man sysslats med bromssystem desto mindre benägen är man att byta till silikon. Priset är minst det femdubbla. När vätskorna blandas det minsta kan problem uppstå som mycket negativt påverkar säkerheten och ägarens ekonomi. Bromspedalen påstås dessutom bli svampig men få tycks veta varför. Är det värt kostnaden, besväret och

riskerna att byta? Vi efterlyser därför personer med kunskap som kan upplysa våra medlemsklubbar om hur bromssystem ska skötas. Bromssystemets hälsa är väl så viktig som motorns och dessutom utsatt för stora påfrestningar i en samlarbil.

Du som har kunskap i ämnet, hör av dig till MHRF:s kansli tel. 08-30 28 01 eller maila till <mhrf@mhrf.se>.

# Reservdelar till din Sonett

Du som behöver reservdelar till din Sonett kan vända dig till klubbens reservdelsförvaltare:

**Erland Johansson Sommarvindsv. 7, 582 72 Linköping,**  
tel 013-27 04 12, er.j@telia.com, Postgiro 487 74 84-8

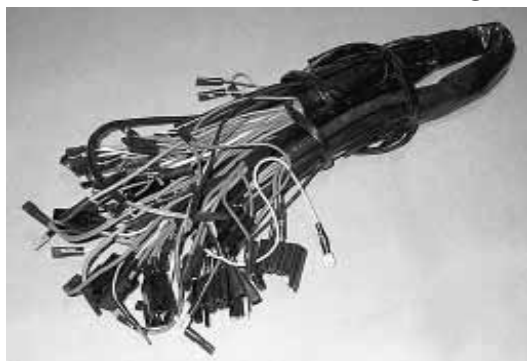
Klubbens lager består av drygt 200 originaldelar och vi nyttillverkar vissa efterfrågade delar. En komplett reservdelslista publiceras en gång om året i klubbtidningen SonettVärlden. Du kan även hitta listan på vår hemsida

www.autosite.se/sonett. Upp till 4 veckors leveranstid

**OBS! Fraktkostnad tillkommer på samtliga reservdelspriser.**



## Exempel på delar från klubbens reservdelslager



74 24 567 Elkablage till instrumentpanel  
+ säkringshållare på Sonett III -75, pris:  
590,-



Stötfångare bak till Sonett III 1970-72  
+ tidiga 75:or, pris: 600,- II:a sortering.  
OBS! endast 2 st kvar i lager.



74 24 567 Stöd, pris:  
95,- och 74 24 567 Bult/  
sprintar, pris: 25,-/st. till  
Sonett III



## God fortsättning på 2003...

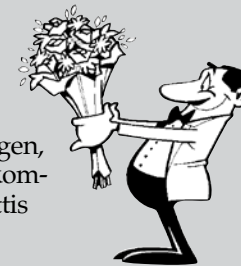
...hälsar vår medlem Åke Larsson i Vittsjö. Som vanligt har han samlat ihop såväl äldre som nyare bil- som flygplansmodeller där Saab är det gemensamma temat. Det är alltid lika trevligt att få Åkes nyårshälsning och därför vidarebefordrar jag den vidare till er samtidigt som vi tackar honom för ett charmigt foto.



### GRATTIS

Håkan Birgersson,  
Knisslinge

du är vinnare i Sonettdraget den här gången,  
vilket berättigar dej en penninglott, som kommer de närmaste dagarna per post. Grattis och lycka till vid dragningen!





Jämförelsetest  
från BilSport  
nr 8, 1968

## Sport på standardbas

Månadens bägge testbilar, RPB Piraya och SAAB Sonett, är ett gott exempel på temat "Sportvagn på standardbas". Bägge vagnarna är baserade på två av våra populäraste småvagnar, Pirayan på VW och Sonetten på SAAB V4.

Vagnarna är dessutom tillverkade i plast, under mer eller mindre hantverksmässiga former och av resultatet att döma behövs det ingen större "biljätte" för att komma fram till ett lyckat resultat.

SAAB Sonett debuterade så tidigt



som 1965. Vagnen ritades av Björn Karlström på beställning av Malmö Flygindustri, men hamnade slutligen i serieproduktion hos Svenska Järnvägsverkstäderna i Arlov. Till en början tillverkades vagnen enbart för export, men debuterade i år på hemmamarknaden iförd V4:a-motorn.

Projektet RPB Piraya startade 1967 och den första vagnen premiärvisades i början på året. Vagnen som tidigare presenterats i BilSport är ett resultat av en djärv satsning från en nykomling i bilbyggarbranschen, Racingplast i Burträsk.

När det giller de bägge vagnarnas uppbyggnad har vi redan avklarat att bägge baserats på standardchassin. I Sonettens fall rör det sig om en kortad bottenplatta hämtad från SAAB V4. Tekniskt sett har fjädningen behållits i originalskick, men den har anpassats till Sonettens lägre vikt gentemot V4:an. Vagnen har skivbromsar fram och dubbla kretsar dragna diagonalt och naturligtvis är den framhjulsdreven.

I fallet Piraya har bottenplattan hämtats från VW. Bottenplattan är gentemot originalet uppstyvad och tillverkaren erbjuder sina kunder såväl svansmonterad som mittmonterad motor. Vagnen är bakhjulsdreven och kan dessutom fås med skivbromsar fram, vilket inte vår testvagn hade.

Pirayan tillverkas huvudsakligen i byggsats, men den som önskar en komplett bil kan få den utrustad efter en mängd olika alternativ.

### Trevlig vägvagn

SAAB Sonett är en mycket trevlig vägvagn. Vagnens vägegenskaper inger förtroende redan från första stund och dess förare behöver inte vara någon överman för att klara av vagnen t.o.m. i dess toppfartsregister. Framhjulsdriften gör vagnen mycket stabil på kurvig väg och för att få fram något av framhjulsdriftens nackdelar, bl. a. understyrningstendenserna får man ta vagnen ut på gropig grusväg där vagnens starka motor i kombination med fjädningen som inte är avpassad för det underlaget får vagnen att skjuta rakt fram.

### Knepig växellåda

Sonetten är på SAAB-manér rattväxlad. Inget ont om rattväxeln i och för sig, men på testvagnen kunde den ha fungerat betydligt bättre. Vi valde att köra testvagnen med motorbroms och att detta skulle ha inverkat på möjligheterna att växla vagnen har vi svårt att föreställa oss. Särskilda problem orsakade oss 3:ans växel, som trots att vagnen dubbeltrampades var trög att få i. 3:an var annars en mycket bra omkörningsväxel.

Sonettens bromsar får högsta betyg, med bra bromseffekt utan mattningstendenser. V4-motorn ger vagnen som är 100 kg lättare än en SAAB V4 Sedan en prestanda som gott och väl står sig i klassen. Mer utpräglade sportvagnar som MGB och Triumph GT6 får stryka på foten när den fulsnygga Sonetten kommer ångande.



*Piraya är en intressant nykomling av en nykomling i bilbyggerbranschen, Racingplast i Burträsk. Vagnen är uppfällbar på alla håll och kanter för att göra motor och växellåda lätt åtkomliga för service och underhåll.*

### **En "riktig" sportvagn**

RPB Piraya är till sin uppbyggnad byggd som en "riktig" sportvagn. Vår testbil var nämligen utrustad med mittmonterad motor vilket utan tvekan gjorde sitt till för att dämpa de överstyrningstendenser som annars brukar vara vanliga på svansmotor drivna vagnar. Vilket alternativ som är att föredra när det gäller Pirayan blir säkerligen i första hand en kostnadsfråga. En ombyggd bottenplatta för mittmontering kostar c:a 1.800,- därtill tillkommer kostnader för vändning av växellåda och en mängd andra tillbehör. För den som tänker använda sin Piraya till ren vardagsåkning föreslår vi svansmotoralternativet, trots att mittmonteringen har sina givna fördelar.

### **Porscheprylar**

Vår testvagn var utrustad med motor,

växellåda och bromsar hämtade från Porsche. Motorn med sina 75 hk DIN gav den 720 kg lätta vagnen en prestanda något överlägsen Sonettens. Bromsarna, Porsches trumbromsar på samtliga hjul stoppade gott och väl för vagnens fartresurser, men för den som vill göra sin Piraya till en avancerad sportvagn finns oanade möjligheter.

Utrymmesmässigt är de bägge vagnarna varandra mycket lika. Bägge är tvåsitsiga utan ens en tillstymmelse till extrasäte. På Sonetten är det bensintanken som placerats bakom de bägge skålade stolarna och på Pirayan är det den mittmonterade motorn som lägger beslag på det utrymmet.

Både Pirayan och Sonetten är bekväma och rymliga när man väl kommit på plats i vagnen. Bägge vagnarna är utrustade med stolar



*SAAB Sonett är, skulle man kunna säga, ett hembygge av en stor bilfabrik. Vagnen är enligt vårt tycke inte vacker att se på, men dess egenskaper gör den till en mycket trevlig bil att köra. Vagnens komponenter är i likhet med Pirayans lätt åtkomliga.*

av GT-modell, som ger mycket gott stöd vid kraftig kurvtagning samtidigt som de blir mycket vilsamma under långkörning. Stolar av den här typen saknar stoppning i ordets rätta bemärkelse och blir till en början aningen hårda att sitta i. Det hela är naturligtvis en vanesak och efter några mil bakom ratten föredrar man säkert GT-stolen framför stolar med "fåtöljstoppning".

### **Svårt att komma in**

Att ta sig in i en sportvagn brukar ställa till vissa problem. Pirayan och Sonetten utgör inga undantag i det fallet. Sonetten har dörrar som öppnas på normalt vis och efter en stunds träning gick det att smidigtlinka ned i GT-stolen. Pirayan däremot var värre. Vagnen har dörrar av "måsvingetyp" vilka man samtidigt som man kliver in

i bilen måste hålla öppna med ena handen. Manövern höll flera gånger på att sluta med att vi fick dörren i huvudet men en förbättring i form av en fjäder som håller dörren öppen lär vara på väg.

Instrumenteringen i de bägge testvagnarna får ett klart plus i kanten. Bägge har sin instrumentpanel samlad framför föraren, med runda lättavlästa instrument. Sportvagnar överhuvudtaget är något av föregångare när det gäller placering av instrumenten som standardvagnskonstruktörerna borde kasta ett öga på. Övriga reglage satt väl samlade på en konsol i vagnens mitt på bägge vagnarna. I Pirayan utgjordes denna konsol av kardantunnelns förlängning upp mot växellådan medan man på Sonetten som saknar kardantunnel utformat konsolen i vagnens instrumentbräda.



### Resor utan bagage

En sportvagn bör enligt vår mening kunna göra tjänst som en snabb långfärdsvagn, men när det gäller utrymme för bagage slår bägge de testade vagnarna rekord i små och svårstuvade bagageutrymmen.

I Pirayan är det den mittmonterade motorn som stulit bagagets plats. Kvar är en liten halvrund plastlåda bredvid växellådan som i bästa fall i världen inte räcker långt. Varianten med svansmotormontering är bättre i det här fallet men en nackdel på bägge modellerna är att bagaget ligger tämligen oskyddat tillsammans med smuts och olja från både motor och växellåda. För att komma åt vagnens bagageutrymme måste bilens bakparti lyftas upp.

Sonetten i sin tur har visserligen en utvändigt bagagelucka, men den är så liten att en resväska av normal storlek måste lirkas genom luckan. Går den inte in genom luckan finns

möjligheten att lasta bilen inifrån, vilket efter ett par försök att stuva genom luckan ger det bästa resultatet.

Service och underhåll brukar ganska naturligt vara en diger post i en bilägares budget. Våra bägge testvagnar ligger i det här fallet mycket bra till. Bägge är som redan nämnts baserade på rena standardvagnar och bör därför inte bli dyrare i underhåll än vagnen i standardupplaga.

### Intressanta debutanter

SAAB Sonett och RPB Piraya är bägge två mycket intressanta nykomlingar på den svenska bilmärknaden. RPB Piraya har naturligtvis sitt alldeles särskilda intresse, då vagnen företrädesvis säljs i byggsats. Tidigare föregångare till Pirayan har fallit bort i konkurrensen på än det ena än det andra, men Pirayan verkar vara en allvarlig satsning som vi tror har alla förutsättningar att lyckas. □

## MHRFs Evenemangskalender

Vill Du ha evenemangskalendern för 2003 ber vi Dig att kontakta tidningens adress per kort, tel. eller e-post så skickar vi den gratis till Dig när vi får den. Vi får den själva i första hälften av mars. Ett annat sätt att kolla olika evenemang är att gå in på MHRFs hemsida: [www.mhrf.se](http://www.mhrf.se) och klicka Dig fram till kalendern.

Du som ännu inte har skaffat Dig MHRFs försäkring kanske ska tänka i de banorna, har man en fin Sonett och inte använder den som bruksbil är det nog den mest förmånliga samlarfordonsförsäkring man kan ha. En bra början är att skaffa deras försäkringsfolder, hör av er till tidningens adress så sänder vi den till er så fort vi själva får den.

## det skrivs om oss och våra bilar

av Jan-David Skavén



### Saab magazine

En hel del av er får säkert denna kundtidning, som självklart har de nya modellerna från Saab som sitt huvudtema, fattas bara annat. Men ibland kan man få läsa lite historia också, som i nummer 2/2002. Artikeln har rubriken "Sixten Sason:designer" och den säger väl i all enkelhet allt. Han föddes 1912 och var en av Sveriges främsta designers och ritade såväl motorcyklar, som dammsugare, kameror (Hasselblad) och flygplan. Samt bilar förstås. Som Ursaaben, som han gav den slutgiltiga formen efter att Gunnar Ljungström gjort de första skisserna. Sedan fortsatte han med Saab 93, 95, 96 samt "racersportbilen Saab (94) Sonett". För den sistnämnde vet vi ju av tidigare reportage i Sonettvärlden att Rolf Melde verksamt medverkade i designen av den. Vi citerar lite till ur artikeln:

"Tråkigt nog för Sason blev det inget av den nya sportbilen, som i likhet med Saab 94 aldrig sattes i produktion. Den kallades Catherina och var formgiven och konstruerad för att kunna tillverkas med så

många Saab 96-komponenter som möjligt – vilket var ett stort hinder för designen. Salt i såren var att ett konkurrerande förslag, MFI-13, valdes ut och gavs namnet Saab 97 Sonett, ett namn som Sason kommit upp med redan på 1940-talet". Sixten Sasons sista bildesign blev dock en stor framgång, nämligen Saab 99, vilket han inte hann uppleva eftersom han gick bort 1967, samma år som 99:an lanserades.

### Aftonbladet

Anledningen till att det skrevs om Saab i Aftonbladet den 27 november var väldigt tråkig, nämligen att Saab var tvungna att friställa 1300 perso-

*En glad Rolf Melde bakom ratten på den ljusa Sonett Ian, omgiven av beundrare.*





En pressbild från Saab på tvåtaktssonetten från 60-talet

ner på grund av usel lönsamhet. Men när man nu ändå skrev om Saab så passade Aftonbladets nätupplaga på att skriva lite om Saabs arv. Huvudrubriken på ekonomisidan var "Saab genom fem decennier" och underrubriken "Nostalgiska klipp i ljud och bild". Den bild man visade på denna sida var den välkända med en glad Rolf Melde som satt bakom ratten på den ljusa Sonett I:an, omgiven av beundrare. Men man visade även andra bilder på gamla Saabar, alltifrån Ursaaben till 9-5. Man visade även i bildkavalkaden såväl en Sonett II, V4 som III. Den sistnämnda var förresten Torsten Åmans välkända "Son 1". Det fanns även annat Saabgodis än bilder. Man kunde lyssna på äkta tvåtaktsputter från såväl en färd med "Carlsson på taket" med en Sonett II som det mer stillsamma puttret från Saab 92. Vidare kunde man se gamla reklamfilmer med Saab 95 och Saab 99, så nostalgin var fulländad. Men nog hade man gärna sett allt detta utan den sorgliga anledningen till att Aftonbladet överhuvudtaget blev nostalgisk. Vi tackar Thorbjörn Brännström för hans uppmärksamhet.

## Vi Bilägare

I nummer 8 på insändarfrågan diskuteras lite vad som utmärker en sportbil, åtminstone enligt Nationalencyklopedien. Där nämns mest engelska och tyska sportbilar med en gemensam nämnare, bakhjulsdriften. Några sådana är AC, Aston Martin, Austin Healey och Porsche. Men i Vi Bilägare nämns även ett antal framhjuldrivna sportbilar som Saab Sonett, Lancia Fulvia och Fiat Barchetta. Gemensamma egenskaper som en sportvagn bör ha, vare sig de är bak- eller framhjuldrivna är: Tvåsitsig (eller 2+2) med sätena placerade långt bak. Vidare ska de ha god vägkontakt genom chassi, styrning och bromsar. Dessutom så få hjälpsystem som möjligt (servostyrning, elhissar, automatlåda m.m.). Slutligen en låg vikt eller stark motor. Som ni ser passar det mesta in på t.ex. Saab Sonett.

## Retro Course

Lennart Jarenbäck i Le Mont-Pèlerin i Schweiz har skickat mig ett klipp från nummer 13, 2002, av den franska motortidningen Retro Course. Tack och lov hade Lennart vänligheten att översätta artikeln från franska. Rubriken var Winter Drive och ni som har läst början av Magnus Björks artikel från detta vinterrally i detta nummer av Sonettvärlden vet redan vad det handlar om. Nämligen en tuff tävling på snö och is i en mycket bergig slinga.

Tävlingen äger rum i trakterna av Grenoble. Retro Course berättar, att



## Köpes:

**Sonett** i fint skick. Ilpo Kantojärvi, tel. 0240-651493 eller 070-5656547.

**Kablage 7423825.** Detta är "motorrumskablage" på Sonett III från 1972. Fanns i klubbens lager för en del år sedan. Har du ett nytt sådant att sälja: Var snäll och hör av dig. Mats 0150-12904 eller 070-5546777 e-mail: matsj@swipnet.se

## Säljes:

**Komplett instrumentbräda** med kablage och mätare till senare modell av Sonett III. Observera att hastighetsmätaren är en mph-mätare. Instrumentbrädan är aldrig monterad i bil.

Henrik-Thor Larsen Tfn:046-255 800, mobil:0705-255 800.

höjdpunkten var etappen på isbanan uppe på Alpe d'Huez. Där fick man inte heller använda vare sig dubbar eller kedjor vilket resulterade i ett antal piruetter. Tidningen skriver att: Bland deltagarna som körde mycket inspirerat på snön bör speciellt nämnas Jacques Chenivresse i Peugeot 203 cabriolet och finländaren Magnus Björk i Lennart Jarenbäck's Sonett. Kvällspasset senare på väg till middagen var

**Avgasrör och ljuddämpare** till Sonett II/V4/III. Har även ett avgasystem i byggsats (grövre rör) till Sonett III samt div. gummilister, belysningsdelar, extraljus och orange sidomarkeringsljus. Har även en del begagnat överblivet krafts.

Mats 0150-12904 eller 070-5546777 e-mail:

[matsj@swipnet.se](mailto:matsj@swipnet.se)

**Saab Sonett III 1974.** Gul. 3 ägare. Importerad 2000 från Kalifornien. Bra orenoverat bruksskick. Påkostad en hel del. Bla. nya lager i motor och växellåda under vintern 2003.

Mats 0150-12904 eller 070-5546777 e-mail:

[matsj@swipnet.se](mailto:matsj@swipnet.se)

mycket krävande på grund mörkret och den isiga vägbanan.

Följande dag och efter en tidsmätt specialsträcka på snöbelagda och isiga skogsvägar ägde prisutdelningen rum. Av de 43 ekipagen kom Lennart Jarenbäck och Magnus Björk på fjärde plats med Saab Sonett III! Dessutom kom en herre vid namn Henry Pontier på tolfte plats, likaledes med en Sonett III:a. □

# Sonettshoppen

Vid beställning eller förfrågan vänd dig till: Erland Johansson, Sommarvindsvägen 7,  
582 72 Linköping, tel. 013-27 04 12, er.j@telia.com, **postgiro 487 74 84-8**

## SAAB Model Car-collection



Mycket fin och detaljerad modellbil i skala 1:43.  
Tillverkad av Jumbo Way. Finns endast orange  
årsmodell -72. pris 230:-

## Autosculpt-modell



Nu har Autosculpt kompletterat modellprogrammet  
med den felände länken,  
Sonett II i skala 1:43. pris: 295:-

## EAGLE collectibles



Mycket fin och detaljerad modellbil i skala 1:43.  
Tillverkad i en begränsad nummerad serie av Jumbo  
Way. Finns endast vinröd årsmodell -73 med stora  
stötfångare. pris 375:-

## Modellbilar:

### Autosculpt 1:43

Sonett I	pris	295:-
Sonett II V4	pris	295:-
Sonett III	pris	295:-

### Autosculpt 1:92

Sonett I	pris	65:-
Sonett II	pris	65:-
Sonett II V4	pris	65:-
Sonett III	pris	65:-

### Tin Wizard 1:43

Sonett III -70 grön,	pris:	995:-
----------------------	-------	-------

## Sonettprylar:

Samlingsmappar för Sonettvärlden	pris:	40:-
-------------------------------------	-------	------

Nyckelring i plast med klubbens logotyp	pris:	25:-
--	-------	------

Klubbdekal, två små och en stor, självhäftande	pris	15:-
---	------	------

Tygmärke med klubbens logotyp	pris:	25:-
----------------------------------	-------	------

Jubileumsaffisch 30 x 40 cm. Motiv: fem Sonetter i färg	pris:	40:-
---	-------	------

Vykort med två olika Sonett-motiv	4 st pris:	15:-
	8 st pris:	25:-

Jubileumsdekal CSS-20 år	pris:	10:-
--------------------------	-------	------



Vi har låtit plasta in jubileumsaffischen så att  
den fungerar utmärkt som tallriksunderlägg.  
Ett måste hemma i köket eller i lunchrummet  
på jobbet. pris: 50 + porto

## OBS! Porto ingår inom Sverige om inte annat anges.

Glöm ej namn och adress och vad Du vill beställa, märk talongen t ex.  
samlingsmapp, modellbil Autosculpt Sonett II 1:43 etc.