

SONETT

— Organ för CLUB SONETT SWEDEN —

världen



- Lyckad vårträff i Trollhättan
- Nya reservdelslistan
- På begäran: Sonettimport igen
- Restoring an English Sonett II

3
2003

Från ordförandens skrivbord



Vi kan se tillbaka på en fantastisk sommar i större delen av Sverige, eller hur?! Vårt årsmöte avlöpte väl och det fungerade i stort sett bra att hänga på Svenska Saabklubben och Turboklubben med vårt eget vårmöte. Dessa klubbar har all heder av sin satsning i juni när nu inte Saab hade möjlighet att arrangera en sedvanlig festival. Men mycket var sig likt ändå med bankörning, marknaden, Saabmuseet och alla härliga Saabar av olika modeller och årgångar utanför. Ja, så var det alla vänner man träffade också!

Ni har säkert hunnit med ett antal andra träffar också, kanske Saab Skånias träff eller Saabmarknaden i Gistad? Fördelen med de övriga fordonsträffarna är att man kan se alla läckra fordon som olika fordonsfabrikanter har tillverkat. Nackdelen är att en del av dessa träffar är väldigt kommersiella. Arrangörerna förväntar sig att folk ställer upp med sina fordon, gratis. Därefter tas entréavgift ut av de som vill se på härligheten och dessutom gör man i en del fall reportage i de olika biltidningarna, som inte heller är gratis direkt. Visst, det är kul att se sitt fordon i en biltidning, det är jag den första att erkänna. Men det känns som att alla idealister ställer upp med sina fordon och sin tid utan en tanke på ersättning medan mötesarrangörerna i vissa fall får en präktig förtjänst.

-Har jag räknat rätt är detta nummer 90 av Sonettvärlden sedan det första numret kom ut 1981! Självklart hoppas Berndt Eliasson och jag att ni är nöjda med tidningen. Hörde dock lite synpunkter på omvägar att några tyckte att det var väl mycket artiklar på engelska. Jag kan hålla med om att den artikel vi hade i nummer 1 och 2 i år var lång, om än läsvärd. Vi kommer dock att fortsätta att publicera i snitt någon artikel per nummer på engelska. Anledningarna är två: Den ena är att mer än 60 medlemmar av våra ca. 370 är från utlandet och i många fall förstår man inte svenska. Den andra anledningen är att det faktiskt är lättare att få tag på engelska artiklar än svenska! Antingen i form av "färdigt" material vi lånar från någon utländsk Saabtidning eller artiklar vi får direkt till redaktionen av entusiastiska, utländska medlemmar. Men det kan ni förstås jämna ut, så sätt igång och skriv!

Jan-David Skavén

**CLUB
SONETT
SWEDEN**

Klubbens adress

Mats Phersson
Långkärrsg. 19, 590 73 Ljungsbro
Tel. 013-631 67
e-post: mats_ph@hotmail.com

**Klubbens postgiro
35 87 30-0**

Medlemsavgift 175:-/år

Tidningens adress

c/o Jan-David Skavén
chefred/ansvarig utgivare
Vinhundsv. 87, 128 62 Sköndal
Tel 08-93 15 65
e-post: fam.skaven@swipnet.se

Besiktningsmän för MHRF-försäkring

Claes Wennberg, Nävekvärn
0155-535 60
Åke Olsson, Silverdalen
0495-405 95
Göran Sundin, Stockholm
08-580 262 22
Lennart Björk, Alingsås
0322-506 39
Kenneth Nilsson, Teckomatorp
0413-708 00

OMSLAGSBILD:

Berndt Eliasson, Kjell-Arne Andersson och Hasse Eklund var de nöjda vinnarna i omröstningen om finaste Sonett 2003, den ägde rum vid Saabträffen i Trollhättan den 15 juni.

Styrelsen

Jan-David Skavén, ordförande
08-93 15 65
fam.skaven@swipnet.se
Mats Phersson, sekreterare
013-631 67
mats_ph@hotmail.com
Johnny Johansson, kassör,
matrikel, adressändringar
0521-22 12 50
johnny0521221250@telia.com
Hans Eklund, rådgivning reservd.
0514-272 22
Berndt Eliasson, layout
019-45 10 13
ble@swipnet.se
Erland Johansson, reservdelsförv.
013-27 04 12
er.j@telia.com
Andreas Hillby, ordf. reservdelsgrupp.
0303-74 03 11
andreas.hillby@telia.com
Lars Eriksson, klubbmästare
0240-202 32
lars.olov.eriksson@swipnet.se
Åke Olsson, suppleant
0495-405 95
ake-o@algonet.se
Mikael Sjögren, suppleant
0707-618 958
mpr.sjogren@telia.com

**Club Sonett Swedens hemsida
www.autosite.se/Sonett**

Nästa nummer av

SONETTVÄRLDEN

beräknas utkomma i mitten av december.
Sista inlämningsdatum för manuskript och annonser 31 oktober.

Lyckat Saabklubbmöte och årsmöte.

Jan-David Skavén

Ni kanske kommer ihåg att den festival som Saab hade inbjudit till blev inställd. Orsaken var att man nödgats friställa uppemot 1000 personer och då var det inte läge att samtidigt ha en festival. Det var det många som hade förståelse för men det fanns också många som ville göra en sorts alternativ festival istället. Sagt och gjort, Svenska Saabklubben och Saab Turbo Club of Sweden beslöt att tillsammans arrangera en träff samma helg som den officiella Saabfestivalen skulle ha ägt rum.

Fredagen den 13 juni inleddes träffen med öppet hus på Saabs bilmuseum och de som ville kunde få en fabriksvisning. Själv har jag aldrig sett fabrikena i Trollhättan igång av det enkla skälet att när de arbetar så arbetar jag. Däremot har jag sett på

produktionen i Nystad i Finland av den 9-3 cab som producerades där. Det var i samband med det internationella Saabmötet 2001. Den nya Saab-caben produceras i Österrike, så det

Två läckra saabklassiker i Trollhättan.



var kanske i grevens tid man hann se Valmetfabriken medan det fortfarande tillverkades Saabar där.

På lördagen var det körning på banan i Kinnekulle för de som önskade och bland annat en del Sonettägare tog chansen att testa väghållningen och farten. Dock inte vi då vi kom till Trollhättan först framemot kvällen. Det vi siktade på då var den grillkväll som ägde rum i Folkets Park. Förutom själva grilltallriken så fanns det redan då många Saabar att titta på i parken. Men behållningen för vår del var kanske mest att återse vänner både i och utanför Club Sonett Sweden. Kvällen var skön, maten god och det var fint att koppla av efter resan ner.

På söndagen var det full fart vid museet som dagen till ära bjöd på entrén.

En liten radiostyrd sonettmodell har parkerat på en i skala 1:1.



Det var en salig blandning av Saabar, från 92 och framåt till den nyaste 9-3 caben som stod uppställd framför museet. Där fanns det mesta i Saabväg och en del hembyggen förgyllde också parkeringen. Eller vad sägs om en 99 pickup, en kapad 99 med en likaledes kapad husvagn som släp, eller en 95:a med ett sorts 95 släp?! Skicket på de deltagande ekipagen var oftast gott och ibland glimrande!

Marknaden tog förstås fart på en gång på morgonen. Förutom att man kunde finna såväl nya som begagnade reservdelar så såldes det även en hel del Saabmodeller.

Vår tanke var annars att försöka få till det så att Sonetterna stod för sig. Inte för att vi inte ville mingla utan av praktiska skäl, det hade underlättat omröstningen om Finaste Sonetten. Nu visade det sig att det inte gick men vi löste det hela ändå.

Vid 11-tiden så drog vi igång vårt årsmöte i Företagens Hus bredvid Saabmuseet. Lokalen var perfekt för det ca. 35-tal medlemmar som kommit dit. CSS bjöd på fika och frallor som tyvärr inte riktigt räckte till trots att vi tog till i överkant mot hur många som anmält sig. Men det var angenäma bekymmer, kul att så många medlemmar kom! Det fanns i alla fall frukt och godis i tillräcklig mängd för alla. Inte bara från Sverige förresten, vi hade medlemmar från Norge, Danmark, Schweiz och Australien där. Även en medlem från Israel fanns på plats men av språkskäl så hoppade han över årsmötet. Dags att öppna årsmötet. Jag valdes till ordförande för årsmötet och Göran Sundin skötte protokollet.



Jan-David Skavén och Göran Sundin ses här under årsmötet 2003. Många medlemmar från när och fjärran slöt upp vid mötet.



Hans Eklund och Erland Johansson justerar det när det är klart. De närvarande ansåg att årsmötet var utlyst i behörig tid, minst två veckor i förväg och dagordningen kunde fastställas. Föregående årsmötesprotokoll (från 2002) delades ut till de som önskade

och godkändes. Det gjorde även de församlade för verksamhetsberättelsen, den ekonomiska berättelsen och revisionsberättelsen för 2002. Det känns förstås bra för styrelsen även om man kanske inte har anledning att oroa sig direkt. Som en konsekvens

av ovanstående så gavs styrelsen ansvarsfrihet för det gångna året.

Nu var det dags att välja personer till den nya styrelsen. Till klubbordförandepå 1 år omvaldes Jan-David Skavén, som nu suttit som ordförande sedan 1990 och i styrelsen sedan 1982. Det börjar bli en hel del år nu. Inte minst som jag även var med i den förra Sonettklubben som grundades 1976 och dog ut redan 1977.

Därefter valde vi om Mats Phersson på 1 år samt Erland Johansson, Andreas Hillby, och Åke Olsson, alla på 2 år. Vi hade även ett fyllnadsval på en suppleantplats. Mikael Sjödin valdes på 1 år och han kommer att arbeta med reservdelsfrågor.

Revisorn Göran Sundin och revisorssuppleanten Göran Ollerstad omvaldes på 1 år. Till valberedning omvaldes Jan-Owe Nilsson och nyvaldes Sture Johansson, likaledes på

Hasse Eklund, Kjell Arne Andersson och Berndt Eliasson vid vinnarekipagen i omröstningen om finaste Sonett 2003.

1 år. Därmed var alla val klara. Men inte alla beslut för nästa fråga på dagordningen var att fastställa årsavgiften för 2004. På grund av väsentligt ökade kostnader för produktionen av Sonettvärlden då vi tappat det stöd vi har haft förut så föreslog styrelsen att årsavgiften höjs för 2004. Så tyckte även de närvarande på årsmötet. De nya medlemsavgifterna blir 225:- för medlemmar i Sverige och USD/EUR 25 för medlemmar bosatta utomlands. Det är tråkigt att behöva höja avgiften men det var länge sedan vi höjde senast och förhoppningsvis kan vi hålla fast vid den nya avgiften ett bra tag.

Inga motioner hade kommit in till årsmötet. Jag informerade tillsammans med Erland Johansson om vilka nya reservdelar som klubben tagit fram sedan förra årsmötet och vilka som vi nu planerar att ta fram. Andreas Hillby som leder reservdelsgruppen hade tyvärr inte möjlighet att vara med på mötet men under hans ledning har det verkligen börjat hända saker på detta område.



Vidare informerade jag de närvarande om att Saabmarknaden i Gistad vid Linköping den 7 september har temat Sonett i år men när ni läser dessa rader så har den redan ägt rum. Vi får väl se hur mycket Sonett delar det kommer fram ur gömmorna.

Då Svenska Saabklubben har 30-årsjubileum och CSS 25-årsjubileum 2006 så har man beslutat att genomföra ett speciellt internationellt möte då. Det lär väl finnas anledning att återkomma till det när det närmar sig.

Vidare informerade jag om MHRFs Annonsmagasin, presstopp och utgivningsdag i år.

Flera frågor kom upp från våra medlemmar om olika reservdelsfrågor och även om hur man skulle kunna utveckla vår hemsida med t.ex. ett forum för tekniska frågor. Styrelsen får titta vidare på dessa frågor.

I och med detta så avslutades årsmötet med att vi tackade Torvald Brahm från Företagens Hus för att vi fått vara i deras utmärkta sammanträdeslokal. Han fick förstås en Sonettmodell som gåva och minne. Det passade bättre än vi visste, för han berättade att han arbetat många år med leksaker tidigare men inte hade denna modell!

Efter årsmötet hade vi omröstning om Finaste Sonett. Vann gjorde i år Kjell Arne Andersson från Hedekas med sin vackert nyrenoverade II V4. Tvåa kom Berndt Eliasson från Odensbacken med sin turbo Sonett med targatak. Trea kom Hans Eklund från Frambo, även han har en II V4. Uppenbarligen föll de röstande inte

bara för skicket på bilarna utan även färgen, för alla tre var nästan identiskt röda! Vi gratulerar pristagarna som förstas fick de sedvanliga prisbucklorna.

Vi var drygt 15 Sonetter på träffen och de som önskade kunde sedan delta i en tipsrunda för alla deltagare på träffen. Vi gjorde det och ångrade oss inte. Inte för att vi var i närheten av att vinna. Nej, det var rena gissningsleken med väldigt svåra och udda frågor. Men vägarna var bra valda och vi åkte i en vackert kuperad terräng på riktiga "Sonettvägar" så förstår ni vad jag menar.

När vi var i mål vid museet så var också träffen slut. Jag vill passa på att å Sonett Swedens vägnar tacka de arrangerande klubbarna för den insats de gjorde, inte minst då Trollhättasektionen av Svenska Saabklubben. Vädret hade varit perfekt de två dagarna under träffen. Det var det dock inte efteråt. Vi hade inte kommit många mil från Trollhättan innan det blixtrade, åskade och regnade. En god del av resan tillbaka till Stockholm tillbringades i detta regnväder men det var ju bara att köra lite långsammare, man satt i alla fall torrt inne i Sonetten.

Helgen var lyckad, det var kul att se alla Saabarna, träffa vänner man inte sett på ett tag och fynda lite på marknaden. Årsmötet var också välbesökt. Var CSS är nästa år vet vi inte än, däremot vet vi att nästa års internationella Saabmöte blir i Danmark. Vi ses kanske där?! □

Verksamhetsberättelse för Club Sonett Sweden 2002

Samtliga medlemmar har kunnat ta del av klubbens aktiviteter och verksamhet i klubbtidningen. Vad som speciellt kan kommenteras är följande:

- Klubbstyrelsens sammansättning under året har varit:

Jan-David Skavén	Stockholm	Ordförande, redaktör
Mats Phersson	Ljungsbro	Sekreterare
Johnny Johansson	Vargön	Kassör, matrikelhållare
Hans Eklund	Grästorp	Rådgivning reservdelar
Berndt Eliasson	Odensbacken	Layout
Erland Johansson	Linköping	Reservdelsförvaltare
Andreas Hillby	Alafors	Ordf. reservdelsgruppen
Lars Eriksson	Grängesberg	Klubbmästare
Åke Olsson	Silverdalen	Suppleant
Per Alvestig	Ekerö	Suppleant

Utanför styrelsen:

Göran Sundin	Järfälla	Revisor, webmaster
Göran Ollerstad	Mörbylånga	Revisorssuppleant
Jan-Ove Nilsson	Kalmar	Ordf. valberedning
Claes Jartoft	Floda	Valberedning

Fyra nummer av Sonettvärlden har kommit ut och distribuerats till alla medlemmar, vissa bilklubbar, universitetsbiblioteken samt till en del biltidningar. Som vanligt har vi publicerat reservdelslistan, det var i nummer 1. Däremot publicerades ingen medlemsmatrikel, av utrymmesskäl. I nummer 2 avslutade vi Gunnar Lindells intressanta artikelserie om renoveringen av hans bil och vi publicerade även ett dubbeluppslag om vilka färger och färgkoder de olika årgångarna av Sonetten hade. I nästa nummer 3 var det dags för början av nästa renoveringsartikel, det gällde Åse Kleveland's bil. I detta nummer började vi ännu en intressant historisk artikelserie: Vad hände på "hemligheta". Det var Arne

Frick som berättade sina personliga minnen från byggandet av den allra första Sonett I:an på femtiotalet. I detta nummer hade vi även med en rapport om vårt års- och vårmöte i Trollhättan. I nummer 4 avslutades de ovan nämnda artikelserierna och vi hade även med reportage om Kungsrallyt och Saab-Skånia's sommarrallyt samt från MHRFs årsmöte. Även 2002 har vi haft med några artiklar på engelska för att våra icke-svensktalande medlemmar ska ha större behållning av vår klubbtidning. Som vanligt var Mats Jonsson en flitig medarbetare med sina Snack i Tvåtakt och andra artiklar. Redaktör och ansvarig utgivare har varit Jan-David Skavén.

-Club Sonett Sweden arrangerade

den 25 maj ett kombinerat års- och vårmöte som började i Trollhättan. 22 Sonetter och ca. 50 personer kom till träffen, det var riktigt bra. Efter årsmötesförhandlingarna såg vi förstås på Saabmuseet innan vi i kortege körde till Anten-Gräfsnäs veteranjärnväg. Den åkte vi med innan vi intog den traditionella Sonettårtan och avslutade med prisutdelning för bl.a. Finaste Sonett som i år vanns av Bengt Andersson från Sollebrunn.

- Under året har vi kompletterat vårt reservdelslager med vissa köpta artiklar som reparationsplåtar och kamaxellager. Vi har informerat våra medlemmar om de nya delarna på vår reservdelsida i Sonettvärlden. Vår egen nytillverkning av reservdelar går fortfarande långsamt men vår förhoppning är att med hjälp av vår nye ansvarige för reservdelsgruppen, Andreas Hillby, få fram en del nya delar i egen regi under 2003. Klubben säljer också en del Sonettmodeller. Erland Johansson har varit ansvarig för vårt reservdelslager.

- De två försäkringsvarianter vi har hos MHRF/Folksam respektive IF har väl tillgodosett de skiftande kraven hos våra medlemmar. Premierna har höjts något för MHRF/Folksamförsäkringen men den är fortfarande mycket förmånlig med sina 478:-/helår för en helförsäkring. Club Sonett Sweden har under året

distribuerat MHRFs försäkringsinformation till dem som önskat få den, utan kostnad för medlemmarna. Ordförande i försäkringskommittén har varit Göran Sundin.

- Club Sonett Sweden har dator, skrivare och scanner i sin ägo för tidningsproduktionen.

- Medlemsantalet låg 2002-12-31 på 375 medlemmar varav 308 i Sverige och 67 i andra länder. Dessutom skickar vi tidningen till 12 svenska och 8 utländska klubbar eller tidningsredaktioner samt till 7 universitetsbibliotek. Medlemsavgiften har för medlemmar i Sverige varit oförändrat 175:- och för medlemmar i utlandet USD 20.

- Styrelsen i Club Sonett Sweden har under 2002 hållit tre protokollförda sammanträden. Protokollen från dessa möten finns förutom hos sekreteraren hos de andra styrelseledamöterna.

Styrelsen vill som vanligt rikta ett varmt tack till er som hjälpt till att arrangera träffar, bidragit med artiklar i Sonettvärlden eller på annat sätt bidragit till Club Sonett Swedens verksamhet.

*För styrelsen
Stockholm 2003-01-06*

Jan-David Skavén
Jan-David Skavén
Ordförande

Revisionsberättelse

Har granskat årsredovisning och bokföring samt styrelsen verksamhet i Club Sonett Sweden för räkenskapsåret 2002. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingar och verksamhet. Ansvaret för revisorn är att uttala sig om årsredovisning och verksamhet på grundval av genomförd revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionsred. Det innebär att undertecknad planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra sig om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade information i årsredovisningen och andra handlingar.

Som underlag för undertecknads uttalande om ansvarsfrihet har undertecknad granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i Club Sonett Sweden för att kunna bedöma om styrelsen agerat i enlighet med klubbens stadgar.

Tillstyrker att årsmötet fastställer resultaträkning och balansräkning samt beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2002.

Järfälla 2003-03-25

Göran Sundin
Göran Sundin
Av årsmötet vald revisor

Scandicavtalet förlängs.

Medlem i MHRF-ansluten klubb får 10% rabatt på ordinarie pris under veckorna och ett förmånligt weekend- eller kampanjpris under helger och kampanjperioder i mån av plats.

Koden D000005043 skall uppges vid bokning, som kan ske via respektive hotell eller Scandics centrala bokning på 08-517 517 00. Det kan löna sig att ringa runt till olika Scandichotell för att få bästa möjliga pris.

Årsredovisning 2002, Club Sonett Sweden

Nya medlemmar under 2002	30 st
Totalt antal medlemmar 2002-12-31	375 st

Balansräkning per 2002-12-31

Tillgångar

Kassör	Bank	14 556,02	
	Postgiro	47 366,05	
	Kassa	365,00	
Reservdelsförvaltare	Kassa	17 177,00	
	Postgiro	78 617,85	
Summa tillgångar		158 081,92	

Skulder och eget kapital

Eget kapital	104 762,92	
Kortfristiga skulder	959,10	
Årets överskott	52 359,90	
Summa	158 081,92	

Resultaträkning

Inkomster under 2002

Medlemsavgifter	73 022,62	
Bidrag från MHRF	930,00	
Ränta	122,74	
Diverse	2 055,00	76 130,36

Försäljning av reservdelar, m.m.

Reservdelar	48 464,00	
T-shirt	60,00	
Mappar	1 160,00	
Dekaler	695,00	
Litteratur	2 430,00	
Modellbilar	9 245,00	
Ränta	128,49	
Diverse	4,00	62 186,49
Summa inkomster		138 316,85

Utgifter under 2002

Dator för tidningsproduktion	9 094,00	
Sonettvärlden	6 000,00	
Reseersättning	9 912,00	
Styrelsemöten	1 360,00	
Medlemsmöten	6 005,00	
Årsavgift MHRF	3 620,00	
Porto, telefon, postgiroavgifter	4 239,00	
Diverse	5 552,00	45 782,00

Utgifter för reservdelar m.m.

Inköp reservdelar, m.m.	15 478,00	
Inköp modellbilar	6 400,00	
Lagerkostnader	5 500,00	
Försäkring	2.306,00	
Omk., emballage m.m.	8 591,15	
Frakt, porto	1 589,80	
Diverse kostnader	310,00	40 174,95
Summa utgifter		85 956,95

Vargön 2003-06-12

Johnny Johansson
Johnny Johansson, kassör

EU på var mans skylt?



Göran Schüsseleder, saxat ur MHRFs "PåGång nummer 3, 2003.
Registreringsskyltar med EU-symbol införs den 1 april i år, meddelar Vägverket. De gamla skyltmodellerna kommer dock fortfarande att finnas kvar. Man kan även välja bort EU-skylden vid köp av ny bil. Den så kallade USA-skylden (300 x 110 mm) kommer att finnas kvar i nuvarande utformning men däremot inte i en EU-variant.

Vill du byta till den nya skylden vänder du dig till Vägverkets självservice-tjänster: www.vv.se eller ring 077-125 25 25. Du kan också ringa till Vägverkets kundtjänst på telefon 077-114 15 16 vardagar 07.30 - 16.00. Här kan du även få svar på allmänna frågor om de nya skyltarna.

En registreringsskylt kostar liksom tidigare 60 kronor styck. Glöm inte att beställa ett kontrollmärke om du beställer en ny baks skylt.

Gröna träffen på Trolleås slott

Bengt Åkesson

"Brandmästaren i Gryttinge" Ulf Stenson, hade ringt runt till en del Sonettägare för att försöka få ihop ett gäng Skåne-Sonetter till Motorhistoriska klubbens i Skåne traditionsenliga "Gröna träffen" på Trolleås slott utanför Eslöv.

Om jag nu räknade rätt så var det 7 stycken som möttes vid infarten till slottet och en åttonde anslöt senare. Det fanns både tvåtakt, V4 och III:or. När vi rullade in i kolonn så var det nog en och annan som höjde på ögonbrynen. Det fanns även ett par andra fina Saabar på plats bland

de flera hundra olika fordonen av olika slag.

Det vackra vädret och slottsmiljön gjorde sitt till för att det hela skulle bli en perfekt träff. Kaffe serverades i slottet och barnen kunde få sig en glass. En trevlig dag i goda vänners lag. □



På begäran: Sonettimport igen

Mats Jonsson

Enligt bekanta är jag i behov av hjälp. Under en kortare period i juni 2002 fick jag för mig att en Sonett inte är en optimal familjebil när man har tre småbarn i familjen. Mer optimalt ansågs en Chevrolet Camaro Iroc-Z Convertible vara och alltså skulle en sådan införskaffas. Möjligen på bekostnad av en Sonett enligt hustrun. Dock är det ju så att en riktig bil anses ha åtta cylindrar. Mina båda Sonetter har sju tillsammans. Alltså har Camaron och Sonetterna 15 tillsammans. Alltså behövde jag inte sälja någon Sonett enligt mitt sätt att se på det hela. Istället hade jag ju faktiskt "en cylinder till godo". Kanske en Triumph 650 stänka alltså??

En fin Camaro kom att dyka upp i södra Tyskland på Internet men efter en tillnyktringsfas strax efter midsommar konstaterades att Camaron bara hade fyra sittplatser. När jag då sista helgen i juni satt och hade beslutsångest över Camaron så ringer telefonen. Någon presenterar sig och tillägger: "-Minns du mig?" Det gjorde jag inte. "-Det var jag som köpte din orange Sonett 73:a. Jag bor i Belgien." - Då mindes jag. Den bilen glömmer jag aldrig. Jag skrev en artikelserie i Sonettvärlden i slutet av 1991 om hur jag köpte bilen i Arizona och hur jag sedan korsade hela USA med den innan den togs hem till Sverige. När vi sedan byggde hus 1995 ansåg vi oss behöva pengarna till

något annat varför bilen såldes. Något som jag sedan dess har ångrat.

Vill du köpa tillbaka Sonetten?, fortsatte rösten på knagglig engelska. Nja, men jag kan kanske hjälpa dig att finna en köpare, sade jag. Jag visste det redan i detta skede. Jag var såld. Bilen var såld. Hur övertyga familjen om detta? Vi hade ganska nyligen lyckats bli av med en Sonett 74:a som ingick i en halvskum affär. Jag fick veta att bilen hade gått ca 300 mil sedan den lämnade Katrineholm en mulen septemberdag 1995. Resan ner hade gått via Värmland(!) och hade stannat på 190 mil. Därefter hade den körts 110 mil och hela tiden hade den varit garagerad inomhus. Skicket skulle

vara detsamma som när vi skildes åt den här septemberdagen 1995.

Efterföljande vecka gjordes vissa förberedelser och familjen packade in sig i bilen med riktning söderut. Vi bestämde oss för att testa bron över Öresund. 275 kronor i broavgift är inget annat än stöld. Väl nere i Rödbby kunde vi konstatera att kön var ganska lång. Ett besök på ett hotell inne i Rödbby resulterade i att vi fick tips om en genväg som gjorde att vi hamnade precis vid biljettluckorna och där sparades ett par timmar. Men det kom ändå att ta två timmar innan vi kom ombord.

När vi sedan anlände till Puttgarden så beslöt vi oss för att ta första hotell som kostade 195 Euro för ett familjerum. Klockan var vid 23-tiden men vi tyckte att detta ändå var för dyrt så vi åkte till Oldenburg som låg någon mil söderut där vi fann Hotell Schuster. Ett litet hotell som kan rekommenderas. Hotellet var fullbelagt



men man ordnade fram en dubbelsäng i en skrubb där sängen kom att delas mellan två vuxna och tre barn. Ettårige Albin var lyckligtvis inte införstådd med problematiken.

Fyra länder på en dag!

Resdag två kom till en början att tillbringas i Lübeck och sedan bestämde vi oss för att åka söderut mot Luxemburg. Avstånden blir inte så kännbara på Autobahn men köerna kan bli långa ibland fick vi erfara. Vi passerade Opelfabrikerna i Wuppertal och de var lite större än Scania i Katrineholm (som nu nästintill dessutom är nerlagd) och sedan via Köln ner till Luxemburg. För att ungarna sedan skulle få besöka Frankrike för första gången så blev det en sväng ner på den franska sidan innan läger slogs i

Farväl efter sju år. Familjen Jaans i Zonhoven tar farväl av Sonetten och passar på att tacka för "lånet".



belgiska Arlon. Utan att förta sig hade vi alltså snabbt besökt fyra länder på en dag. Något för ungarna att berätta om hemma. I och för sig har jag själv besökt tre riksröset men det är ju på lite andra villkor.

Från Arlon var det sedan bara ett par timmars resa upp till Zonhoven där Sonetten fanns. En liten pittoresk stad i den flamländska delen av Belgien. Sonettens ägare, Johan, dök upp och visade oss till hotellet som han generöst lovade att stå för. Samtidigt blev vi inviterade hem till honom och hans familj samt på en sen middag i en närbelägen restaurang. Hotellet låg i Zolder några kilometer därifrån. Motorintresserade vet att man då och då kör F1 på Zolder. Det flotta hotellet låg bredvid F1-banan där för övrigt Gilles Villeneuve förolyckades 1982.

Först skulle dock Sonetten inspekteras och provköras. Det kändes som att tiden hade stått stilla i sju år när vi fick återse den. Till och med lukten

Fint sällskap. Belgiskskyltad Sonett framför Hotel de Kluis i Zolder där vi härbärgerade en natt. Här tillsammans med två Porschar och en Ferrari. Formel 1-banan i Zolder ligger 200 meter från hotellet...

var densamma. Provkörningen visade att den fortfarande var i behov av en ny växellåda. Det fanns en nybyggd sådan tillgänglig när den såldes 1995 men Johan var av någon anledning inte intresserad av den varför den användes till ett annat projekt. Synchroniseringen hade dessutom även försvunnit på trean men bilen gick bra och det blev affär. Utan att Johans fru hade suttit i bilen under de sju åren. Och det var hon som skulle ha den som shoppingbil.

Hittar man ingen Sonett får det blir Porsche eller Ferrari.

Efterföljande dag skulle någon lokal sportvagnsklubb ha ett styrelsemöte och när vi drog upp persiennerna så

stod Sonetten bredvid två Porsche-cabbar och en Ferrari. Straxt därefter anlände ytterligare ett par från Maranello. Flera av mötesdeltagarna tittade på Sonetten i regnet och då förstod vi att det var en Saab Sonett de egentligen hade velat ha men att de hade missat dess existens på grund av Saabs obefintliga marknadsföring i Europa. Nästan alla fullblodsvagnar från Arlöv hamnade ju i Amerika. Arlöv. Maranello. Lägg dem på tungan och smaka. Aarlöööv. Där kunde man göra sportbilar minsann.

Färden gick vidare upp genom Holland och in i Tyskland och i höjd med Bremen så tilltog växellådsproblemet. Det gamla välbekanta ljudet från USA-tiden ersattes av ett fruktansvärt malande. Vid ett lunchuppehåll så insåg jag att här skulle vi nog vara tacksamma om vi tog oss upp till Puttgarden så att vi kom ifrån Autobahn.

Ett tag var oljudet öronbedövande men så försvann det nästan ett tag. Tillsammans med tvåans växel. Vikom till Puttgarden efterföljande kväll och beslöt oss att försöka ta oss till Malmö och även detta lyckades vi med.

Dagen efter satte vi allt på ett kort. Nu skulle vi hem med bilen. Skulle den bli ståendes så tänkte vi dra den till närmaste Scaniaverkstad. Så löd planen. I höjd med Ring Knutstorp så försvann hastighetsmätaren. Efter ett kaffestopp hos Scania i Värnamo så hade nu ettan och trean försvunnit till förmån för tvåan. Vid middagsuppehållet vid Brahehus så saknades både ettan och tvåan varför jag fick starta på trean som nu hade kommit tillbaka. I höjd med Norrköping, 5 mil hemifrån kom växellådan att ge ordet oljud en helt ny dimension och när jag kom till Katrineholm så fanns bara fyrans växel kvar att välja på. Efter hemkomsten



Dags för omskytning. Oskar 3 år ses här tillsammans med Eder skribent.

kom lådan att plockas isär och det var inte så speciellt mycket som var användbart i den.

När växellådan var bytt så var det dags för registreringsbesiktning igen. Bilen avregistrerades ju när den såldes 1995 men alla gamla uppgifter låg kvar på bilregistrets databas när man sökte på numret. Dock fick jag inte tillbaka det trots dispensansökan. Självfallet fick jag punga ut med 1000 kr på en ursprungskontroll men slapp istället väga bilen. Besiktningssmannen kopierade de gamla uppgifterna.

Sedan hade jag också tur att slippa skrotningavgiften. Jag fick ju aldrig tillbaka den när jag exporterade bilen och på Vägverket lyssnade man tydligen på denna synpunkt.

När sedan alla myndighetskontakter var avklarade så var det bara att börja åka och milen rullar på. Det gäller att passa på innan garagesäsongen börjar på allvar. Hemma hos mig pågår den i och för sig året runt så skillnaden är inte så stor. Kan det förresten vara så att jag är den ende som har importerat samma Sonett två gånger? □



Billigare akrylatbensin gynnar miljön

Göran Schüsseleder, saxat ur MHRFs "PåGång nummer 3, 2003.

Regeringen sänkte i november 2002 skatten på akrylatbensin, så kallad miljöbensin. Förhoppningen är att främst användare av utombordare, snöskotrar, gräsklippare och moped ska gå över till det miljövänligare bränslet.

Idag kostar akrylatbensinen cirka 50 öre mer än den vanliga hos oss, oavsett om den är oljeblandad eller direkt från pumpen, bekräftar Jonas Tjärhell, produkttekniker på OKQ8.

Tvåtaktarnas utsläpp av farliga kolväten minskar med nästan 90 procent vid byte till den miljövänligare bensinen enligt Naturskyddsföreningen.

- Den bästa miljönyttan får man om akrylatbensinen blandas med en miljöanpassad tvåtaktolja, enligt Susanne

Ortmanns, informationsansvarig på Naturskyddsföreningen.

Motorexperten Per Gillbrand, som bland annat förevisat egenhändigt tillverkade motorer på MHRF:s senaste årsmöten, säger följande i ämnet:

- Det går utmärkt! Akrylatbensinen är renare vad det gäller aska- och sotbildning. Den ger en gynnsammare förbränning samt färre avdunstande skadliga utsläpp.

Har du en tvåtaktsmotor rekommenderar vi dig att fråga din bensinstation var du kan få tag på den miljövänligare bensinen. Priser och tillgång skiljer sig i dagsläget mycket mellan de olika bensinbolagen.

Mer fakta om föroreningar från motorer finns att tillgå bland annat från Naturskyddsföreningen.

Restoring an English Sonett II

David Barrow, text and photo

Regular readers of Sonettvärlden will know about my Sonett II, chassis #151. One of its previous owners was Jack Ashcraft. In the late 60's and early 70's Jack and his wife Betty had good success racing this little car at various auto cross events around California. It was often up against much larger cc cars such as Porsche, Tr's and Corvette's, most of the times it was making were faster than these cars. I have decided to carry on with this type of racing with the Sonett. When Jack was racing it, it was standard apart from wider tyres.

I have since carried out some modifications:

Engine

I managed to obtain a tuned M/C engine from Sweden, it was tuned by Bengt Eric Ström, and is good for 90-100 bhp.

Of course it has the Sonett side-draught carbs. The exhaust will be a tuned megaphone type front box with 2" pipe leading to a rear box to help reduce noise.

Ignition

The distributor will be completely locked out and timed at 20 degrees. Copper ignition cables will be used along with the standard coil with ballast resistor.

The spark plugs will be NGK B9EGV, using sparkplug adapters. These plugs are the modern equivalent to the old A9V.

Suspension

The bottom front wishbone has been

seam welded around the shock absorber bracket, these have a tendency to break when using stiffer shocks.

The shocks will be S&R Bilsteins front and rear. The front wishbone suspension bushes have been replaced with nylon bushes with a stainless steel insert, the rear bushes have been standard.

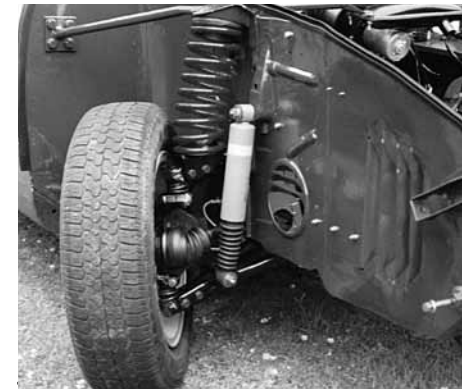
The springs have also been upgraded, the fronts are 240 lbs., the rears 180 lbs.



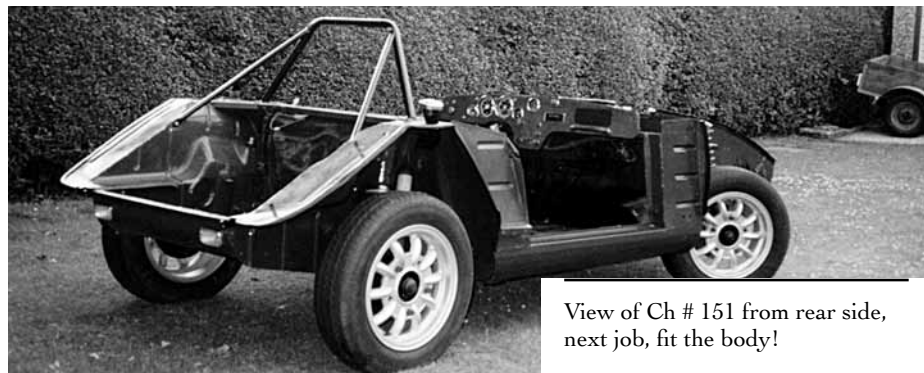
Original dashboard, sometime in the past someone had fitted a later temperature gauge; the hole is now too big to fit the original sport/M.C. type.



Original Bendix pumps and float chamber. The fuel lines are 10 mm stainless pipe; this also runs to the fuel tank. The bore size of the fuel pipe has been increased to eliminate the chance of fuel starvation because of the tuned engine and large main jets in the carbs.



Strengthening brace fitted from top spring mount to rear inner wing. This will help to stop the front flexing. Up-rated springs and Bilsteins. Bottom shock mount has been seam welded for extra strength. Nylon bushes fitted to wishbones.



View of Ch # 151 from rear side, next job, fit the body!

Transmission

The gearbox has a 6:35 final drive with spec I gears. The clutch is a diaphragm plate cover and a relined driven plate with a more substantial material than standard.

Brakes

The brakes will be left standard apart from the front pads, which are Mintex 1155. I have also fitted Goodridge

stainless brake hoses along with new copper brake lines.

All I have left to do now is finish the fibreglass body and fit it back on the car and then replace the upholstery.

I need to have the car finished for next spring, which is the start of the sprint season. □

Two pictures from the Anglesey race circuit

David Barrow

Both photos are taken at the hairpin at Anglesey race circuit, Ty Croes, Wales. The event was a round of the ANWCC (Association of North Western Car Clubs) sprint championship. I am currently 4th overall in the championship and 2nd in the novice championship. The Sonett is the smallest engined car in the championship.

The event was on the 14th June and the class I was in was for historic cars built before 1968 and under 1400cc. I actually won this class, beating Austin Healeys and a Singer Chamois that was very nearly race prepared.

As you can see from the photographs I was really pushing the car hard, the

front springs need to be uprated, but the car did not lose any grip. I was running on Dunlop racing slicks.

Some of my friends at the circuit said I was going faster than the other cars in the class because I had less rolling resistance, with only using three wheels on most of the circuit! □



Snack i 2-takt

av Mats Jonsson
www:motorsportsweden.com
e-mail: matsj@swinet.se

Ännu en Sonettsommar är till ända. För min egen del blev inte så mycket åka då iordningställandet av 73:an drog ut på tiden. Det blir ju gärna så när man hela tiden kommer på nya saker som ska åtgärdas "när man ändå har den/det sönderplockad". Det sista som drog ut på tiden var byte av innertak. Ur med vindrutan och bort med det gamla limmet. Och så står bilen fortfarande i mitten av augusti. Och så var det löftena till familjen. (Läs HSB, Hon Som Bestämmer). För att få köpa tillbaka bilen förra sommaren löd de: 1. Sälj 74:an. 2. Asfaltera garage-uppfarten. Det gläder mig att som en rättsskaffens man kunna kungöra att båda dessa löften nu äro uppfyllda.

Det är mer saker som har strulat med 73:an: AC-firman har inte kommit hit och fyllt upp systemet ännu. Vilket var utlovat att ske före midsommar. Och man måste ha huvan borta för att kunna fylla olja i kompressorn när systemet ska gå på R134. Det är nämligen så att esteroljan absorberar vatten och måste fyllas på i samband med att man fyller upp systemet.

I stället har det blivit knappt 20 mil med tvåtaktssonetten. Äldste sonen, Oskar, och jag åkte en dag i somras ner till Kolmården och fikade vid Oskarshälls kafé. Och så har det blivit några småturer inne i stan. Man behöver inte fråga honom huruvida han

vill följa med på en åktur två gånger så återväxten tycks vara tryggad. Ett kommande problem är att den inte är tresitsig eftersom även den yngste sonen, Albin, har börjat visa intresse. Ja, ni ser själva, det ser lovande ut....

Något mekande har det inte blivit överhuvudtaget i sommar. Som småbarnsförälder har man möjlighet att ta ut lite extra ledighet och i sommar har jag varit ledig i nio veckor. Och jag tror att det möjligen har varit sex eller sju regndagar. Större delen av tiden har tillbringats vid sommarstugan vilken är naturskönt belägen 15 meter från en sjö. Och något garage med mekarmöjlighet finns inte.

Den vita tvåtaktaren vann igen!

En väldigt kul händelse inträffade på sensommaren i Katrineholm då någon slags Saab Turboklubb hade träff i just vår lilla stad. Där hade man omröstning om finaste bil och på prisballen kom en vit tvåtaktssonett. Vår medlem Christer Melwinsson införskaffade för en tid sedan en vit tvåtaktssonett i Småland vilken har vunnit massor av priser genom åren vid klubbens träffar. Nu fick den ytterligare ett pris. Vid en Turboträff.

Christer är nog för övrigt en ganska unik Sonettägare i vår klubb. Han har haft en Saab 97 av varje modell i sin ägo. Mig veterligt så är det bara Lasse Lönn Dahl och Berndt Eliasson som kan ståta med något liknande. Lasse ägde väl aldrig -66:an som Berndt nu äger men han brukade den i alla fall. Därefter hade han en 68:a innan han kastade sig in på III:orna. Berndt bör-



Återväxten är tryggad hos familjen Jonsson. Oskar 4 år undervisar lillebror Albin 2 år hur man kollar separatsmörjningens oljenivå i tvåtaktssonetter.

jade mitt i med en rostig 68:a som han gav sig på med blästern för sisådär 20 år sedan borta i Odensbacken. Christer började med en 74:a innan han kände att det var en 69:a som var det optimala. För att sedan slutligen få en tvåtaktare i garaget. □

Reservdelar till din Sonett

Du som behöver reservdelar till din Sonett kan vända dig till klubbens reservdelsförvaltare:

Erlend Johansson Sommarvindsv. 7, 582 72 Linköping, tel 013-27 04 12, er.j@telia.com, Postgiro 487 74 84-8

Klubbens lager består av drygt 200 originaldelar och vi nyttillverkar vissa efterfrågade delar. En komplett reservdelslista publiceras en gång om året i klubbtidningen SonettVärlden. Du kan även hitta listan på vår hemsida www.autosite.se/sonett. Upp till 4 veckors leveranstid OBS! Fraktkostnad tillkommer på samtliga resevdelarpriser.



Nyinkomna reservdelar

Har nöjet att presentera en reservdel som varit i stort sett omöjlig att få tag på, bakrutan till Sonett II. Tack vare några entusiaster så har tillverkningen i Finland tillfälligt återupptagits och

vår klubb har fått erbjudande att köpa ett antal rutor. Vi säger nu dessa till klubbens medlemmar för 5800:- + eventuell frakt. Du som har behov av en ruta, vänta inte för länge, antalet är begränsat.



Bakruta till Sonett II. Pris: 5800:- + eventuell frakt

Förlorade beställningar

Måste tyvärr meddela att jag haft dataproblem vilket har resulterat i att ett antal beställningar som jag fått via e-mail har gått förlorade. Får be er som beställt via e-mail och inte fått era delar att **BESTÄLLA PÅ NYTT**. Jag ber om ursäkt för detta.

GRATTIS
Maj-Lis Adolfsson
Stockholm

du är vinnare i Sonettdraget den här gången, vilket berättigar dej en penninglott, som kommer de närmaste dagarna per post. Grattis och lycka till vid dragningen!

Reservdelslistan 2003

Nu är det dags igen att publicera klubbens reservdelslista. Några delar är slutsålda och några har tillkommit. Har som tidigare strukit under de nya delarna så att ni lättare ska hitta dem.

ART.NR	BENÄMNING	PRIS	MODELL	CH.NR	SPEC
10150	Verkstadsdatabok	200:-	III		Kopia
175422	Res.delskatalog	290:-	Alla		Kopia
788249	Verkstadsdatabok	200:-	II, II V4		Kopia
1051199..	Hjulbult	45:-	Alla		Till Ronalfälgar
7175680	Bromsljuskontakt	150:-	II, II V4		
7175680/1	Bromsljuskontakt	100:-	III		
7378912	Golvplåt	240:-	Sa 95/96		Vänster bak, galvad
7378920	Golvplåt	240:-	Sa 95/96		Höger bak, galvad
7378896	Golvplåt	210:-	Sa 95/96		Vänster mittendel, galvad
7378904	Golvplåt	210:-	Sa 95/96		Höger mittendel, galvad
7400286	Gavel	110:-	Alla		Hjulhusplåt V-fram bakom hjulet
7400310	Plåt	490:-	II V4	Alla	Plåt bakom vänster dörr (nyttillv.)
7400351	Dörrstolpe	90:-	II	Till -268	Vänster sida
7400641	Ram	295:-	II, II V4	Alla	Stolsunderrede V och H
7400955	Kylarfäste	20:-	II, II V4	Alla	Vänster
7401458	Gummibricka	60:-	II, II V4	Alla	Infästning kaross
7401748	Spindel	210:-	Alla		Till höger vindrutetorkare
7401888	Panelbräda	1000:-	II	Till -78	Trä
7402233	Plåt	495:-	II V4	Alla	Plåt bakom höger dörr (nyttillv.)
7402282	Dörrstolpe	90:-	II	Till -268	Höger
7402720	Kylarfäste	20:-	II, II V4	Alla	Höger
7403579	Ledskena	295:-	Alla		Höger dörr mellan rutorna (rostfri)
7403637	Distansbricka	6:-	Alla		Till bl a ledskena 7403579 i H-dörr
7403694	Bakruta	5800:-	II, II V4	Alla	Nyttillverkad
7403728	Dörrskal	1300:-	II, II V4	Till -328	Vänster
7403736	Dörrskal	1300:-	II, II V4	Till -328	Höger
7403884	Glas	140:-	II, II V4	Alla	H + V lilla rutan i dörr
7404619	Rutfäste	110:-	II, II V4	Alla	Till höger dörr stora rutan
7404940	Bricka	9:-	II, II V4	Till -328	Till dörrgångjärn
7405327	Glas	220:-	Alla		Blinkers/park. ljus (Lukas)
7405350	Bakdel (Lukas)	305:-	Alla		"Potta" till huvudstrålkastare
7405368	Justerring	95:-	Alla		Bakre ring huvudstrålkastare
7405385	Justerskruv (sats)	69:-	Alla		Justerskrivar till huvudstrålk.
7405400	Hållarring	105:-	Alla		Håller strålk.ins. mot justeringen
7405418	Kromring	200:-	Alla		Yttre ring till huvudstrålkastare
7405772	Gummipackning	195:-	Alla		Mellan kaross och huvudstrålk.
7405780	Mellanlägg	10:-			Finns ej i res.delskatalogen
7406192	Grill	995:-	II, II V4	Alla	Rå obearbetad (nyttillv.)
7406945	Plugg	25:-	Alla		Nedanförrindrutan som motorhuven vilar på
7407745	Fästöra	30:-	II, II V4	Alla	Billbälte yttre golvfäste
7407976	Drivarm	30:-	Alla	Till -7050303	Till torkarmotor
7409006	Lykta	495:-	Alla		Blinkers/park.ljus kompl.
7409105	Fjäder	695:-	II, II V4, III	Alla	Chassifjäder fram (nyttillv.)
7409154	Plåt	795:-	II V4	Alla	Bakstycke chassi (nyttillv.)
7409220	Stänkskydd	60:-	II, II V4	Alla	Höger
7409238	Fäste	40:-	II, II V4	Alla	Till vänster stänkskydd
7409246	Fäste	40:-	II, II V4	Alla	Till höger stänkskydd
7409592	Konsol	80:-	II V4, III	Alla	Höger, golv i motorrum
7410095	Fläktstos	80:-	II V4	Till -1228	Fäste till kupéfläkt
7410178	Däck	250:-	II V4	329-1228	Till värmepaket
7410772	Plåt	460:-	II V4	Alla	Plåt framför vänster dörr (nyttillv.)

ART.NR	BENÄMNING	PRIS	MODELL	CH.NR	SPEC
7410780	Plåt	460:-	II V4	Alla	Plåt framför höger dörr (nyttillv.)
7410798	Fäste	20:-	II V4, III	Alla	Till returfjäder gasreglage
7411804	Fjäder	650:-	II, II V4	Alla	Chassifjäder bak (nyttillv.)
7411804/2	Fjäder	650:-	III	Alla	Chassifjäder bak ngt hårdare (nyttillv.)
7411960	Mellanlägg	6:-	II V4, III	Till -97725002000	Till låsmekanism dörr
7412117	Dörrlås	295:-	II V4	328-1868	Höger
7412182	Emblem	160:-	II V4	Alla	Till motorhuv
7412315	Spjäll	75:-	Alla		Defroster, runda på panelen
7412935	Arm	6:-	Alla		Till bromsvarn. kontakt
7413057	Pedalstall	150:-	II V4	329-1868	Till kopplingspedal
7413479	Lagring	250:-	II V4	från 520- USA	Rattlagerbock
7413735	Hållare	80:-	II V4, III	från 329 -	Fäste rattlagerbock (kringlan)
7414022	Lock	70:-	II V4, III	Till -71501265	Över värmepaket
7414055	Torpedplåt	400:-	II V4	från 1229 -	
7414188	Kabel	10:-	II V4	från 550 -	Till ljusrelä
7414295	Kona	40:-	II V4, III	Alla	Övergång värmepaket-rör i kupén
7414477	Knutplåt	40:-	II V4, III	från 1229-	Trekantplåt i motorrum
7414493	Låsbleck	25:-	II V4	från 1229-	Till handsfackslucka
7414543	Kulsnäppare	20:-	II V4	från 1229-	Till handsfack
7414576	Plåt	300:-	II V4	från 329-	Luftintag vid torped
7414808	Reglagearm	15:-	II V4, III	Alla	Till ventilation def./golv
7414998	Lykta	250:-	II V4, III	från 1229-	Blinkers fram USA
7415102	Skena	50:-	II V4	från 1229-	Höger skena till höger stol
7415268	Vinkel	6:-	II V4, III	Alla	Fäste till värmepaket
7415599	Konsol	100:-	III	Alla	Vänster nedre fäste dörrgångjärn
7415615	Konsol	125:-	III	Alla	H och V övre fäste dörrgångjärn
7415698	Stötfångare	2800:-	III	Till -97735000400	Bakre (nyttillverkad)
7415706	Stötfångare	2800:-	III	Till -97735000400	Främre (nyttillverkad)
7415821	Kåpa	65:-	III	Alla	Främre H hjulhusplåt vid generator
7416001	Panel	1700:-	III	Till -97725001185	Instrumentpanel
7416225	Lucka	950:-	III	Alla	Motorlucka
7416266	Dörrarm	800:-	III	Till -97725002000	Höger
7416274	Kabel	300:-	II V4, III	Alla	+kabel till batteri
7416290	Knapp	20:-	III	Alla	"Plastmutter" till låspinne på bakrutan
7416464	Stolpe	128:-	III	Alla	V plåt mellan sido och bakre sidoruta (rostfri)
7416480	Mellanlägg	3:-	III	Alla	Till gångjärn bakre sidoruta
7416571	Varvräknare	500:-	III	Alla	
7416639	Slang	40:-	III	Alla	Mellan exp.kärl och kylare
7416738	Axel	190:-	III	Alla	Till höger lamphus
7416787	Konsol	45:-	III	Alla	Fäste till styrväxel
7416928	Plåt	400:-	III	Till -97725002000	Vänster tröskelplåt (nyttillv.)
7416936	Plåt	400:-	III	Till -97725002000	Höger tröskelplåt (nyttillv.)
7417017	Knapp	20:-	III	Alla	"Plastmutter" till vent.ruta bl a
7417025	Bult	40:-	III	Alla	Till bakre ventilationsruta
7417173	Ryggsbant	300:-	III	Alla	Plåt framför tanken
7417199	Pedalplåt	90:-	III	Alla	Mellan golv och torped
7417207	Grill	695:-	III	Till Ø71501265	Tre parallella alu.ribbor
7417355	Kabelknippe	50:-	III	Alla	Till blinkers/helljusspak
7417389	Kullänk	150:-	III	Alla	Mekanism vid växelåda
7417413	Konsol	500:-	III	Alla	Till golvväxel i kupén
7417421	Bult	120:-	III	Alla	Lagring till växelspak
7417470	Hylsa	17:-	III	Alla	Till kullänk 7417454
7417496	Bricka	3:-	III	Alla	Till bult 7417421 (växelmekan.)
7417504	Bricka	3:-	III	Alla	Till bult 7417421 (växelmekan.)
7417538	Fjäderspär	10:-	III	Alla	Till växelmekanism
7417579	Förstärkning	45:-	III	Alla	Till främre hjulhus/motorrum
7417694	Lagerbock	300:-	III	Till -70500303	Till rattstång
7417876	Kåpa	75:-	III	Alla	För mont. av x-ljus innanför grillen
7418031	Fästbygel	10:-	III	Till -97725002000	Till varvräkn.
7418049	Fästbygel	10:-	III	Till -97725002000	Till hastighetsm.

ART.NR	BENÄMNING	PRIS	MODELL	CH.NR	SPEC
7418130	Skärm	180:-	III	Alla	Innerskärm höger fram
7418197	Skena	20:-	III	Alla	Till hansfackslucka ("gångjärn")
7418379	Plåt	25:-	III	Till -97725002000	Täckplåt radiouttag
7418494	Medbringare	25:-	III	Alla	Till rattstång, bakom ratt
7418502	Rattlagerkåpa	125:-	III	Till -70500303	Plastkåpa över rattstång
7418619	Avgassamlare	475:-	III	Alla	Främre avgasrör ("bockhorn")
7418635	Slang	6:-	III	Alla	Till vindrutespolarpump
7418700	Karosskal	12000:-	III	Äldre utförande	
7418734	Fäste	27:-	III	Alla	Vänster till instrum.panel
7418742	Fäste	35:-	III	Alla	Höger till instrum.panel
7418759	Fäste	30:-	III	Till -97725002000	Mittre till instrum.panel
7418767	Handsfackslucka	100:-	III	Alla	Kompl.
7418775	Konsol	60:-	III	Alla	Fäste till lås motorlucka
7418791	Dörrskal	1300:-	III	Alla	Vänster
7418809	Dörrskal	1300:-	III	Alla	Höger
7418817	Dörrstopp	50:-	III	Alla	Arm i framkant dörr
7418833	Dörrlås	140:-	III	Till -70500303	ev. fel i res.delskatalog
7418841	Mutter	40:-	III	Alla	Plåt med fyra hål, till dörrlås
7418882	Fönsterhiss	300:-	III	Alla	Höger
7418908	Bakruta	500:-	III	Till -977250002000	Med hål för stötta
7418924	Glasruta	500:-	III	Alla	Stora rutan i dörr, grön
7418932	Glasruta	200:-	III	Alla	H + V lilla rutan i dörr
7418940	Glasruta	300:-	III	Alla	Ventilationsruta bak, grön
7419021	Instrumenttavla	115:-	III	Alla	Till varvr, hastighetsm. mm
7419047	Kulled	50:-	III	Till -97725002000	Till bakrutesötta
7419070	Klädsel	165:-	III	Alla	Inre matta vänster hjulhus
7419161	Klädsel	130:-	III	Alla	Till V bakre hjulhus (fjäderfäste)
7419179	Klädsel	130:-	III	Alla	Till H bakre hjulhus (fjäderfäste)
7419484	Axel	150:-	III	Alla	"Parallellstag" mellan huvudljus
7419567	Bussning	20:-	III	Alla	Till ljusmekanism
7419971	List	6:-	III	Alla	Till bensinpåfylln. slang
7420110	Konsol	50:-	III	Till -97725002000	Fäste värme, vent. reglage
7420219	Slang	60:-	III	Till -70500303	V ventilationsslang
7420284	Stång	75:-	III	70500001-97725002000	Till låsning dörr
7420326	Bygel	35:-	III	Alla	Fästbygel bakljus
7420656	Skruv	3:-	III	från 71500001	Till fästbygel torkarmotor
7420664	Manöverlänk	45:-	III	Till -97725002000	Till dörrlås
7420672	Fäste	120:-	III	Till 097735000400	Vänster frontstag vid stötf.
7420680	Fäste	95:-	III	Till 097735000400	Höger frontstag vid stötf.
7420706	Plåt	75:-	III	Alla	Högtalargaller
7420813	Distanshylsa	3:-	III	Från -71500001	Till infästn.lilla rutan i dörr
7420854	Bricka	3:-	III	Alla	Låsbricka till gångjärn i dörr
7421027	Distanshylsa	3:-	III	Alla	Till stång 7420284 låsmanövr. insida dörr
7421134	Isolerskiva	50:-	III	Alla	Isolering bakstam (Gullfibertyp)
7421175	Bricka	8:-	III	Alla	Till infästning vxl.spakskonsol (fack)
7421183	Stag	30:-	III	Alla	Till innerskärm främre hjulhus
7421217	Expander	18:-	III	Alla	Till fäste av framskårmarna
7421241	Fäste	35:-	III	Alla	Till rattlagerbock (kringlan)
7421365	Fjäder	5:-	III	Alla	Till motorluckslås (pinne)
7421415	Fäste	45:-	III	Till -97735000400	Vänster frontstag vid stötf.
7421480	Reglage	30:-	III	Alla	Reglagearm till frihjulet
7421506	Stopparm	50:-	III	Alla	Till huvudljus
7421696	Etikett	10:-	III	70500051-71501265	Till behållare kopplingsolja
7421704	Slang	35:-	III	70500051-71501265	Mellan koppl.behållare och cylinder
7421761	Bricka	15:-	III	Till -71501200	Mutterbricka brytare huvudljus
7421795	Bricka	1:-	III	Alla	Till manöverhandtag huvudljus
7421951	Plåt	5:-	III	från 71500001-	Till värmeutblås golv
7421993	Torpedplåt	700:-	III	Alla	
7422058	Slang	75:-	III	Från 71500001-	Returbränsleledning
7422173	Omkopplare	240:-	III	Från 71500001-	Torkare/spolarspak på rattstång

ART.NR	BENÄMNING	PRIS	MODELL	CH.NR	SPEC
7422207	Bricka	5:-	III	Från 71500001-	Till sprint handbromsspak
7422223	Kabelknippe	60:-	III	Från 71500001	Till vindrutetorkarspak
7422231	Kabel	45:-	III	Alla	Till signalhorn
7422272	Jordkabel	25:-	III	Alla	Liten under panelen
7422447	Skena	75:-	III	Alla	Fästskena stora rutan i dörr
7422504	Sidklädsel	325:-	III	70500228-97735002100	Vänster över dörr
7422538	Kåpa	120:-	III	Till -71501265	Tankrörskåpa
7422553	Klädsel	600:-	III	70500228-71501200	Höger sidostycke i bagagerum
7422561	Klädsel	100:-	III	Alla	I bagagerum ovanför bakstam
7422611	Dörrlås	275:-	III	Från 71500001-	Vänster dörr
7422629	Dörrlås	275:-	III	Från 71500001-	Höger dörr
7422975	Mutter	2:-	III	Alla	Till rutfäste stora rutan i dörr
7423098	Skruv	3:-	III	Från 71500001-	Till fäste stora rutan i dörr
7423163	Gångjärn	30:-	III	Alla	Till ventilationsruta
7423254	Konsol	700:-	III	97725000088-97725001185	Växelkonsol i kupén
7423312	Fäste	60:-	III	Från 71501201-	Fäste inst.panelhandtag
7423437	Hjulbult	45:-	III	Från 97725000001-	Till "Fotbollsälgar"
7423635	Rattstång	475:-	III	Till -70500303	
7423700	Vinkel	10:-	III	Från 71501201-	Till brytare huvudljus
7423840	Kåpa	395:-	III	Alla	Över bagagerumslåset (nyttillv.)
7423882	Hållare	75:-	III	Alla	Till reläer i motorrum
7423981	Textskylt	8:-	III	Alla	Till säkringsdosan
7424013	Skytt	10:-	III	97725001186-97725002000	AUX-skytt till instr.panel
7424047	Bricka	5:-	III	Från 71501201-	Till brytare huvudljus
7424120	Packning	20:-	III	Från 97725000001-	Till lock huvudcylinder koppling
7424138	Bricka	2:-	III	Alla	Till bagagerumslås
7424203	Dämpare	350:-	III	Alla	Stång växelmekanism
7424252	Kontakt	100:-	III	Från 97725001186-	Till bältesvarnare
7424286	Växelstång	325:-	III	Från 97725001186-	Vid spaken
7424294	Fästvinkel	25:-	III	Från 97725001186-	Till backljuskontakt
7424328	Konsol	500:-	III	Från 97725001186-	Växelspak-konsol
7424518	Fläktenhet	750:-	III	Från 97725000001-	Kupéfäkt
7424526	Isoleringsmatta	75:-	III	Från 9772500000-	Mot torped
7424567	Stöd	95:-	III	Alla	Till motorlucka
7424625	Kabel	20:-	III	Från 97725001186-	Till bältesvarnare
7424963	Ram	425:-	III	Alla	Kylarram
7424989	Sidoplåt	125:-	III	Alla	Höger främre hjulhus framför mittbit
7425036	Skytt	10:-	III	97725001186-97725002000	FAN-skytt till instr.panel
7425044	Plåt	180:-	III	Från 97735000401-	Bakstycke i utrymme för reservhjul
7425085	Fäste	70:-	III	Från 97735000401-	Vänster bakre stötfångarfäste
7425259	Dörrstolpe	450:-	III	Alla	Vänster bakre låda
7425267	Dörrstolpe	450:-	III	Alla	Höger bakre låda
7425382	Bricka	3:-	III	Alla	Till störtbåge
7425390	Bricka	5:-	III	Alla	Till störtbåge
7425481	Dörram	800:-	III	Från 97725002000-	Höger dörr
7425663	Fästbygel	25:-	III	Från 97735000001-	Till varvräknare
7425762	Bakruta	1000:-	III	Från 97735000001-	Utan hål för stötta
7425770	Störtbåge	475:-	III	Alla	
7425812	Manöverstång	250:-	III	Från 97735000001-	Till huvudljus
7425879	Hållare	10:-	III	Från 97735000001-	Till belysning instr.panel (oklart vad)
7425895	Bult	25:-	III	Från 97735000001-	Till "gångjärn" motorlucka
7425952	Ledningsnät	590:-	III	9773500001-97735002300	Till instr.panel, säkringsdosa mm
7485986	Stag	50:-	III	Från 97735000001-	
7425994	Manöverlänk	60:-	III	Från 97735000001-	Till låsmekanism i dörr
7426018	Matta	25:-	III	Alla	Till förv.fack vid växelspak
7426125	Skärm	180:-	III	Alla	Innerskärm vänster fram
7426380	Klädsel	600:-	III	97735000001-97735002100	Höger sida i bagagerum
7426513	Cellblock	35:-	III	Från 97735000001-	Till främre stötf.
7426604	Fästskena	20:-	III	Från 71500001-	Till returfilter bränsle
7426646	Motorhuv	10000:-	III	Alla	

ART.NR	BENÄMNING	PRIS	MODELL	CH.NR	SPEC
7426737	Skyddshölje	350:-	III	Från 97735000001-	Till stötf. vänster fram
7427669	Låsstång	75:-	III	Från 97725000001-	Till vänster dörr
7427693	Bricka	35:-	III	Från 97745000001-	Plåt till chassi vid torped
7427701	Jordkabel	10:-	III	Från 97745000001-	Till bältesvarnare
7427719	Dörrstolpe	95:-	III	Från 97745000001-	Vänster främre
7427750	Cellblock	35:-	III	Från 97745000001-?	Till stötf. bak
7427776	Cellblock	35:-	III	Från 97735000001-	Till stötf. bak
7427800	Fästvinkel	50:-	III	Alla	Vänster vid torped på chassit
7427818	Fästvinkel	50:-	III	Alla	Höger vid torped på chassit
7427859	Kaross	12000:-	III		
7428071	Skärmdel	2900:-	III	Alla	Vänster framdel av huv
7428089	Skärmdel	2900:-	III	Alla	Höger framdel av huv
7428097	Skärmdel	1500:-	III	Alla	Vänster bakdel av huv
7428105	Skärmdel	1500:-	III	Alla	Höger bakdel av huv
7428113	Huvdel	1000:-	III	Alla	Övre bakre mittdel av huv
7428139	Framparti	1350:-	III	Alla	Främre mittdel av huv
7428153	Karossdel	1900:-	III	Alla	"Höger bakskärm"
7428154	Golv (cupén)	10800:-	Alla		Nyttilverkat, mkt hög kvalitet
8555935	Fördelarlock	65:-	II V4, III	Alla	BOSCH-original
8803777	Luftfilter	145:-	II V4, III	Alla	
8804320	Emblem	175:-	III	Från 97725000001-	Till grillen. ngt avvikande mot original
8918823	Emblem	125:-	III	Från 97725000001-	Fälgemblem till "fotbollsfälgar"
-	Plåt	480:-	Alla		Bagagerumsgolv Saab 96
-	Plåt	345:-	Alla		Rep.plåt bakre stötdämparfäste, höger
-	Plåt	345:-	Alla		Rep.plåt bakre stötdämparfäste, vänster
-	Lager	340:-	Alla		Kamaxellager V4 (sats 3 st)
-	Lager	370:-	Alla		Ballansaxellager V4 (sats 2 st)
-	Klädsel	2000:-	III	Alla	Materialsats för omklädnad av stol

Behöver dina stolar kläs om?

Club Sonett Sweden har inlett ett samarbete med en biltapetsare i Linköping som förhoppningsvis kommer att bli vår "expert" på Sonettinredning. Till att börja med kommer arbetet att vara inriktat på stolarna till Sonetten.

Ni som köper materialsatser av klubben kan alltså även få hjälp med att klä om stolarna. Om någon vill ha dem klädda i skinn så går det också bra. Det går till så att ni lämnar eller skickar stolarna till mig, Erland Johansson, så förmedlar jag kontakten med tapetsaren. När stolarna är klara så hämtar ni dem hos mig eller så skickar jag dem till er.

När det gäller priset för arbetet så var det vid denna tidnings pressläggning inte klart. Jag får be er ringa eller maila för prisuppgift.



Original klädselmaterial till Sonett III:ans stolar. Pris: 2000:-/ stol

det skrivs om oss och våra bilar

av Jan-David Skavén



Dagens Nyheter

Varje lördag har Dagens Nyheter en motorbilaga och då har man alltid en liten vinjett som heter "bilhistoria". Man visar en bild på ett veteranfordon samt har en text som ger en kort bakgrund om fordonet. Jag tyckte det var dags att visa Sonetten och sände text och bild till DN. Den 12 april var det Sonettens tur och man visade en bild på Marc Andenmattens Sonett II och den text som beledsagade bilden löd: "Sportigt från Trollhättan. Sonett II var en lækker sportbil från Saab. Bilen på bilden är en Sonett II från 1966. Version II och III tillverkades åren 1966-74 i drygt 10000 exemplar. Den har framhjulsdraft, frihjul, fyrväxlad låda med rattspak. Trecylindrig, separatsmord tvåtaktsmotor. Effekt 60 hk. Acceleration 0-100 km/h 12,5 sek. Toppfart 150 km/h.

Som ni ser kan det ibland löna sig att göra lite reklam för Sonetten, det är den värd! Eftersom DN med marginal är den största morgontidningen i Sverige så når man även en bred läsekrets.

P4

Den 1 maj intervjuade Kent Finell under en timme den kände Sonettägaren Åse Kleveland. Som ni kanske vet började hon som vissångerska,

under sex år var hon norsk kulturminister och för närvarande är hon VD för Svenska Filminstitutet. Ingen dålig karriär. Mindre känt före detta program var nog att hon även samlat runt 700 skalbaggar, men som Åse sade, "de är döda"... Vad som inte alls berördes var att hon också lär ha ett antal ångmaskinsmodeller i sin ägo, så teknikintresset finns där. Detta har även visat sig i hennes bilintresse, vilket dock endast marginellt berördes i programmet. Kent Finell inledde med att säga att "jag vet att Du har ett annat intresse, nämligen bilintresset, köra bil och fort och så". Åse berättade att hon mest är fotgängare i Stockholm, men att "jag tycker bil är roligt, inte minst när jag var yngre så var bilen friheten". Kent Finell fortsatte: "Du har vet jag en gammal snygg Saab Sonett, hur gammal är den"? Åse svarade: "35 år i år och den har jag haft sedan den var ny. Den är alldeles nyrenoverad nu, så nu ser den ut som en silverkaramell"! Varpå Kent sade att "oj, oj, inte illa". Ni som läser er Sonettvärld vet att det var vår layoutman Berndt Eliasson som renoverade den.

Dernières Nouvelles D'Alsace

Helgen den 26-27 april ställde Lennart Jarenbäck och Daniel Grubenmann

upp med varsin Sonett i ett gammelmobilrally i den gamla, historiskt intressanta medeltidsstaden Sélestat, belägen mellan Colmar och Strasbourg i Elsass i Frankrike. Evenemanget omfattade ca. 150 bilar. På lördagen körde man på en slinga runt och på den gamla stadens befästningsvallar samt på en liten racerbana strax utanför staden. På söndagen körde man en backetävling med en stigning på ca. 400 m. ö. h. till 1100 m. på en sträcka av 3,7 km!



I lokaltidningen Dernières Nouvelles D'Alsace uppmärksammades tävlingen såväl den 26 som 27 april där man under rubriken "Passion", översatt av Lennart Jarenbäck, bl.a. kunde läsa: "Biltävlingarnas gloriösa förflutna återfördes till nutid i går i Sélestat i samband med den internationella automobilfestivalen organiserad av Promauto. Porsche, Ferrari, MG, Jaguar, Saab och Bugatti, de vackra vagnarna lät sina hästar gnägga på en bana i den humanistiska stadskärnan". Längre fram i reportaget stod det: "På tävlingssidan är det hårdnackat, en Saab Sonett 1967 hårt förföljande en Porsche 356 i kurvorna på val-larna".

Tilläggs kan att Lennart Jarenbäck kom på 24:e plats med sin Sonett II

från 1967 och Daniel Grubenmann på 11:e plats med sin Sonett III från 1971.

Alsace

Den 28 april hade denna franska dagstidning en rubrik med texten "Centrale Elsass: En legendernas festival". Den handlar om samma veteranbilstävling som omnämns ovan under "Dernières Nouvelles D'Alsace" där vår medlem Lennart Jarenbäck deltog och det är också han som haft vänligheten att förse oss med såväl bildmaterial som översättning av artikeln.

"Inte mindre än 200 exceptionella fordon deltog detta veckoslut i den Internationella Festivalen för legendariska bilar i Sélestat och Villé. Denna träff, organiserad av bilklubben "Promauto", började redan i lördags i Sélestat med bankörning kring "Remparts". Påföljande dag lät kategorin VES (Sportbilar) "bränna däck" i serpentinerna uppför Fouchy-passet medan kategorin VEC (Klassiska bilar) paraderade på vägarna i centrala Elsass innan de anlände till den gemensamma samlingspunkten i Villé.

Lennart Jarenbäck är svensk och bor i Zürich. Han äger sjutton Saabar, från åren 1956 till 1995 varav en "mycket sällsynt" modell tillverkad i enbart 258 exemplar: en Saab Sonett II av årgång 1967. "I Schweiz finns det 11 exemplar, och i Frankrike ett enda. Det återstår totalt 189 kända exemplar i hela världen. De flesta finns i USA eftersom det var en modell avsedd för export. Dess speciella egenhet var en tvåtaktsmotor försedd med tre förgasare av det franska fabrikatet



Lennart Jarenbäck är lycklig ägare till en Saab Sonett II, en modell från 1967 tillverkad i 258 exemplar.

Solex. Dess effekt är 60 hästkrafter. Den väger 720 kg och uppnår 160 km/tim."

Som före detta president i en schweizisk Saabklubb försöker han bokföra samtliga exemplar spridda runt om i världen. En sak är klar: Nr. 1 är, för stunden, omöjlig att hitta. Saab Sonett II:an var en av "stjärnorna" vid denna festival, men säkert inte den enda att dra blickar till sig. Bugatti, Ferrari, MG och dessutom Jaguar gjorde likväl sensation. Automobilerna har inte slutat att få folk att drömma.

Motorbörsen

Anders Pettersson i Jönköping är en vaken herre och uppmärksammar när det skrivs om Sonetter. Det gjorde Bosse Andersson i nummer 22 från den 28 maj 2003 av Motorbörsen. Bosse, som även kallas "bildoktorn" är numera även känd från TV där han på ett kunnigt och humoristiskt vis ger råd om hur man kan laga sin bil och i vissa fall, vad man ska köpa för bil. Redan på framsidan av tidningen ser vi en stor bild av den vita tvåtaktssonett som ägdes av Åke Olsson. Rubriken var

"Motorreportage denna vecka: SAAB 9-3 cab & Sonett". Det var den nya caben man visade, förutom då Åkes Sonett. Inne i tidningen återfann jag den artikel som vi tryckte redan i nummer 1, 1998 av Sonettvärlden, så den tänker jag inte orda så mycket om. Före det var den även införd i nummer 8, 1997 av tidningen Automobil. Artikeln är på sitt sätt tidlös då den behandlar historiken om Sonetten, fällor och fel när man köper dem, reservdelar och tekniska specifikationer. Det har ju inte ändrat sig sedan vare sig 1997 eller 1998, men för nya läsare är det bra att den publiceras igen. Inte minst när man ser rubriken på artikeln inne i tidningen: Saab Sonett II & III, svensk körglädje!

MGCC Bulletin

Ibland får jag av någon anledning en tidning som jag normalt sett inte får. Som nummer 2, 2003 av MGCC bulletinen. Bläddrade lite i den och så, vad skådade mitt öga om inte en Sonett III. Den stod den 10 maj tillsammans med andra samlarfordon utanför besiktningen i Trelleborg, redo att skärskådas. Om det är vår medlem Mark Sjölinns egen Sonett III som står där framgår inte av bilden då reg. nr. inte kan ses, däremot är det helt klart att Mark var med och besiktigade de olika bilarna. I texten står det endast att "... men även några mycket fina exemplar av Fiat X1/9, Volvo P1800, Saab Sonette och Ginetta fanns på plats". Ja, att Sonetten var felstavad kan vi leva med, den pryder sin plats på bilden mellan en Jaguar E-type och en Austin Healey. □

Reservdelsmarknaden i Gistad

Jan-David Skavén, foto Erland Johansson

Det var många delar som bytte ägare denna sköna sensommardag i Gistad. Östgöta Saabklubb arrangerade som vanligt marknaden och temat i år var "Sonett". Därför fick vi som kommit med våra Sonetter ställa dem på hedersplatsen vid serveringen, precis bredvid försäljningsstånden.

Nu kom det inte så många Sonetter, fem totalt, och inte fanns det väl så väldigt mycket Sonettspecifika delar på marknaden heller. Men självklart



fyndade man delar ändå, inte minst som många delar är gemensamma med 96:an eller så köpte man delar till någon annan Saabmodell. För delar var det ingen brist på och inte material med Saabanknytning heller, som galgar med Saabmärke, broschyrer, småmodeller eller klockor med Saabemblem. Andra passade på att sälja av sitt lager av såväl nya som



begagnade delar, så det är väl ingen överdrift att skriva att de flesta vände nöjda hemåt. Marknaden var mycket välbesökt och en del hade åkt riktigt långt, t.ex. från Tyskland, Norge och Finland, tala om entusiaster!



Styrelsen i Club Sonett Sweden passade på att ha ett styrelsemöte på eftermiddagen, så vi förenade nöje med nytta. Här intill visar vi några bilder från Saabmarknaden som i år satte nytt rekord med mer än femtio säljare! □



Säljes

Sonett -74, i garage sedan 1991, säljes p.g.a sjukdom. Renoveringsbehov föreligger, bromssystem, lite rostrep, översyn elsystem.

Byte växellåda (medföljer+diverse andra delar).

Pris: Högstbjudande
hlinder2@tiscali.se
Hasse

Säljes

Saab Sonett III -73, grön, bra brukskick.

Pris 50,000:- eller högstbjudande
Göran Apel, tel: 0704-532781

Säljes

Saab Sonett III, 1970, gul, renoveringsobjekt. Pris: Högstbjudande.
Åke Jonsson, 073-7139887.

Säljes:

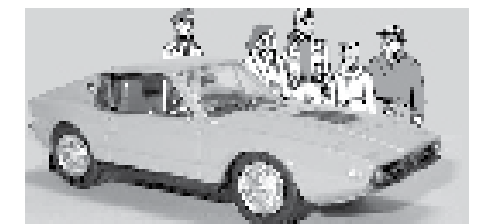
Avgasrör och ljuddämpare till Sonett II/V4/III. Har även ett avgassystem i byggsats (grövre rör) till Sonett III samt div. gummilister. Nytt golv och nytt vänster bakre hjulhus samt en del annan plåt. Har även en del begagnat överblivet krafts.

Mats 0150-12904 eller 070-5546777,
e-mail: matsj@swipnet.se

Köpes:

Kablage 7423825. Detta är "motorrumskablage" på Sonett III från 1972. Fanns i klubbens lager för en del år sedan. Har du ett nytt sådant att sälja: Var snäll och hör av dig.

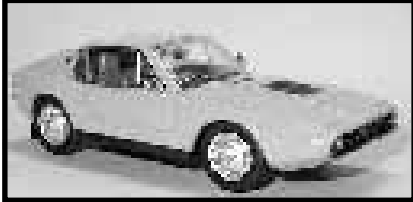
Mats 0150-12904 eller 070-5546777,
e-mail: matsj@swipnet.se



Sonettshoppen

Vid beställning eller förfrågan vänd dig till: Erland Johansson, Sommarvindsvägen 7,
582 72 Linköping, tel. 013-27 04 12, er.j@telia.com, postgiro 487 74 84-8

SAAB Model Car-collection



Mycket fin och detaljerad modellbil i skala 1:43.
Tillverkad av Jumbo Way. Finns endast orange
årsmodell -72. pris 230:-

Autosculpt-modell



Nu har Autosculpt kompletterat modellprogrammet
med den felande länken,
Sonett II i skala 1:43. pris: 295:-

EAGLE collectibles



Mycket fin och detaljerad modellbil i skala 1:43.
Tillverkad i en begränsad nummerad serie av Jumbo
Way. Finns endast vinröd årsmodell -73 med stora
stötfångare. pris 375:-

Modellbilar:

Autosculpt 1:43		
Sonett I	pris	295:-
Sonett II V4	pris	295:-
Sonett III	pris	295:-

Autosculpt 1:92

Sonett I	pris	65:-
Sonett II	pris	65:-
Sonett II V4	pris	65:-
Sonett III	pris	65:-

Tin Wizard 1:43

Sonett III -70 grön,	pris:	995:-
----------------------	-------	-------

Sonettprylar:

Samlingsmappar för Sonettvärlden	pris:	40:-
-------------------------------------	-------	------

Nyckelring i plast med klubbens logotyp	pris:	25:-
--	-------	------

Klubbdekal, två små och en stor, självhäftande	pris	15:-
---	------	------

Tygmärke med klubbens logotyp	pris:	25:-
----------------------------------	-------	------

Jubileumsaffisch 30 x 40 cm. Motiv: fem Sonetter i färg	pris:	40:-
---	-------	------

Vykort med två olika Sonett-motiv	4 st pris:	15:-
	8 st pris:	25:-

Jubileumsdekal CSS-20 år	pris:	10:-
--------------------------	-------	------



Vi har låtit plasta in jubileumsaffischen så att
den fungerar utmärkt som tallriksunderlägg.
Ett måste hemma i köket eller i lunchrummet
på jobbet. pris: 50 + porto

OBS! Porto ingår inom Sverige om inte annat anges.

Glöm ej namn och adress och vad Du vill beställa, märk talongen t ex.
samlingsmapp, modellbil Autosculpt Sonett II 1:43 etc.