

# CLUB SONETT SWEDEN



ALLT  
som hände  
under

RALLY  
SONETT  
SWEDEN

NR 3  
1984

## TACK . . .

. . . alla ni som deltog i Rally Sonett Sweden. Utan ert deltagande hade inte marknadsdagen i Odensbacken blivit vad den blev.

Ett särskilt TACK vill jag rikta till Björn Svallner och Erik Carlsson för er fina presentation av Sonetterna vid rallystarten, och TACK Torsten Åman för att du ordnade hit Carlsson och Caterinan (musei-sonetten).

Åter igen ett stort TACK till er alla som ställde upp!



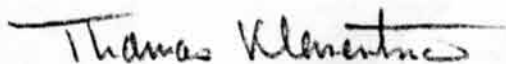
Berndt Eliasson

Tyvärr var jag själv förhindrad att vara med på mötet i Odensbacken, vilket jag såklart beklagar eftersom jag hört hur fantastiskt det hela var.

Tack alla ni - främst Berndt - som gjorde den här träffen så minnesrik.

Fortsatt trevlig sommar

önskar



CLUB  
SONETT  
SWEDEN

Tidningens adress: C/O Jan-David Skavén  
Vinhundsvägen 87  
123 62 FARSTA

Klubbens adress: C/O Carl Brodén  
Oxelvägen 7, 2 tr  
138 00 ALTA

Klubbens postgiro: 35 87 30-0

**THE SONETT STORE** finns det faktiskt en butik som heter. Den ligger i USA - var annars? Vi återkommer i nästa nummer med en förteckning över ett antal specialföretag på andra sidan Atlanten, som säljer delar bl a till just våra bilar.

The Sonett Store säljer f ö också hela bilar. I våras annonserades en 70:a för \$ 1 300 medan en 74:a betingade 100 dollar mer.

Frakten tillkommer . . .

**MOTORTIDNINGAR** utomlands har spekulerat i att Saab skulle ha en ny, tvåsitsig sportvagn på gång. Detta med tanke på att företagets vinster, som man nu menar vore bra att plöja ned i en liten sportkupé.

**VIDEOINSPELNINGEN** från Odensbacken blev bra och bl a Erik Carlssons obetalbara historier gick fram perfekt. Klubben har beställt en kopia att visa på kommande klubbmöten. Vill du ha en egen går det bra. Tag kontakt med Berndt Eliasson så hjälper han dig. Kassetten är inspelad på VHS, ca 1,5 timmar lång och kostar ca 250 kronor. Leverans först efter sommaren - även videofilmare vill ha semester.

Det finns f ö fortfarande möjligheter att efterbeställa bilder på din bil från rallyt. Även här är det Berndt du ska kontakta, så hjälper han dig.

**TALA  
OM NÄR  
DU  
FLYTTAR!**

# SKRYT ÄNNU MER

Du gör det väl också?

Talar om att du är med i Sonett-klubben, alltså.

Enklast gör du det genom att köpa och använda klubbens dekaler, märken och så vidare.

Klubbdekalen - som egentligen är två, en stor och en liten - kostar bara tio kronor. Billigt, eller hur? Och som sagt, du får ju både den lilla och den stora för en tia.

Nu finns också oerhört vackra, broderade märken. De är gjorda för din jacka, blazer och liknande. Formatet är ca 95 x 35 mm och de ska sys på plats. Utseendet och färgerna är de samma som på klisterdekalererna.

Priset för jackmärkena är blygsamma 20 kronor per styck.

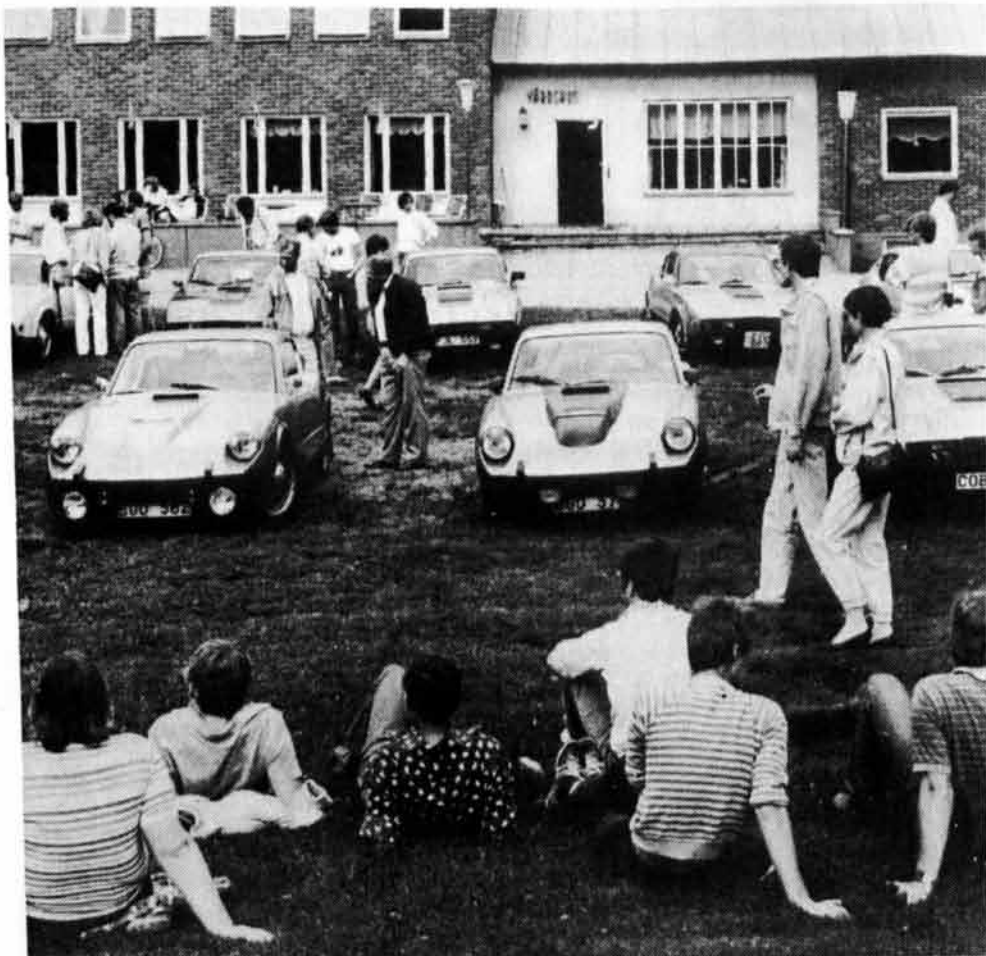
Så har vi en annan elegant detalj för dig som vill visa att Sonetten är din favoritbil. Från Sonettklubben i Los Angeles köper vi en skärmössa med texten SAAB SONETT Club of Southern California.

Mössorna kostar 65 kronor per styck.

När du beställer - sätt in beloppet på klubbens postgirokonto 35 87 30-0. Glöm inte att tala om vad du heter och vilka grejor du vill ha!

# KAN DET BLI

# ROLIGARE ...



**Sonettrallyt och klubbträffen under Kristi himmelfärdshelgen går till historien.**

**Anslutningen var oväntat bra.**

**Vädret var perfekt.**

**Arrangemangen var helt professionella.**

**Publiken hade roligt – också.**

**Vad kan man mer begära?**

**Enda problemet är att alla arrangemang i framtiden kommer att jämföras med mötet i Odensbacken – och det blir svårt att komma ens i närheten av vad Berndt Eliasson hade lyckats arrangera.**

Mötet i Odensbacken var nämligen Berndt Eliassons tillställning från början till slut. Det var hans idé och han har hårdjobbat under ett halvår för få allt att klaffa – och det gjorde det också. In i minsta detalj.

Träffen inleddes redan på torsdagen – alltså Kristi himmelfärdsdag – med samling vid natursköna Brevens Bruk, strax väster om Vingåker. På vägen dit hade några sonettåkare från Stockholm stämt träff, varför ett drygt halvdussin bilar kom i kortege och väckte berättigad uppmärksamhet på vägen till mötet. Gemensam fikarast stod också på programmet under resan ned för dem. Den togs fö längs en av landets roligaste sportvagnsvägar, den krokiga men asfalterade genvägen mellan E3 och väg 55 norr om Malmköping.

Nåväl – framkomna i Brevens Bruk ställdes bilarna upp på gräsplanen i samhällets centrum där de beundrades inte bara av klubbmedlemmarna, utan också av befolkningen som nära nog gick man ur huse för att granska våra dyrgrisar.

Under eftermiddagen avåts sonettårta och kaffe varpå deltagarna begav sig ut på en tipspromenad i samhället för att få en stunds motion innan det blev dags att åter bänka sig vid långbordet, för att aväta en delikat supé.

Så körde Nevy Clark ett par videospelningar och Berndt Eliasson visade en diabilserie om hur han renoverade sin bil för ett drygt år sedan.

Programmet på fredagen startade med att deltagarna körde i kortege till Odensbacken, där hela samhället gick i marknadens tecken. Butikerna hade flyttat ut försäljningen på gatan, ett tivoli fanns på plats och mitt i allt detta skedde så starten för rallyt. Deltagarna och deras bilar presenterades för den stora publiken av paret Erik Carlsson på taket och Björn Svallner som lyckades hålla låda en bra stund om varje bil,

som kom upp på startrampen framför scenen.

Avslutningsvis tog de båda plats i Björns gröna III:a och för en gångs skull fick Carlsson på taket åka kartläsare.

– Det var första gången jag åkt ett rally utan att sitta och bromsa, när jag åkt som passagerare, kommenterade han tvetydigt efteråt.

Nåja, nu var rallyt inte någon hastighetstävling – tvärt om. Här gällde det att leta sig fram genom det sommarfagra landskapet med hjälp av en föredömlig vägbeskrivning och en lika bra karta till de olika kontrollerna.

Där skulle så besättningen klara mer eller mindre kniviga uppgifter – från att cykla längs en rad ölburkar, som skulle vältas med en flagga från cykelns stingpinne – till att gissa vilka yrken olika redskap hörde till.

Inte mycket lättare var det att gissa hur olika hoplagda kuggjul betar sig eller att slå ett krocketklot i ett litet hål långt borta med så få slag som möjligt ...

Nåja, alla kom i mål trots allt och efter välförtjänt fika – kaffe och smörgåsar hade dessutom serverats utefter banan – vidtog prisutdelningen.

De bästa resultaten finns här invid – men mer väsentligt var att alla som var med fick pris! Berndt hade fått ihop ett fint prisbord, där alla fick välja vad man ville ha – vilket kunde ta sin tid eftersom alla priser var mycket fina.

Samtliga kontroller var bemannade och det var mycket tack vare bl a Östra Närkes Motorklubb som ställde upp helhjärtat. Tack vare deras insats behövde ingen i vår klubb jobba under rallyt utan alla kunde delta i körningen – med undantag av Berndt förstås, som var med överallt och höll ett vakande öka på vad som pågick.

Slutligen ett tack inte bara till Berndt – utan också till hans fru som jobbat minst lika hårt som Berndt. Tack!



OMSLAGSBILDEN visar ett glatt gäng sonettåkare under kaffepausen i närheten av Åker på väg till mötet i Brevens Bruk.

Bilden diagonalt över uppslaget visar samtliga bilar som var med vid det tillfället.

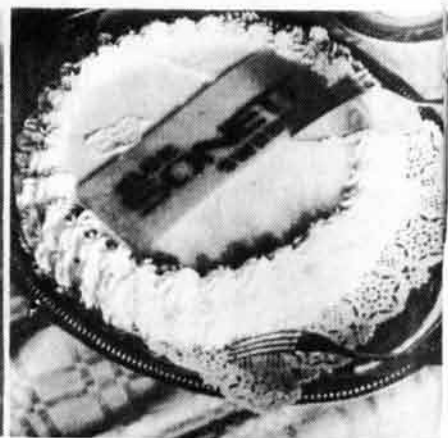
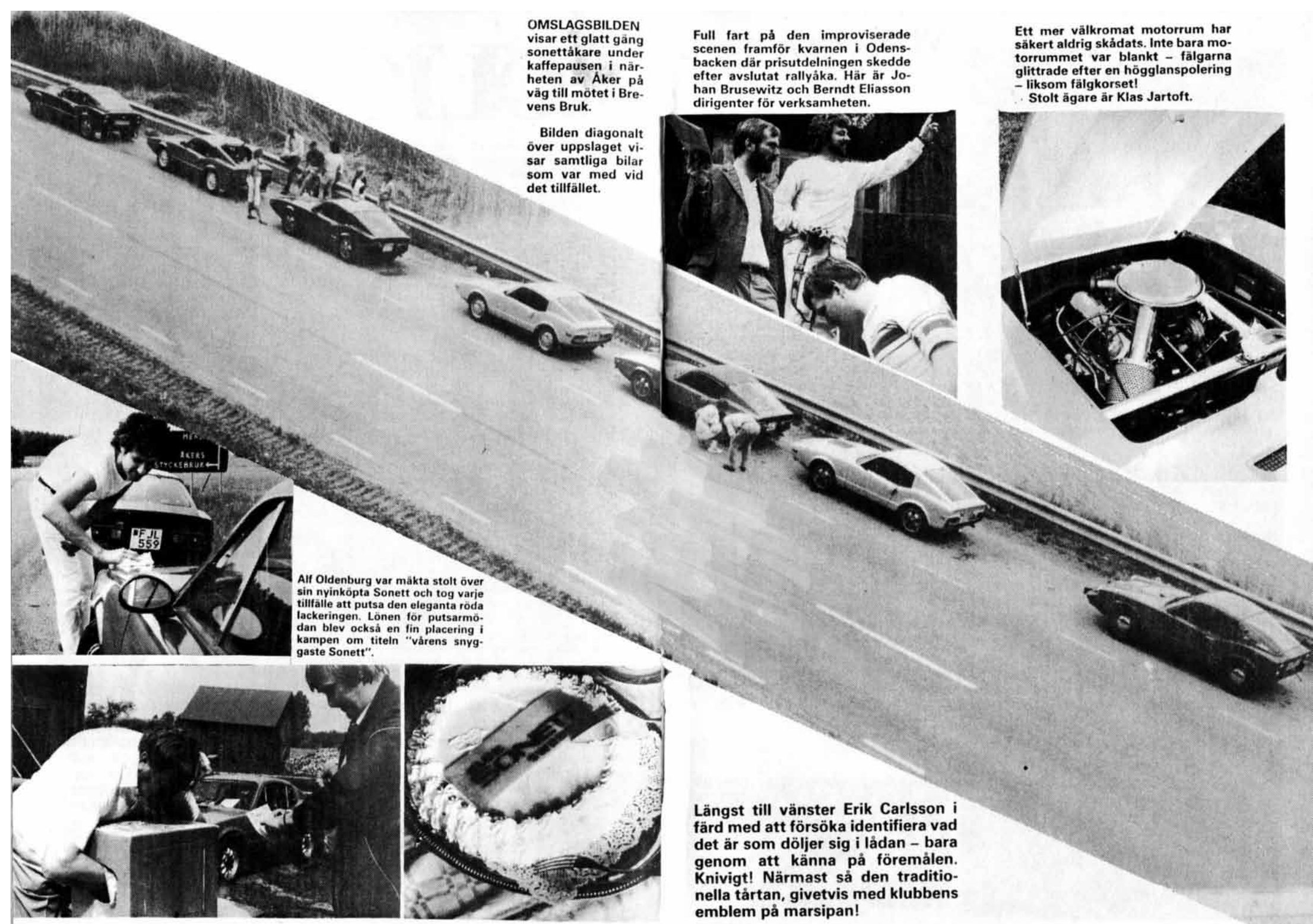
Full fart på den improviserade scenen framför kvarnen i Odensbacken där prisutdelningen skedde efter avslutat rallyåka. Här är Johan Brusewitz och Berndt Eliasson dirigerer för verksamheten.

Ett mer välkromat motorrum har säkert aldrig skådats. Inte bara motorrummet var blankt – fälgarna glittrade efter en högglanspolering – liksom fälgkorset!  
Stolt ägare är Klas Jartoft.



Alf Oldenburg var mäktigt stolt över sin nyinköpta Sonett och tog varje tillfälle att putsa den eleganta röda lackeringen. Lönen för putsarmödan blev också en fin placering i kampen om titeln "vårens snyggaste Sonett".

Längst till vänster Erik Carlsson i färd med att försöka identifiera vad det är som döljer sig i lådan – bara genom att känna på föremålen. Knivigt! Närmast så den traditionella tårtan, givetvis med klubbens emblem på marsipan!



## Vi som var med

**1** Johan Brusewitz i en gul III:a av årgång 1970, som ny ägdes av Björn Svallner. Sonetten såldes på den tiden inte officiellt, men Lasse Lönnadal hade en gul – tvilling till Björns. Det vållade en hel del problem på den tiden, eftersom omgivningen visste att Lasse hade en sådan bil, och tog då för givet att det var han som åkte i bilen...

**2** Mikael Pettersson från Linköping i en guldfärgad V4:a av årgång 68. Bilen har tidigare ägts av vår förre sekreterare, Mats Miller. Den har krockats – påkörd bakifrån – och då visade det sig att lämpligaste reparatören var en båtbyggare! Ekipaget kom på andra plats i årets tävling om vårens snyggaste Sonett.

**3** Jan David Skavén, Sköndal, med sin kardinalröda V4. Den har emellanåt synts med en bakvänd barnstol på passagerarplatsen – så vem kan säga annat än att Sonetten är barnvänlig. Jan Davids bil har en del finesser under skallet – bl a en fläkt som håller bakrutan imfri i besvärligt väder. En annan plusdetalj: Lucka över handskfacket, tillika gjord i ädelträ.

**4** Nevy Clarks orange III:a – med tjärpapp (!) på taket, som Erik Carlsson påpekade – är nästan för välkänd för att behöva presenteras. Värt att notera är att bilen är försedd med bl a luftkonditionering, eftersom den från början byggdes upp som en utställningsbil för USA-marknaden, innan Nevy lyckades få köpa den från Saab-Scania.

## – och våra bilar

**5** Eva Andersson från Skoghall har en Sonett III av årsmodell 70 som hon tycker är ganska ovanlig – den är nämligen inte alls märkvärdig på något sätt utan rakt igenom standard! Hon använder bilen till vardags – till och med på vintern. I alla fall ibland, berättar hon. Men nog har hon väl bytt fälgarna till något modernare än 70:ans standard?

**6** Mats Paulsson kom ända från Malmö i sin metallic-svarta V4 från 68. Som vanligt bland oss entusiaster hade han jobbat in i det sista för att få bilen i ordning och den stod faktiskt inte körklar förrän vid midnatt, natten innan han skulle åka till träffen! Under den imponerande bulan på huvan döljer sig en högst standardaktig V4-motor.

**7** – Tävlingsstaabar ska vara röda, kommenterade Erik Carlsson Tor Hagströms röda Sonett. Erik noterade också att de gånger man tävlat med bilar i annan färg hade det inte gått så bra – som t ex med vita bilar i Safarirallyt eller den silvergrå Sonett han körde i franska alprallyt en gång i tiden. Några problem med att klara Sonettallyt var det inte för Tor från Upplands Väsby.

**8** Sune Strandberg i Sollefteå äger den här tuffa III:an, men bilen rattas av naturliga skäl av kompisen Kent Forss. Sune är nämligen synskadad, men har trots det klarat det mesta av renoveringsjobbet själv! Kent har hjälpt till med svetsningen och inmonteringen av motorn, medan Sune gjort resten, ledd av Kents goda råd.







**9** Arve Herström kom ända från Drammen i sin gröna III:a som är den enda bilen av det här slaget i Norge. Det finns ytterligare en Sonett – en V4 – i grannlandet, ägd av den välkända sångerskan Åse Kleveland. Arve kom fö med den fina idén att klubben borde förlägga ett möte till Norge – och varför då inte just hans hemstad Drammen.



**10** Alf Oldenburg har äntligen fått köpa den III:a han tjuvat på förra ägaren om i tre år. Åtta tur- och returresor Stockholm-Örebro behövdes innan ägaren föll till föga för Alfs övertalning! Bilen är nylackad i rött – i själva verket en färg som egentligen är avsedd för Alfa-Romeo, men som trots allt gör sig oerhört bra också på en Sonett. Bilen blev trea i tävlingen "Årets snyggaste".



**12** Magnus Lindén kom ända från Piteå och körde alltså i runda tal 200 mil för att vara med om mötet och köra de knappa fyra mil som rallyt bestod av. Tala om entusiasm – men så var det ju också sina hemtrakter han kom tillbaka till, eftersom han är uppvuxen i Örebro. Hans bil är en V4 av årsmodell 68, dvs en av de två vanligaste årsmodellerna här i Sverige.



**13** Olle Nilsson i Nacka har en gul 68, som verkligen är ett bevis på att man kan åka långt i en Sonett. Bilen används nämligen flitigt tex för semesterturer och har flera gånger varit på Rivieran. 16 000 mil har den gått hittills. Finns det någon som har en bil som gått längre? En kul detalj: Olle hittade inte något skidställe som passade, så han snickrade ihop ett själv – av furuplank!

**14** Klas Jartoft från Floda i närheten av Alingsås, blev känd som "han med den kromade III:an". Den vackert orange bilen hade nämligen det mesta i motorrummet förkromat. Fälgarna var dessutom polerade till högglans – liksom tex fälgkorset! Klas har inte en aning om hur mycket han lagt ned på kromingen, men billigt har det inte blivit.

**15** Inger Wennbergs röda V4 från 68 blev färdigrenoverad i föl efter att ha stått nedplockad i flera år. Lönen för mödan blev nu förstapriset i tävlingen om vårens snyggaste Sonett – en titel som Inger och Classe är väl värda att få eftersom det är få bilar som är så grundligt renoverade rakt igenom som deras pärla.

**16** Anton Kerff från Ulricehamn är välkänd på alla våra träffar. Hans gula III:a av årgång 73 är förmodligen klubbens mest välutrustade och har bl a soltak av glas och en egenhändigt gjord jalusi över bakrutan. Vad som inte syns på utsidan är alla de extra instrument Anton försett sin bil med. Här lär inte något kunna hända i maskineriet, utan att föraren varnas i god tid!

**17** Vem har väl inte läst och lett åt bilannonsernas hurtiga text som talar om "bara en ägare" och så vidare. Gunnar Sandberg, Göteborg, har dock en 68:a som verkligen lever upp till den här texten – bilen har bara haft en ägare och under de snart sexton år den rullat har den bara gått 8 000 mil – 500 mil per år. Bilen är vackert metallicblå.





**18** Peter Olin från Åtvidaberg läser säkert texten om brandsläckare på annan plats i den här tidningen med största intresse. Hans bil började nämligen brinna på väg till Brevens Bruk! Som väl var stannade ekipaget på ett ställe där några entusiaster jobbade med sin rallybil i ett garage – och i rallybilar finns ju brandsläckare. Skadorna blev som väl var inte värre än att Sonetten kunde vara med på rallyt.

**19** Jan Ove Nilsson i Kalmar tillhör inte de som i onödan ändrar på sin bil. Hans orange 72:a är rakt igenom original och har på de snart 11 000 mil den rullat inte behövt några egentliga reparationer utöver den vanliga servicen. Undantaget är naturligtvis avgassystemet, som ju är av typ förbrukningsmateriel på våra vilar, men det är det enda som behövs bytas, berättar Jan Ove.

**20** Per Alvestig – klubbens nye klubbmästare, och alltså ansvarig för kommande aktiviteter – kom till rallyt i sin silvergrå III:a, som just nu börjat restaureras. Under huven finns en hundrahästars V4 – det är alltså den stora trimsatsen som kommit till användning i hans bil. Per blev fö bäst på tipspromenaden kvällen före rallyt genom gedigna sonettkunskaper och förmåga att bedöma en flaggstängs höjd!

**21** Den andre av våra klubbmästare, Johan Schemat, kör en röd V4 av årsmodell 1968. Bilen har en sällsynt elegant ljusbrun skinnklädsel och den röda lacken skäms inte heller för sig. Den är framtagen för italienska sportbilar och har ett namn som är lika fantasieggande som kulören – "Rosso Corsa", vilket betyder "tävlingsröd" på italienska.

**22** Hans Lindersson har en orange 74, som är ett levande bevis på vilka underliga vägar en entusiastbil kan gå. Bilen har nämligen från början exporterats till USA, där Hans köpte den begagnad, för att sedan åter importera den tillbaka till födelselandet Sverige. 1974 års modell är fö den sista av de tillverkade och den kom tillbaka till Sverige 1980.

**23** Björn Svallners gröna III:a av årgång 70 hade dagen till ära försetts med såväl nytt emblem på nosen som nya fälgar av originalmodell. Körglädjen grumlades dock av startproblem – men bara när motorn var varm! Björn körde rallyt med Erik Carlsson som co-driver och lyckades ta en hedersam nolla i cykelprovet, medan Carlsson däremot visade oanade talanger i de flesta av grenarna.

**26** Lars Einar kommer från Nyköping och basar till vardags för Saabs reklamavdelning vilket gör det dubbelroligt att han intresserat sig för våra bilar. Och det är inte vilken bil som helst han har – det är en tvåtaktare från 66 – som dock tyvärr "renoverats" och moderniserats, men Lars tänker snarast återställa den till originalskick – och då slipper vi kanske den giftgröna färgen också ...

**28** Tony Sundqvist kom till rallyt i en sällsynt tuff III:a. Svart, glänsande lack – dagen till ära nypolerad – och en uppsättning lättmetallfälgar med ett för våra bilar ovanligt utseende, gjorde att bilen väckte verklig uppmärksamhet. Trots bilens elegans ryktas det att den är till salu.







## Rallyresultat: Poäng

Peter Olin, Åtvidaberg	62
Johan Brusewitz, Strängnäs	60
Mats Paulsson, Malmö	58,5
Lars Einar	58,5
Klas Jartoft, Floda	57
Magnus Lidén, Piteå	56,5
Anton Kerff, Ulricehamn	56,5
Ingemar Wennberg, Vällingby	53,5
Tony Sundqvist	52
Mikael Pettersson, Linköping	52
Eva Andersson, Skoghall	52
Hans Lindersson	49
Jan Ove Nilsson	49
Johan Schemat	47
Björn Svallner	47
Per Alvestig	47
Nevy Clark, Stenhamra	47
Jan David Skavén, Hägersten	46,5
L O Eriksson, Norrköping	46
Alf Oldenburg, Solna	45,5
Arve Herström, Drammen	44,5
Sune Sandberg, Sollefteå	44
Gunnar Sandberg, Göteborg	39,5
Tor Hagström, Upplands Väsby	35
Olle Nilsson, Nacka	34

## Segraren:



Peter Olin, Åtvidaberg

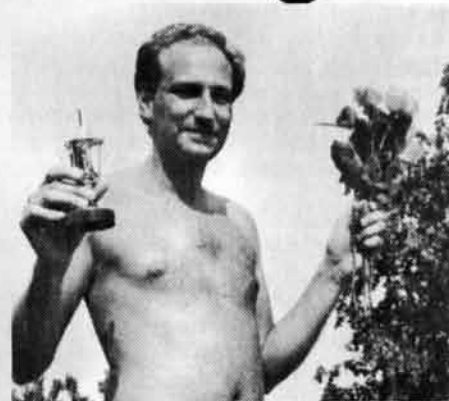
## Här är de som åker snyggast



Så har då tävlingen om vårens snyggaste sonett avgjorts. Bilden visar de lyckliga ägarna till de bilar som deltagarna i vårmötet röstade fram som de snyggaste. Från vänster en något fundersam Claes Wennberg som betraktar Mikael Petterssons eleganta (?) buckla – andrapriset. Claes är en av ägarna till segerbilen – den andra är Inger Wennberg, som här fått förtroendet att hålla i pokalen. Till höger om henne och synbarligen tagna av stundens allvar är prisutdelaren, Jan-David Skavén, och längst till höger tredjepristagaren Alf Oldenburg.

Tilläggas bör att Jan-David skötte prisutdelningen med bravur i ordförandens frånvaro. Men så har han också erfarenhet – hans bil blev trea för två år sedan.

## ★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★ Tidigare vinnare:



För två år sedan vann Mats Göransson, Nässjö.



I fjol vann Berndt Eliasson, Odensbacken.



# BRANDSKYDDA



Har du brandsläckare i din Sonett? Förmodligen inte. Det är ytterligt få av våra bilar där den utrustningen finns med, trots att den borde vara självskrivna i sådana rariteter som våra bilar trots allt är.

Bilden ovan talar sitt tydliga språk – det blir inte mycket kvar när en Sonett brunnit!

Du ska veta att V4-motorerna kräver en viss tillsyn, för att inte förvandlas till brandbomber. Bränsleledningarna åldras och det är befogat att titta till dem då och då, så eventuella sprickor uppmärksammas. Byt ut alla mjuka ledningar regelbundet – tex varje, eller i alla fall vart annat år.

Brandsläckare bör du ha med i bilen trots de här kontrollerna. Välj en släckare som är SIS-godkänd – framgår av märket på etiketten. Släckaren ska vara av en typ där bokstaven B ingår i typbeteckningen – tex BE, eller ABE. Just bokstaven B anger att släckmedlet duger för att släcka en brand i tex bensin och olja.

Det finns också en klassbeteckning på släckaren. Klass I är den minsta typen av godkända släckare, och de har

en "spruttid" på bara några få sekunder och förmår alltså bara släcka mindre bränder. Klass II är bättre, medan klass III börjar bli alltför klumpiga för att kunna föras med i bilen.

Placera släckaren där du lätt kommer åt den – och helst där den är synlig från utsidan. Det senare kan vara en fördel om du råkar ut för en olycka och själv inte kan använda släckaren.

En bra plats – där den dessutom är ur vägen – är mellan ryggstöden på stolarna, alltså på framkanten av skottet kring bensintanken. Störtbågen är en mindre lyckad plats, då risken finns att du får släckaren i nacken om du tvärbromsar eller krockar...

Du kan också fästa släckaren i golvet framför förarstolen – men skruva då fästet också i plåten, och inte bara i masonitskivan som ligger under golvmattan!

Slutligen – läs på släckaren redan i dag om hur den ska användas. Den dag du behöver använda den, har du säkert inte tid att läsa och fummel duger inte. Tänk på att släckaren bara fungerar några få sekunder!

# - NU!

De sorgliga resterna av en Sonett som brunnit. Det blir inte mycket kvar, att ta reda på.

Bilen på bilden hörde hemma i England.

En bra plats för brandsläckaren är på framsidan av skottet runt bensintanken, alltså mellan framstolarnas ryggstöd. Där är den ur vägen, men ändå väl synlig och lätt åtkomlig.



## T-shirts för sonettvänner



☐☐ Lagom till sommaren kan du nu få en T-shirt som talar om vilken bil du gillar! Klubben har lätt att ta fram en tröja med tryck enligt skissen. Är du intresserad – hör av dig OMGÄENDE till sekreteraren!

Det gäller nämligen att få ihop ett tillräckligt antal beställningar för att tillverkaren ska kunna sätta igång och trycka tröjorna. Priset inkluderar frakten hem till dig. Färgen är gul med blått tryck. Glöm inte att ange vilken storlek du behöver (S, M, L och XL finns att välja på).

Det gäller att du vill ha den på en klippigt kiftet av ☐

**OBS!** Våldigt få har beställt. Ska det bli några tröjor måste DU beställa - NU!

## Beställ NU!



## Möte i VÄST..

Du har kanske hört ryktas att det varit på gång ett klubbmöte i Halland. Nu är det klart och vi möts LÖRDAG 18 AUGUSTI klockan 9:30 i Halmstad. Träffpunkten är Hurtigs Gummi, en firma som ligger mitt emot OK - infart från E6 på den sydligaste av de tre infarterna mot Halmstad. Vi kör sedan gemensamt till firma Motor Halland där vi får chansen att lära en hel del om fordon vi normalt inte kommer nära - tunga lastbilar. Vi lär också få veta en hel del om dagens supersportvagn nummer ett: Audi Quattro. Efter avslutade övningar där - vi fikar bl a - kör vi i kortege ut till Ringenäs där vi har pick nic på stranden. Ta med mat och dryck efter behov. Övernattning kan ske på t ex OK Motorhotell, Tylöhus i Tylösand eller Strandboden också i Tylösand. Glöm inte att beställa rum i förväg!

## ...och i NORR

Samma dag, LÖRDAG DEN 18 AUGUSTI bjuder Martin Stenlund in till en träff i Nordmaling, för dem som hellre vill ses i den norra delen av landet. Han vill gärna veta i förväg om du kommer och adressen är Pl 2039, Olofsfors, 91400 Nordmaling. Han lovar att bjuda på fika, ett studiebesök i en keramikverkstad och på det gamla bruket om någon är intresserad. Du hittar till Martin genom att i Nordmaling svänga av från E4:an mot Olofsfors. Följ skyltarna till samhället, där Martin bor i sista röda huset på höger sida.

Välkomna omkring klockan 11, säger Martin.

## Det skrivs om oss och våra bilar!

I samband med mötet och rallyt i Odensbacken skrevs det en hel del om oss och våra bilar.

Katrineholms-Kuriren inledde med en notis redan den 23:e mars.

Samma tidning kom igen den 30 maj - dagen före vårt möte och presenterade våra övningar under rubriken "Museiföremål" drar igång den marknaden. En bild på en Sonett V4 fanns med - tyvärr med en bildtext som berättade att det var den första Sonetten som tillverkades...

Nerikes Allehanda, som är den andra stora lokaltidningen, var inte sämre. Den 30 maj hade man en stor artikel om Berndt Eliasson och hans bilrenovering som ett apropå inför rallyt. Samma dag hade man också en presentation av Erik Carlsson, rallykommentatorn.

Efter rallyt - på lördagen - kom så Nerikes Allehanda igen med ett fylligt reportage om begivenheterna på marknaden. Det var nämligen inte bara sonnettrallyt som gick av stapeln - här kördes också ett lådbilsrace, för att bara ta ett enda exempel bland de många aktiviteterna.

Vad som dominerade var dock texten om våra övningar. En stor bild från starten fanns också med, där Nevy Clarks orangegula III:a - med startnummer fyra - stod på startrampen.

Även Katrineholms-Kuriren kom igen efter rallyt med ett reportage om våra övningar.

Här fanns också en bild från starten, men nu på Björn Svallners gröna III:a, som han körde rallyt i, med Erik Carlsson som co-driver.

## SÄLJES KÖPES SÄLJES KÖP

Köpa, sälja eller kanske byta?

Här kan du annonsera om prylarna du har eller behöver för din Sonett. Du får annonsera gratis om allt som rör din bil.

Skicka ett-läsligt-manuskript, så kommer annonsen finner du längst fram i tid i nästa nummer. Adressen ningen.

KÖPES

Sonett III, krockad el renov. obj. Tel 019/50186

KÖPES eller BYTES:

INSTRUKTIONSBÖCKER för Saab Sonett och GT 750. Ring Hans Eklund på telefon 0171/31543.

KÖPES

Sonett av årsmodell 71-74. Ring Tony Petterson, telefon 0911/40077 efter klockan 16.30.





## Sveriges största bil – hus- och fritidstidning

Vi bilägare är tidningen för Dig som har bil. Vi testar bilar och ger Dig värdefulla skötsel- och reparationsråd. Vi skriver även om den litet udda bilen. Vi bilägare är också tidningen för Dig, som är intresserad av Din fritid, vare sig Du vill läsa om fiske, båtar, husvagn, hus och tomt, eller om Du vill få reda på nya och intressanta resmål. Många förnämliga nyheter, som gäller just Dig kommer att presenteras i tidningen bl a OK:s medlemstjänst med teknisk och juridisk service samt mycket annat.

Ring 08/737 17 10 för prenumeration.

**Vi bilägare**