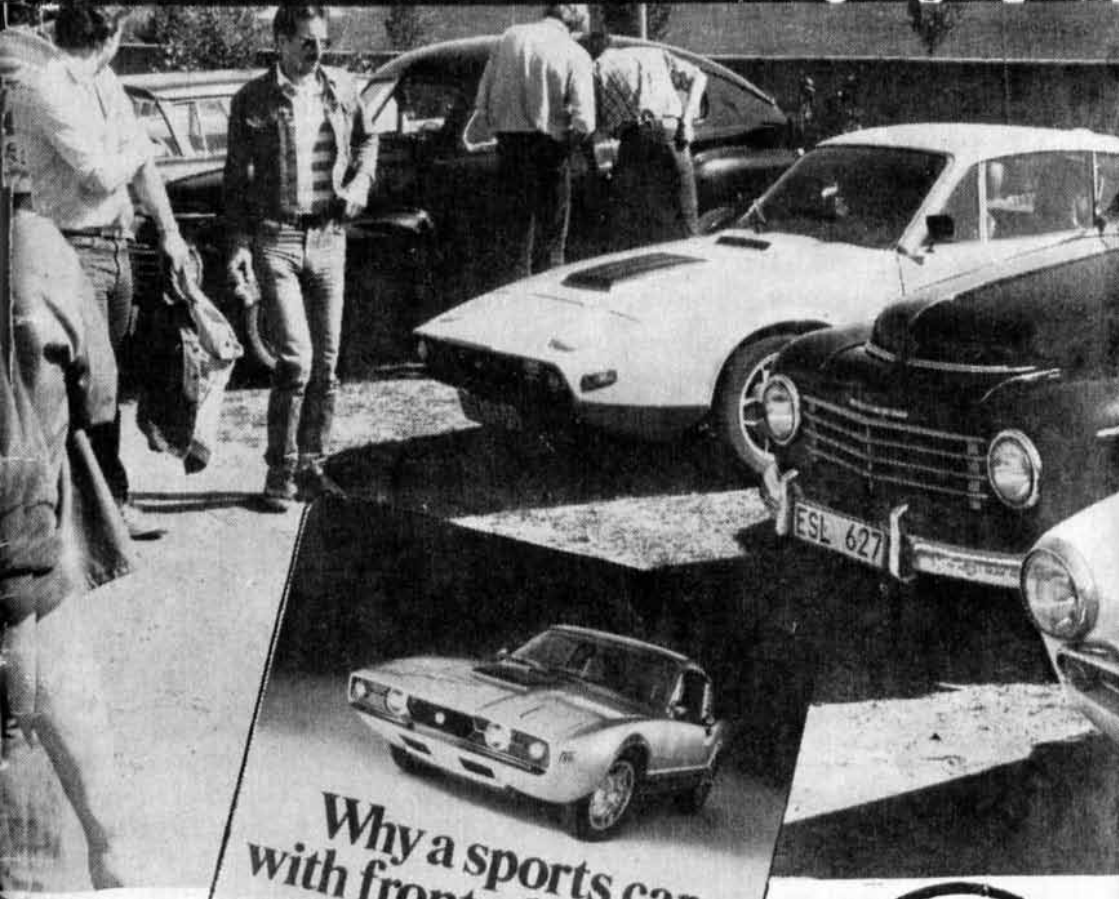


CLUB SONETT SWEDEN



Why a sports car
with front wheel drive
makes sense.

It's not just about
the car, it's about
the way you drive.

TEMA:
Sonetten i USA

**NR 4
1984**

I ordförande Thomas K. frånvaro fattar undertecknad pennan, eller snarare skrivmaskinen, för att dels tacka våra nya klubbmästare för deras första, "egna" möte i Halmstad, det blev mycket lyckat, dels för att tacka Martin Stenlund i Nordmaling för det lyckade möte som hölls där. Verkligen kul att det börjar bli lite möten norröver och som det lät blir det flera möten där framöver. Du kan läsa mer om träffarna på annan plats i tidningen. Dagen efter mötet i Halmstad var det förresten en träff för två-taktssaabar i Vara och tro det eller ej, men det kom även fem Sonetter dit, dock ingen tvåtaktssonett..Kul var det i alla fall och det är klubbens förhoppning att vi i framtiden även kan vara med på andra arrangemang med andra bilar än Sonetter. Som ni ser i tidningen har vi med en del material från USA, bl. a. hur man gör en flip front på III:orna. Allteftersom ska vi försöka få med material därifrån, trots allt är det ju där som majoriteten av Sonetterna såldes och där de flesta fortfarande finns kvar. Slutligen vill jag pusha lite extra för årets sista Sonettmöte, som vi ska ha i Drammen 6-7 oktober. Det är sent på säsongen, vi vet det men kom i alla fall, för vi törs lova att Sonetten väcker uppseende i Norge! Andra klubbar kan ju ha vintermöten, så varför ska inte vi kunna ha ett på hösten? Tack vare Arve Herstöm får vi mycket förmånliga hotellpriser och han har lagt ner en hel del jobb på att förbereda mötet, så försök att komma med på mötet om Du har möjlighet

hälsar

Jan-David Skavén

**Tidningens adress: C/O Jan-David Skavén
Vinhundsvägen 87
123 62 FARSTA**

**Klubbens adress: C/O Carl Brodén
Oxelvägen 7, 2 tr
138 00 ALTA**

Klubbens postgironr: 35 87 30-0

CLUB
SONETT
SWEDEN

TELEFONEN är ett utmärkt instrument. Av olika skäl har vi inte spritt telefonnumren till tex sekreteraren och andra, då vi varit medvetna om risken för att deras kvällar då till stor del skulle komma att bestå av enbart telefonsamtal med andra sonettentusiaster.

Nu har det trots allt förts fram önskemål om att snabbt kunna komma i kontakt med några i styrelsen och vi presenterar därför deras telefonnummer här:

Sekreteraren, Calle Brodén, bor i Älta och har telefonnummer 08/773 12 89 hem. Honom kan du ringa i alla ärenden som rör klubben rent allmänt.

Jan David Skavén är bl a ansvarig för tidningen och han är glad om du hör av dig till honom med tips och synpunkter. Han har telefon hem nummer 08/93 15 65.

Gäller det reservdelar, som du inte kan få tag på hos din vanliga Saab-handlare, ring en signal till Håkan Strandberg som jobbar på Saab/Akalla. Du når honom där - alltså på dagtid - på telefonnummer 08/752 02 00.

Slutligen kan du som vill "veteranförsäkra" din Sonett ha nytta av att kunna komma i kontakt med Johan Brusevitz, som är besiktningsman. Honom når du på telefon 0152/144 95.

INTRESSET för fototävlingen har varit minimalt. Nu har du sista chansen att sända in dina bidrag. Glöm inte att priserna är väl värda den möda du lägger ned.

POSTORDERKATALOGEN från en firma vid namn Ellos granskades av en skarpsynt klubbmedlem. Bland lek sakerna hittade han en transporttrailer - lastad bl a med en Sonett III:a!

BGT förkortas helt kryptiskt en utställning i Sollentunamässans lokaler kring månadsskiftet oktober-november. BGT ska tydas Bilen Genom Tiderna och är du intresserad av att ställa ut din bil - hör av dig direkt till Lasse Malmberg - 08/96 13 14, Ivve Hallberg 08/758 83 08, eller Kalle Werner som du når på telefon 08/35 05 50. Mässan öppnar 31/10 och pågår i fem dagar.

SKRYT ÄNNU MER

Du gör det väl också?

Talar om att du är med i Sonett-klubben, alltså.

Enklast gör du det genom att köpa och använda klubbens dekal, märken och så vidare.

Klubbdekalen - som egentligen är två, en stor och en liten - kostar bara tio kronor. Billigt, eller hur? Och som sagt, du får ju både den lilla och den stora för en tia.

Nu finns också oerhört vackra, broderade märken. De är gjorda för din jacka, blazer och liknande. Formatet är ca 95 x 35 mm och de ska sys på plats. Utseendet och färgerna är de samma som på klisterdekaler.

Priset för jackmärkena är blygsamma 20 kronor per styck.

Så har vi en annan elegant detalj för dig som vill visa att Sonetten är din favoritbil. Från Sonettklubben i Los Angeles köper vi en skärmössa med texten SAAB SONETT Club of Southern California.

Mössorna kostar 65 kronor per styck.

När du beställer - sätt in beloppet på klubbens postgirokonto 35 87 30-0. Glöm inte att tala om vad du heter och vilka grejor du vill ha!

Höstmötet i Halmstad

Quattro, lastbilar och pick-nick



Så var också höstmötet i Halmstad ett minne blott.

Klubbmästare Per Alvestig berättar här om vad som hände den här lördagen i augusti då klubbmedlemmarna bjödits in till en träff på Västkusten.

□□ Det var spännande att vakna den här morgonen. Vi hade ju inte bett att någon skulle förhandsanmäla sig – skulle det komma någon över huvud taget?

Tänk om allt jobb som lagts ned var gjort i onödan!

Detta speciellt med tanke på att det här var det första klubbmötet jag arrangerat, sedan jag blev klubbmästare...

Under tiden jag fixade det sista av förberedelserna på morgonen åkte andre klubbmästaren, Johan Schemat, ut för att ta emot deltagarna vid mötesplatsen i Halmstad.

Dvs – ska sanningen fram var det han som blev mottagen av herrar Brusewitz och Skavén, som kommit tidigt i den förstnämndes gula 70:a med nummer AOW 516.

Efter hand droppade det in allt fler och uppslutningen blev bra. Tio Sonetter droppade in totalt. Dessutom kom en Saab Sport 64:a, Hans Eklunds 93:a med V4-motor (!) samt en Toyota innehållande en sonettentusiastisk familj.

■ Fotografering

Vi körde så kortege till Motor Halland, där vi fick ställa upp för fotografering eftersom Hallands Posten var på plats för att presentera klubben i tidningen.

Fotografen var nog en smula avundsjuk på alla sportvagnar. I alla fall försökte han imponera på omgivningen genom att rivstarta när han åkte. I en Volvo 343...

Nu lämnades ordet till vår värd för dagen, Göran Nordfors, som till vardags är försäljningschef för Scania lastvagnar i Halmstad. Han hälsade oss välkomna och hoppades vi skulle få en fin dag. Att vädret stod oss bi, behöver jag väl inte säga, det gör det ju alltid. Nu sken solen från en nästan molnfri himmel – men trots det bänkade vi oss inomhus för att titta på video.

Först såg vi en presentation av Saab-Scania-koncernen. Många kom spontant med kommentaren "gör Saab så mycket", vilket talar för att filmen var intressant och gick hem hos mötesdeltagarna.



Nästa film hette om jag inte missminner mig "19 min & 17 sekunder" och var en orgie i hopklippta filmsnuttar. Mycket effektivt och roligt.

Sista filmen handlade så om Audis rallyåkande under fjolåret och då givetvis om Audi Quattro, den fyrhjulsdrivna supersportvagnen.

Text och foto Per Alvestig

Efter tre filmer började det kännas som det var dags att gå utomhus. På gården hade Göran Nordfors ställt upp ett chassie till en lastbil och demonstrerade på plats hur en lastbil är uppbyggd och varför.

Besöket på Motor Halland avslutades med fika – givetvis med bl a den traditionella sonettärtan som tilltugg.

■ Bilmuseum

Vi körde så i kortege ut ur Halmstad och några mil norrut till Ugglarp. Där finns Svedinos bil- och flygmuseum. Svedino – känd underhållare, som bl a gjort sig känd som "ficktjuv" på scenen – har varit med många år och samlat på allt som kommit i hans väg, så det finns vid det här laget en hel del i hans gömmor. Det mesta är förvisso inte renoverat – men det finns trots allt.

Så bar det av söderut igen, till Ringenäs. Vi hittade snart en lämplig plats att ställa bilarna och så förlöt resten av dagen nere på stranden. Pick-nick var en given punkt, liksom det vanliga sonettpratet.

Tänk att vi entusiaster alltid har så mycket att prata om...

Helt plötsligt var klockan fem på eftermiddagen och det var dags att avsluta mötet och ett gäng belättna mötesdeltagare gav sig åter iväg hemåt. □

■ Bildskörd från Halmstadsmötet



PRESS-STOPP!

Tyvänn - det är inte något att göra åt saken. Vi går mot höst igen och det är dags att avsluta sommarhalvårets aktiviteter med ett senhöstmöte.

För första gången förlägger vi nu ett möte utomlands. Vi ska träffas i DRAMMEN, 40 km utanför Oslo, helgen den 6-7 oktober.

Det är vår norske medlem, Arve Herstad som står för programmet, som börjar lördag klockan 15 med samling i receptionen på hotellet som heter Park Hotell Drammen.

Därefter avfärd till en utsiktspunkt. Vägen dit går i en spiral inne i berget - en upplevelse bara det värd resan till Drammen. Framåt kvällen letar vi oss tillbaka till hotellet - middagen serveras klockan 20.00.

Under mötet finns alla möjligheter att se på film och video, så ta med vad du filmat på tidigare möten. Under söndagen, som börjar med frukost på hotellet, kärs EM-finalen i rally-cross och vi ska defilera runt banan före start. Under tävlingen kommer våra bilar att stå uppställda på innerplan. Fram mot kvällen tackar vi för oss och kör hemåt igen.

Vi har fått ett fint erbjudande av Arve när det gäller hotellkostnaderna. Vi får ett dubbelrum för 180 Nkr - inklusive frukost. Middagen kostar 100 Nkr på lördagkvällen och då får vi tre rätter!

Tilläggas bör att vi avser att åka kortege till Norge och de som så önskar samlas i Karlstad, kl 10.00 vid GDG:s bensinstation utmed E18. Om intresse finns kan de som åker från Stockholm köra i kortege. Vi ses 06.00 vid Esso, Kungens Kurva (söderut).

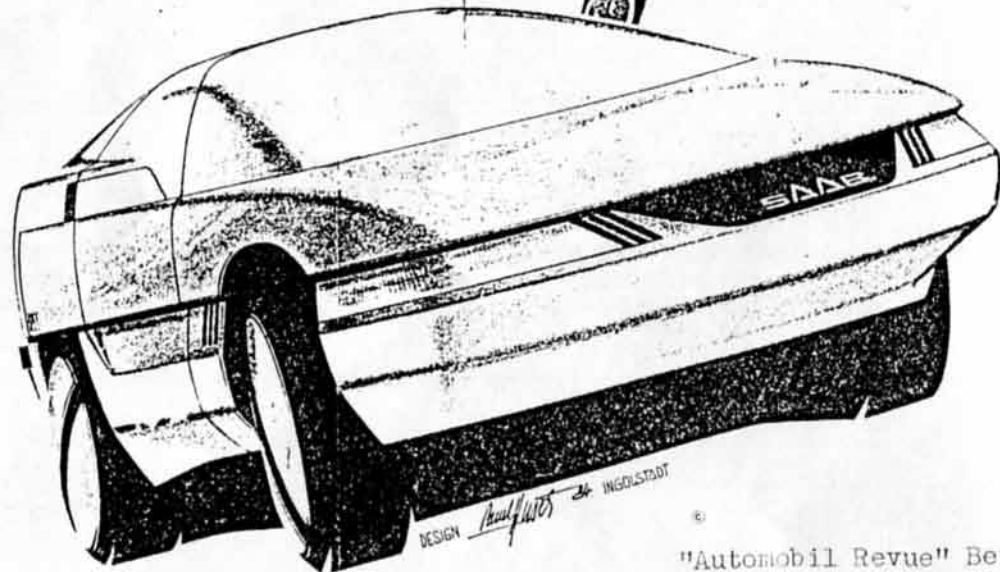
Slutligen - Sonetten är lindrigt sagt ovanlig i Norge. Det finns nämligen bara två Sonetter där!

ANMÄLAN gör du till Per Alvestig-0756/31298 e.kl 18,
eller till Johan Schemat - 021/112518 e.kl 18.

Förslag från Schweiz: Så borde nästa Sonett se ut!

Den schweiziska motortidningen "Automobile Revue" har låtit en internationellt välkänd formgivare leka fritt med formerna på bilar, som han menar olika tillverkare borde ha intresse av. Att designern, Pavel Husek, skulle rita en BMW var kanske inte så konstigt eftersom han har vissa förbindelser med München.

Däremot överraskade han åtskilliga genom att också rita en Sonett IV!



"Automobil Revue" Berne
Pavel Husek, Ingolstadt

□□ – Intresset utomlands för Saab är ust nu på topp, tack vare den nya 9000-modellen, och därför borde tiden vara mogen också för en ny upplaga av Saabs tvåsitsiga sportvagn, menar Pavel Husek.

Med sitt förslag till en Sonett IV vill han låta Saabs sportvagn leva upp igen. Han nöjer sig inte med att bara presentera ett vackert skal – han har också skissat på en del finesser. Hör bara:

★ Fyrhjulsdraft måste bilen ha, menar han. Gissningsvis håller inte chassiteknikerna i Trollhättan med om den saken...

Nu ska inte Huseks Sonett ha vilken typ av fyrhjulsdraft som helst. Den ska eventuellt vara inkopplad ständigt – som i Audi Quattro – men ha diffbromsar, som automatiskt kopplas in då farten sjunker.

★ Fjädringen ska regleras automatiskt så bilens frigångshöjd varierar med farten. I hög fart ska den ligga som ett strykjärn efter vägbanan, i låg fart ska

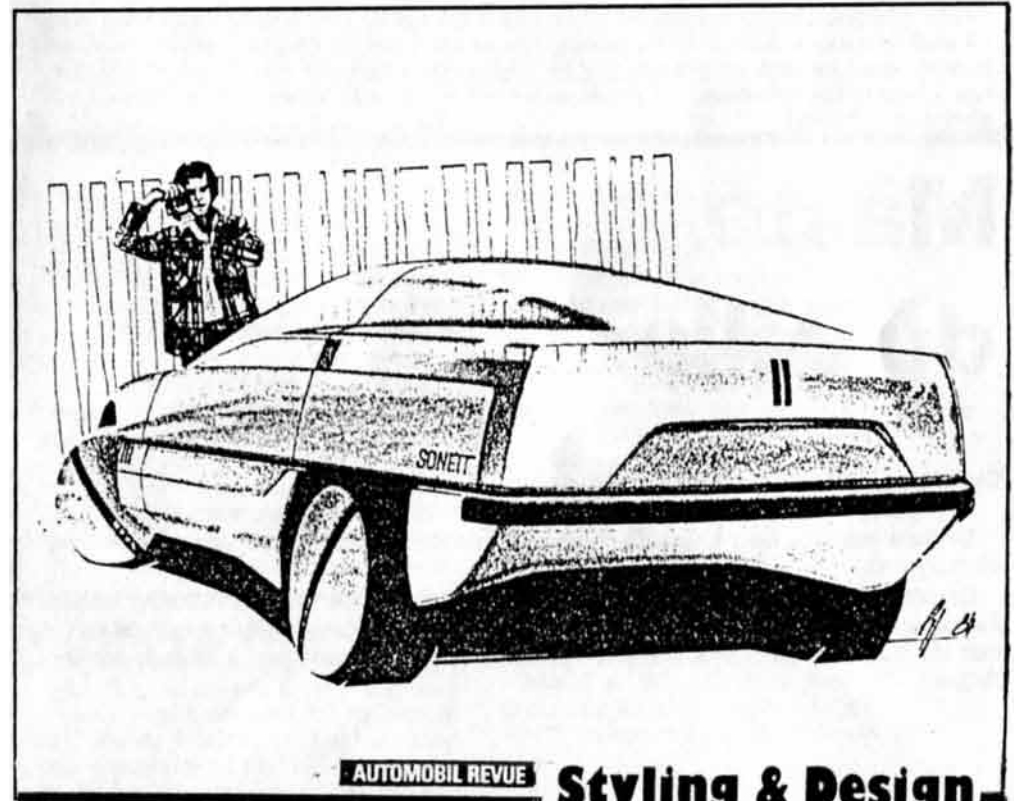
den "sträcka på sig" och därmed klara hinder som skulle vara oöverstigliga för en superlåg sportvagn – tex garage-tröskeln.

★ Dörrarna ska gå ända ner till golvet. Det ska alltså inte finnas någon som helst tröskel, som de åkande måste kliva över när man tar sig in – dvs ned – i Sonett IV, om Pavel Husek får som han vill.

★ Dörrarna ska givetvis vara av måsvingetyp. Det gamla mercedesmodet har nämligen kommit tillbaka och är verkligen inne just nu. Bl a hade skandalsportbilen De Lorean just den här typen av dörrar.

★ Fasta sidorutor är ett måste för att ge en stabil konstruktion, eftersom överbyggnaden praktiskt taget helt består av glas, som formgivaren skissat i Automobile Revue. För att man ska kunna kommunicera med omgivningen utan att behöva öppna dörren ska det

Forts på nästa sida



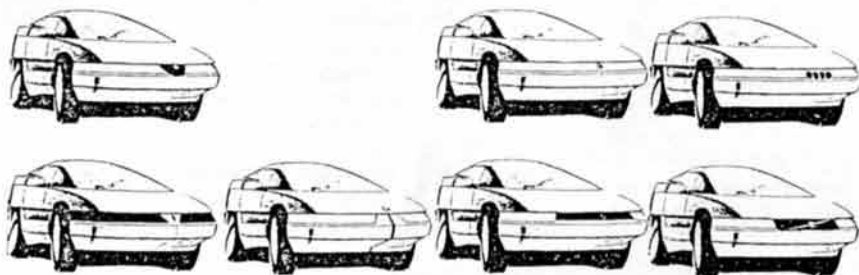
dock finnas en liten lucka i glaset på vardera sidan. Bra tex när man ska ta biljetten till parkeringsgaragen.

Husek har också idéer om nya plastmaterial för att kombinera genomskinliga ytor med hög styrka. Han framför också tankar på bättre ljuddämpning av motorn så att bullret elimineras redan från källan så att säga.

Tilläggs bör att det här alltså är rena formgivardrömmar – några planer på

en sådan bil har inte Saab – i alla fall inte just nu. För närvarande jobbar man hårt med nästa nya projekt – en öppen 900 som kommer i produktion om något år.

Pavel Husek har fö en gång tidigare ritat en drömbil på Saab-basis. Den gången – det var 1963 – hade han skissat på en djärv fast-back-kupé där han utgick från dåtidens rallysensations, Saab Granturismo, som bilen hette.



Skulle inte Saab vara intresserad av förslaget går det lätt att anpassa karossen även till andra märken, menar formgivaren. Här är ett antal förslag där samma basform försetts med karaktäristiska attribut för andra bilmärken och vips förvandlas Sonetten: I övre raden Alfa Romeo, Citroën och Audi. I den under Rover, BMW, Renault och slutligen – Volvo(!).

Måste du sälja?

Ska du sälja din bil?

Synd, men ibland råder man inte över omständigheterna, som det heter.

Om du nu gör det, kom då ihåg att tala om för den nye ägaren att vår klubb finns, och hur han blir med!

Du själv får givetvis stå kvar som medlem, även om du inte har någon bil. Tiderna kan ju dessutom ändras så att du en dag återigen köper en Sonett och då kan det vara bra att inte ha förlorat kontakten med klubben under tiden.

Storsuccé i smått vid norrlandsmötet

– Det här var så roligt att det måste vi göra om – i större skala – nästa år!

Det är Martin Stenlund, Nordmaling, som kommenterar sensommarens möte i norr på det sättet. Visserligen kom "bara" ett tiotal personer, fördelade på tre bilar, men, som Martin säger, även om det var få deltagare så hade vi desto roligare!

Deltagarna fick – förutom chansen att prata Sonett med likasinnade – också en unik chans att se det gamla Olofsfors bruk där man dagen till ära drog igång den gamla delen från 1800-talet med en vattenkraftdriven smedja. En i sanning imponerande upplevelse, menade deltagarna.

Mest långväga deltagarna i mötet kom från Lycksele. De hade nyligen köpt sin Sonett och inte ens hunnit komma med i klubben. De såg en notis i lokaltidningen och körde de många mi-

len för att få chansen att vara med på mötet. Det vittnar om intresse – inte sant!

De belönades nu för sin åkiver. Martin Stenlund hade förmått ett försäkringsbolag att skänka ett pris till den deltagare, som kom mest långväga ifrån – och det blev just entusiasterna från Lycksele. En brandvarnare att sätta upp i taket hemma fick de för sitt intresse.

– Det positiva mottagandet på det här enkla arrangemanget gör att jag absolut vill ordna en träff också nästa sommar, säger Martin. Då ser vi gärna att även mer långväga sonettentusasterna kommer hit. Det finns nämligen en fin campingplats i närheten och de som inte vill bo i tält har möjlighet att hyra småstugor – om man är ute i god tid.

– Mer om nästa års träff längre fram, lovar Martin.

Apropå omslaget!

På höstkanten var det som vanligt marknad i Södertälje – marknad för oss entusiaster. Här fanns hundratals stånd med begagnade prylar av alla de slag – främst för veteranbilsägare, men även den som sökte mer allmän kuriosa kunde göra fynd.

Invid marknadsplatsen på Scaniarinkens parkering ordnades precis som tidigare år också en "finbilsparkering" för alla dem som tog chansen att vädra sina klenoder de här dagarna. Resultatet blev landets största och mest varierande utställning av gammalbil. Här fanns praktiskt taget allt som värmer ett

bilentusiasthjärta – till och med en Sonett!

Bland några Volvo 444:or fanns Irene Bloms gula III:a av årgång 1972.

Återigen visade det sig att mängder av åskådare inte hade en aning om att Saab en gång i tiden gjort sportvagnar, varför den gula III:an väckte berättigad uppmärksamhet.

Ta chansen du också att visa upp din bil, när det ges tillfälle. Vi behöver all uppmärksamhet vi kan få. Räkna bara med att få svara på mängder av frågor kring bilen. För som sagt – de flesta vet inte ens om att Saab gjort sportbilar...

RYKTEN säger att ännu en av de ursprungliga sex Sonett I:orna har letat sig till USA. Av de sex finns i dag bara fem kvar – en krockades för många år sedan. Av de återstående har en redan tidigare exporterats till USA och nu ska det alltså vara dags för ytterligare en.

Därmed skulle alltså bara tre finnas kvar i Sverige.

Vilken av Sonett I:orna som sålts är ännu inte känt. Två ägdes av Saab, en av Philipsons och en av en privat samlare.

•••



Saabsportvagnar i USA

Även om Saab Sonett är en genuint svensk sportvagn så är det i alla fall främst USA den förknippas med. Den byggdes en gång för att hjälpa Saab att få in en fot på den tuffa USA-marknaden och det var till USA den största delen av de drygt 10 000 seriebilarna skeppades. Därför kan det vara på sin plats att vi visar några glimtar av vad som sker på andra sidan Atlanten för en gångs skull.



Den här tävlingsformen är mycket populär bland sportvagnsåkare i USA. Man tävlar en och en på en knepig bana mellan koner på en avstängd parkering eller liknande och kör mot klock-

kan. Här är man på en riktig tävlingsbana – Los Alamitos Race Track strax utanför Los Angeles och bilen rattas av Paul Florance.

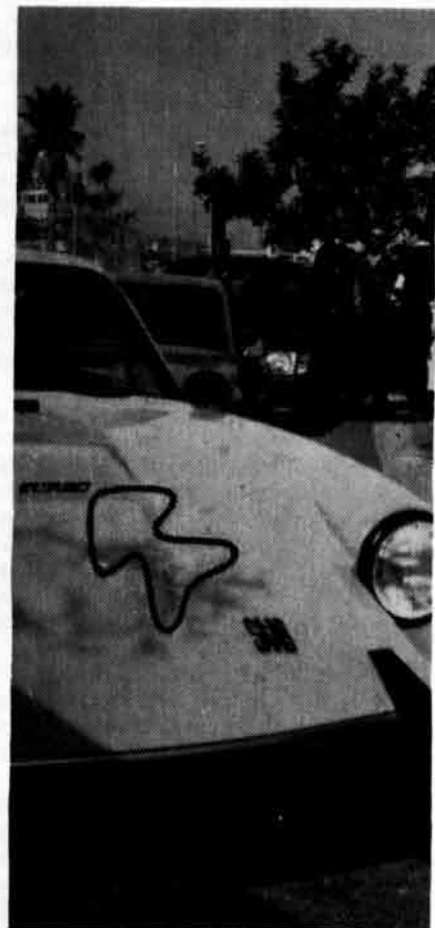


Bilden kommer från ett sonettmöte på J & B Import – en bilfirma där de båda ägarna – Jay och Bud – är verkliga entusiaster. De båda har för övrigt ett par verkliga dyrgripar – var sitt exemplar av den unika öppna saabsportvagnen Quantum! Bilden här invid visar en av bilarna. Förhoppningsvis kan vi återkomma och visa mer av de båda udda sportvagnarna i ett kommande nummer av klubbnytt. För dig som inte känner till historien om Quantum kan vi berätta att bilen byggdes av en amerikansk entusiast, som avsåg att seriebygga den. Nu blev det inte mycket mer än några få försöksbilar, innan projektet – som så många andra – lades på is och bilarna försvann i glömska hos de allra flesta – dock inte Jay och Bud som inte bara hittat två bilar utan också restaurerat dem!



Den ljusa Sonetten till vänster på bilden ovan ägs av Bud Clark och skiljer sig en hel del från vad vi är vana vid. Den har nämligen turboladdad motor och är snabb – mycket snabb, som Paul B Florance i Saabklubben i södra Kalifornien berättar. Paul var fö här i Sverige under sommaren, saabentusiast som han är och träffade då några av medlemmarna i vår klubb. Det ena gav det andra och resultatet av hans besök är bland annat den här temadelen om Sonetterna i USA i det här numret.

Åter till turbosonetten. Den har också andra följare än vad som är vanligt. Det är de sk Inka-fälgarna som användes på Saab 99 Turbo en gång i tiden. För att de ska passa på Sonetten krävs genomgripande ombyggnader. Att det trots allt går visar bilderna.



Nej, skylten på motorhuven ljuger inte! Det är faktiskt en turbomotor med bränsleinsprutning under huven på Jay Arruds gula Sonett – en bil som för övrigt är till salu. Ar någon spekulant lär priset ligga kring 8 500 dollar. Frakten tillkommer...

Snabbfästen för huvan

□□ Det går inte att komma ifrån faktum – när det gäller åtkomligheten i motorrummet gick definitivt inte utvecklingen åt rätt håll när modell II ersattes av III:an!

Pat Lawrence på Motor Sport Service i New York berättar hur man gjort på firmabilen:

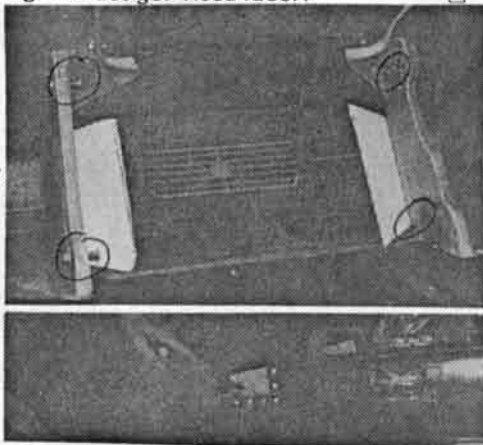
– Bilderna talar för sig själva, säger hon. Vad som bör tilläggas är att de vertikala detaljerna tillverkats av ett cellplastmaterial som används av båtbyggare (säljs i Sverige bl a under namnet Divinycell) med en tjocklek på 25 mm. Det har plastats in mot insidan av huvan vilket kan ge en liten missformning av huvens ovansida.

– På plastväggarna har fästs bultar som passar i spår i chassit när huvan skjuts in på plats. Spåren har vi gjort i plåt, som nedtill svetsats fast, upptill nittats mot de främre väggarna mellan motorrum och hjulhus.

När huvan skjuts in på plats kan den säkras på olika sätt. En variant är med

gummikrokar av samma typ som användes på V4:an, men det finns också andra lösningar.

Notera bara att det här systemet har tagits fram för racingbruk. Ska det användas på en normal bil kräver det att strålkastare och andra ljuspunkter ansluts på ett vettigt sätt. Ta alltså inte det här skissade systemet som något du direkt kan använda på din bil – men medge att det ger vissa idéer! □



SÄLJES KÖPES SÄLJES KÖP

Köpa, sälja eller kanske byta?

Här kan du annonsera om prylarna du har eller behöver för din Sonett. Du får annonsera gratis om allt som rör din bil.

Skicka ett-läsligt-manuskript, så kommer annonsen i nästa nummer. Adressen finner du längst fram i tidningen.

KÖPES

4 st lättmetallfälgar JP, skick ej av betydelse.

2 stolar till Sonett III (med nackstöd). Ring sent

på kvällen, tack. Tel 08/851808.

KÖPES

Två stolar av den låga modellen-dvs utan nackstöd. Ring 054/31260 och gör mig glad!

KÖPES

Sonett V4, ålder, skick och kön spelar ingen roll. Färg valfri. Calle Brodén 08/7731289 alternativt 08/7560400 på dagtid.

KÖPES

Sonett II eller V4 i bra skick eller halvrisig för renovering. Bör dock vara komplett. Kontant betalning. Telefon 0756/46016 efter kl 17.00.

SÄLJES

Två helt NYA stolar till Sonett III-med nackstöd. Manchesterklädsel. Lars Seiz, 0155/89714.

SÄLJES

Bakre gummistötfångare till Sonett III. Telefon 0756/46016 efter klockan 17.00.

SÄLJES

SONETT III-74. Hela bilen är renoverad. Ny motor på 120 hk. Bilen blev fjärdepristagare vid vårmetet i Odensbacken i år. Ring Sune Sandberg, tel 0620/12529 eller skriv, adress Nygatan 20, 88 103 Sollefteå.

SÄLJES

Fyra Ronalfälgar (Minilitekopior) nästan nya. Dessutom EN JP-fälg i dåligt skick. Pris 200 kronor per styck. 08/7686952 kvällstid.

RESERVDELAR
TILLBEHÖR
Allt för
Din Saab
97



Sveriges största bil – hus- och fritidstidning

Vi bilägare är tidningen för Dig som har bil. Vi testar bilar och ger Dig värdefulla skötsel- och reparationsråd. Vi skriver även om den litet udda bilen. Vi bilägare är också tidningen för Dig, som är intresserad av Din fritid, vare sig Du vill läsa om fiske, båtar, husvagn, hus och tomt, eller om Du vill få reda på nya och intressanta resmål. Många förnämliga nyheter, som gäller just Dig kommer att presenteras i tidningen bl a OK:s medlemstjänst med teknisk och juridisk service samt mycket annat.

Ring 08/737 17 10 för prenumeration.

Vi bilägare