

CLUB **SONETT** **SWEDEN**



I detta nummer bl a:

Drammenmötet
Inför årsmötet
SAB Nifett

NR 5
1984

Bäste sonettentusiast!

Så börjar hösten att närma sig sitt slut och vintern står för dörren. Många av oss har redan ställt undan våra bilar - andra gör det säkert vilken dag som helst. Allt för att kunna njuta av sonettåkandet igen när vårsolen tittar fram igen och snön smälter bort. Hösten har varit ganska aktiv. Många medlemmar har hört av sig spontant till styrelsen med tips för den framtida verksamheten.

Det är bra - fortsatt med det. Vi måste få veta av DIG vad du vill och vad du tycker.

Mötet i Drammen - hos Arve - blev trots regn en mycket lyckad träff, där Arve lagt ned ett jättejobb för att vi skulle trivas.

Vilket vi gjorde! Tack för det, Arve.

På styrelsens vägnar vill jag avslutningsvis önska DIG en riktigt GOD JUL och ett GOTT NYTT ÅR. På återseende - vid årsmötet.

Thomas Klent

**Tidningens adress: C/O Jan-David Skavén
Vinhundsvägen 87
123 62 FARSTA**

**Klubbens adress: C/O Carl Brodén
Oxelvägen 7, 2 tr
138 00 ALTA**

Klubbens postgiro nr: 35 87 30-0

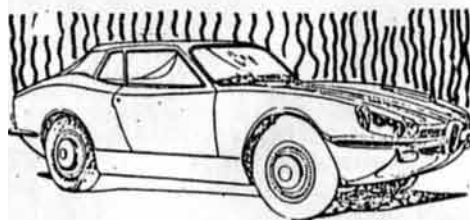
ZAGATO heter en italiensk karossmakare, som för många år sedan gjorde en specialkaross på superlyxbilen Lamborghini. Hans Eklund i Enköping hittade en bild på åkdonet i en bok och noterade direkt att bilens bakparti nära nog ser ut att vara kopierat från Sonett III! Eller om det är tvärt om?

Sekreteraren meddelar att Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF till vardags, har bytt adress. Den är numera **MHRF, Box 21152, 100 31 Stockholm**. Precis som förut är besöksadressen Tomtebogatan 25 - det är alltså bara postadressen som ändrats.

MHRF har för övrigt hållit årsmöte. Vill du ta del av vad som avhandlades, har vår sekreterare protokoll, du kan läsa. □

I förra numret kunde vi berätta om framgången med mötet i Norrland. Martin Stenlund som stod för arrangemanget lovade då att återkomma senare inför nästa års arrangemang. Nu har ett lämpligt datum fastslagits. Den 10 augusti siktar han på att nästa års höstmöte i Norrland ska hållas. Vill du veta mer, eller har du synpunkter, är Martin glad om du hör av dig till honom. Han har adress: **Martin Stenlund, Pl 2039, 914 00 Nordmaling**.

För dig som inte är så hemmastadd i den svenska geografin kan vi berätta att Nordmaling ligger mellan Örnsköldsvik och Umeå, alltså vid E4:an. I närheten av den planerade platsen för nästa års möte finns en fin campingplats. Där finns också möjlighet att hyra småstugor - om man är ute i god tid! □



Saab Catherina, prototypen som bara byggdes i ett enda exemplar höll på att gå upp i rök för en tid sedan. Vid en provtur började det ryka under instrumentpanelen på klenoden. När sådant händer brukar man avhjälpa det hela med att lossa en batterikabel - men var sitter batteriet i en Catherina? Föraren hade problem att finna det - men lyckades i sista stund och kabelbranden sloknade av sig självt.

Som väl var - Catherinan är ju som sagt unik. □

SKRYT ÄNNU MER

Du gör det väl också?

Talar om att du är med i Sonett-klubben, alltså.

Enklast gör du det genom att köpa och använda klubbens dekal, märken och så vidare.

Klubbdekalen - som egentligen är två, en stor och en liten - kostar bara tio kronor. Billigt, eller hur? Och som sagt, du får ju både den lilla och den stora för en tia.

Nu finns också oerhört vackra, broderade märken. De är gjorda för din jacka, blazer och liknande. Formatet är ca 95 x 35 mm och de ska sys på plats. Utseendet och färgerna är de samma som på klisterdekalerna.

Priset för jackmärkena är blygsamma 20 kronor per styck.

Så har vi en annan elegant detalj för dig som vill visa att Sonetten är din favoritbil. Från Sonettklubben i Los Angeles köper vi en skärmössa med texten SAAB SONETT Club of Southern California.

Mössorna kostar 65 kronor per styck.

När du beställer - sätt in beloppet på klubbens postgirokontonummer 35 87 30-0. Glöm inte att tala om vad du heter och vilka grejor du vill ha!



Fiasko 1: Inget intresse för fototävlingen i år

□□ Nej, rubriken hör inte ihop med bilden.

Den syftar istället på anslutningen till årets stora fototävling. Deltagarna i fjolårets tävling hade knappast anledning att beklaga sig, då pristagarna belönades rikligen med enorma travar Saabböcker för sin ansträngning. Trots det lockade tydligen inte fototävlingen i år det minsta.

Temat var det samma som i fjol, men endast en, säger en deltagare skickade in sina bidrag!

Nu ska det i sanningens namn sägas att hans bilder – en av dem ser du på omslaget, den andra här intill – är desto bättre. Men nog hade vi hoppats på *något* fler tävlingsbidrag.

Någon prisutdelning blir det därför inte, men stjärnfotografen, som heter Kjell Wihl-

borgh har i alla fall belönats för sina bilder. Han har vid det här laget fått ett exemplar av sonettboken – därtill med en personlig hälsning från författaren.

Minnesgoda kommer säkert ihåg att Kjell vann fjolårets fototävling – då konkurrensen var större.

Han berättar så här om sina bilder:

– Det är inte många som fått sitta bakom ratten i min Sonett. Men vår dotters Golden Retriever utstrålar en sådan charm att hon når alla mål, säger han.

Bilden med hästarna kommenterar han så här:

Hästekipaget är del av svenska landslaget i fyrspansskörning! Bilden togs strax innan man skulle ta sig till VM-tävlingarna i Ungern under sommaren. □

Fiasko 2: Inget intresse för sonett-tröjorna

□□ Det är bara att beklaga:

Det blir inte något av med T-shirts specialgjorda för oss klubbmedlemmar. Vi gick ut i våras och bad alla som var intresserade att höra av sig. Tillverkaren hade gett oss ett bra pris om vi köpte minst 100 tröjor, men vid senare kontakter visade det sig att de nog kunde tänkas att göra något färre.

Tyvärn droppade inte beställningarna in i den takt vi hoppats och den dag vi hoppats att tröjorna skulle varit klara och levererade hade det bara kommit in ett tjugotal beställningar!

Några tröjor blev det alltså inte den här gången – kanske kan vi komma igen vid ett senare tillfälle och hoppas nå bättre intresse.

Den här texten var införd i tidningen Bilsport 1968, och kan säkert vara av intresse än idag. För dig som inte är så minnesgod kan vi berätta att Racingplast i Burträsk

gjorde ett antal bilar med Volkswagenan-knytning och firman blev främst känd som producent av racerbilar för Formel V-klassen.



Månadens bägge testbilar, RPB Piraya och SAAB Sonett, är ett gott exempel på temat "Sportvagn på standardbas". Bägge vagnarna är baserade på två av våra populäraste småvagnar, Pirayan på VW och Sonetten på SAAB V4. Vagnarna är dessutom tillverkade

mö Flygindustri, men hamnade slutligen i serieproduktion hos Svenska Järnverksverkstäderna i Ariöv. Till en början tillverkades vagnen enbart för export, men debuterade i år på hemmamarknaden iförd V4-motorn.

Sport på standardbas

i plast, under mer eller mindre hantverksmässiga former och av resultatet att döma behövs det ingen större "billjätte" för att komma fram till ett lyckat resultat. SAAB Sonett debuterade så tidigt som 1965. Vagnen ritades av Björn Karlström på beställning av Mal-

projektet RPB Piraya startade 1967 och den första vagnen premiärvisades i början på året. Vagnen som tidigare presenterats i Bilsport är ett resultat av en djärv satsning från en nykomling i bilbyggarbranschen, Racingplast i Burträsk.



Forts på nästa sida



■ Piraya är en intressant nykomling av en nykomling i bilbyggjarbranschen, Racingplast i Burträsk. Vagnen är upplåbar på alla håll och kanter för att göra motor och växellåda lätt åtkomliga för service och underhåll.

När det gäller de bägge vagnarnas uppbyggnad har vi redan avklarat att bägge baserats på standardchassin. I Sonettens fall rör det sig om en kortad bottenplatta hämtad från SAAB V4. Tekniskt sett har fjädringen behållits i originalskick, men den har anpassats till Sonettens lägre vikt gentemot V4:an. Vagnen har skivbromsar fram och dubbla kretsar dragna diagonalt och naturligtvis är den framhjuldriven.

I fallet Piraya har bottenplattan hämtats från VW. Bottenplattan är gentemot originalet uppstyvad och tillverkaren erbjuder sina kunder såväl svansmonterad som mittmonterad motor. Vagnen är bakhjuldriven och kan dessutom fås med skivbromsar fram, vilket inte vår testvagn hade.

Piraya tillverkas huvudsakligen i byggis, men den som önskar en komplett bil kan få den utrustad efter en mängd olika alternativ.

■ Pirayans interiör ger ett ombonat intryck, med instrumenten vettigt placerade. Bilden till vänster. Milten bilden visar vagnens bakparti med en "spoiler" för att markera vagnens sportighet. Till höger, motorutrymmet med den lilla bagagelådan i förgrunden.



■ Trevlig vägvagn

SAAB Sonett är en mycket trevlig vägvagn. Vagnens vägegenskaper inger förtroende redan från första stund och dess förare behöver inte vara någon överman för att klara av vagnen t.o.m. i dess toppfartsregister. Framhjuldriften gör vagnen mycket stabil på kurvig väg och för att få fram något av framhjuldriften nackdelar, bl.a. understyrningstendenserna får man ta vagnen ut på gropig grusväg där vagnens starka motor i kombination med fjädringen som inte är avpassad för det underlaget får vagnen att skjuta rakt fram.

■ Knepig växellåda

Sonett är på SAAB-manér rattväxlad. Inget ont om rattväxeln i och för sig, men på testvagn kunde den ha fungerat betydligt bättre. Vi valde att köra testvagnen med motorbroms och att detta skulle ha inverkat på möjligheterna att växla vagnen har vi svårt att föreställa oss. Särskilda problem

orsakade oss 3:ans växel, som trots att vagnen dubbeltrampades var trög att få i 3:an var annars en mycket bra omkörningsväxel.

Sonettens bromsar får högsta betyg, med bra bromseffekt utan mattningsstendenser. V4:ia-motorn ger vagnen som är 100 kg lättare än en SAAB V4 Sedan en prestanda som gott och väl står sig i klassen. Mer utpräglade sportvagnar som MGB och Triumph GT6 får stryka på foten när den fulsyniga Sonetten kommer ångande.

■ En "riktig" sportvagn

RPB Piraya är till sin uppbyggnad byggd som en "riktig" sportvagn. Vår testbil var nämligen utrustad med mittmonterad motor vilket utan tvekan gjorde sitt till för att dämpa de överstyrningstendenser som annars brukar vara vanliga på svansmotordrivna vagnar. Vilket alternativ som är att föredra när det gäller Pirayan blir säkerligen i första hand en kostnadsfråga. En ombyggd botten-

platta för mittmontering kostar ca 1.800,- där till tillkommer kostnader för vändning av växellåda och en mängd andra tillbehör.

För den som tänker använda sin Piraya till ren vardagskörning föreslår vi svansmotoralternativet, trots att mittmonteringen har sina givna fördelar.

■ Porscheprylar

Vår testvagn var utrustad med motor, växellåda och bromsar hämtade från Porsche. Motorn med sina 75 hk DIN gav den 720 kg lätta vagnen en prestanda något överlägsen Sonettens. Bromsarna, Porsches trumbromsar på samtliga hjul stoppade gott och väl för vagnens fartresurser, men för den som vill göra sin Piraya till en avancerad sportvagn finns oanade möjligheter.

Utrymmesmässigt är de bägge vagnarna varandra mycket lika. Bägge är välsitsiga utan ens en tillsymmelse till extrasäte. På Sonett är det bensintanken som placerats bakom de bägge



■ SAAB Sonett är, skulle man kunna säga, ett hembygge av en stor bilfabrik. Vagnen är enligt vårt tycke inte vacker att se på, men dess egenskaper gör den till en mycket trevlig bil att köra. Vagnens komponenter är i likhet med Pirayans lätt åtkomliga.

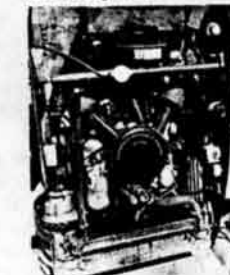
skälade stolarna och på Pirayan är det den mittmonterade motorn som lägger beslag på det utrymmet.

Både Pirayan och Sonett är bekväma och rymliga när man väl kommit på plats i vagnen. Bägge vagnarna är utrustade med stolar av GT-modell, som ger mycket gott stöd vid kraftig kurvtagning samtidigt som de blir mycket vilsamma under långkörning. Stolar av den här typen saknar stoppning i ordets rätta bemärkelse och blir till en början aningen hårda att sitta i. Det hela är naturligtvis en varesak och efter några mil bakom rattens fördrar man säkert GT-stolen framför stolar med "fåtöljstoppning".

■ Svårt att komma in

Att ta sig in i en sportvagn brukar ställa till vissa problem. Pirayan och Sonett utgör inga undantag i det fallet. Sonett har dörrar som öppnas på normalt vis och efter en stunds träning gick det att smidigt

■ Puckeln på Sonettens huv är till för att luftrenaren ska på plats, men trots denna puckel kan man tvingats till en ganska rolig lösning för att få någon luftrenare över huvud taget. Bilden till vänster. Spoilern går igen även på Sonett. Denna kant fanns inte med då vagnen visades för första gången. Bilden i mitten. Till höger vagnens innerutrymmen.



■ Resor utan bagage

En sportvagn bör enligt vår mening kunna göra tjänst som en snabb långfärdsvagn, men när det gäller utrymme för bagage slår bägge de testade vagnarna rekord i små och svårstuvade bagagetrymmen.

I Pirayan är det den mittmonterade motorn som stult bagagets plats. Kvar är en liten halvrund plastlåda bredvid växellådan som i bästa fall i världen inte räcker långt. Varianten med svansmotormontering är bättre i det här fallet men en nackdel på bägge modellerna är att bagaget ligger tämligen oskyddat tillsammans med smuts och olja från både motor och växellåda. För att komma åt vagnens bagagetrymme måste bilens bakparti lyftas upp.

Sonett i sin tur har visserligen en utvändigt bagagelucka, men den är så liten att en resväska av normal storlek måste lirkas genom luckan. Går den inte in genom luckan finns möj-

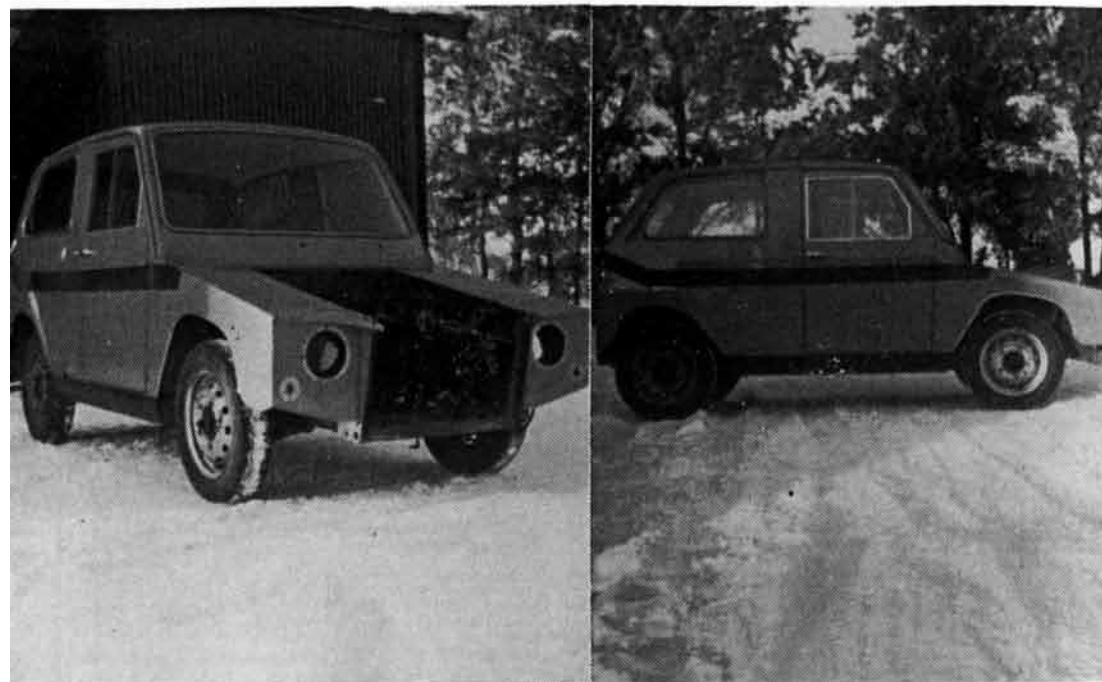
ligheten att lasta bilen inifrån, vilket efter ett par försök att stuva genom luckan ger det bästa resultatet.

Service och underhåll brukar ganska naturligt vara en diger post i en bilägars budget. Våra bägge testvagnar ligger i det här fallet mycket bra till. Bägge är som redan nämnts baserade på rena standardvagnar och bör därför inte bli dyrare i underhåll än vagnen i standardupplaga.

■ Intressanta debutanter

SAAB Sonett och RPB Piraya är bägge två mycket intressanta nykomlingar på den svenska bilmärknaden. RPB Piraya har naturligtvis sitt alldeles särskilda intresse, då vagnen företrädesvis säljs i byggis. Tidigare föregångare till Pirayan har fallit bort i konkurrensen på än det ena än det andra, men Pirayan verkar vara en allvarlig satsning som vi tror har alla förutsättningar att lyckas.

SAB Nifett – eldriven "Sonett"



Här är Sonetten du säkert aldrig hört talas om. För en Sonett är det – i grund och botten. Men i sanningens namn måste det väl sägas att det knappast går att ana av bilens yttre vad den är byggd på för chassie.

□□ Får vi presentera den bortglömda Sonetten – sportbilen som höll på att bli nyttofordon?

Vad få vetat om, utanför den så kallande "trängre kretsen", är att det i början av 70-talet experimenterades med att bygga en eldriven Sonett! Näja – Sonett kanske är att ta i – men chassit till försöksbilen hämtades från linan i Arlov. Efter hand byggdes ytterligare två bilar, dvs totalt tre elektrifierade skapelser.

Experimentet gjordes av NIFE Jungner i Oskarshamn – ett företag som senare bytt namn till SAB NIFE, men rann, som så många andra elbilsprojekt, ut i sanden. Idag återstår minst två av de tre experimentbilarna, om än långt ifrån körbara, berättar Jan Johanson i Störlinge på Öland, som fått tag på den ena av prototyperna.

Hans bil är i skett turkosfärgad. Den saknar det mesta av drivaggregatet men det syns spår i motorrummet av elinstallationen. Karossen har inte mycket gemensamt med våra bilar. De gjordes till största delen i vanlig plåt, med enstaka delar i aluminium. Eftersom det inte var fråga om någon stor serie gjordes karosserna mer eller mindre för hand – därav de kantiga linjerna.

Bilderna visar Jan Johansons bil. Den saknar som synes motorhuvud, som lär ha varit ganska långt framdragen med nät på sidorna. Stötfångarna var svarta, berättar han vidare, och förmodar att inte någon av bilarna blev inregistrerad över huvud taget.

– Om det hade blivit något av det här bilbyggandet skulle väl bilen ha kunnat få heta SAB Nifett, menar han. □

Text Björn Svallner

Dags för årsmöte igen

Det känns som om det inte var så länge sedan, men det är faktiskt dags igen för årsmötet. Det hålls LÖRDAGEN den 16:e FEBRUARI och vi startar som vanligt precis klockan 12.

Precis som tidigare håller vi till hos SAAB-ANA i Akalla, strax norr om Stockholm. Anläggningen ligger invid E4 och du bör inte ha några problem att hitta rätt.

Vi blir bjudna på kaffe och smörgåsar – men innan dess ska vi klara av sedvanliga årsmötesförhandlingar. På programmet står också videotejpen från Odensbacken i somras, med mera. Du kommer väl, eller hur?

Sonett på video

Nu kan du beställa ett videoband från vårträffen i Odensbacken. Bandet är ca 1 tim och visar starten av 28 Sonetter i "Rally Sonett Sweden" med presentationer och kommentarer av Björn Svallner och Erik Karlsson. Dessutom glimtar från kontroller efter banan, prisutdelning, samt mycket bilder på Sonetter ur alla vinklar. Priset för denna videorulle är 250:– kr.

Vill du göra en beställning så ring
Berndt Eliasson tel 019/510 13

Dimmigt i Drammen

Per Alvestig passade på att förevisa mötesdeltagarna. Bilderna från mötet talar för sig själva. Möjligen kan den våldsamt ombyggda Sonett III:an kräva en förklaring. Den ägs av Johnny Jo-

hansson i Trollhättan och är alltså den Sonett som tidigare förundrade många eftersom den har ett baksäte. Tilläggs bör att Johnny till vardags jobbar på Saabs designavdelning i Trollhättan.



Så var då klubbens första möte utanför landets gränser ett minne blott. Men vilket minne! Vi måste medge att många var oroliga att få – kanske ingen – skulle lockas att köra ända till Drammen i Norge den här årstiden, men farhågorna kom på skam! Trots årstiden blev mötet lyckat.

□ □ Orsaken till att mötet hölls så här års och i Drammen av alla ställen, är enkel. Arve Herström är, som väl alla vet klubbmedlem och bosatt i Drammen. Han hade under det här året möjlighet att ge oss bra priser för övernattnings och middag på "sitt" hotell i Drammen – men bara i år. Därav att mötet kom till så här års och i hans hemstad.

■ Att läsa rätt

Att ta sig dit gick nu inte utan problem. Vi samlades i Karlstad för att köra i kortege. Undertecknad hade problem att hitta rätt – det är svårt med bokstäver. Vi skulle samlas vid GDG i Karlstad, men det låter ju – nästan – likadant som det för många mer välkända GDS hos OK (GDS betyder "gör-det-själv").

Eftersom det finns ett par OK-stationer med GDS-hallar i Karlstad blev det en hel del flängande mellan dem eftersom det inte fanns några klubbkompisar på någondera stället...

En poäng är att jag varje gång passerade GDG, där de församlade klubbkompisarna på alla sätt försökte uppmärksamma mig på att jag var på väg åt fel håll. Tredje gången jag passerade upptäckte jag misstaget!!!

Sedan var det bara att ge sig ut på vägen västerut, som E 18 brukar kallas.

■ Filmade

Innan vi passerade gränsen begrep vi att Anton Kerff tyckte att vi körde för sakta, så han drog ifrån. När vi hade åkt en bit förstod vi varför. Han hade helt enkelt åkt i förväg, för att kunna stanna och filma oss från väggkanten då vi passerade!

Väl framme i Drammen mötte Arve oss vid Park Hotell och vi gjorde en snabb incheckning för att så snart som möjligt kunna åka den omtalade "spiralen". Det är en väg som går i spiral, delvis inne i ett berg, upp till en utsiktspunkt ovanför Drammen. Det var en upplevelse att köra på den här typen av väg, som närmast förde tankarna till vindlande gruvgångar.

Eftersom vädret långt ifrån var det bästa, var utsikten från toppen begränsad, medan man i fint väder ser milsvitt omkring.

Vädret hindrade dock inte serveringen. Norsk sonettårta och kaffe stod på programmet.

Så blev det dags att titta på video. Först en tejp från mötet i våras, i Odensbacken, så en om Saabs designavdelning. Därefter byttes videon mot film och Anton Kerff visade sina filmer.



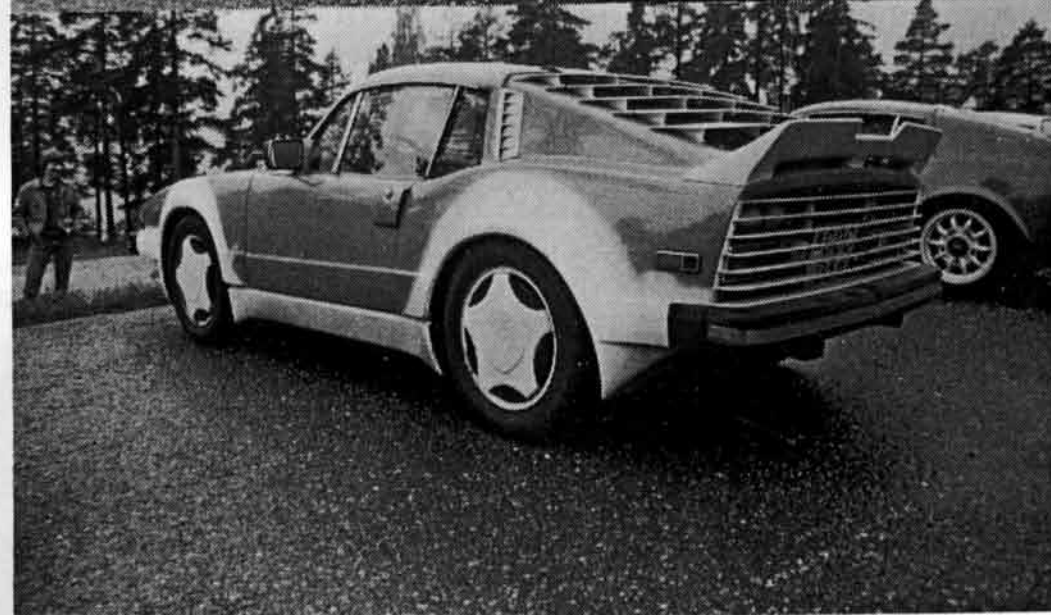
På kvällen aväts en magnifik trerätters middag. För dem som så önskade fanns möjlighet till en svängom på dansgolvet.

■ Tvätt i regn

Söndagen började med frukost, varpå snart sagt alla började tvätta sina bilar. Det väckte en viss förundran och säkert kommer att leda till åtskilliga sk Sverige-historier.

Det regnade nämligen rejält när biltvätten pågick som bäst. Tala om entusiaster!

Söndagens begivenhet var annars EM-sluttävlingen i rallycross. Vi hade fått en fin parkeringsplats där bilarna kunde beundras av den tillströmmande publiken. Mellan två heat fick vi så defilera runt banan och verkligen visa upp oss.



■ Bara en kvar

Tala om att bilarna väckte uppmärksamhet. Men så finns det bara en enda Sonett i Norge – Arves gröna III:a. Tidigare fanns ytterligare en, en V4 ägd av Åse Kleveland, känd sångerska, men den bilen totalkvaddades för inte så länge sedan. Nu är alltså Arve ensam sonettägare i grannlandet!

Efter rallycross-tävlingen återstod bara att tacka Arve för allt jobb han lagt ned. Så fick alla deltagande ekipagen en minnesmedalj varpå det blev dags att köra hemåt – den här gången var och en i sin egen takt. Gemensamt för alla var dock att man var mycket nöjda med helgen.

Text Johan Schemat
Foto Per Alvestig

Så har färgerna skiftat

Rätt ska vara rätt – även när det gäller färger. Vi har skrivit om Gunnar A Sjöbergs bok *Bilar på Saabvis* och noterade att Sonetten inte fanns med i den ypperliga sammanställningen över karossfärgerna år från år.

Det gör den visst – och till yttermera visso kan vi här presentera den. Vill du ha reda på exakt vilka nummer de olika färgerna har – titta i reservdelskatalogen!

gen!

Lägg märke till vilken fantasi man lagt ned på att ge färgerna namn.

Monaco Red, Safari Green och Baja Red tyder på att man vill ta upp framgångar i tävlingssammanhang även i färgnamnen! Baja Red är fö den färg som hängde med längst. Den kom redan 1970 och fanns med då Sonetten lades ned 1974.

	66	67	68	69	1970	71	72	73	74
Green									
Silver Grey metallic									
Golden Bronze metallic									
Chamonix White									
Monaco Red									
Bluc metallic									
Yellow									
Monte Carlo Blue									
Midnight Sun Yellow									
Safari Green									
Baja Red									
Butterscotch									
Midnight Blue									
Burnt Orange									
California Burgundy									
Sunset Yellow									
Emerald Green									
Mellow Yellow									
True Blue									

Ännu en lycklig Sonett-ägare...



Ja, så är man då äntligen lycklig Sonett-ägare. Efter allt letande och annonserande står den nu här, en SAAB Sonett III av 1972 årsmodell. Kanske inte blänkande och vacker, men det är iallafall en Sonett. Visserligen har jag annonserat efter en Sonett i dåligt skick, men aldrig kunde jag drömma om att jag skulle bli så bönhörd. För en Sonett i sämre skick går knappast att få tag på.

För det första är den kvaddad, så karossen är sönderslagen och chassit till viss del ihoptryckt. För det andra har den stått ute på en skrot i 10 år, så den är väldigt rostskadad. Och inte nog med det, den är även renrakad på dom flesta viktiga delar som motor, växellåda, växellarrangemang, ratt, rattstäng, stolar, instrument m m.

Är det då vettigt att köpa ett sådant vrak kan man fråga sig. Svaret är *ja* om man som jag är 18 år, går i skolan och inte har möjligheter att köpa en Sonett till dagens priser. Så med en hel del jobb, en förstående far och kontakter med folk som har Sonett-delar till salu, ska den en dag återuppstå.

Därför hoppas jag att om någon som läser detta och har Sonett III-delar till salu eller känner till var man kan få tag på klädselmaterial i rätt nyans till III:an, hör av sig på tel 019/510 13, så skulle jag vara väldigt tacksam. Trots det stora renoveringsjobb som ligger framför mig ser jag verkligen fram emot att någon gång i framtiden få vara med på klubbens träffar med en egen Sonett.

Joakim Eliasson

Det skrivs om oss - och våra bilar

□□ Som vi nämnde i förra numret av klubbnytt gjorde Hallands-Posten ett besök under klubbmötet i Halmstad på sensommaren. Resultatet blev en artikel plus bild med många av oss och våra bilar i tidningen dagen efter.

Du som var med i Halmstad kanske vill se vad tidningen skrev om oss och vårt möte. Skriv i så fall en rad till Per Alvestig, så skickar han ett klipp till dig, eftersom han fått en bunt tidningar just för ändamålet. Per har adress Växthusvägen 29, 178 00 Ekerö och han är glad om du skickar med ett frimärke, så han slipper läsa hushållskassan för att betala porton till alla försändelserna.

Vid mötet samma dag i Nordmaling gjorde lokaltidningen där ett besök och därför kunde man dagen efter läsa om Martin Stenlund och det fina möte han arrangerade. Givetvis fanns också en bild med.

Ta det här som ett tips. Skulle du arrangera något möte eller ha något av allmänt intresse - t ex att du renoverat din bil färdig efter tio års arbete, eller något annat av samma kaliber - tala med lokaltidningen - de är förmodligen intresserade av att få något av intresse för sina läsare. Propa bara inte på att de måste komma och göra ett jättereportage om dig och din bil - glöm inte att det finns annat här i världen än Sonetter - i alla fall för jäktade tidningsmänniskor.

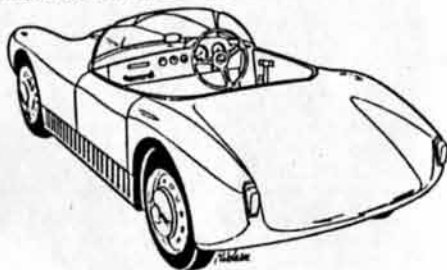
Har du en bild brukar det också uppskattas. Den ska i så fall vara svart/vit, givetvis skarp och verkligen visa något av värde. Skriv en kort text till bilden där du är nogg med att alla uppgifter är korrekta och att namnen på dem som eventuellt är med på bilden är riktigt stavade.

Entusiasttidningen Motor Sport Trend - som f ö nu lagts ned, för att senare i år återupptå som en renodlad sportvagnstidning - hann i nummer nio ha med två artiklar av intresse för oss. Dels hade man med en text om Sansonsonetten, dvs sonettprototypen som "blev över", dels en artikel om vår klubb och vår verksamhet.

Texten om sonettprototypen - Catherina - beledsagades av flera bilder, bl a av en jättebild i färg, som verkligen gav den röda skönheten rättvisa. Texten om klubben återfanns i tidningens "gula sidor" dvs under samlingsrubriken "Clubmens Corner". Här ägnades nästan en hel sida åt oss och man

hade tagit med en handfull bilder därtill av både bilar och profiler inom klubben. Texten handlade främst om det lyckade mötet i Odensbacken på försommaren.

Saab i USA ger ut en liten tidning som heter Saab Soundings och i det senaste numret kunde man inte bara läsa om 9000-modellen, 16-ventilare med mera moderniteter, utan också två stora artiklar om våra bilar! Dels presenterades en populärt hållen sammanfattning av Sonettens historia, dels en artikel om en av Sonettklubbarnas möten. Det hölls vid Saabs högkvarter i Connecticut och samlade inte mindre än 150 entusiaster med mer än 40 bilar!



Stjärnorna i showen var den vita Sonett I:an som finns i USA, och ingen mindre än Erik Carlsson - som för övrigt senare berättade att han hade haft jättetrevligt på mötet.

Ser du f ö något skrivs om Sonetter, eller om vår klubb - skicka ett klipp en kopia eller i alla fall några rader med tidningens namn, datum eller nummer och gärna en sidhänvisning till klubbtidningen då kan samtliga medlemmar få veta vad som skrivs om oss - och våra bilar.

■ Till sist

vill sekretären påminna om att det vore jättebra om du hörde av dig till honom och berättar, om du flyttar. Det blir mycket enklare att hålla reda på alla de runt 200 medlemmarna om hans register är helt up to date.

SÄLJES KÖPES SÄLJES KÖP

Köpa, sälja eller kanske byta?

Här kan du annonsera om prylarna du har eller behöver för din Sonett. Du får annonsera gratis om allt som rör din bil.

Skicka ett-läsligt-manuskript, så kommer annonsen finner du längst fram i tidningen. Adressen



KÖPES

SONETT V4 eller III i gott skick.

Tord Ljungstrand 031/760 262

KÖPES

Grill till Sonett V4 årsmodell -68.

Dessutom följer med bredd 5,5 tum, inredningsdetaljer och sidoklädslar för Sonett II och III. Martin Stenlund, Pl 2039, Olofsfors, 91400 Nordmaling..

UTLÅNAS

Klubben har en kopia av videofilmen från Odensbacken sommaren 1984. Den kan du låna t ex om du själv vill ordna en sonetträff hos dig.

Skriv en rad till Thomas Klementson, Östermalmsgatan 72, 11450 Stockholm, eller ring, telefon 08/608250 så kan du få låna videokassetten.



Sveriges största bil – hus- och fritidstidning

Vi bilägare är tidningen för Dig som har bil. Vi testar bilar och ger Dig värdefulla skötsel- och reparationsråd. Vi skriver även om den litet udda bilen. Vi bilägare är också tidningen för Dig, som är intresserad av Din fritid, vare sig Du vill läsa om fiske, båtar, husvagn, hus och tomt, eller om Du vill få reda på nya och intressanta resmål. Många förnämliga nyheter, som gäller just Dig kommer att presenteras i tidningen bl a OK:s medlemstjänst med teknisk och juridisk service samt mycket annat.

Ring 08/737 17 10 för prenumeration.

Vi bilägare