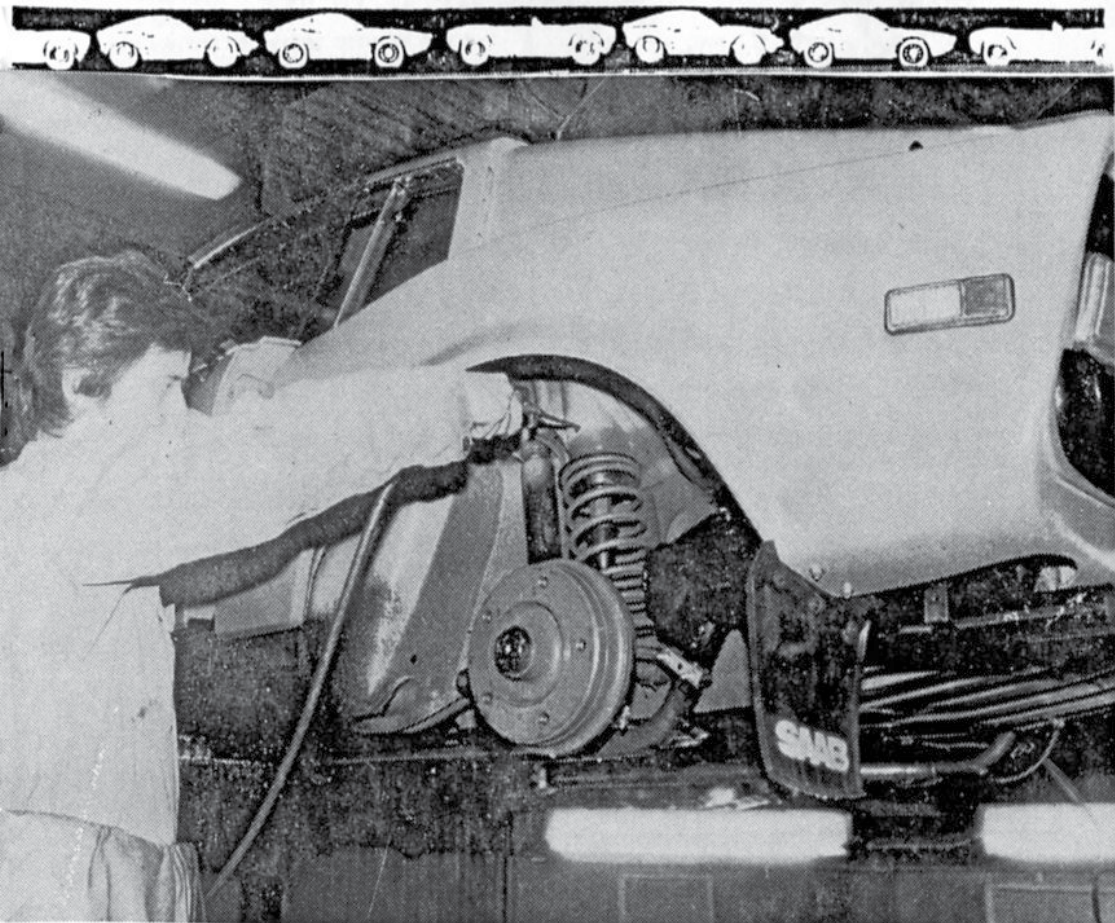


CLUB SONETT SWEDEN



I detta nummer bl a:

Rostskydd

Försäkringar

**Nygammal
styrelse**

**NR 1
1985**

Bäste klubbmedlem!

Ett nytt sonettår har gjort entre i och med årsmötet och det är många spännande och trevliga evenemang på gång. Säkert blir det också många bra artiklar om dem i vår egen tidning.

Vi i styrelsen hoppas att detta år blir ett lika bra sonettår, som det föregående.

Väldigt mycket beror dock just på dig, hur mycket du vill - och framför allt kanske kan - engagera dig i klubbarbetet. Om du inte har tid själv - kom med dina tips och synpunkter till styrelsen i alla fall.

Vi hoppas givetvis att det är några som nappar på uppmaningen att bli besiktningsmän. Det är ju en av våra viktigaste angelägenheter just nu så just DIN hjälp är verkligen välkommen.

Månen i...

**Tidningens adress: C/O Jan-David Skavén
Vinhundsvägen 87
123 62 FARSTA**

**Klubbens adress: C/O Carl Brodén
Oxelvägen 7, 2 tr
138 00 ALTA**

Klubbens postgironr: 35 87 30-0

CLUB
SONETT
SWEDEN

Det kom ett brev...

... från Christer Gebo i Trollhättan - ett brev som bjöd på en verklig överraskning:

- Jag tittade i Svensk Industrikalender, berättar han i brevet. Döm om min förvåning, men där hittade jag ett företag som heter AB Svenska Sonett!

Tro nu inte att firman, som ligger i småländska Tenhult, har något att göra med våra bilar.

I själva verket tillverkar man bl a toalettbord...

Fö finns det ett snarlikt namn till - ett skivbolag som heter Sonet - alltså med bara ett "t" på slutet.

Sonett, AB Svenska

Box 33

560 27 Tenhult.
036/916 05.

Verksamhet: Tillv byråer, skrivbord, toalettbordsserier, hyllkombinationer. Handelsnamn: Sonett.
Ak: 2,2 mkr. Antal anställda: 65 Omsättning: 50 mkr.

dir Per-Åke Hultén (ordf), dir Sören Hultén
Ekl *Larald Thörling

Utdrag ur Industrikalendern.



Var inte blyg. Låt din bil synas bland de verkliga veteranerna så ofta du kan.

■ Till sist

vill sekretären påminna om att det vore jättebra om du hörde av dig till honom och berättar, om du flyttar. Det blir mycket enklare att hålla reda på alla de runt 200 medlemmarna om hans register är helt up to date.

SKRYT ÄNNU MER

Du gör det väl också!
Talar om att du är med i Sonett-klubben, alltså.

Enklast gör du det genom att köpa och använda klubbens dekaler, märken och så vidare.

Klubbdekalen - som egentligen är två, en stor och en liten - kostar bara tio kronor. Billigt, eller hur? Och som sagt, du får ju både den lilla och den stora för en tia.

Nu finns också oerhört vackra, broderade märken. De är gjorda för din jacka, blazer och liknande. Formatet är ca 95 x 35 mm och de ska sys på plats. Utseendet och färgerna är de samma som på klisterdekaler.

Priset för jackmärkena är blygsamma 20 kronor per styck.

CLUB
SONETT
SWEDEN

När du beställer - sätt in beloppet på klubbens postgirokonto 35 87 30-0. Glöm inte att tala om vad du heter och vilka grejor du vill ha!

Årsmöte utan nyval

Egentligen är det märkligt så snabbt vi lägger oss till med vanor – eller ska vi kalla det traditioner, när det gäller en klubbs verksamhet?

Faktum är att det var så sent som på försommaren 1981 vi första gången samlades, innan klubben egentligen hade bildats formellt. På vintern 1982 höll vi det första årsmötet och den första styrelsen valdes. Nu – bara några få år senare – har vi kommit så långt att det blivit naturligt att årsmötet bara ska hållas hos Saab i Akalla – eller kan någon över huvud taget tänka sig en annan tingens ordning?

□□ Precis som tidigare år samlades även i år en – mycket liten – skara entusiaster, bara ett tjugotal, för sedvanliga årsmötesförhandlingar en blåsig och kall februaridag. Tyvärr var det – som vanligt – dåligt med anslutningen av Sonetter – men få av oss åker ju i sanningens namn med våra bilar så här års.

Enda undantaget var Jan-David Skavén, som kom körande i sin vinröda V4:a.

– Det gick åt en rejäl dos startgas, men dyrgripen startade i alla fall, berättar han. Detta trots –17 grader och att den stått sedan i november...

Mötet då – vad hände där?

Jo – protokollet avslöjar att styrelsen omvaldes rakt av.

En detaljgranskning avslöjar trots allt en ändring – Inger Wennberg har tillträtt en ny befattning. Stadgarna har talat om att det skulle vara två revisorer och en ersättare – suppleant – till dem. I praktiken har vi haft två revisorer men hittills inte någon ersättare. Nu ändrades på den ordningen och Inger, som tidigare varit revisor blev nu suppleant. I dag har vi alltså en revisor och en suppleant i stället – en marginell skillnad.

Kvar sitter också Tomas Klementsson som ordförande. Han kunde tyvärr inte komma loss och presidera vid årsmö-

tet, eftersom hans tjänst kräver att han arbetar någon helg per år – och givetvis var det just den här helgen, då årsmötet avhölls. I stället fungerade vice ordföranden Jan-David Skavén med framgång som mötesordförande. Han sitter också kvar på sin post som vice ordförande och PR-man för klubben under ännu en period.

Vidare kan det noteras att årsavgiften är oförändrad – 50 kronor.

Här vill dock kassören skjuta in att han är angelägen att alla betalar medlemsavgiften **med det snaraste!**

Vill du av någon anledning inte vara med i klubben längre – tala då om det, så styrelsen slipper extraarbetet att påminna dig om betalningen, att skicka ytterligare påminnelser osv.

Betala alltså direkt – varför inte redan i dag? Ett inbetalningskort finns medsänt i det här numret av tidningen.

Samtidigt kan du också passa på att beställa klubbartiklar. Mössorna är förslut, men dekaler och jackmärken finns för omgående leverans.

Har du för övrigt lagt märke till att de här grejorna inte stigit i pris det minsta under de år de sålts? Här har verkligen inte inflationen märkts – i alla fall inte hittills?

Försäkringsfrågor diskuterades, som vanligt höll vi på att säga. Mer om detta

kan du för övrigt läsa på annat håll i den här tidningen.

Under "övriga frågor" kom en rad olika saker att behandlas:

Här togs bl a upp att vi ska vara uppmärksamma på huvudbromscylindrarna i våra bilar. Med åren börjar de bli slitna och bör alltså kollas regelbundet.

Klubbmästarna lade också fram sina idéer om årets aktiviteter. En träff planeras på västkanten i Södertälje, där Scania museum – ett av de finaste bilmuseerna i världen – blir träffpunkten.

Nästa träff föreslog man så i samband med att MHRF firar bilens 100-årsjubileum vilket antagligen firas i Stockholm den 8 juni. Ursprungligen hade firandet tänkts till den första juni, men den dagen springer man Stockholm Maraton och den kollisionen är inte lyckad.

En träff på sensommaren kunde lämpligen förläggas till Ljungby bilmuseum, föreslog herrar klubbmästare.

P-O Hilbig påpekade så att man borde kunna ordna en klubbträff i Stockholm i samband med den s k Vårbilparaden, vilket nu klubbmästarna tagit under övervägande.

Så informerade Securitas om brandsläckare och kom med ett bra erbjudande om rabatt vid köp av pulversläckare till våra bilar. Mer om detta på annan plats.

Avslutningsvis bänkade sig så mötesdeltagarna för att på video återuppleva förra årets sommarträff, i

Odensbacken, innan det – precis som vanligt – blev dags att avsluta samvaron med kaffe och smörgås. Traditionenligt bjöd Saab på den detaljen – tack för det.

Och tack för att vi får ha vårt årsmöte i Akalla-anläggningen!

□□ Styrelsen ser ut så här för det kommande året:

Ordförande:

Tomas Klementsson, tel 08/60 82 50.

Vice ordf o PR-man:

Jan-David Skavén, tel 08/93 15 65.

Sekreterare:

Carl Brodén, tel 08/773 12 89.

Kassör:

Göran Sundin, tel 0758/262 22.

Klubbmästare:

Per Alvestig, tel 0589/115 51.

Johan Schemat

Revisor:

Swen Westberg, tel 08/83 23 23.

Revisorsuppleant:

Inger Wennberg, tel 08/739 18 05.

Suppleanter:

Alf Oldenburg, tel 08/83 70 73.

Johan Brusewitz, tel 0152/175 91.

Reservdelsfrågor:

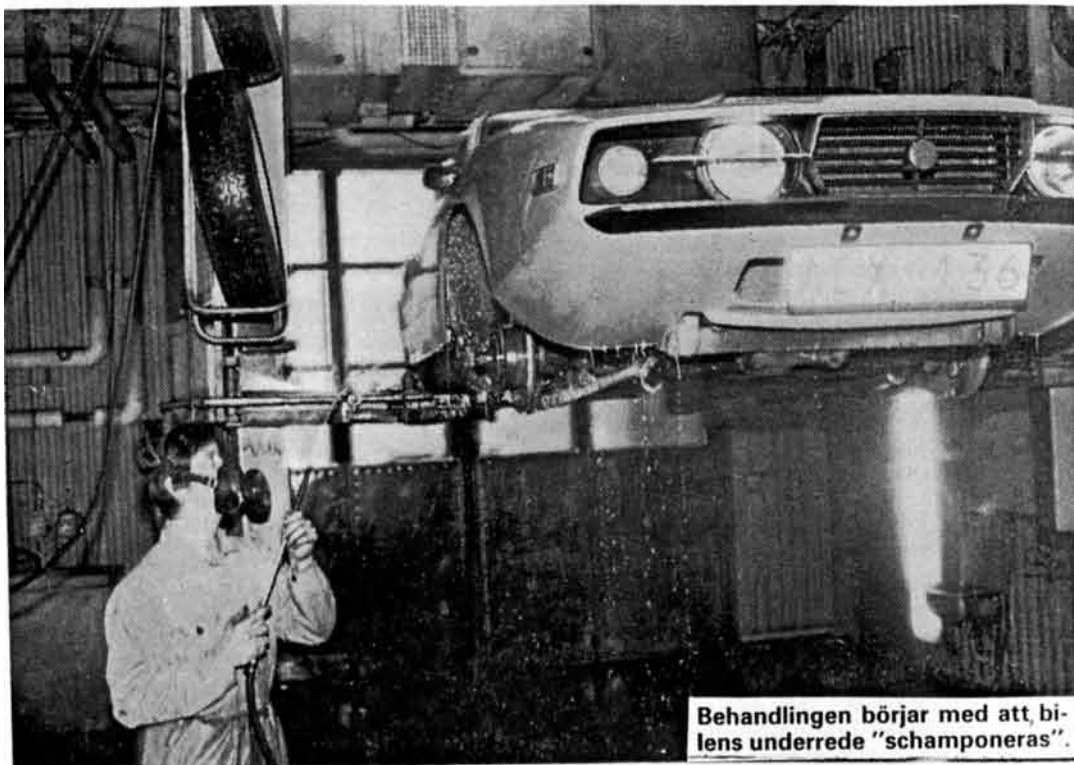
Håkan Strandberg, tel 08/752 02 00.

OBS – samtliga nummer utom Håkan Strandbergs är hemnummer, alltså sådana där du normalt når vederbörande på kvällstid. Håkans nummer är till hans arbete på Saab-Akalla. □

Sonett på video

Nu kan du beställa ett videoband från vårträffen i Odensbacken. Bandet är ca 1 tim och visar starten av 28 Sonetter i "Rally Sonett Sweden" med presentationer och kommentarer av Björn Svallner och Erik Karlsson. Dessutom glimtar från kontroller efter banan, prisutdelning, samt mycket bilder på Sonetter ur alla vinklar. Priset för denna videorulle är 250:– kr.

Vill du göra en beställning så ring
Berndt Eliasson tel 019/510 13



Behandlingen börjar med att bilens underrede "schamponeras".

Apropå omslaget:

SE UPP FÖR ROSTEN!

Alltför många tror att en Saab Sonett håller sig rostfri bara för att den har plastkaross. Så är det naturligtvis inte!

Konstruktionen av chassi och bärande delar är sådan att regelbundna rostskyddsbehandlinger är absolut nödvändiga om man skall kunna hålla bilen hel och fräsch.

□□ I samband med helreovering av en Sonett III blev det för vår del aktuellt med en första – mycket grundlig – behandling. Vi vände oss därför till en av de verkliga experterna på området – Bror Eriksson på Cartec i Nyköping – som har en av Sveriges bäst utbyggda

rostskyddsanläggningar, ingående i Tectylkedjan.

Tillsammans med Bror gick vi igenom Sonetten bit för bit för att se vad som behövde göras.

När det gäller rostskydd finns det inga genvägar, säger Bror. Som biläga-

re måste man kosta på sig en **komplett** behandling om resultatet skall bli bra. För en Saab Sonett innebär det ca 800 kr vartannat eller högst vart tredje år. Dom pengarna är väl investerade – det behövs ju inte vara stora rostskador för att en reparation skall dra iväg över en tusenlapp! En Tectylbehandling har sin maximala skyddsförmåga upp till 18 månader. Sedan minskar skyddet successivt, varför man inte skall vänta mer än högst tre år med att upprepa behandlingen, säger han.

■ Töm bilen

Vi började med att tömma bilen på allt löst – inte minst i bagageutrymmet. Det rensade vi på allt utom batterier. Vi tog också ur mattorna ur bilen – dock inte tröskelmattorna eller mattan över tvärbalken.

Bilen hissades sedan upp på en lyft, varefter hjulen demonterades.

Hjulen ska bort! säger Bror. Annars kommer man inte åt att göra en tillräckligt bra behandling.

Behandlingen startade så med att hela bilens underrede sprayades med ett speciellt schampo.

Sedan det fått verka några minuter spolades hela underredet mycket omsorgsfullt med 70-gradigt hetvatten. Detta för att alla föroreningar, som samlats i fickor och skrymslen, skulle lösas upp.

I vårt fall var bilen ren från början, men Bror var ändå bestämd:

– Är inte bilen helt ren, blir själva rostskyddsbehandlingen meningslös. I de flesta fall lägger vi ner 1–1,5 timmar bara på rengöringen och ofta tvättar vi bilen flera gånger innan vi är nöjda.

■ Vaxade fönster

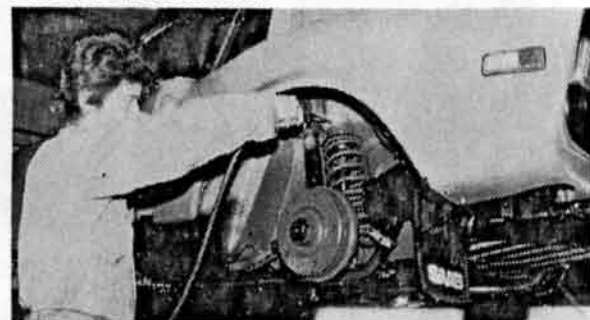
Nästa steg i behandlingen blev att spraya hela bilen utvändigt – kaross och rutor (!) – med ett vattenlösligt vax. Detta för att skydda lack och glas från att kletas ner med rostskyddsolja.

Efter vaxningen flyttades hela lyften med hjälp av en travers in i en speciell torkbox, där bilen torkades ungefär en timme med hetluft.

Ska man rostskydda en bil man är rädd om, är en omsorgsfull torkning en förutsättning för ett bra slutresultat.



Behandlingen börjar med att bilens underrede "schamponeras". Därefter vidtar en grundlig tvätt med hetvatten.



Hållrum och balkar "grovtorkas" med tryckluft.



Kaross och rutor sprutas med vattenlösligt skyddsvax för att skydda mot ovälkomna stänk av Tectyl.

forts

forts

Många nöjer sig med att låta bilen lufttorka – ofta utomhus. Våra prov har visat att man på det sättet alltid får kvarstående fukt i hålrum och balkar. Med en riktigt byggd varmlufttork blir det torrt i alla skrymslen, eftersom vi har separata slangar in i de olika hålrumen, säger Bror.

■ Borra hål

Först nu var det dags för sprutning med rostskyddsolja. Bror började med tunn olja, som med hjälp av sinnrikt utformade munstycken sprutades in i alla hålrum och balkar. På de ställen som var svåra att komma åt, borrade man helt enkelt hål utifrån.

Det gällde tex de bakre hjulhusens fram- och bakkant samt dörrarna. Det här är två av de mest ömtåliga partierna på en Sonett.

De främre hjulhusens bakkant och sektionen upp mot vindrutestolparna är också veritabla fackverk av plåtar. Här är det dock lättare att komma åt – man lättar helt enkelt på skärmens bakkant.

Ett annat ställe som kräver behandling är tankschaktet. Här är det dock lättare att komma åt, eftersom det redan från början finns hål på bägge sidor.

Andra viktiga partier är fjäderfästena och stötdämparfästena. De främre fjäderfästena sprutas underifrån och det övre stötdämparfästet är heller inte något problem att komma åt sedan man tagit bort den befintliga pluggen.

Även de bakre stötdämparfästena har förborrade hål.

■ Viktig skarv

Ytterligare ett parti är värt att nämna: Skarven mellan främre och bakre bottenplatta – alltså ungefär under förarens fötter. Denna sprutas först inuti (genom befintliga hål underifrån), varvid den som gör behandlingen ska vara noga med att oljan även sprutas bakåt. Därefter sprutas hela svetsskarven också utifrån.

Dörrtrösklarna måste självfallet få en ordentlig sprutning inuti. Det är dock lätt gjort med de långa specialmunstycken som finns.

Dörrarna behandlas genom att man sprutar upp olja genom de två dräneringshålen som finns i dörrarnas botten. För säkerhets skull bör man dessutom ta upp hål i dörrarnas bakkant, så att man kommer åt innandömet med ett långt specialmunstycke, som skall vara utformat så, att det bara sprutar åt ett håll. Då kan man undvika att kleta ner fönsterramar och -hissar i onödan.

■ Kletigt

Som ovan betraktare blir man en smula förskräckt över resultatet av den här behandlingen. Överskottsolja rinner från hela bilen och den ser minst sagt kletigt ut.

Och ännu är det inte klart!

När hålrumsbehandlingen avslutats, sprutas hela bottenplattans undersida – inklusive hjulhusen – med den tunna oljan.

Därefter är det dags för en tjockare, svart olja. Den sprutas på hela bottenplattan och i hjulhusen och tjänstgör som slitskydd.

Hela sprutjobbet har nu tagit en timme – för en expert.

Sedan alla hål pluggats omsorgsfullt med gummipluggar (det går åt många!) har det blivit dags för eftertvätten. Här sköljs karossvaxet av, varefter bilen får stå och eftertorka ett par timmar så att rostskyddsoljan hinner torka. I samband med detta, torkar man också bort överskottsolja. I vårt fall gäller det bl a bagagerummet, där den tunna oljan trängt fram under klädseln på hjulhusens sidor.

Som en extra säkerhetsåtgärd penslar vi själva till sist det inre golvet med Tectyl.

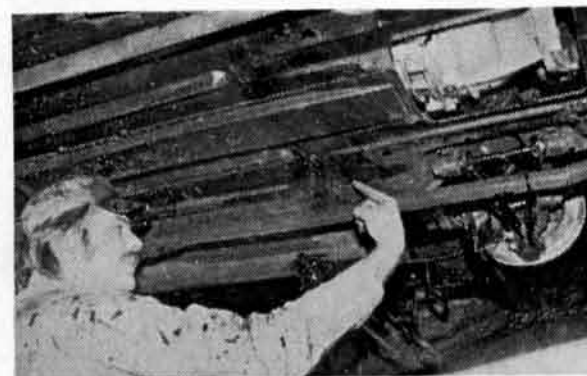
Efter den här behandlingen rekommenderar Bror försiktig användning under de första dagarna, så att rostskyddsmedlet får härda ordentligt.

I vårt fall var det enkelt – vi körde bilen direkt till uppställning för vintervila.

När vi sedan tar ut Pärlan i vår vet vi att den i alla fall överlevt första vintern utan att rosta.

Fotnot: Det finns en rad olika preparat på marknaden, som alla har ungefär samma egenskaper: Tectyl, Dinitrol, Mercasol och Tuff-Kote. Vilket man väljer är en smaksak – det viktigaste är att behandlingen sker på rätt sätt. Säkerhet har någon av läsarna fler tips att komma med när det gäller rostskyddet. Sänd oss en rad, så skall vi publicera tipset i ett kommande nummer!

Text Torsten Åman
Foto Rolf Kukacka



Skarven mellan främre och mitre golv är känslig. Sprutas både inifrån (genom hålen) och utifrån.

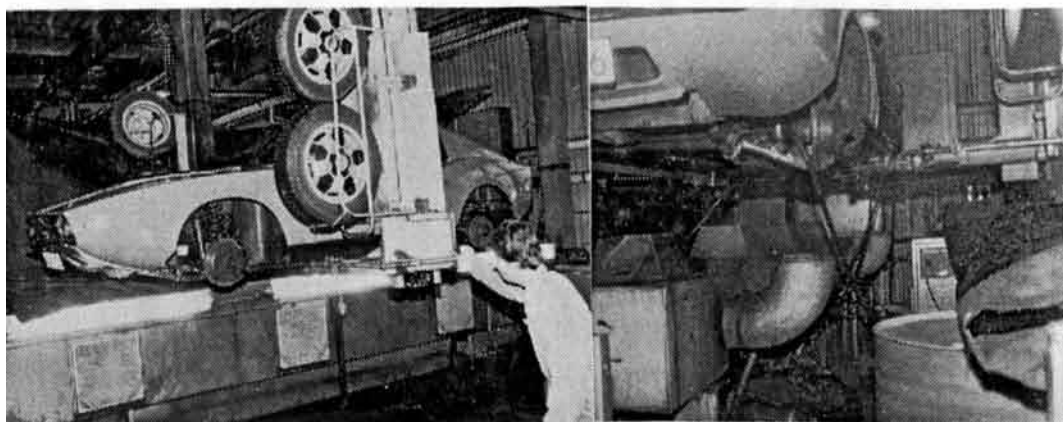


Hjulhusens övergång till golv är också ett utsatt ställe...



... liksom förstås dörrtrösklarna.

forts

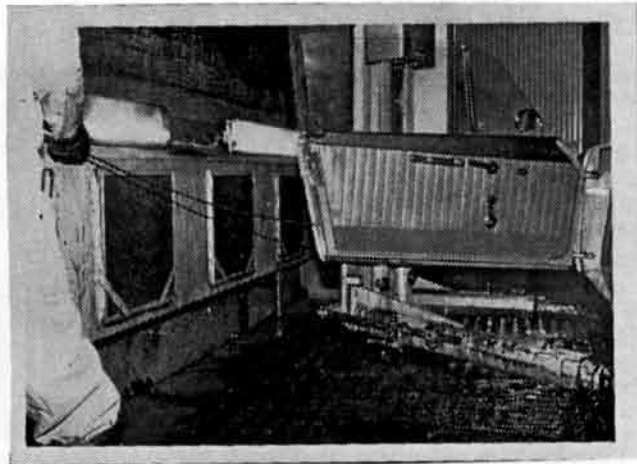


Hela bilen flyttas till "torken".

Under en timme torkas bilen med hetluft – även i hålrum och balkar (obs de tunna slangarna).

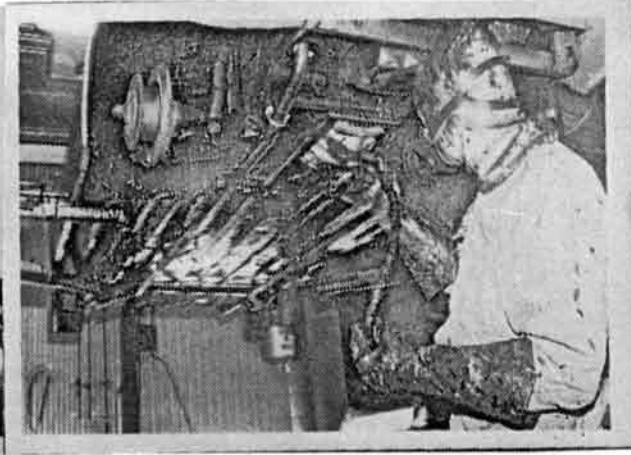
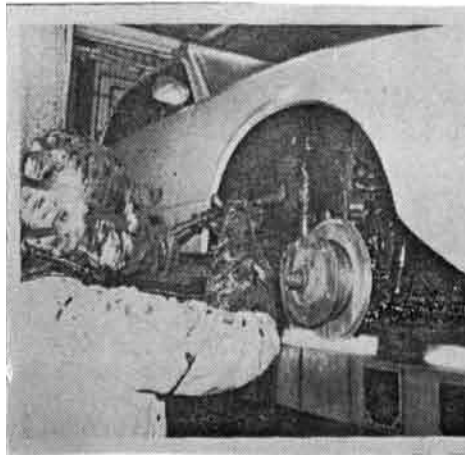
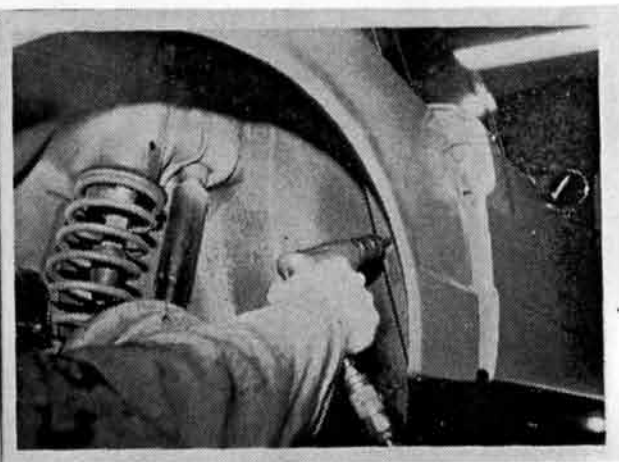
ROSTSKYDD PÅ RÄTT SÄTT

Ett extra hål borras i dörrarnas bakgavel...



... så att man sedan kommer åt dörrens insidor med ett långt specialmunstycke.

Hål tas också upp i bakre hjulhusens främre del.



Sedan alla hålrum och karossbotten sprutas med tunn olja,

lägger man till sist på ett tjockt slitlager.

Sportvagnen & Vi

3-8 April • Påsk 1985
Skärholmsmässan • Stockholm

TEKNIKENS VÄRLD

BF GOODRICH
T/A HIGH TECH
RADIALS

MHR MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

Med Sonetter till Nürburgring i höst

□□ Peer-Olaf Hilbig berättade för något år sedan om att han hade planer på att åka till tyska tävlingsbanan Nürburgring och efterlyste intresserade, som också ville åka dit med sina Sonetter.

Nu berättar han att planerna blivit något mer konkreta – samt att ett antal intresserade redan hört av sig. Ännu fler är givetvis välkomna!

– Jag har i dagarna fått svar på min förfrågan till tyskarna, om när årets stora veterantävling på Nürburgring går av stapeln, berättar Peer-Olaf.

De "XII Internationella tävlingarna för historiska tävlings- och sportvagnar", som det hela heter, körs i år den 17:e och 18:e augusti.

– De som planerar att åka ned till

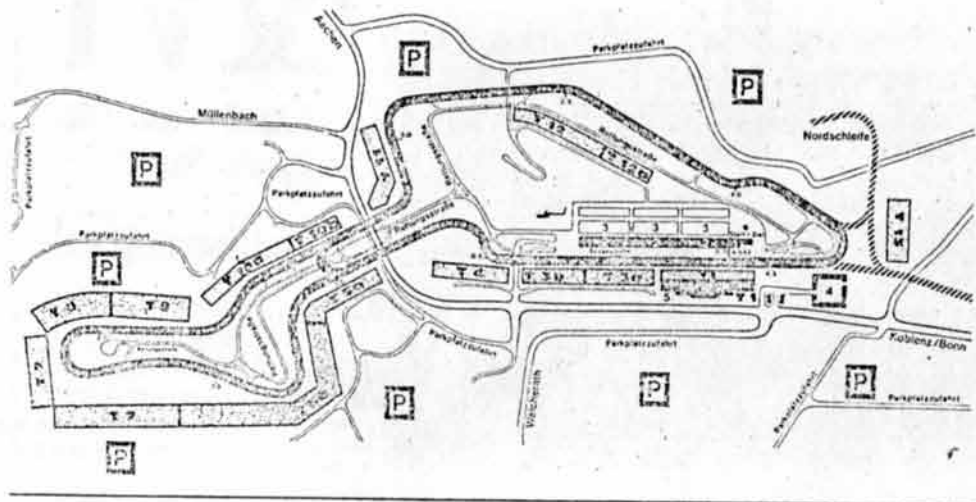
"Ringens" kan lämpligen höra av sig till mig så kan jag ge en grovt strukturerad färdplan med inslag av gemensamma övernattnings-, lunchstopp och så vidare. Den här färdplanen kommer att utarbetas strax före avresan, för att vara helt aktuell, men det är bra om intresserade hör av sig så snart som möjligt.

Så nu återstår bara att trimma bilen och – inte minst – att avsätta semester för den här resan...

Ni som är intresserade hör av er till Peer-Olaf. Han har telefon 08/85 18 08.

Adressen är Peer-Olaf Hilbig, Nämdemansgatan 6, 171 66 Solna.

Teckningen visar hur "nya" Nürburgring ser ut – dvs sedan den anrika banan byggts om för att möta dagens krav, inte minst på säkerhet. □



PRESS-STOPP!

PRECIS i sista sekunden, innan tidningen skulle börja tryckas kom meddelanden om en rad viktiga saker varför vi raskt stoppade pressarna. Lär bara på den här och de följande två sidorna om vad som är på gång:

Brandsläckare är ett måste i våra bilar – men hur många har det? Vid årsmötet diskuterades brandsläckare och en pulversläckare från Tempus, beteckningen är TP2-VG visades upp. Nu kan vi klubbmedlemmar köpa den till ett rekordbra pris. Oss kostar den bara 216 kronor, plus ev frakt om du inte kan köpa släckaren direkt hos Tempus i Stockholm. Ring 08/19 02 90 och tala med Håkan Norlin, så hjälper han dig.

Släckaren är givetvis SIS-godkänd, den har fem års garanti, kan laddas om efter användning och sist men inte minst har Tempus ett rikstäckande servicenät.

Ring och beställ en i dag. Även om du har din Sonett brandförsäkrad – var ska du få tag på en ny om din bil brinner?

Så till något roligare:

Sekreteraren meddelar att du nu får chansen att förvandlas till en ulv i glasfiberkaross. Du får chansen genom att vara med i en racerförarskola som ordnas av Bilsportförbundets södra distrikt. Kursen hålls 13-14 april och kostnaden är blygsam – 475 kronor. Sekreteraren vet allt som är värt att veta om kursen – ring och fråga!

Välkommen till 1985 års höjdpunkt — CLASSIC MOTOR FESTIVAL 30/6 i ÖREBRO kl. 10.00—17.00

1985 firas bilens och motorcykelns 100-års jubileum, och därför är det extra trevligt att kunna inbjuda till denna "festival".

Classic Motor-Festival arrangeras i samråd mellan tidningen Classic Motor/Signalhornet och Gustavsviks Motormuseum. Arrangemangen går av stapeln på Gustavsviks fd gräsflygfält i Örebro. Totalt disponeras hela 100.000 kvadratmeter gräsytta där du kan njuta av gammelfordon av alla slag.

Classic Motor Festival har ett program som passar alla åldrar och smakriktningar. Grundidén finns kvar från "Signalhornsdagarna" i Eskilstuna de 3 sista åren.

Classic Motor Festival är kanske landets största bil och mc-utställning för äldre fordon. Vi skall visa upp veteranbilar, sportbilar, lyxbilar, militärfordon, 50-60-talsbilar, äldre motorcyklar, traktorer, motorer m.m. m.m.

Classic Motor Festival erbjuder speciella uppställningsplatser efter årsmodell och fordonstyp. Alla som har ett gammalt fordon är varmt välkommen att ställa ut detta. Fordonet behöver inte vara i utställingskick, utan även orenoverade och halvrenoverade fordon är lika intressant att visa upp.

Classic Motor Festival inbjuder alla märkesklubbar och fordonsklubbar att ordna "träffar i träffen" gärna med egna marknadsstånd m.m. Det är ett utmärkt tillfälle för klubben att skaffa nya medlemmar och visa upp sig för allmänhet och entusiaster.

Classic Motor Festival kommer att inbjuda till en av mellansveriges största veteranmarknader där du kan sälja och köpa allt inom hobbyn med äldre fordon, såväl som kuriosa och antikt m.m. Marknaden håller på hela dagen. Uppackning från kl. 7.00—10.00.

Classic Motor Festival visar också upp andra former av underhållning, pristävlingar, dans och musik, arrangemang för de minsta m.m. Det blir också en dräktparad med gamla kläder.

Classic Motor Festival firar Bilens 100 år med stor parad av gammelmilar och mc. Vem kommer med det äldsta fordonet? Fordonen skall också bedömmas i olika klasser och fina priser väntar. Priser kommer också att utgå till den som kört längsta väg på egna hjul, som har äldsta fordon, bästa tidsenliga klädsel m.m.

Classic Motor Festival inbjuder alla intresserade till en hel-dag. Vi håller på från kl. 10 till 17, men det går att komma tidigare om ni skall sälja på marknaden eller vill visa upp ett gammalt fordon. Grindarna öppnas kl. 7.00.

Classic Motor Festival tar ut en mindre entréavgift för vuxna besökare, men alla barn går in gratis och även parkering av bruksbilar är fri. Säljare på marknaden betalar 75:— för ca 3 x 5 m marknadsyta utomhus. Alla avgifter betalas vid entrén. Ej förhandsanmälan. Bara kom!

Classic Motor Festival — klubbträffar. Vi hälsar alla klubbar välkomna och kan erbjuda er det utrymme ni behöver. Men det vore fint om ni aviserar er ankomst och hur många fordon ni tror kommer, så vi kan reservera denna plats. Skriv eller ring Signalhornet, Långgården 728B, 635 19 Eskilstuna. Tel. 016-244 00 månd—fred. 10—14.

Classic Motor Festival — Årets höjdpunkt! Boka in den 30.6 i almanackan redan nu!

*Nyfiken? Ring sekretären!
08-7731289*

UTSTÄLLNINGAR — UPPVISNINGAR — MARKNAD —
DANS OCH MUSIK — PICK-NICK — ÖVERRASKNINGAR —
BILAR — MC — TRAKTORER — MOTORER M.M.

Servering av kaffe—smörgåsar—varmkorv—dricka m.m.

Det skrivs om oss och våra bilar

□□ En av de mest tongivande amerikanska motortidningarna, Automotive News, hade strax före årsskiftet nästan en sida om att Saab fyllde 35 år som biltillverkare – och som blickfång användes en bild på en Sonett -74.

Texten berättar bland annat om att ur-Sonetten blev den bil som blev mest uppmärksammas på en av femtiotalets stora bilmässor i New York.

Att man allt som oftast stavat bilens namn fel i Automotive News och kallar den "Sonnet", får vi väl inte ta så hårt...

En annan "sanning" som avslöjas är hur en av Saabs märkligaste kulörer kom till:

– Man blandar en del dålig konjak, en del grädde och en del grön Chateause.

– Det smakar förbaskat illa, men som färg betraktat var den bra, citerar Automotive News Pierre Olofsson, konstnär med synpunkter på Saabs färgval.

Så skvallrade Aftonbladets löpsedel den 14:e februari om att det är något nytt på gång från Trollhättan, som

borde intressera oss:

Tidningen kunde presentera en bild på en ny sportvagn från Saab – en Sonett IV!

Ska vi tro Aftonbladet är bilen baserad på 9000-delar, alltså med tvärställd turbomotor, den har jättelika glasytor och ett avtagbart targatak.

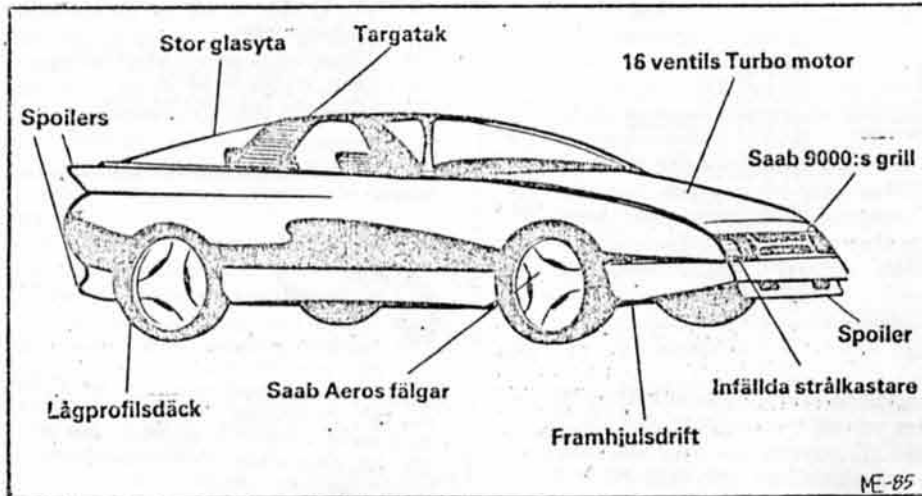
Minnesgoda lärare kommer kanske ihåg de skisser Saabs formgivare, Björn Envall presenterade i klubbtidningen för ett par år sedan, då han ställde upp och beskrev hur han tyckte att en ny Sonett skulle se ut.

Mycket riktigt – en hel del av vad han då ritade går igen i den suddiga bild Aftonbladet presenterade!

Tidningen lät också tecknaren Martin Ek renrita bilden och den teckningen kan du se här nedan.

Samma dag kunde också västkusttidningen GT avslöja Saabs planer på den nya sportbilen. Här hade man en bild på en modell av en sportbil – måhända den som alltså lär vara på gång från Saab.

Om vi får tro kvällstidningarna. □



TECKNING: MARTIN EK

SÄLJES KÖPES SÄLJES KÖP

Köpa, sälja eller kanske byta?

Här kan du annonsera om prylarna du har eller behöver för din Sonett. Du får annonsera gratis om allt som rör din bil.

Skicka ett-läsligt-manuskript, så kommer annonsen finner du längst fram i tidningen i nästa nummer. Adressen

RESERVAT
TILLBEHÖR
AIR-FÖR
Din Saab
97

BORTSKÄNKES

Bakluckor till Sonett II - V4. Några helt nya luckor - alltså olackerade och utan emblem och beslag - har räddats undan utskrotning. Behöver du en, ring till Torsten Åman, telefon - dagtid - 0155/44137 eller på kvällstid 0155/84054

Till salu:

Fräsch, silvergrå Sonett V4 med 1700 kubiks motor på 85 DIN-hästar söker ny husse - eller matte!

Nuvarande skötare har inte tid med mig!

Jag är omlackad 1983, men därefter skändligen parkerad och berövad min pace-maker (batteriet är på laddning).

Ring 08/773 12 89 för informationer. Svarar inte jag själv, tala med nuvarande husse - Calle.

Köpes:

Två stolar till Sonett II - med låga ryggstöden.

Ring om du har ett par att sälja eller tips om var jag kan finna dem. Telefon 054/ 312 60.



Sveriges största bil – hus- och fritidstidning

Vi bilägare är tidningen för Dig som har bil. Vi testar bilar och ger Dig värdefulla skötsel- och reparationsråd. Vi skriver även om den litet udda bilen. Vi bilägare är också tidningen för Dig, som är intresserad av Din fritid, vare sig Du vill läsa om fiske, båtar, husvagn, hus och tomt, eller om Du vill få reda på nya och intressanta resmål. Många förnämliga nyheter, som gäller just Dig kommer att presenteras i tidningen bl a OK:s medlemstjänst med teknisk och juridisk service samt mycket annat.

Ring 08/737 17 10 för prenumeration.

Vi bilägare