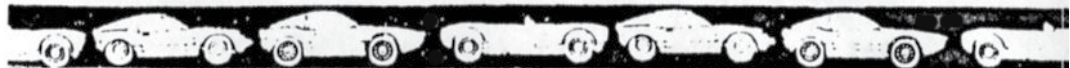
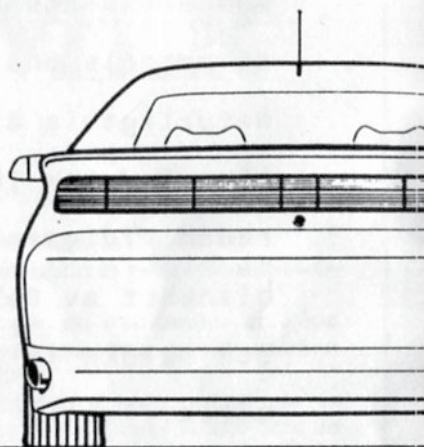


CLUB SONETT SWEDEN



Glöm inte 8:e juni-mötet



Så kom _____
Saab EV-1
till

En öppen Sonett? Unik chans för dig

Tjuvstart på sommaren Reservdelsfrågor

NR 2
1985

Bäste Sonett-ägare

Ett nytt nummer av din Sonett-tidning har du nu i handen. Som vanligt är det späckat med intressant information och nyheter.

Det jag främst vill framhålla är sommarens stora träffar runt om i landet då motorismens 100-årsjubileum firas. Naturligtvis är vår klubb med på ett hörn i detta jätteevenemang. Du har redan tidigare fått en anmälningsblankett av Per-Olaf Hilbig. Fyll i den och skicka in den - och var med på mötet. Vi blir inte ensamma, det är många tusen entusiaster som ställer upp den här dagen - den 8:e juni. Väl mött - över hela landet den 8:e juni.

Thomas Klementson

Tidningens adress: C/O Jan-David Skavén
Vinhundsvägen 87
123 62 FARSTA

Klubbens adress: C/O Carl Brodén
Oxelvägen 7, 2 tr
138 00 ALTA

Klubbens postgironr: 35 87 30-0

CLUB
SONETT
SWEDEN

Saabsportvagnar kan få märkliga former. I Skåne har en entusiastisk bilbyggare på rekordtid - sex veckor - byggt om sin Saab 900 till vad som ser ut att vara en Chevrolet Corvettel

På ytan kan bara experter se skillnaden - men tittar man in i bilen finner man att Corvetten har en 900-panel och under huven finns inte någon mullrande V8 utan en vanlig tvålitersmotor...

Var får dom alla idéer ifrån?

Att Sonetten kommer som modellbil - om än en mycket dyr sådan - har vi kunnat berätta tidigare. Det är den engelska firman Sommerville, som kommer att fortsätta med ett antal modeller av förebilder från Saab. Tidigare har man presenterat Saab 92 - både den klassiska gröna och i Greta Molanders rallyversion. Så har man gjort en - inte fullts så bra - modell av Saab 9000 för att senare i år komma med en 95:a - d v s kombin. Efter den är det så dags för Sonetten - men det blir inte en Sonett III, som vi tidigare kunnat berätta. Senaste (sista?) budet är nu att det blir en Sonett II - en tvåtaktare istället.

Kan det ha spelat någon roll att Saabs reklamkare Lars Einar är ägare till just en Sonett II - med tvåtaktsmotor???

Kassören kommer med sin vanliga bön - du som inte betalat in årsavgiften - gör det **OMGÄENDE**. Visserligen drar inte klubbens verksamhet några jättekostnader, men för att vi i alla fall ska ha tryggheten av en slant på kistbotten, behövs **DIN** inbetalning. Passa för också på att beställa dekaler o s v. Ännu har inte inflationen nått vårt lager av klubbartiklar - priserna är oförändrade sedan vi började sälja prylarna för flera år sedan.

SKRYT ÄNNU MER

Du gör det väl också?
Talar om att du är med i Sonett-klubben, alltså.

Enklast gör du det genom att köpa och använda klubbens dekaler, märken och så vidare.

Klubbdekalen - som egentligen är två, en stor och en liten - kostar bara tio kronor. Billigt, eller hur? Och som sagt, du får ju både den lilla och den stora för en tia.

Nu finns också oerhört vackra, broderade märken. De är gjorda för din jacka, blazer och liknande. Formatet är ca 95 x 35 mm och de ska sys på plats. Utseendet och färgerna är de samma som på klisterdekaler.

Priset för jackmärkena är blygsamma 20 kronor per styck.

**CLUB
SONETT
SWEDEN**

När du beställer - sätt in beloppet på klubbens postgirokonto 35 87 30-0. Glöm inte att tala om vad du heter och vilka grejor du vill ha!

TJUVSTART PÅ SOMMAREN



Tjuvstart kallade herrar klubbmästare vårmötet i Södertälje – men av anslutningen att döma accepterade säkert de flesta den något för tidiga starten på sommarhalvårets aktiviteter. Ett trettiotal medlemmar ställde upp – några med sin Sonett, trots att det så här i början av maj kanske var väl tidigt att ta fram dyrgripen med tanke på att vårvädret vid det laget ännu dröjde.

Alltnog – tack vare den föredömliga skyltningen hade mötesdeltagarna inte några problem att hitta rätt till "Gjuteriporten" där samlingen hölls. Efter en stunds granskning av de närvarande bilarna marscherade så klungan in på det välbevakade området till Scaniamuséet i Marcus Wallenberghallen. Efter en inle-

dande film bjöds på fika, innan rundvandringen började. Någon guddad tur blev det nu inte, utan mötesdeltagarna fick vandra runt på egen hand. Eftersom alla föremål är väl beskrivna på skyltar gav besöket trots avsaknaden av guide ett rejält utbyte.

Scaniamuséet är nämligen ett av de finaste bilmuséerna. Tyvärr kommer man inte in där hur som helst, men du som missade den här chansen: Yppas något annat tillfälle att komma in här – ta den! Muséet är mycket sevärt och visar inte bara scaniabilar – och cyklar – utan mängder av prylar som hör ihop med bilar och bilism.

Mötet avslutades så med ytterligare filmer – Lyckat, minst sagt.



Så ett tråkigt meddelande.

Ännu en av de första sonetterna från mitten av 50-talet har sålts utomlands. Från början byggdes sex bilar – varav en försvunnit efter en olycka för många år sedan. Av de kvarvarande bilarna har Saab två, en har en amerikansk samlare haft, en har en privat samlare i syd-Sverige vårdat, medan den sista stått i Philipsons privata bilsamling.

Det är den sistnämnda som nu exporterats till USA. Bilen är tegelröd och har chassienummer två och användes från början som publikdragare till Philipsons försäljningsställen. Firman sålde på den tiden bl a Saab – därav att också en Sonett hamnade inom firman.

Köpare i USA är nu inte vem som helst – det är mr Saab himself, Saabs bas Bob Sinclair som är den nye ägaren. Köpesumman lär ligga under 80 000 kronor, berättas det.

SÅ KOM SAAB EV-1 TILL

- Det måste vara en Maserati.
- Nej, det är en Ferrari.
- Oh, nej – det är absolut Porsches nya modell.

Kommentarerna kom, då Saab visade upp experimentbilen EV-1 vid en så kallad produktklinik i Californien, för en tid sedan. Det var innan bilen visats upp offentligt och de speciellt inbjudna gästerna visste inte vad det var för bil de såg när de skulle ha synpunkter på bygget.

Den här metoden brukar biltillverkare ta till när man vill låta publiken – dvs bilköparna – ha synpunkter på en bilmodell, innan det är dags att börja sälja den. Skulle många vara negativa på en och samma punkt kan man då ändra på den detaljen i tid.

Det här skulle alltså tyda på att EV-1 är tänkt att seriebyggas – tvärt emot allt vad som sagts tidigare...

Hittills har dock EV-1 projektet gått helt hantverksmässigt till och fyller alla krav på spännande bilbygge i den högre skolan.

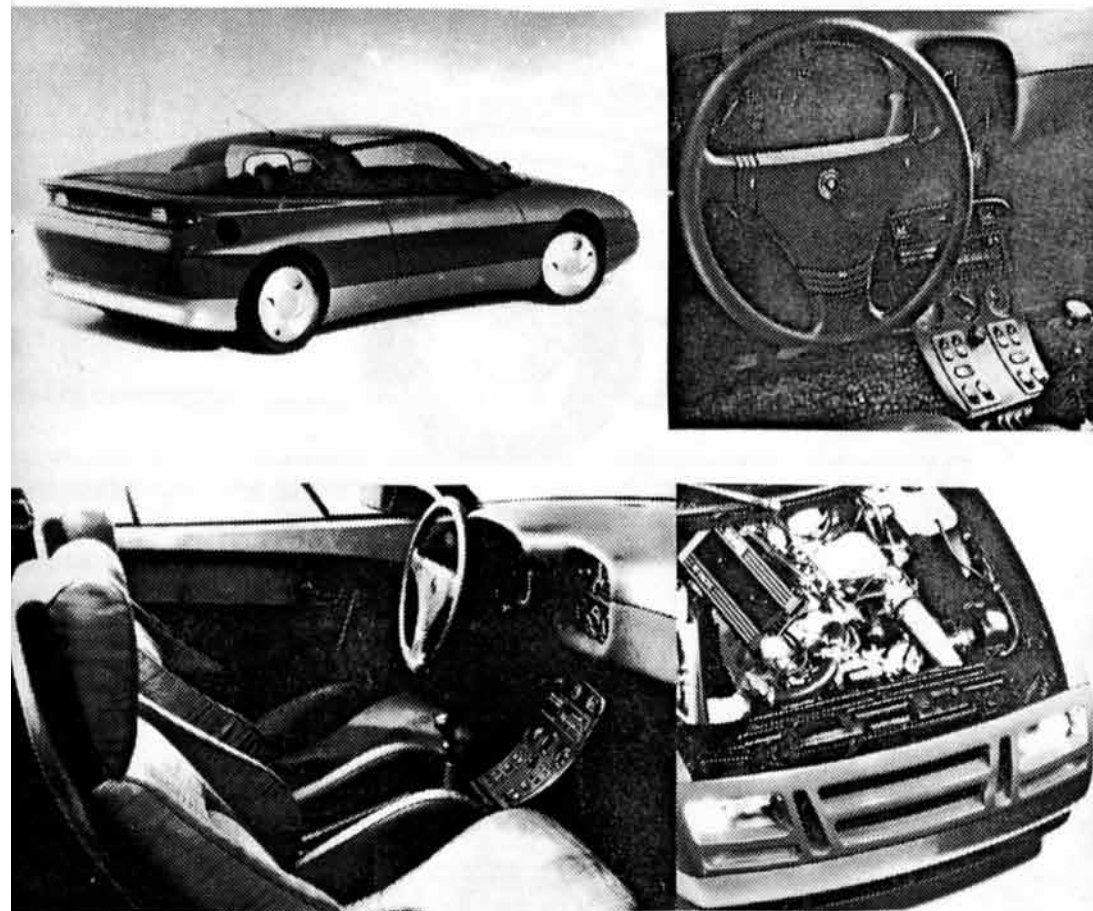
I grund och botten finns under skalet bottenplattan från en 900 Turbo, med mängder av modifieringar förstås. Det betyder att bilen är ovanligt lång för att vara en sportvagn – vilket fört med sig det lyckade att det fått plats ett baksäte med samma komfort som i en vanlig 900!

Karossen har fått en extrem form – signerad Björn Envall på Saabs egen formgivningsavdelning. Men – sedan kommer det annorlunda:

Karossen har inte byggts i någon hemlig verkstad i Trollhättan. Den har kommit till i en liten och oansenlig byggnad i Nyköping, där inte helt okände Leif Mellberg huserar. Det är just han, som gjort sig känd för mycket prydliga och avancerade byggen. Vem minns väl inte hans Saab med måsvingar – kallad Blue Spirit – och just nu växer det fram en annan udda Saab i hans lokaler kan vi berätta – en 900 Cabriolet med Targabåge!

I Saab EV-1 ville teknikerna testa nya material och konstruktioner. Bilen är för den skull fylld med listiga lösningar – varav vi säkert får se några i vanliga vardagsbilar, vad det lider.

Stötfångare finns inte t ex. Istället kan karossen ta upp småstötter utan att bucklorna blir bestående. Inne i dörrarna finns på vanligt saabmanér krockskydds balkar. Här är de dock inte gjorda av bastanta stålprofiler, utan av balkar i sk komposit – kolfiberarmerad glasfiber. I det avtagbara taket finns ett antal solceller inbyggda. Ju mer solen lyser desto mer ström ger celler-



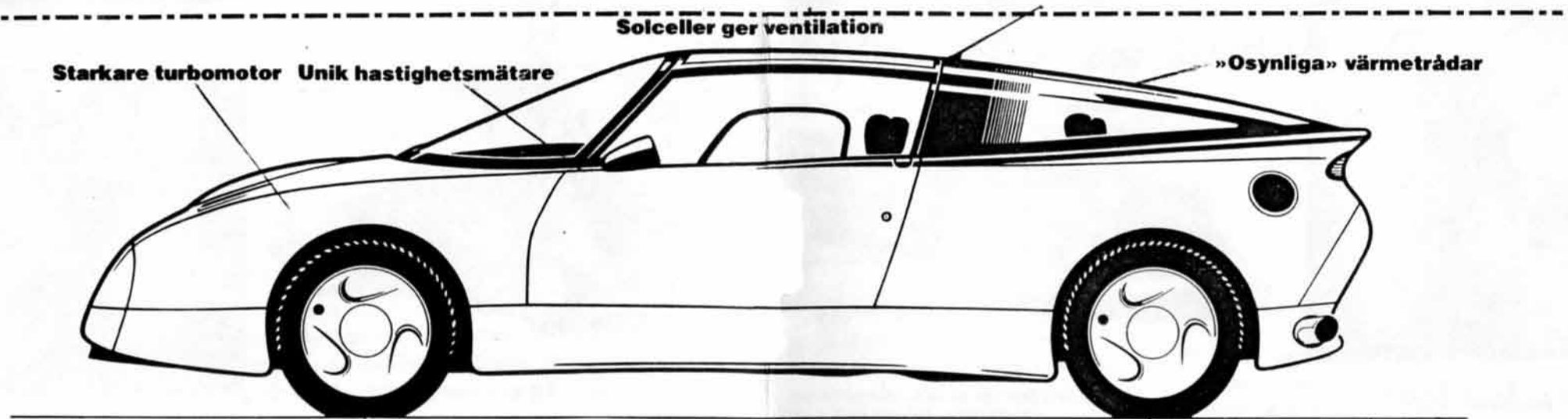
na ifrån sig och desto fortare snurrar den ventilationsfläkt som byggts in i bilen. Trots de enorma glasytorna förblir därför interiören hyggligt sval, även då bilen parkerats i stekande solsken.

Motorn är en 16-ventils turbomotor – men effekten har ökat till 285 hästar och hela 34 kpm i vridmoment. Motorn ligger precis som i en vanlig 900 – dvs långsmonterad, vilket gör att det är millimeter-

precision i karossens främre del för att motorn över huvud taget ska få plats under de slanka linjerna.

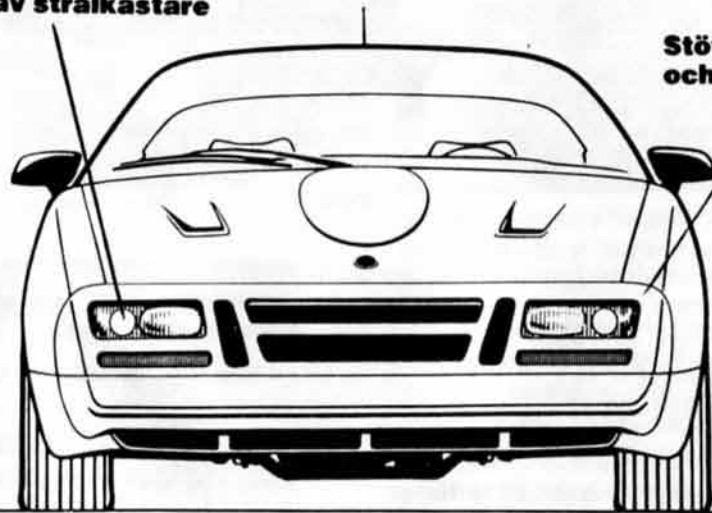
Men någon serieproduktion ska det inte bli.

Säger man i alla fall på Saab – men kanske vi vågar hoppas att man inte är sämre än man kan ändra sig. Det har ju hänt förr, när det gäller Saab och sportiga bilar...



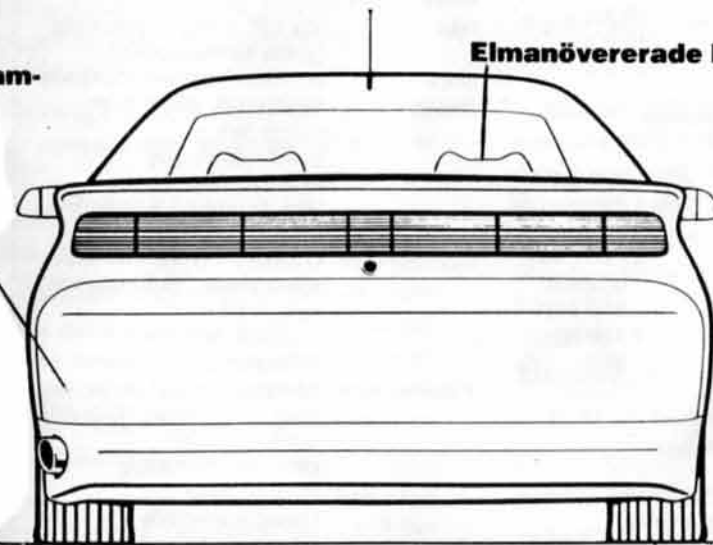
Saab EV-1 är inte någon liten bil, om nu någon trodde det av bilderna att döma. Den är 4 300 mm lång, 1 690 mm bred och 1 235 mm hög. Detta kan jämföras med att en Sonett III är 3 900 mm lång, 1 500 mm bred och 1 190 mm hög. Men så är ju också EV-1 fyrsitsig.

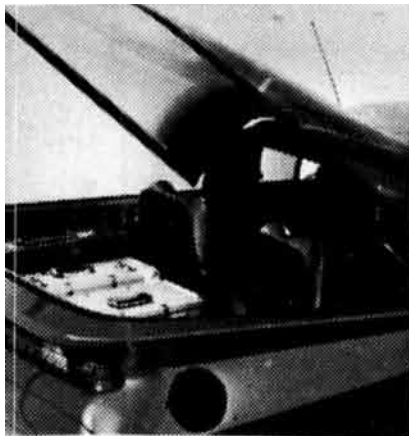
Ny typ av strålkastare



Stötupptagande fram- och bakparti

Elmanövrerade lättviktstolar





Nya Saab Sport

Flygteknik på marknivå
övertas bilvärlden

*Vagnens överdel är helt glasad och
försedd med targabåge, främre delen av
taket kan lyftas av.*

Beräknade prestanda:

Toppfart	270 km/h
Acceleration	
0-100 km/h	5,9 s
0-150 km/h	10,7 s
0-200 km/h	19,8 s
0-400 m	13,9 s
0-1 000 m	24,8 s

Teknisk specifikation

Mått och vikt:

Längd	4 300 mm
Bredd	1 690 mm
Höjd	1 235 mm
Hjulbas	2 524 mm
Spårvidd fram	1 440 mm
Spårvidd bak	1 450 mm
Tomvikt	1 150 kg
Tankvolym	65 l

Motor och växellåda:

Slagvolym	1 985 cm ³
Antal cylindrar	4
Dubbla överliggande kamaxlar, 16 ventiler, hydrauliska ventiltryckare	
Bränsleinsprutning	Bosch LH Jetronic, turbo-kompressor Garret TPL 1098, laddluftkylare och APC-system
Effekt	285 hp/6 500 rpm (210 kW)
Vridmoment	34 kpm/3 500 rpm (335 Nm)

Kompression	7,2:1
Laddtryck	1,10 bar
Antal växlar	5

Chassi

Hjul	6" x 15", tvångsventilerade gjutna aluminiumhjul
Däck	205/50 15 specialutförande
Bromsar	Ventilerade skivor fram Ø 280 mm Solida skivor bak Ø 269,5 mm Handbroms på framhjulen

Fjädring fram	Dubbla svängarmar med spiral fjädrar, fjädrarna kortade 1 3/4 varv
Fjädring bak	Gasstötdämpare Krängningshämmare Längsgående fjäderlänkar med spiral fjädrar, fjädrarna kortade 2 varv

Styrning

Bromsmomentstag	Panhardstag
Gasstötdämpare	Krängningshämmare
Krängningshämmare	Kuggstång, servoassisterad
3,65 varv	Teleskopisk rattstång med dubbla knutar

GLÖM INTE 8:e JUNI-MÖTET

Nu är det inte många dagar kvar innan årets stora begivenhet – sommarmötet den 8:e juni inträffar. Som du vet firas samtidigt över hela landet att motorismen fyller 100 år i år och det är i samband med det arrangemanget i Stockholm, vi håller vårt försommarmöte.

Den här dagen kommer det att vimla av gammelmilar i trafiken på många håll i landet. Det arrangeras parader, visningar, tävlingar o s v i en skala som knappast gjorts någonsin förr i vårt land.

För vår del samlas vi på Saab i Akalla, kör så småningom till en av MHRF:s fyra startplatser – Wennergren Center – för att sedan köra i kottege ut till Drottningholm. Där vidtar sedvanliga mötesprocedurer – inte minst då korandet av vårens finaste Sonett, som sed är. Här blir det också fika, med den traditionsenliga Sonett-tårtan.

En frågetävling kommer det också att bli i samband med en promenad i slottets park.

Så småningom drar vi oss in mot Stockholm igen för att "gå i mål".

Även om vi håller oss på vår kant under dagen deltar vi nämligen i MHRF-arrangemanget och alla som deltar får därför dels ett diplom, som delas ut direkt vid "mål-gången", dels en plakett som skickas hem något senare.

Var målgången ska ske, är inte klart ännu då MHRF i skrivande stund inte fått besked om vilken plats myndigheterna gett tillstånd att vara på. Humlegården är ett av alternativen, Gärdet det andra.

Allt nog – efter detta drar vi oss tillsammans med alla andra gammelmilens-



siaster ner till Hammarbyhamnen. Där kommer samtliga deltagande bilar att parkeras så vi och den övriga bilintresserade publiken får en möjlighet att beundra våra åkdon.

På kvällen kan de som så önskar åka gemensamt till en känd restaurant i Skärgårdsmiljö – Grand Hotel i Saltsjöbaden. Vi äter där middag tillsammans. En tre-rätters meny kostar ca 100 kr, plus dryckesvaror, men inklusive serveringsavgift.

Klubben står för fikar vid Drottningholm. Av MHRF får vi någon lätt förfriskning i samband med att vi kommer till Hammarbyhamnen. Eftersom det blir en lång dag föreslår klubbmästarna att var och en dessutom tar med en pick-nick-korg i bilen.

Tidschemat ser ut så här

kl 11.00 Samling Saab-Akalla (Vid E4 norr om Stockholm)

ca kl 12.00 Wennergren Center

ca kl 13.00 Drottningholm (pilad infart)

ca kl 16.00 "Målgång".

Därefter till Hammarbyhamnen.

På kvällen middag gemensamt om det finns intresse för detta.

Det skrivs om oss och våra bilar

Det har säkert skrivits spaltmetrar om saabsportvagnar i samband med att Saab släppte nyheten om experimentsportvagnen EV-1, som du kan läsa mer om i det här numret av klubbtidningen. Dessutom har det också skrivits en del om våra bilar under våren.

I Etapp, som är Scandimotellens egen tidning, fanns i nummer 2/85 — aktuell april—juni — en artikel om bilens historia. Och vad fann vi väl där, om inte en vacker färgbild på Jan-David Skavens röda V4 och Johan Brusevitz' ilsket gula III:a från 1970 plus en fyllig bildtext.

Samma bilar fanns så med på en färgbild i Teknikens Värld, nr 11. Här handlade det om att köpa sportvagn och våra bilars förtjänster och eventuella nackdelar

ventilerades.

Samma ämne togs upp i Aftonbladet, då man ägnade en söndagsbilaga i början av maj åt bilen. Här illustrerades texten om att köpa en Sonett av en färgbild på en III:a.

Dessutom kan vi berätta att det i amerikanska lokaltidningar allt som oftast berättas om läsare som har underliga bilar, eller ger sej ut på annorlunda körningar. I ett par sådana har vi sett text och bild om ägare till Saab Sonett, som t ex gett sej ut och kört isbanetävlingar, tydligen inte helt utan framgång.

Så finns i senaste numret av Classic Car — d v s den tidning som tidigare hette Signalhornet — ett jättereportage om Sonetten och klubben.

UNIK CHANS FÖR DIG

Klubben har fått en förhandsfråga från Saab inför ett nog så intressant arrangemang.

Tanken är att det i augusti ska anordnas en kortege med idel gammalbil mellan Stockholm och Malmö. Arrangörer är bland annat Tekniska Museerna i Stockholm och Malmö.

I den här karavanen ska — om planerna går i lås — bland annat finnas med den vita Sonettprototypen, som normalt står på Saabs museum.

Nu undrar man på Saab om klubben kan ställa upp med chaufförer till dyrgripen. Det hela ska — om nu allt kommer att fungera — köras den 14—18 augusti och

sträckan delas upp i etapper med övernattningar i bl a Söderköping och Kalmar. Eventuellt kan man tänka sej att respektive förare kör en förmiddag, nästa kommer och kör eftermiddagen o s v så att så många som möjligt får chansen att köra den här bilen, som alltså normalt inte kommer ut på vägen över huvudtaget.

Är du intresserad av att ställa upp? Skicka då några rader till klubbens sekreterare. Urvalet av chaufförer kommer att ske bl a efter principen "först till kvarn, får först mala", så skriv omgående;

Observera dock att allt ännu är mycket preliminärt, och att det alltså inte alls är säkert att körningen blir av

Besiktningens problemen lösta

Så ser det ut som om ett av de stora och akuta problemen för klubben har lösts — vi har fått ett antal kunniga besiktningmän, som kan klara kunniga besiktningssjobben för MHRF-försäkringen. Dessutom är de spridda över landet, vilket är ytterligare ett plus.

I skrivande stund ställer följande upp när du behöver ha din bil besiktad för att få den s k "veteranförsäkringen":

Kenneth Nilsson
Håstens Löv 1539
260 20 TECKOMATORP

Tel 0413/708 00
Sune Eriksson
Hemvägen 10
544 00 HJO

Tel 0503/103 02 hem
0503/134 75 arb

Lennart Björk
Västergården 2723
441 96 ALINGSÅS

Tel 0322/506 39
Martin Stenlund
PL 2039
914 00 NORDMALING

Tel 0930/112 25

Dessutom finns de tre tidigare besiktningmännen kvar förstås. De är **Clas Wennberg** (tel 08/739 18 05), **P-O Hilbig** (tel 08/85 18 08) och **Göran Sundin** (tel 0758/262 22).

Därmed skulle det knappast återstå några problem med veteranbesiktningarna längre. Sedan kan det ju vara skäl att komma ihåg Sabiaförsäkringen, om inte din bil uppfyller de hårda kraven för MHRF-försäkringen.

RESERVEDELSFRÅGORNA ÅTER DISKUTERADE

Klubben har framfört en bön till Saab-Scania om att man inte ska skrota Sonett-delar i fortsättningen, för att så långt det är möjligt trygga vårt behov av delar även i framtiden.

Vi har också fått svar, där man försäkrar att man inte har för avsikt att tömma lagren på sonett detaljer genom skrotning. Samtidigt påpekar man dock att man "minskat lagret" genom att skrota delar av det — hur nu den ekvationen går ihop.

— Vi har alltid sparat en del till framtida behov, säger Göran Enckelman på eftermarknadssektorn.

— Vi är dock medvetna om att vi inte längre har alla sonettartiklar i lager, t ex inredningsartiklar, beroende på att leverantören i många fall inte existerar längre, alternativt att verktyg saknas för nytillverkning, säger han vidare.

Saab Scantias inställning till klubben är klart positiv och man lovar att göra vad man kan för att klara vårt behov av delar även i framtiden i de fall efterfrågan finns, som man säger.

Det vill alltså till att någon också köper delar, inte bara begär att Saab ska ligga med dem i lager för tid och evighet.

En annan fråga som kan vara aktuell att fundera på är återigen om klubben kan ta över reservdelslagret — och då givetvis även hanteringen av delarna. Fundera på den saken. Har just DU något förslag, hör av dej till styrelsen. Tänk bara på att det här inte är något som bara ska fungera just nu utan också på sikt. Om du tror att just DU kan klara att härbärgera och distribuera delar — klarar du det också om några år?

SÄLJES KÖPES SÄLJES KÖP

Köpa, sälja eller kanske byta?

Här kan du annonsera om prylarna du har eller behöver för din Sonett. Du får annonsera gratis om allt som rör din bil.

SÄLJES

1 st klädsel f bensintank. Nytt.

2 st stötfångarstag, främre, nya.

2 st blinkersglas fram f Sonett III, nya.

2 st framfjädrar, original f Sonett III, nya.

1 st tändningslås, original f Sonett III, nytt.

4 st V4 jubileumsfälgar 5 tum. Nya.

1 st sporträtt Moto-Lita till Sonett. Beg.

Ring Sune Sandberg, tel 0620/12529

SÄLJES

Fyra jättefina lättmetallfälgar, kompletta

med centrumpåpor. Pris 250 kr/styck.

Ring 0152/17591 eller 0152/14495 kvällar.

SAAB Sonett V4
1968 RÖD ngt trimmad
NYLACKAD-84. NYA DÄCK, MICHELIN
NY KLÄDSEL I TAK och SIDOR, RING 08-75580 51 eller 53!

RESERVDELAR
TILLBEHÖR
Allt för
Din Saab
97

KÖPES

Sonett II eller III. Även renoverings-
objekt. Torsten, tel 0382/22031

SÄLJES

Sonett III, Årsmodell 72. Ljusgrön. 8 500 mil.
mil. Säljes till högstbjudande, Ingemar Nilsson,
telefon 0413/45118.

KÖPES

SAAB Sonett III, årsmodell 1974.

Torgny Pettersson, tel 0911/40077

KÖPES

SAAB Sonett III - helst 74:a.

Nils Mattson, tel 0523/37813

SÄLJES

Sonett III - 72. Vinröd 18 000 mil.

Bilen byggd av delar bl a från prototypen

till III-serien - därav ett något annor-

lunda utseende mot vanliga III:or. Säljes

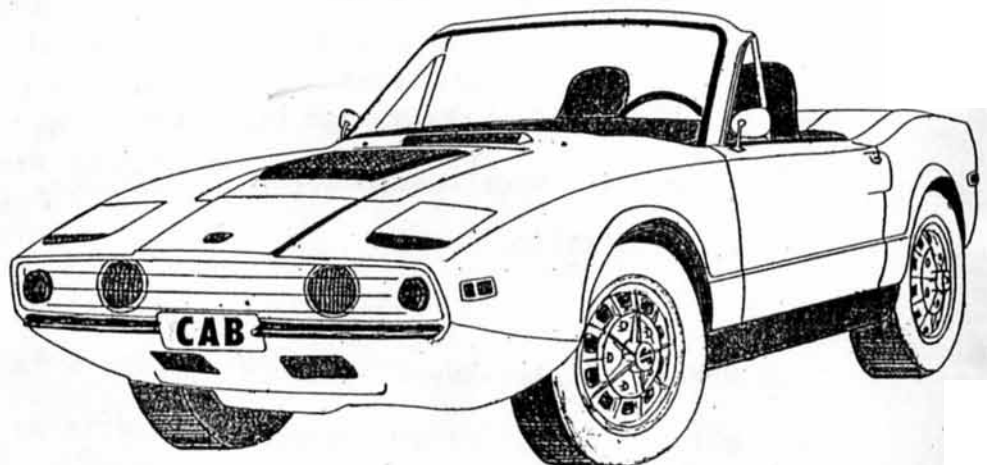
till högstbjudande. Håkan Rosenberg, 0411/27141.

KÖPES

Saab Sonett V4 i bra skick köpes omgående

kontant. Ring 0756/46016

EN ÖPPEN SONETT?



Berndt Eliasson i Odensbacken har idéer – och som de flesta säkert vet, brukar han också förverkliga dem

Den något risiga III:an han och sonen Joakim jobbar med börjar nu växa fram ur virrvarret av skrot – och då har en tanke fötts hos Berndt – varför inte bygga en öppen Sonett III?

Ännu har inte bygget kommit längre än till skisstadiet, och om det går som Berndt vill, ja då kommer III:an att se ut som på teckningen någon gång i framtiden.

Innan dess återstår dock små och stora problem att lösa. Hur ska t ex sidorutorna utformas? Hur ska bottenplattan förstärkas, så det motsvarar det borttagna taket? Hur ska sufletten fästas – framför allt mot vindrutans överkant?

Frågorna är många – men känner vi Berndt rätt lär han räta ut frågetecknen till ett utropstecken.

Och skulle han inte lyckas lösa problemen lär i alla fall vraket återuppstå i form av en "vanlig" Sonett III – i nyskick.