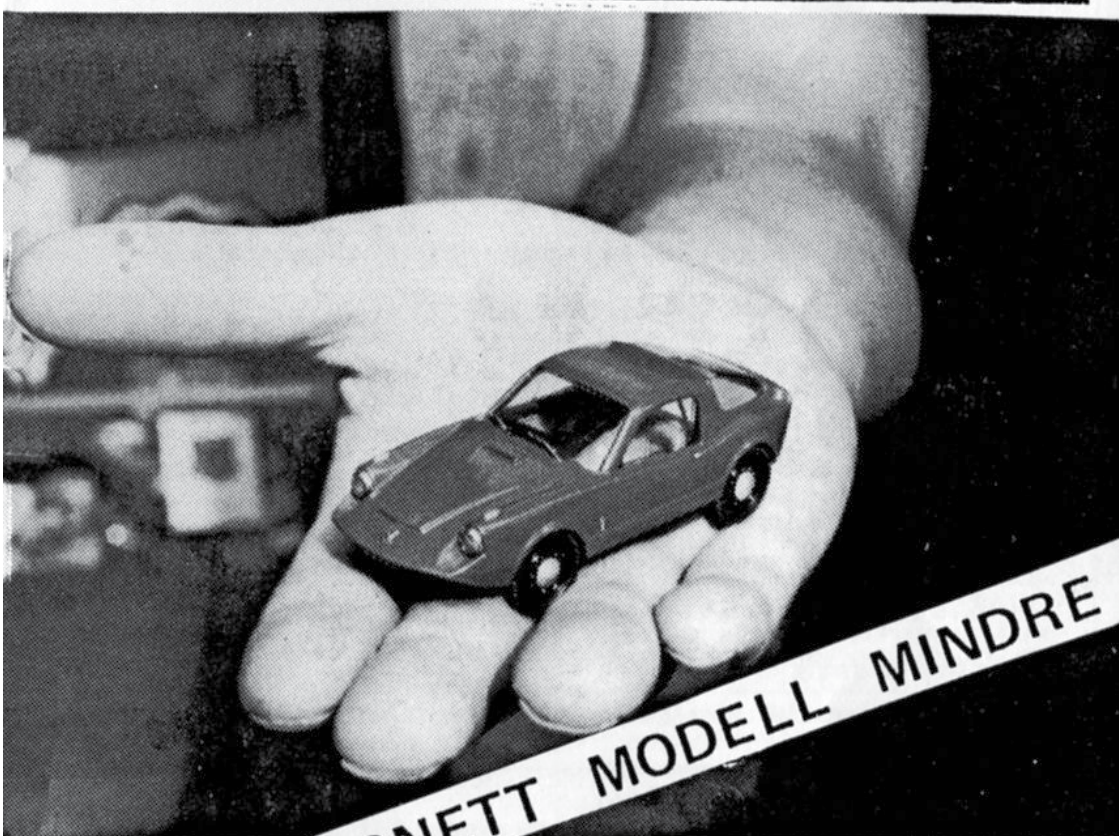


CLUB **SONETT** **SWEDEN**



SONETT MODELL MINDRE

100-årsfirandet
Höstmötet

NR 3
1985

Bäste Sonettmedlem

Så har sommaren passerat med sol, regn och naturligtvis Sonetter. Även i år tycker jag mig ha sett åtskilliga Sonetter längs våra vägar. Alla lika fina och välvärdade. Det ska Ni ha tack för! Nu, i höst, kommer vi att ta krafttag med MRF:s försäkring. Bl a har vi anordnat en kurs för våra besiktningsmän. Det betyder att alla sonettägare kan vara säkra på att behandlas lika oberoende av var ni bor när era bilar ska besiktas. Vem som är din närmaste besiktningsman kan du läsa om i förra numret.

Till sist: Tips om aktiviteter inför nästa säsong är styrelsen glad för. Ju förr desto bättre!

Thomas Klementson

Tidningens adress: C/O Jan-David Skavén
Vinhundsvägen 87
123 62 FARSTA

Klubbens adress: C/O Carl Brodén
Oxelvägen 7, 2 tr
138 00 ALTA

Klubbens postgironr: 35 87 30-0

CLUB
SONETT
SWEDEN

BMW-handlarna annonserade häromistens och ordnade så kallade familjelagar där man bland annat visade upp en del gammelbilar.

Jan-David Skavén tittade närmare på bilderna i en sådan annons och förstumrades. Var det inte en Sonett I på bilden?



nej – det var det nu inte – det är en gammal BMW sportvagn från 50-talet. Men nedje att likheten är stor.

Vem har kopierat vem, kan man fråga sig.

Gullholmen bor en läkare, Björn Åberg, som åker Sonett i vardagslag. Han har under årens lopp hunnit averka tre Sonetter – men så har han hittills hunnit köra runt 40 000 mil. Är det rekord?

En av många utskälda Clint Eastwood-filmen "Sudden Impact" finns i alla fall en ljuspunkt. I en sekvens förekommer en gul Sonett, vilket brukar föra med sig ett förundrat sus bland biopubliken!

■ Till sist

vill sekretären påminna om att det vore jättebra om du hörde av dig till honom och berättar, om du flyttar. Det blir mycket enklare att hålla reda på alla de runt 200 medlemmarna om hans register är helt up to date.

SKRYT ÄNNU MER

Du gör det väl också?

Talar om att du är med i Sonett-klubben, alltså.

Enklast gör du det genom att köpa och använda klubbens dekal, märken och så vidare.

Klubbdekalen – som egentligen är två, en stor och en liten – kostar bara tio kronor. Billigt, eller hur? Och som sagt, du får ju både den lilla och den stora för en tia.

Nu finns också oerhört vackra, broderade märken. De är gjorda för din jacka, blazer och liknande. Formatet är ca 95 x 35 mm och de ska sys på plats. Utseendet och färgerna är de samma som på klisterdekaler.

Priset för jackmärkena är blygsamma 20 kronor per styck.

**CLUB
SONETT
SWEDEN**

När du beställer – sätt in beloppet på klubbens postgirokonto 35 87 30-0. Glöm inte att tala om vad du heter och vilka grejor du vill ha!

8—JUNIMÖTET LOCKADE FÅ

Efter många och långa förberedelser av våra klubbmästare, Per Alvestig och Johan Schemat samt Peer-Olaf Hilbig, skulle vi så äntligen mötas för att fira bilens 100-årsjubileum den 8 juni. Vi hoppades på en jätteuppslutning med tanke på dagens betydelse — helst lika stor som vid fjol-årets möte i Odensbacken.

Men det blev inte så.

Vår del av 100-årsfirandet startade med att vi träffades vid Saab i Akalla.

Här vajade våra flaggor muntert i vinden och förväntningarna var rejält uppskrivade. Hur många skulle komma var en — outtalad — fråga, som låg i luften.

Bilarna började rulla in, en, två, tre och så ytterligare några.

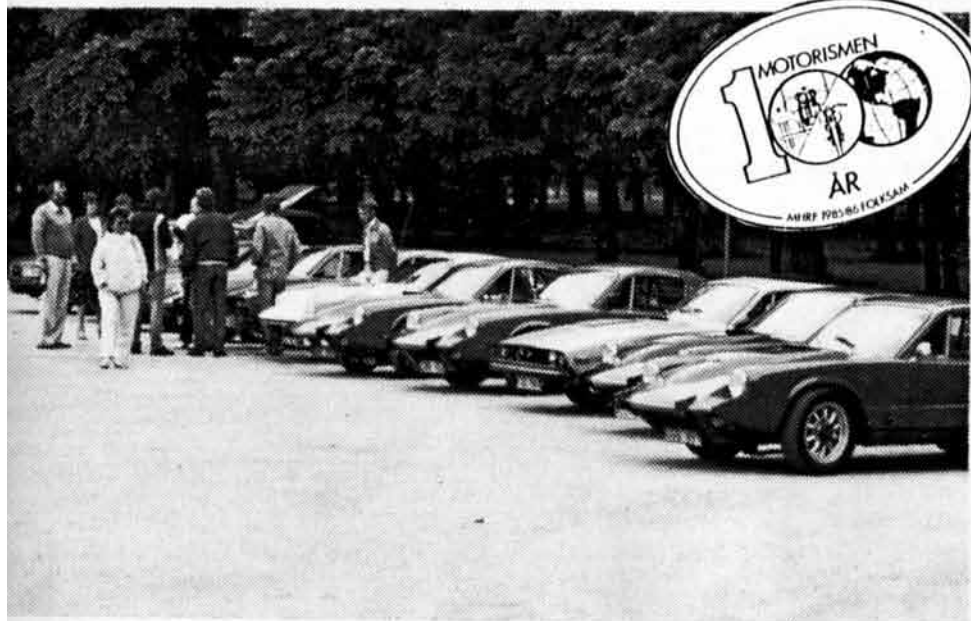
— Skulle det inte komma flera, sommar-mötet är ju av tradition det, då väldigt många brukar göra sig besväret att åka långa sträckor för att delta?

Nej, det blev inte många som kom. Totalt räknades tio bilar in — och så få har vi nog aldrig varit vid ett sommar-möte.

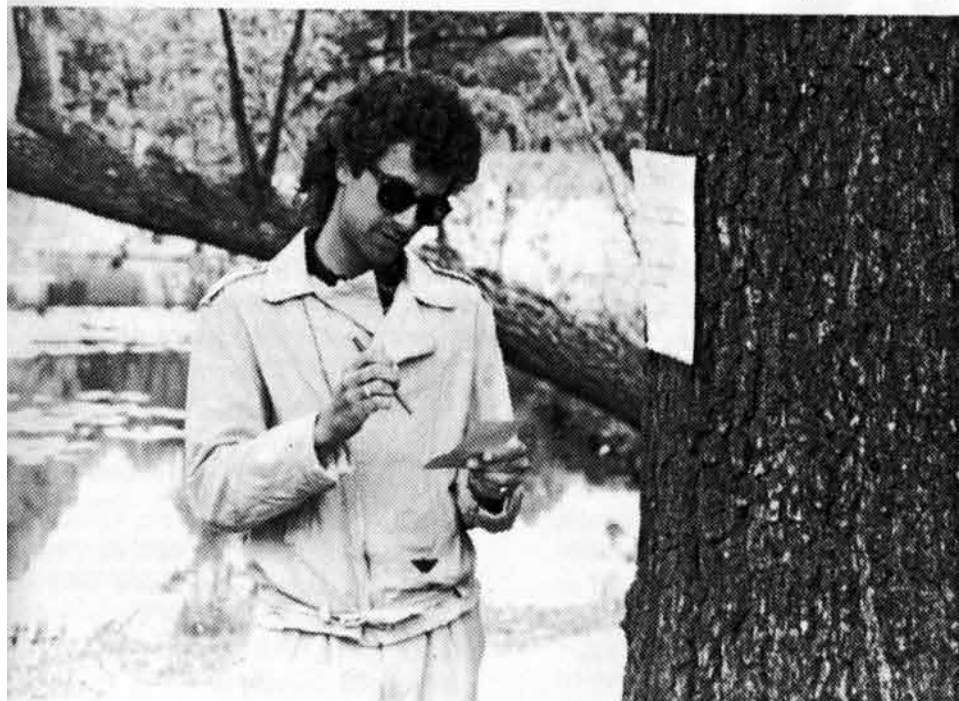
Orsakerna till den dåliga uppslutningen var flera. Många var säkert tveksamma på vädret. Det var mulet hela dagen — men regnet uteblev trots allt. Vi vet också att några sonetter deltog i lokala evenemang på andra håll i landet och flera av klubbens medlemmar har också andra motor-intressen än Sonetten, och ägnade den här dagen åt dessa istället.

— Trots vetskapen om detta kändes den dåliga uppslutningen som en besvikelse för oss som jobbat med träffen. Men nog om detta nu.

— Från Saab i Akalla åkte vi i kortege till Wennergren Center, som var en av startpunkterna för MHRF-evenemanget. Här fick vi startkort, som vi måste ha för att



Tipsrundan vållade åtskilligt huvudbry.



DE KÖR SNYGGASTE SONETTERNA



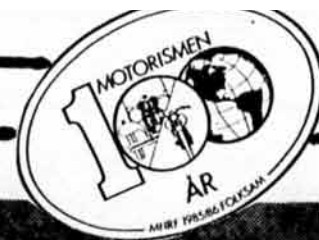
Segraren i omröstningen om vårens snyggaste Sonett, Peer-Olaf Hilbig, Solna flankeras av tvåan Claes Jartoft och till höger trean Anton Kerff.

senare kunna få den fina plaketten. Den berättar att man varit med om firandet.

— Eftersom lördagstrafiken i Stockholm är nog så hektisk kunde man en dag som den här förvänta sig ett rejält kaos. För att undvika detta körde vi istället ut ur staden, till Drottningholms slott. Där gick vi en trivsamt tipspromenad i slottsparken varefter vi avnjöt den sedvanliga sonett-tårten i serveringen.

Givetvis hade vi också den sedvanliga omröstningen om vilken Sonett som ansågs vara den snyggaste i samlingen.

— I år var det Peer-Olaf Hilbig, Solna som mycket välförtjänt fick med sig första priset hem. Hans V4 av årgång 1968 är snyggt renoverad och den gamla guldbruna lacken har nu ersatts av en elegant white pearl. Snyggt, minst sagt.



— Två blev Claes Jartoft med sin orange röda III:a från 1972. Vid fjolårets träff i Odensbacken blev Claes känd som "han med den kromade bilen". Mycket i hans bil är nämligen förkromat eller höglanspolerat. Claes kommer från Floda, strax utanför Göteborg.

På tredje plats kom så vår kanske mest trogne mötesdeltagare, Anton Kerff från Ulricehamn. Hans bil är en III:a från 1973 och förmodligen den mest utrustade i klubben.

— Målgången på MHRF-rallyt var för alla fordon, som kört i Stockholm — och som startat på flera olika platser — koncentrerad till ett enda ställe: — Gärdet.

Vi kom dit i sista minuten, för att få lämna våra startkort. Medge att det varit pinsamt om vi kommit försent för att få vara med . . .

Som sig bör fanns det mängder av snygga och ovanliga åkdon vid målplatsen, och än fler hade samlats vid Folksam-



100-årsfirandet avslutades i Hammarbyhamnen med ett härligt myller av gammelmilar av alla årgångar.

huset i Hammarbyhamnen. Efter mål-gången styrde vi våra rariteter dit där samtliga deltagare samlades för att visa upp sina åkdon och få tillfälle att prata gammelmilar en stund.

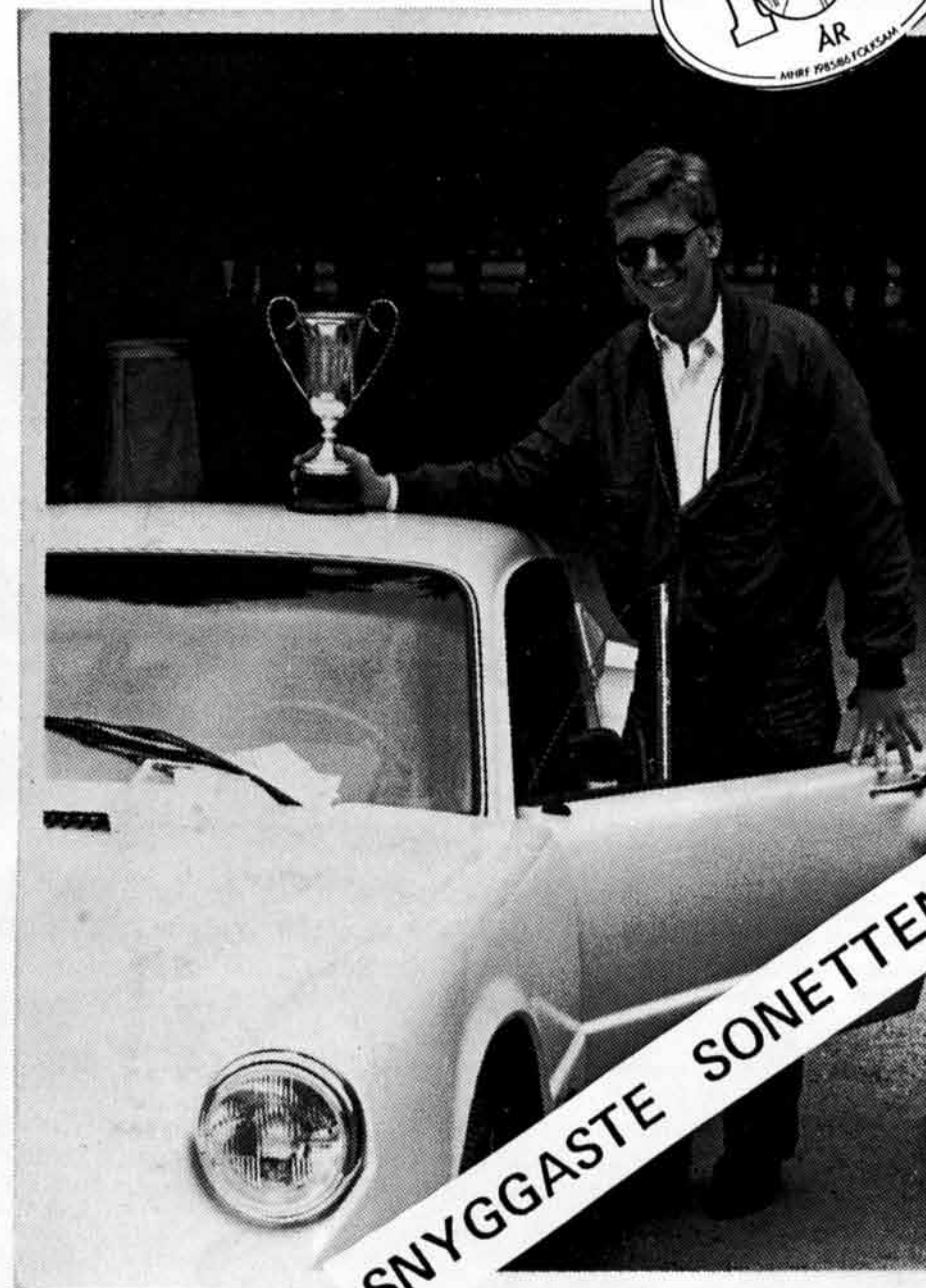
Apropå Folksam, som ju var med och arrangerade firandet, så ska vi framföra ett tack till personalen på deras kontor Drottninggatan 27 i Stockholm och då inte minst kontorets chef, Håkan Nord. Han såg nämligen till att de två utskicken inför den 8 juni till alla medlemmar, inte kostade klubben något i porto, den saken svarade istället Folksam för – tack för det!

Nu började dagen lida mot sitt slut men det fanns en liten tapper skara kvar som inte ville sluta samvaron för de skull. Man "offrade sig" och fortsatt med Sonetterna från Hammarbyhamne till Saltsjöbaden, där en fin middag värtade.

Onekligen en värdig avslutning på betydelsefull dag.

Glöm inte att det dröjer 100 år i dess det är dags för ett liknande firan igen...

Text: Jan David Skavén
Foto: Per Alvestig



SNYGGASTE SONETTEN

SONETT VANN I NYKÖPING



Segrare i rallyt i Nyköping blev Maud Einar som rattade makens tvåtaktare – en ilsket grön skapelse som väckte allmän förtjusning – mycket tack vare det härliga(?) motorljudet.

Bilens 100-årsfirande lockade nu inte bara entusiaster till Stockholm – liknande arrangemang ordnades av MHRF på ett 60-tal platser runt om i landet.

I Nyköping kom det hela att till en del präglas av Sonetterna – här fanns tre vagnar med i en kortege på runt 50 bilar!

I Nyköping började jubileumsdagen med att ett stort antal fordon ställdes ut på skolgården mitt i centrum. Sonetterna fick en bra plats i ett hörn där de kom att synas från alla håll. Två III:or – en oran-

ge, och en grön fanns på plats vid sidan av Lars Einars ilsket giftgröna tvåtaktare.

Samtidigt som gammelbilarna visades upp på skolgården, hade man möjlighet





I Nyköping ställdes gammelbilarna ut och de tre Sonetterna fick en central plats där de kunde beskådas från alla håll.

att se en utställning om gammelbilar i stadshusets entréhall. Här presenterades ett antal bilar proffsigt liksom skärmutställningar som behandlade Nyköping som bilstad.

Visste du för övrigt att man tillverkat bilar i just Nyköping?

Så startade ett "rally", som i stort sett gick ut på att deltagarna skulle köra runt så mycket som möjligt i lördagstrafiken för att verkligen synas – och det gjorde de.

Banan innehöll ett antal kontroller, men anknytningen till våra bilar var minimal och det hela gick mest ut på Nyköpings historia.

Vinnare i rallyt blev nu trots allt en Sonettåkare – Maud Einar som rattade tvåtaktaren. Därmed får väl klubbens ära

anses väl försvarad även i Nyköping. Uppskadde blev i alla fall våra plastbilar av den stora publiken vid start och målplatsen, liksom ute på sta'n.



MFI 13 PÅ VÄG

I förra numret tipsade vi om att det skulle bli en veteranbilkörning under augusti där Saab tänkte vara med och för den skull behövde man chaufförer till Sonett I:an. Några få hörde av sig – men nu blev det inte något av med körningen av I:an.

Paraden blev dock av – och en av dyrgriparna som rullade på egna hjul mellan Nyköping och Malmö var prototypen till Sonett II:an.

Det är alltså den vita vagn som normalt står på Saabmuseet i Trollhättan.

En av dem som rattade den här bilen – som för övrigt har plåtkaross – var Teknikens Världs Björn Svallner:

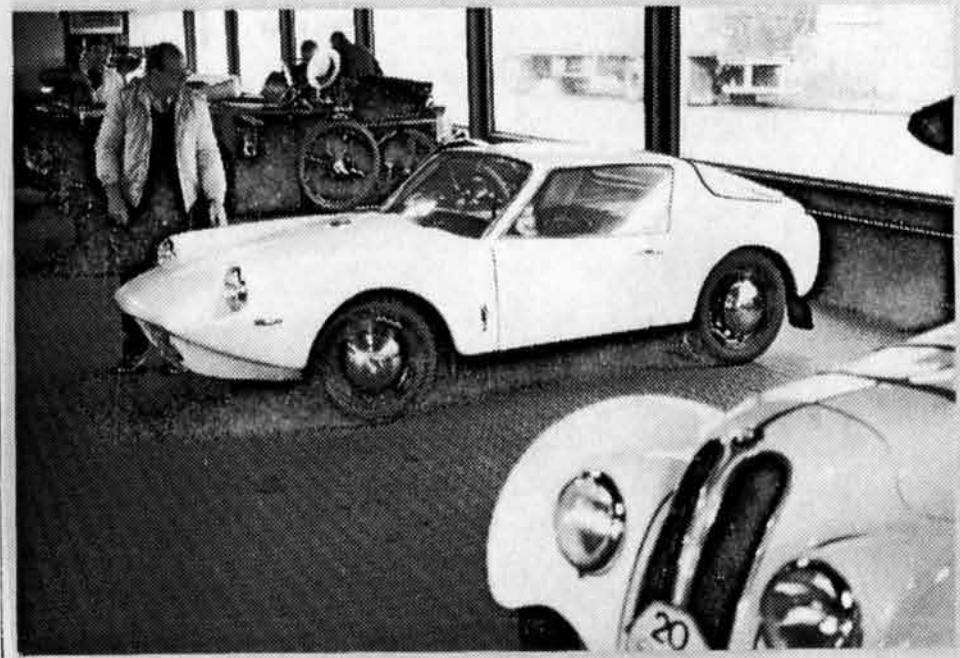
– Precis som modernare Sonetter är den här bilen – som egentligen heter MFI 13 – både trång, bullrig och opraktisk, men ack så rolig. Att köra tvåtaktare är dessutom en fröjd utöver det vanliga, men som sagt komforten ger en hel del övrigt att önska.

Prototypen byggdes under stor tidsnöd och för den skull går inte fönstren att öppna och ventilationen är därmed närmast obefintlig.

Lägg därtill att förarstolen inte är flyttbar och att man tydligen glömt allt vad ljudisolering heter. Men rolig är den..

...

Tvåtaktaren i den här bilen ger ungefär 65 hästar. Under 3000 varv drar den inte



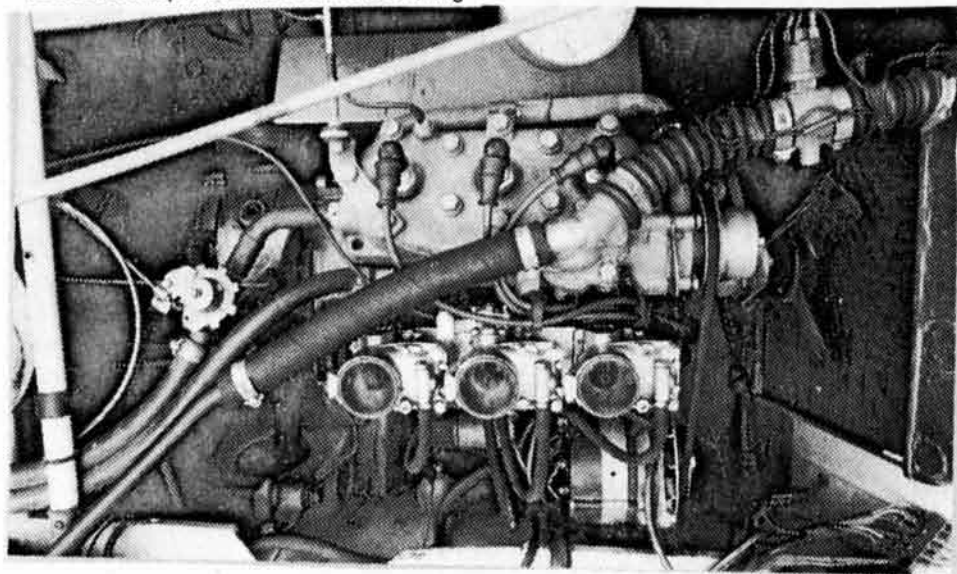


alls och motorn råmar ilsket, men se'n . .

Tala om att såväl ljud som luktsensationerna var överväldigande. Inte minst på torget i Karlskrona där publiken verkligen fick höra kontrasterna — före MFI 13 stod en experimentbil med s k Stirling-

motor. Den är inte helt ljudlös — men inte långt ifrån . .

Parallellt med MFI 13 körde för övrigt Erik Carlsson med en av de allra första Saab 92:orna — givetvis grön.



PRESS-STOPP!

KLUBBEN HAR FÅTT ÄNNU EN BESIKTNINGSMAN:
BJÖRN OLSSON, GAMMELMARK, 225 90 LUND,
HAN HAR TELEFON 046/ 47 077. SOM RESERV
TILL HONOM HAR DU LENNART BJÖRK, VARS
ADRESS DU FINNER I FÖREGÅENDE KLUBBTIDNING.

SONETT MODELL MINDRE

Säg det bilprojekt som är färdigt långt innan det ska. Normalt sett brukar de flesta bli försenade, men när det gällde att ta fram en modellbil av Sonetten i skala 1:43 ansträngde sig den lilla engelska fabriken rejält.

Resultatet – modellbilen står klar ett år innan utsatt tid!

Sommerville heter tillverkaren, som redan tidigare har ett antal saab-modeller i sortimentet. Den första var naturligt nog 92:an, som sedan kom också i Greta Molanders rallyutförande, komplett med rallyskyltar, extraljus o s v.

Så kom, samtidigt som den riktiga bilen introducerades, Saab 9000 och nu är det alltså dags för Sonetten.

Från början hade man tänkt sig en III:a, eftersom det är den mest sålda modellen och man vill ju gärna att modellen också ska sälja.

Av olika skäl blev det nu inte något av med III:an, utan man valde den första seriebilen – en II:a från 1966 som förebild, alltså en tvåtaktare.

Bilen på omslagsbilden är en första prototyp – som bland annat har fel nummerskyltar, men det kommer att ändras till dess serieproduktionen av modellbilen kommer igång.

Vad som dessvärre inte kommer att ändras är inredningen som här har en brunaktig färg. Rätt vore istället grått, men den sanne entusiasterna, som till varje pris vill ha en korrekt modell, kan ju själv måla inredningen i rätta färger. Pyssligt, men det går.

Även om bilen i modell bara är så liten att den ryms i handen – skalan är 1:43 – finns alla detaljer med. Den skarpögde hittar emblemen av rätt typ, torkare o s v.

Utan tvekan en fin modell – men priset skvallrar också om att den till stor del är handbyggd. Precis under 300 kronor kommer den att kosta.

Kanske det är dags att börja skriva på önskelistan till jul redan nu?

Utan tvekan en fin modell – men priset skvallrar också om att den till stor del är handbyggd. Precis under 300 kronor kommer den att kosta.

Det skrivs om oss och våra bilar

Som vanligt har det skrivits en hel del om oss och framförallt våra bilar i tidningarna under sommaren.

Först och främst ska vi åter peka på Classic Motor – den tidning som tidigare kallades Signalhornet. Den hade i våras en jätteartikel om Sonetten och dess historia illustrerat med mängder av bilder. Ett måste för alla sonettägare, med andra ord.

I samband med bilens 100-årsfirande presenterade så Teknikens Värld – i num-

mer 16 – ett stort reportage om firandet runt om i landet och Nyköpingsmötet illustrerades med två färgbilder på Sonetterna.

I samband med veteranbilskörningen längs ostkusten i augusti skrivs också en hel del om Sonetterna i de lokala tidningarna längs kortgevägen. Även här var Teknikens Värld med och MFI 13 kommer att presenteras utförligt där under hösten.

HÖSTMÖTE PÅ SKOKLOSTER

– Höstmötet kommer i år att gå i det anspråklösa tecken, säger klubbmästare Alvestig helt blygsamt.

Precis som för några år sedan håller vi till vid Skokloster strax väster om Stockholm.

– Minns du vårt förra meeting på Skokloster?

Regnet hängde i luften och det var för en gångs skull tur att det fanns ordentligt med utrymmen under tak för oss.

Vågar vi hoppas på att vädergudarna ska ha bättre förståelse för oss den här gången? Näja – nu är det inte någon katastrof om så regnet skulle vräka ned. Skokloster härbärgerar en imponerande samling bilar och museet är mer än väl värt ett besök. Även flyghistoriskt intresserade har en hel del att titta på här – bl a finns här en av flygvapnets sista DC 3:or. När du ser museet och dess omgivning undrar du säkert hur flygplanet kommit dit. Sanningen är att det faktiskt flugits dit och landat på en av åkrarna!

– Historien berättar att myndigheterna hade en del att erinra, bl a var växtligheten på åkern för hög. En pilot från ett U-land hade emellertid fått lov att

plocka en del – för honom vitala – detaljer från DC 3:an när den väl stod på plats. Han var för otålig för att vänta på myndigheternas klarsignal. En dag flög han därför DC 3:an till Skokloster och landade utan problem mitt i grönskan! Han plockade bort delarna han blivit lovad och reste i lugn och ro hem till sitt flygbolag där detaljerna nu lär göra tjänst i DC 3:or som är i allra högsta grad aktiva och flygande.

För dig som vill se både flygplanet, bilsamlingen och träffa kompisarna i sonettklubben är det bara att ta sig till Skokloster LÖRDAGEN DEN 28/9 kl 12.00

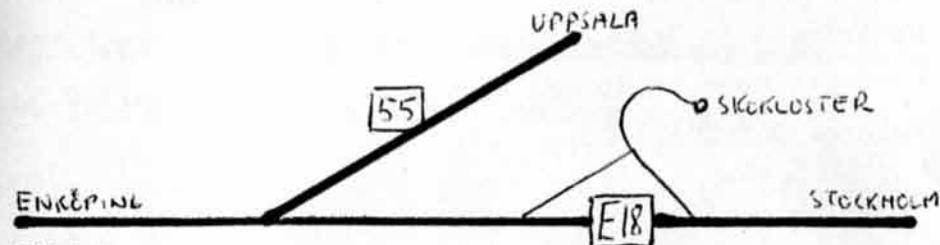
– Till Skokloster hittar du om du åker längs E 18 mellan Stockholm och Enköping. Vägen är väl pilad från E 18 – och den lilla vägen som leder fram till slottet är ruskigt roligt att åka sportvagn på...

KLUBBEN BJUDER

GRATIS ENTRE

PÅ KAFFE/TÄRTA

PÅ MUSEET



Så här hittar du rätt

SÄLJES KÖPES SÄLJES KÖP

Köpa, sälja eller kanske byta?

Här kan du annonsera om prylarna du har eller behöver för din Sonett. Du får annonsera gratis om allt som rör din bil.



SÄLJES

4½ tums plåtfälgar i rätt bra kondition.

Pris 50 kr styck+frakt.

Thord Lindberg, tel 0760/186 37(end.vard.kvällar).

Fyra JP-fälgar för Sonett, säljes kompletta med bultar och slangar(EJ däck).

Boris Staaf,Dalgårdsgatan 1117, 59010 Boxholm
telefon nr 0142/51162.

V4-motor skraddarsydd för Sonett säljes.Motorn är trimmad av Ströms trimservice till ca 130 hk. Kontakta Sune Sandberg, Nygat.20, 881 03 Sollefteå. telefon 0620/ 125 29.

Två strålastarinsatser, original-alltså inte för halogenlampor. Nästan oanvända. Inklusive glödlampor pris 150 för båda. Telefon 08/ 768 69 52.
Saab Sonett III -74 säljes, inklusive diverse delar. Telefon 0620/ 125 29.

Saab 96 -60 i mycket gott skick - originallack, allt mekaniskt renoverat, nytt krom, nya däck. Endast 8000 mil - mycket delar medföljer.Pris 16 000 kronor - endast seriösa köpare, tack. Ev byte Sonett III 1970 eller 71. Telefon 0150/91 301
Christer Melwinsson, Box 151, 640 25 Julita.

Verkstadshandbok för Sonett tvåtakt+V4 säljes. Boken är en komplettering till den vanliga verkstadshandboken för Saab 96.Den är inbunden och på ca 200 sidor. Pris 100 kronor. Telefon 019/51013.

Gummilister runt dörrarna, höger och vänster sida köpes till Sonett V4 -68. 0933/ 107 39 kvällar

DATA ATT SKYLTA MED

Berndt Eliasson i Odensbacken tycker att det ser alltför tråkigt ut med illa handtextade skyltar på våra bilar när de ska visas upp i olika sammanhang.

För den skull har han låtit trycka upp ett antal skyltar i A4-format med vissa grundfakta kring våra bilar. Han har gjort tre olika skyltar – en för tvåtaktare, en för V4-sonetter och en för modell III, där bilen presenteras lagom grundligt.

Vill du ha skyltar av det här slaget – skicka en tia till Berndt så får du två likadana skyltar, där du själv får fylla i årsmodell och ditt eget namn.

Skyltarna är tryckta på färgad bakgrund. Till tvåtaktaren hör grön skylt, till V4:an gul och till III:an orange. Man kan alltså se på långt håll att det rör sig om olika modeller bara på skyltarnas kulör.

Vill du beställa skyltar, skriv en rad till Berndt och bifoga som sagt en tia. Glöm bara inte att tala om till vilken modell du vill ha skyltarna

Adressen är:

Berndt Eliasson
Odenvägen 5
715 00 ODENSBACKEN

