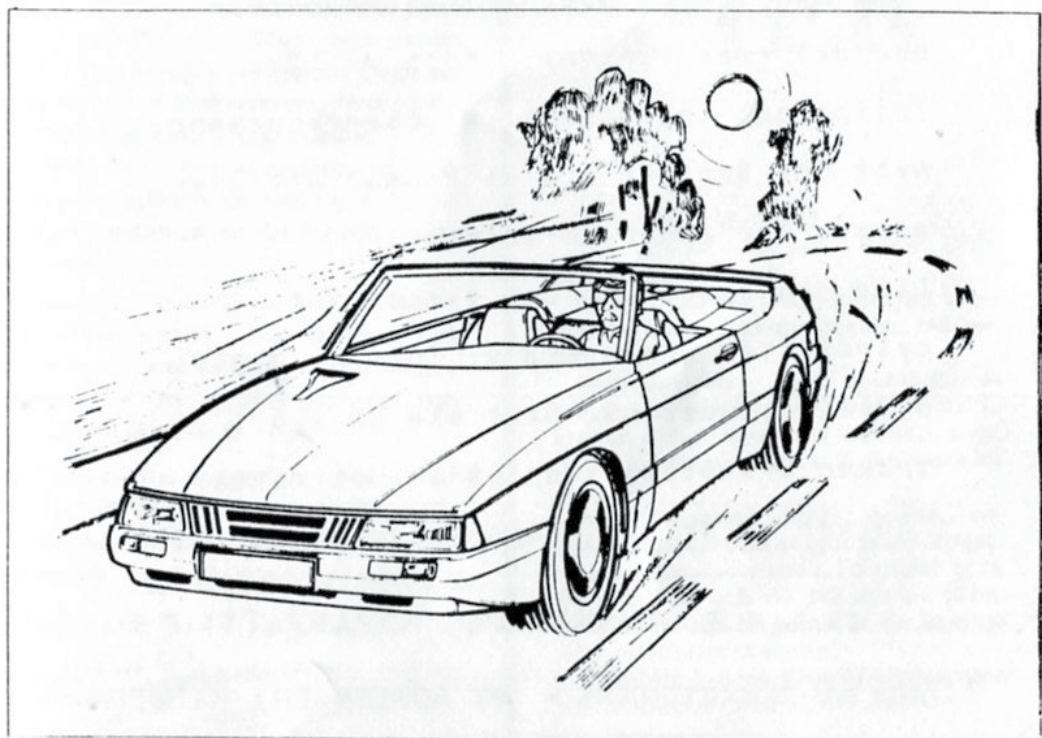
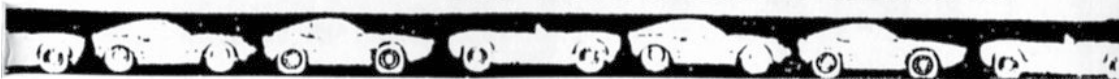


CLUB SONETT SWEDEN



ÅRSMÖTET – NYA STYRELSEN

Medlemsmatrikel

**NR 1
1986**

Bäste klubbmedlem

Så har det nya Sonettåret gjort entre.

Det inleddes med ett årsmöte, som glädjande nog var oväntat välbesökt - mer om den saken längre fram i tidningen.

Det nya året kommer att bjuda oss en hel del trevligheter i form av både roliga och intressanta klubbarrangemang. Nytt för året är att vi kommer att samarbeta med andra föreningar.

Lite senkommet kan det tyckas för nyårslöften - men ska vi inte lova oss själva att det här året ska gå i det tecken årsmötet tyder på är det rätta:

"Ju mer vi är tillsammans, ju gladare vi bli".

Thomas Klemtner

OBS! NY SEKRETERARE = NY ADRESS TILL KLUBBEN

CLUB
SONETT
SWEDEN

Klubbens adress: c/o Per Alvestig
Trädgårdsgatan 31 B
732 00 ARBOGA

Tidningens adress: c/o Jan-David Skavén
Vinthundsvägen 87
123 62 FARSTA

Klubbens postgirokonto: 35 87 30-0

DET KOM ETT BREV

från Björn Åberg i Gullholmen - han som fick sin Sonett stulen som du kunde läsa i förra numret.

Nu har bilen kommit till rätta!

Björn annonserade i ett par västkusttidningar och sil

En hundägare som rastat sitt husdjur hade sett den konstiga bilen parkerad i stadsdelen Kortedala, där den stod helt översnöad.

Det visade sig att tjuvarna, som kommit över Björns nycklar, parkerat bilen och noga låst den. Några dagar senare kunde han komma in i vagnen, sedan den bärgats till en Saabverkstad. Inne i bilen hittade han sina övriga nycklar - som också stulits - men inte sonettnycklarna. Tjuvarna hade plockat med sig en del, där instruktionsboken var det för Björn mest värdefulla,

Tjuvarna har under sin åktur kört sönder avgassystemet - skraddarsytt och rostfritt - samt orsakat en del mindre skador som nu försäkringsbolaget och verkstaden försöker klara ut.

Det ser alltså ut som om historien fått ett lyckligt slut, trots allt och Björn bör vi vid det här laget åter kunna köra sin vardagliga ranson på 20 mil med sin bil!

UNIK BIL
STULEN
SAAB SONETT III 1974, grön,
reg. nr EWL 761
Meddelanden lämnas till polisen.
NANS???

Och så till avdelningen skryt.

Den tidning du nu håller i handen är den 20:e som kommit ut under de år klubben fungerat. Totalt har det hittills producerats runt 350 sidor enbart om oss och våra bilar.

Inte illa tycker vi själva . . .

SKRYT ÄNNU MER

Du gör det väl också?

Talar om att du är med i Sonett-klubben, alltså.

Enklast gör du det genom att köpa och använda klubbens dekaler, märken och så vidare.

Klubbdekalen - som egentligen är två, en stor och en liten - kostar bara tio kronor. Billigt, eller hur? Och som sagt, du får ju både den lilla och den stora för en tia.

Nu finns också oerhört vackra, broderade märken. De är gjorda för din jacka, blazer och liknande. Formatet är ca 95 x 35 mm och de ska sys på plats. Utseendet och färgerna är de samma som på klisterdekalererna.

Priset för jackmärkena är blygsamma 20 kronor per styck.

CLUB
SONETT
SWEDEN

När du beställer - sätt in beloppet på klubbens postgirokonto 35 87 30-0. Glöm inte att tala om vad du heter och vilka grejor du vill ha!

ÅRSMÖTET — NYA STYRELSEN

Aldrig tidigare har vi räknat in så många deltagare, som vid årets årsmöte. Som vanligt hölls det hos Saab i Akalla strax utanför Stockholm, en fin tradition, som vi är glada att Saabfolket låter oss hålla vid liv.

Precis som vanligt hölls även den här gången förhandlingarna i serviceskolans lokaler där deltagarna trängdes bland mängder av godis.

Vad sägs t ex om en Saab 9000 med chassinummer 6, turbomotorer av alla modeller och dessutom andra minst lika intressanta komponenter som man annars sällan ser i "lös vikt".

Punkterna på dagordningen klubbades snabbt igenom en efter en. Notabelt är att det finns drygt 7 000 i kassan, varför mötet var helt enigt med styrelsen om förslaget att det var onödigt att höja medlemsavgiften. Den är alltså även för det här året blygsamma 50 riksdaler. Notabelt är att den varit så låg ända sedan årsmötet 1981 — innan dess var klubbens verksamhet blygsam och då kostade det 30 kronor att vara med . . .

Stadgarna säger att det ska ske en viss ommöblering i styrelsen varje år. Ordföranden ska väljas varje år och övriga sex styrelsemedlemmar väljs på två år i taget så att det varje år är tre platser som ska ha nya funktionärer.

Ordföranden, Thomas Klementsson omvaldes.

På tur att avgå var sekreteraren Calle Brodén, samt klubbmästarna Johann Schemat och Per Alvestig, som avtackades med varsin bukett vackert röda vårtulpaner.

I stället valdes nu Per Alvestig till sekreterare medan paret Olle Nilsson och Berndt Eliasson tog på sig jobbet med klubbmästeriet.

Vidare valdes Johan Agrell till suppleant.

Så långt nyvalen.

Under punkten övriga frågor diskuterades — som vanligt — reservdelstillgången och deltagare visste att berätta att det nu blir allt svårare att få tag på reservdelar. Bl a är det detaljer som man tidigare kunnat köpa från USA, som nu inte längre går att få ens den vägen.

Ett förslag väcktes som är värt att tänka på:

Du som renoverar eller reparerar din bil och då upptäcker att det går att använda en detalj, tänkt för en helt annan bil eller kanske till och med för ett annat ändamål, istället för den detalj du inte kan få tag på via Saab — hör av dig till klubben!

Vi lovar att ta upp alla sådana tips i kommande nummer av klubbtidningen så att alla kan få glädje av vad du kommit fram till.

En idé kom direkt fram. Dörrhandtagen på 11:an är omöjliga att få tag på — men de är identiska med de från vanliga Saab 96:an — med undantag för en detalj.



Idel glada miner bland styrelsemedlemmarna.

Från vänster Per Alvestig, Berndt Eliasson, Thomas Klementsson, Alf Oldenburg (avgått, men lyckades komma med på bilden i alla fall) samt Jan-David Skavén, Olle Nilsson och längst till höger, kassören Göran Sundin.

En del av handtaget måste gängas för att kunna fästas mot dörren, men det går utmärkt att själv gänga tappen på handtaget!

Som sagt — har du själv kommit på sådana lösningar — skriv DIREKT. Adressen har du längst fram i tidningen — som vanligt. Observera f ö apropå det här med adresser att vi alltså fått ny sekreterare och därmed ny adress till klubben.

Som vanligt avslutades mötet med några videofilmer samt möjlighet att prov-

köra Saab 9000. Givetvis fick vi även tika och en landgång — som vanligt.

Tack för det, Saab!

...flyttat?

Glöm inte att låta klubben få reda på det! Det blir mycket enklare att hålla kontakt med alla medlemmar om det finns aktuella uppgifter om allas adresser tillgängliga. Glöm därför inte att skriva en rad till sekreteraren, om du flyttar!

DAGS FÖR MÖTE I ÖREBRO

Årets stora begivenhet blir förmodligen vårmötet i trakten av Örebro. Det har fixats av Berndt Eliasson som du säkert minns också var mannen bakom succémötet i Odensbacken för ett par år sedan.

Dags för repris på succén, med andra ord.

Mötet hålls helgen 7-8 juni och du som funderar på att vara med bör redan nu anmäla ditt intresse till Berndt Eliasson som nu nås på telefon 019-510 13.

Vad ska du då få vara med om?

En sak är säker: För sonettentusiaster lär den här helgen gå till historien.

Vi ska samlas på lördag eftermiddag i Ännaboda - var det ligger framgår av kartan här intill. Körtiden dit från Stockholm är ca 2 1/2 - 3 tim.

Vi börjar med gemensamt fika - givetvis med traditionell sonett-tårta och har som sig bör chansen att beundra varandras bilar.

Tipspromenad står också på programmet, liksom att vi ska välja "Vårens snyggaste Sonett" på känt manér.

På kvällen äter vi en gemensam supé och till kaffet kommer Kjell Knutsson från Saab i Trollhättan att berätta om hur Sonetten kom till. Han om någon bör veta det, eftersom han är en av männen bakom bilen!

Han kommer dessutom att visa en serie bilder från framtagningen av bilen, där du kommer att få se bilder som aldrig tidigare visats upp utanför de stängda avdelningarna på Saab!

Nästa dag kör vi i kortege från Ännaboda in till Örebro, där vi ställer upp bilarna vid ortens saabhandlare. Därifrån

startar vi så ett "rally" genom staden. Varje ekipage kommer precis som på Monte Carlorallyt och Svenska Rallyt att presenteras för publiken av speakern. Startavgiften är blygsam - 25 kronor...

Rallyt slingrar sig fram genom stadens gator, bl a förbi vattentornet, den karaktäristiska svampen. Där gör vi paus och äter lunch på toppen med utsikt över staden och omgivningarna.

Vi kommer att eskorteras av polisen genom stadens centrum, där vi bl a får köra på gågatorna (!) innan vi hamnar i stadsdelen Wadköping, där bilarna får ställas upp i den gamla stadsmiljön.

Avslutningsvis kommer förarna att sättas på någon form av körprov vid Gustavsviks motormuseum där vi också har avslutande fika, prisutdelning o s v.

Som om nu inte detta skulle räcka finns det ytterligare ett skäl att komma till Örebro-mötet den här helgen:

Svenska Bilsportförbundet fyller 50 år i år och det firas under försommaren genom ett "rally" med alla de gamla stjärnorna, genom Sverige. Just vår helg kommer rallyt att passera Örebro där man kommer att köra ett varvlopp inne i sta'n...

Här kommer du att få se Erik Carlsson i aktion i en tvåtaktare, Picko Troberg i en hundkoja o s v.

Bara det är väl värt resan till Örebro.



Berndt Eliasson har redan lagt ned ett jättejobb på att arrangera mötet i Örebro, där vi har fritidsanläggningen i Ännaboda som samlingspunkt. Männe Berndt kommer i sin Sonett III cabriolet till mötet?

Men du - hör av dig till Berndt i tid. Antalet deltagare i vår träff måste av praktiska skäl vara begränsat och som vanligt går vi efter regeln "först till kvarn" o s v.

Det gäller också övernattningen. Ännarviks friluftsområde är som gjort för camping, men för klubbens räkning har Berndt också förhandsbokat ett par stugor. I varje stuga finns åtta sovplatser, fyra i ett sovrum, två i ett annat och två i stugans allrum. En sådan stuga kostar 250 kronor/dygnet. Slå dig alltså ihop med några kompisar och boka en stuga genom Berndt.

Berndt har bokat sex stugor och ett tiotal rum i förväg. De står för vår räkning fram till mitten av maj - innan dess bör du alltså anmäla dig.

Det finns också vanligt hotell på platsen. Här kostar ett rum med fyra bäddar 95 kronor/person om fyra bor i rummet, 110 kronor/person för tre, 150 kronor/person för två och 250 om du bor ensam i fyrbäddsrummet. Notera att det inte ingår frukost i dessa priser, men det går att få mot pristillägg. Räkna med att supén kostar ca 100 kronor (+ drycker), söndagslunchen ca 30 kronor - också givetvis exklusive drycker.





Projekt Supersportvagnen

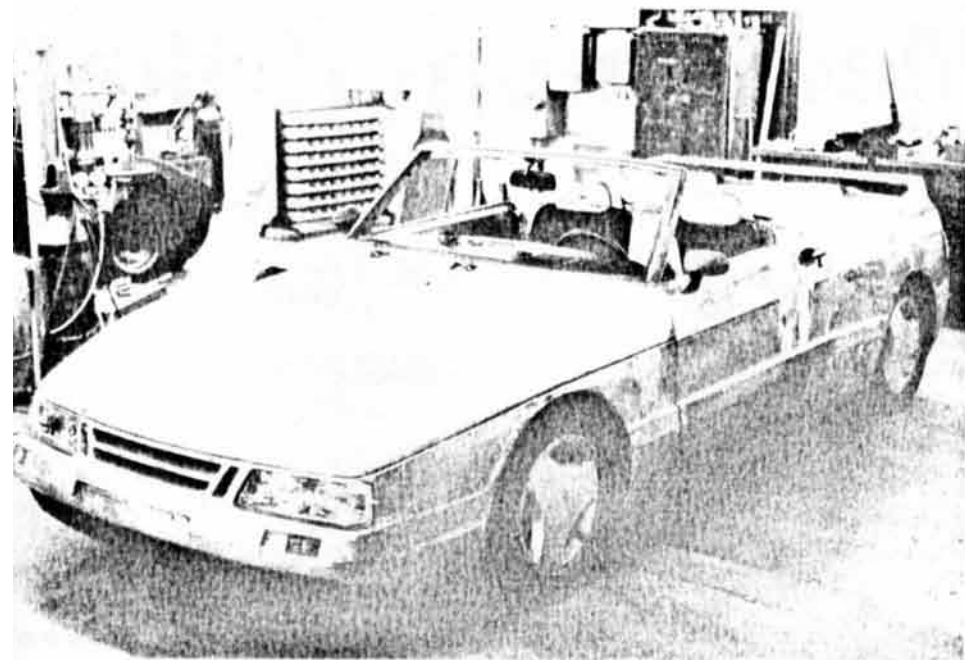
Saabsportvagnen på omslaget är inte en idéskiss från någon formgivare – den visar en i allra högsta grad verklig bil som du kommer att få höra mycket om i vår.

Bilen är nämligen Teknikens Världs nya projektbil – en Saab vars make man får leta efter!

Teknikens Värld har under årens lopp låtit bygga en rad så kallade projektbilar, den senaste en Volvo 760 som välkände Leif Mellberg i Nyköping förvandlade till en tvådörrars cabriolet efter tidningens intentioner.

Nu är det dags för nästa projektbil – en öppen tvåsitsig och hypersnabb sportvagn byggd på delar från en Saab 900 med 16-ventilmotor.

För bygget svarar även denna gång Leif Mellberg, som skapat en sportbil med lindrigt sagt uppseendeväckande linjer, men så har det också krävts något utöver det vanliga. Motorn har t ex sänkts hela sju centimeter i framkanten för att göra det möjligt att ha en slät sluttande noshuv. Bilen har samma hjulbas som en vanlig 900, men har kortats avsevärt i både nos och bakparti varför den för ögat ser ut



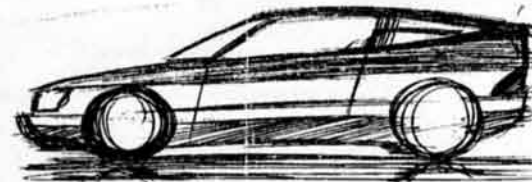
– en 900 turbo 16 som speedster...

... att vara mycket mindre än den egentligen

Motorn är som sagt 16-ventilmotorn med turbo men här är den trimmad till cirka 250 hästar. Vilken toppfart det kommer att ge återstår att se – snabb blir den, det är klart, men hur snabb är det egentligen som i dag vet, bilen har ännu inte blivit illat för egen maskin.

Den premiärvisas på bilutställningen i Stockholm i mitten av mars. Senare kommer bilen att vara med på bilutställningar över hela landet, varför du säkert får chansen att se den "levande". Dessutom kommer bilen att förekomma flitigt i Teknikens Värld framöver. Bl a kommer bygget att beskrivas mer i detalj i ett av de närmaste numren.

Om allt går som det ska kommer du dessutom att få se bilen vid vårt försommararmöte i Örebro.



SÄLJES KÖPES SÄLJES KÖP

Köpa, sälja eller kanske byta?

Här kan du annonsera om prylarna du har eller behöver för din Sonett. Du får annonsera gratis om allt som rör din bil.

RESERVDelar
TILLBEHÖR
Allt för
Din Saab
97

SÄLJES

Fyra JP lättmetallfälgar för Sonett III-70, glasblästrade på utsidan. Pris 1 200 kr/4 st. Ring Stig Rahmström 0220/16961.

GAMLA NUMMER AV KLUBBTIDNINGEN

Nr 2, 3, 4 och 5 från 1984.

Nr 1, 2, 3 och 4 från 1985.

Saknar du något av dessa - skriv till Jan-David Skavén, Vinthundsvägen 87, 123 62 Farsta och berätta vad du behöver. Skicka med fyra kronor i frimärken till svarsportort, så Jan-David slipper länsa hushållskassan för att skicka tidningarna till dig!

KÖPES

Sportbackspegel för vänster sida, mattsvart och konisk på rektangulär fot - satt monterad på Sonett III årsmodell -74. Motsvarande för höger sida(oanvänd) kan lämnas som byte eller ev säljas. Ring Jan-Owe Nilsson 0480/87838.

SÄLJES

Sonett II V4 - 67 säljes till högstbjudande. Telefon 0304/44533 säkrast efter kl 18.00.

KÖPES

Originalratt, navkapslar, askkoppar(dörrarna)samt klädsel för innertak. Ev tips var jag kan få tag på detta. Ring Ragne Zetterqvist. 0760/15505.

DET SKRIVS OM OSS OCH VÅRA BILAR

När Svenska Dagbladet en söndag under vintern skulle presentera vad som var typiskt för 60-talet tog man glädjande – och kanske oväntat upp Sonetten, som en typisk 60-talsbil

En bild på Sonett V4 hade plockats fram ur svenskans arkiv och beledsagades av en bildtext som för en gångs skull var helt korrekt – något som man inte alltid kan säga om vad som skrivs om våra bilar . . .

Bland övriga 60-talsgrejor tog man bl a upp spänplattmöbler, Hasse å Tage och Marimekkos djärvt mönstrade tyger.

Texten om Sonetten talade för sig också om att "den blivit ett populärt samlarobjekt och att det finns 250 entusiaster som

tillhör en speciell Sonettklubb".

Så hade Lektor ett elegant färgreportage om Sonetten strax före jul i nr 50/85 från 9 december. Bland alla mulliga, lättklädda damer, hade man sprängt in tre sidor som enbart handlade om våra bilar – illustrerat med ett antal färgbilder. Bl a en på Erik Carlsson i full framfart i Sonett i an över ett helt uppslag. I texten kunde man läsa bl a om hur bilarna kom till en gång i tiden – välkänt för oss, men knappast för Lektors vanliga läsare.

"Sportvagnsdrömmen" var samlingsrubriken och det tyder på att det är en hel serie artiklar av detta slag, behandlande olika sportvagnsmodeller på gång i Lektor.



Här ses vi i sommar!

Avgående klubbmästarna har gjort ett jättejobb – som dessutom kommer att märkas även under det här året. De har nämligen förhållningsvis med några träffar och redan nu kan du börja planera själv för sonettåkandet under sommaren:

7–8 juni hålls det stora värmötet i Örebrotrakten. Du kan läsa mer om det på annat håll i den här tidningen.

28–29 juni hålls Classic Motor Festival, även den i Örebrotrakten.

Juli – datum är inte fastställt, är tanken att de som känner för det ska ta sig billedes till Dalsland, där vi sedan åker ångbåt på Dalslands kanal.

16–17 augusti håller vi så ett möte på Öland ihop med Tvåtaktsregistret.

Mer om allt detta i kommande nummer av klubbtidningen.

Dessutom – glöm inte Picko's utställning i påsk, Sportvagnen och Vi. I år hålls den i ny lokal vid Universitetet invid E3 strax norr om Stockholm.