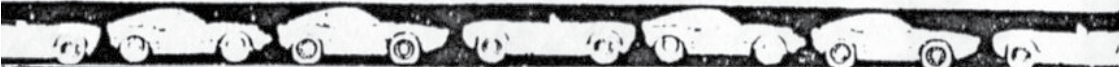


# **CLUB** **SONETT** **SWEDEN**



**Sommarläsning:  
Isracing m/USA**



**INFÖR SOMMARMÖTET  
TÄVLING ÄVEN FÖR OSS:  
"Världens häftigaste Saab".**

**NR 2  
1986**

## Bäste klubbmedlem

Nu håller du det hyperintressanta sommar-numret i din hand. Det kommer att ge dig en hel del tips och uppslag inför sommaren. Ta tillvara dessa trevliga tillfällen! Jag vågar påstå att du kommer att finna många trevliga sonettägare och ännu fler sonett-beundrare i sommar. Intresset för sommarens möten är större än någonsin. På återseende!!

Så måste jag ta upp en för oss alla viktig sak - reservdelsfrågan. Vi efterlyser någon som har, känner någon som har, eller tror sig veta om någon som har någon form av utrymme att lagra Sonett delar i. Lokalen bör vara så stor att allehanda delar kan lagras. Fundera, fråga och sök. Kontakta sedan någon i styrelsen och berätta om dina framgångar.

God jakt önskar

Thomas Klemtner

**OBS! NY SEKRETERARE = NY ADRESS TILL KLUBBEN**

<b>CLUB SONETT SWEDEN</b>	Klubbens adress:	c/o Per Alvestig Trädgårdsgatan 31 B 732 00 ARBOGA
	Tidningens adress:	c/o Jan-David Skavén Vinhundsvägen 87 123 62 FARSTA
	Klubbens postgirokonto:	35 87 30-0

Namnet på tecknaren, som gjort omslaget på förra numret, föll tyvärr bort.



Teckning **Herbert Múdsam**, skulle det ha stått - men bättre sent än aldrig.

Som du ser i detta nummer avgörs det den 14 juni i Nyköping vilken Saab som är "Världens Häftigaste".

För första gången är tävlingen indelad i ett antal klasser - där det också finns en för oss Sonettåkare. Titta alltså närmare på klassindelningen - du kan också delta!

Nevy Clark har använt sin ägandes Sonett som publikmagnet till ett av sina likaledes ägandes skyltfönster.

Kul idé, som uppmärksammades. Dessutom kanske man kan kalla det för vinterförvaring i en för bilen behaglig temperatur...

Om allt fungerar får du med det här numret av tidningen en dekal, som talar om "jubileumsträffen". Observera att den är tryckt på papper - och det kan vara knivigt att ta bort den från t ex bilens lackering. Sitter den däremot på en glasruta kan du blöta den och sedan skrapa bort den bit för bit.

# SKRYT ÄNNU MER

Du gör det väl också?  
Talar om att du är med i Sonett-klubben, alltså.

Enklast gör du det genom att köpa och använda klubbens dekaler, märken och så vidare.

Klubbdekalen - som egentligen är två, en stor och en liten - kostar bara tio kronor. Billigt, eller hur? Och som sagt, du får ju både den lilla och den stora för en tia.

Nu finns också oerhört vackra, broderade märken. De är gjorda för din jacka, blazer och liknande. Formatet är ca 95 x 35 mm och de ska svas på plats. Utseendet och färgerna är de samma som på klisterdekaler.

Priset för jackmärkena är blygsamma 20 kronor per styck.

**CLUB  
SONETT  
SWEDEN**

När du beställer - sätt in beloppet på klubbens postgirokonto 35 87 30-0. Glöm inte att tala om vad du heter och vilka grejor du vill ha!

# Det här får du inte missa:

I förra numret kunde vi berätta om årets stora möte – försommarträffen i Örebro. Nu är programmet spikat mer i detalj och vi lovar dig – det här blir en träff som kommer att gå till historien.

Som vi berättat, hålls alltså mötet i Örebrotrakten. Den är Ånnaboda som är den centrala punkten för oss och var det ligger, framgår av kartskissen här invid.

Du som ska dit – varför inte ringa runt till några andra sonettåkare, och stråla samman längs vägen?

Det brukar alltid vara roligare att åka några stycken tillsammans – nästan som en kortege. Du kan för övrigt vara övertygad om att andra trafikanter kommer att höja rejält på ögonbrynen, om de får se inte bara en, utan kanske både två och tre läckra små sportvagnar i följd!

Alltnog – du bör räkna med att vara i Ånnaboda i god tid före klockan 13, då arrangemangen börjar, enligt det program Berndt Eliasson jobbat fram.

Räkna med att det tar ca 2 1/2 – 3 timmar att köra från t ex Stockholm till Ånnaboda.

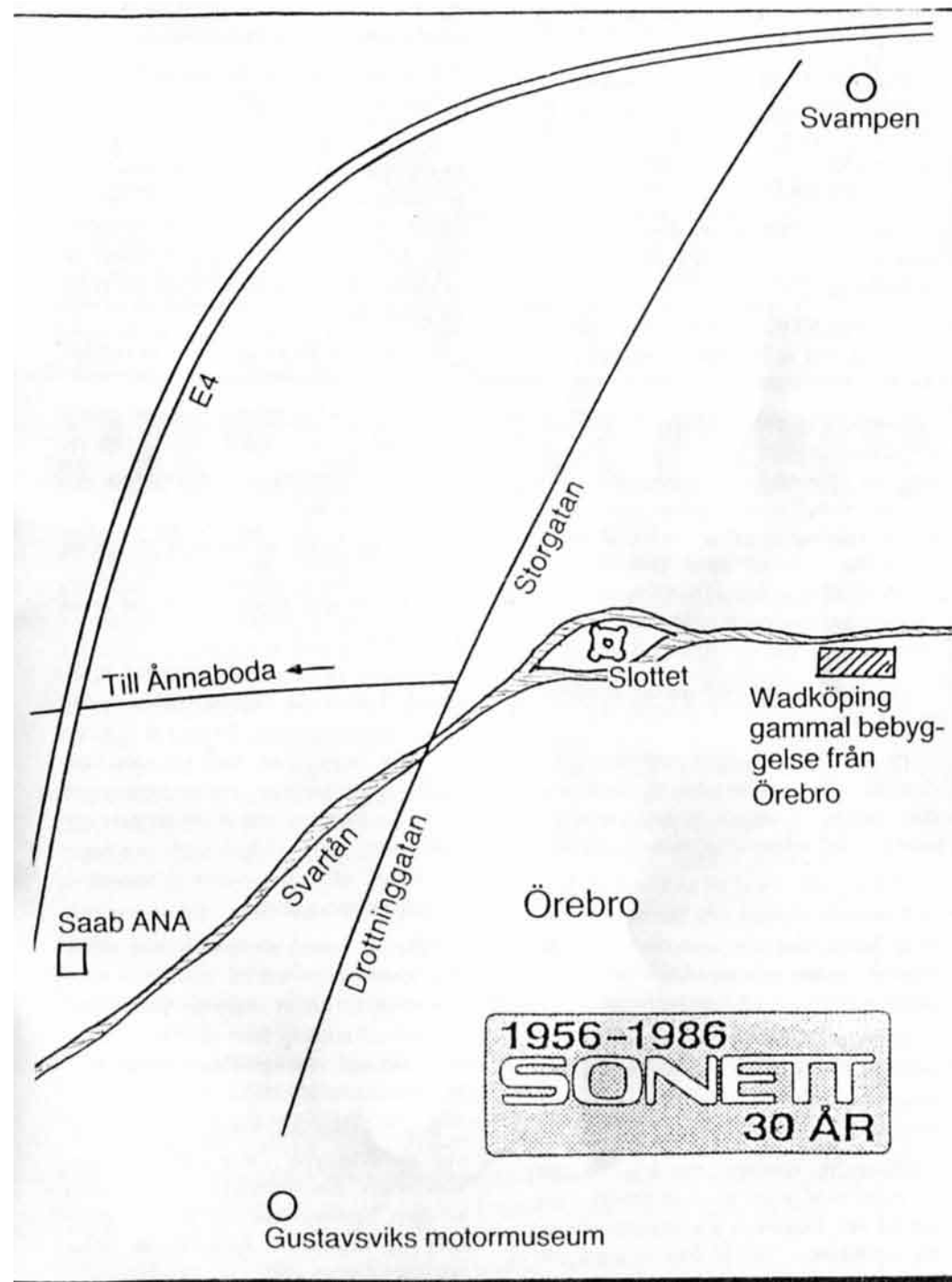
**Klockan 13.00** samlas vi alltså vid Ånnaboda och sedvanliga aktiviteter vidtar. Det betyder i klartext att vi fikar – givetvis med den numera klassiska sonettärtan som tilltugg.

Vidare blir det en tipspromenad och vårens snyggaste Sonett utses.

**Klockan 15.00** kör vi iväg från Ånnaboda till Örebro. Det är knappt två mil vi ska köra och givetvis kör vi sträckan i kortege.

I Örebro har Svenska Bilsporförbundet ett arrangemang som vi ansluter oss till.

**Klockan 15.30** börjar deras aktiviteter





— och det är just att våra bilar presenteras för publiken, innan de ställs upp på utställningsområdet.

**Klockan 16.00** är temat karting och speakern Björn Svallner ska då berätta för publiken kring den grenen på motorsportträdet — assisterad av en verklig expert på området.

**Klockan 17.00** är det dags att presentera en ny gren och då handlar det om miniracing.

**Klockan 18.00** är ämnet drag racing — betydligt mer spännande än det kan verka för de icke invigda.

**Klockan 19.00** kommer en högtidsstund. Bilspportförbundet 50-årsjubilerar och det firas bland annat med att man kör ett "rally" genom landet med alla de gamla kanonerna deltar — i sina gamla bilar! Här kommer alltså Erik Carlsson att köra en gammal tvåtakts Saab, Picko Troberg en hundkoja, C G Hammarlund en Porsche o s v.

Vad har det nu med oss att göra, undrar du säkert.

Jo — Örebro är samlingspunkten för den här rallykaravanen den här dagen och den dagens aktiviteter avslutas med att man kör en "fartsträcka" inför publiken!

Räkna med något av en historisk fartfest, som du absolut inte får missa — det är en bokstavigt talat unik chans att återuppliva motorminnen, från tider som gått!

**Klockan 20.00** är vi Sonettåkare åter samlade i Annaboda för att fira 30-årsjubiléet. Räkna med att firandet pågår in på småtimmarna.

Nästa dag, söndagen den 8 juni startar vi pigga och glada klockan 09.00 efter att ha ätit frukost o s v. Starten blir nu en mjukstart — det är inte vi, utan Bilspportförbundets rally som startar då,

men när rallykanonerna äkt iväg från startplatsen vid Örebro Slott är det vår tur att rulla ut mellan publikleden.

**Klockan 11.00** räknar Berndt med att det blir vår tur att starta.

**Klockan 12.00** ska vi vara vid den första "kontrollen" i vårt eget rally. Den är belägen vid "Svampen" — vattentorget i Örebro där det finns en matservering på toppen. Eftersom klockan är lunchdags är det alltså lämpligt att vi in-tar lunch där.

**Klockan 13.00** eskorteras vi av polisen genom gågatorna i Örebro centrum.

**Klockan 13.30** är vi framme i den gamla stadsdelen, Wadköping, där vi ställer upp bilarna för fotografering, om någon så önskar.

**Klockan 14.00** är det dags för en ny kontrollpunkt — den gången vid motor-museet i Örebro (visste du att det fanns ett sådant?)

**Klockan 15.00** går vi i mål vid Saab-Ana i Örebro där bilarna ställs upp för att allmänheten än en gång ska få chansen att titta närmare på dem på nära håll. Under tiden förrättar vi prisutdelning och fikar. Givetvis blir det en stund över för sonettprat, innan vi åter skiljs och beger oss hemåt efter en — som vi hoppas — perfekt sportvagnshelg.

Vårt att notera att under tiden i Örebro kommer vi att få besök av Kjell Knutsson — en av männen bakom Sonettens utveckling. Han kommer att berätta om vad som egentligen hände då — och visa bilder från den tiden.

Erik Carlsson och Torsten Åman kommer att dyka upp. De är med i Bilspportförbundets jubileumsrally, varför ingen av dem kommer med sin Sonett. Både Erik och Torsten har annars Sonett III:or hemma i sina garage.

Teknikens Världs supersportvagn byggd av Leif Mellberg på en 900 Aero lär också komma med till Annaboda. Den är faktiskt ännu tuffare i verkligheten än på bilderna i tidningen, var så säker.

Kostnaderna har vi redogjort för tidigare — vi repeterar några av de viktigaste så att du inte överraskas: Startavgiften för vårt rally är 25 kronor. Kostnaden för ett rum på Annaboda varierar. Är ni fyra som delar på ett fyrbäddsrum kostar det 95

kronor/person, för tre i ett likadant rum 110 kronor/person. Är ni bara två kostar det 150 kronor/styck och vill du sova ensam får du betala 250 kronor.

Supén kostar cirka 100 kronor plus drycker, medan lunchen på Svampen kostar ca 30 kronor plus drycker.

Skulle något vara oklart — slå en signal till Berndt Eliasson, så kan han räta ut frågetecknen, som det heter.

Han har telefonnummer 019/510 13.

# PRESS-STOPP!

DALSLANDSMÖTET blir ett annorlunda möte.

Vi träffas i Köpmannebro kl 10.00 lördagen den 26 juli. Vi ses vid kanalbåten Storholmen som går 10.45 uppför kanalen med många sevärdheter, t ex akvedukten i Håverud. Lunch serveras ombord men ingår inte i de 80 kr biljetten kostar (det gör däremot kaffe o tårta). Vi är i Bengtsfors kl 16.45 och åker så buss tillbaka. Vi är åter i Köpmannebro kl 18.20.

Intresserad? Ring då skepparen och boka plats. Han heter Karl-Erik Andersson tel 0520/74471 eller 0531/10630. ÖLANDSMÖTET blir också annorlunda eftersom det hålls tillsammans med Svenska Saabregistret — även kallat Tvåtaktsklubben.

Tanken är att vi ska få se något annat i bilväg än bara våra egna bilar.

Träffpunkt Öland heter en plats invid OK-macken på höger sida av vägen där Ölandsbron ansluter till Öland. Vi ses där klockan 10.00 lördagen den 16 augusti.

Fram till klockan 11.00 tittar vi på varandras bilar, för att då åka gemensamt upp till slottsruinen vid Borgholm. Vad som sedan händer är inte riktigt klart i skrivande stund — men vill du veta mer har du här två telefonnummer där du kan få svar på dina frågor:

Sonettägare — ring Olle Nilsson 08/ 716 02 84

Tvåtaktare — ring Jan Johansson 0485/54 242.

Anteckna datumen i din kalender redan nu...



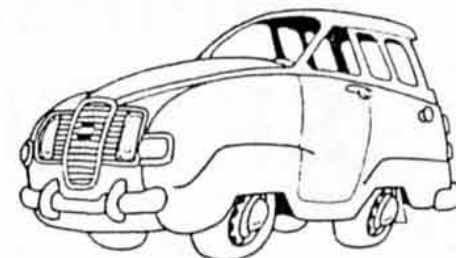
3054-LATE SONETT REAR  
\$7.70



3031-SAAB 96 SEDAN \$5.75



3028-EARLY SAAB SONETT \$7.50



3030-SAAB 95 WAGON \$5.75



6203-SAAB SONETTS (EARLY IN FRONT) \$8.45



6204-SAAB SONETTS (LATE IN FRONT) \$8.35



3029-LATE SAAB SONETT \$7.95

## SONETTER ATT

STÄMPLA

I USA – var annars? – finns en firma som tillverkar stämplor vars motiv är bland annat karikatyrer av bilar. Den som så önskar kan alltså stämpla sin bilarikatyr på brev o s v. Givetvis finns det ett antal av olika stämplor med Sonetter också.

Firman heter blygsamt "BIG BLACK CADILLAC RUBBER STAMP CO" och har adressen PO Box 261, Centerville, Utah 84014 USA. Stämplorna har sålts under några år och kostar runt åtta dollar. Nu har det dock aviserats vissa ändringar i sortimentet. Man avser att förändra stäm-

plorna något, samtidigt som priserna kommer att sjunka en aning. Man vet därför inte något om vilket sortiment som kommer att finnas framöver och inte heller priserna i framtiden.

Skriver du dit, berätta i så fall vilken stämpel du är intresserad av och be att få

## MED

besked om när och om den kommer att kunna levereras.

Tilläggas bör att stämpelfabrikanten – Ron Davis – själv är saabentusiast och har en Saab 95:a från 1968.

– Vi älskar bilen, men tyvärr måste vi nog göra oss av med den eftersom det börjar bli svårt att få tag på reservdelar, berättar Ron. Han har just klarat en tripp på närmare 500 mil – helt utan problem – med den 18 år gamla bilen.

# Sommarläsning: ISRACING I USA



Medan vi i den svenska Sonettklubben vårdar våra klenoder ömt, gör några amerikanska entusiaster sitt bästa för att slå sönder det som en gång i tiden var de finaste av bilar – Saab Sonett. Det hela ter sig ännu märkligare när man hör att det sker i organiserade former. . .



Text: Torsten Åman  
Foto: Car and Driver

Under åren 1966–1974 producerades drygt 10 000 Sonetter, varav merparten gick till USA. Eftersom Saab först etablerade sig på den amerikanska östkusten, kom många av Sonetterna att hamna just där – i ett klimat som i mångt och mycket påminner om det skandinaviska.

Framhjulsdrift och förhållandevis effektivt värmesystem var några av skälen till att Sonetten snabbt blev något av en favorit bland de amerikanska sportbilsentusiasterna.

Fortfarande rankas Sonetten högt av dem som är intresserade av bilkörning, men nu handlar det om den märkliga form av isracing som bedrivs av MIRA – Michigan Ice Racing Association.

## De 40 tappra

Det är inte något stort gäng – bara 40 förare – som samlas till en av årets bataljer på Lake Michigan, i Cadillac. Blandningen av bilar är otrolig. Här finns allt från stora Oldsmobile och Volvo herrgårdsvagnar, till Fiat 128 och gamla Datsun.

De har egentligen bara en sak gemensamt: Ingen har kostat mer än ungefär 1 000 dollar i raceklart skick. Här handlar det om Epa-racing på hög nivå!

“Coconuts” – kokosnötter – kallas dom av omgivningen.

– Ge sig till att köra på is – den ska man ju ha i drinken!, säger en miss-trogen åskådare.

– De har inte förstått vad det hela handlar om, säger Kirk Rowland, en av de största entusiasterna.

Det här är ju livet!



## ISRACING PÅ AMERIKANSKA

eller

### HISTORIEN OM HUR MAN FÖRSTÖR EN SONETT

Tillsammans med Nick Scott driver Kirk "K & N Automotive" en liten specialverkstad för Saab — och på fritiden ägnar sig de båda kompanjonerna åt att tävla med sina specialbyggda Sonetter.

#### Enkla regler

MIRAs regler är de enklast tänkbara. Man plogar upp en lämplig bana på en sjö, men aktar sig noga för att ploga den helt ren — det ska alltid finnas litet snö kvar.

— Det beror på däckerna vi får använda, förklarar Kirk.

— Dubbdäck är förbjudna — av kostnadsskäl — och därför blir det sportsligare om banan inte är helt ren från snö.

Man tävlar i två klasser. A-klassen gäller bilar med motorn över drivhjulen och här dominerar Saabarna. I B-klassen tävlar alla bilar som har motorn fram och drivningen bak.

När det gäller bilarnas utseende är det mesta fritt. De enda kraven som finns, är att bilarna ska vara utrustade med stötfångare, ljuddämpare, original vindruta, brandsläckare och rejält bilbälte.

Kirk Rowland har byggt två av de "värsta" Sonetterna. En till sig själv och en till främste konkurrenten Ellis Meister. "Byggt" är förresten kanske att ta i. "modifierat" vore kanske ett bättre uttryck.

"Förstört", kanske en riktig Sonettfantast skulle säga, efter att ha sett Kirks bilar.

#### Hör själv:

V4-motorn är utbytt mot en V6:a på 2,8 liter som ursprungligen suttit i en Ford Capri. Inspektionsluckan på huven är ersatt av en blå nylonväv ur vilken ett hiskligt fullt avgasrör kommer upp. Röret går i en båge framåt och försvinner sedan



#### Rörmokeri på amatörnivå

in i det som en gång var platsen för vänster strålkastare . . . Bakrutan är borttagen och ersatt av galvad plåt!

— Men bara före och efter tävlingarna, säger Kirk.

— När det är dags för start tar jag bort plåten. Dels spar det vikt, dels blir det bättre sikt på det sättet . . .



Isracing på amerikanska: Vantarna på!

Fjädringen har Kirk modifierat på så sätt att han monterat 99-fjädrar fram för bättre frigång. Stötdämparna är utbytta mot "de sämsta och mest slitna jag kunde få tag på. Det gör Sonetten lagom sladdvillig", förklarar Kirk.

Men det underligaste återstår: Kirks bil har inga frambromsar! — Egentligen bromsar jag inte alls, säger Kirk. Det går fortare att sladda sig runt banan och ta stöd av snödrivorna. Bromsarna på bakhjulen använder jag bara vid förflyttningar av bilen inom depåområdet. . .

#### Saab 96 V6 med kylare bak

— Kirk Rowland är inte ensam om att bygga om Saabar. Nick Scott har också stoppat in en V6:a i sin 96:a. Men då fick kylaren inte plats, så den hamnade i stället i bagageutrymmet.



#### I Nick Scotts 96:a sitter en V6:a under huven och kylare bak.

— Det blir bättre balans på det sättet, förklarar Nick.

Dom kanske inte är riktigt som vi andra, Saab-entusiasterna over there, men säkert har dom lika roligt som vi.

Vad sägs om svenska sonettklubbens ismästerskap nästa vinter — kan det vara nåt?

Fast kanske utan att bygga om bilarna på det här sättet. . .



Dyraste bilen? — De Lorean!

I USA kan man få nästan vilken nummerplåt man vill . . .



## ISRACING I USA



Har man inga bromsar får man ta stöd av vallarna!



Möte i Michigan

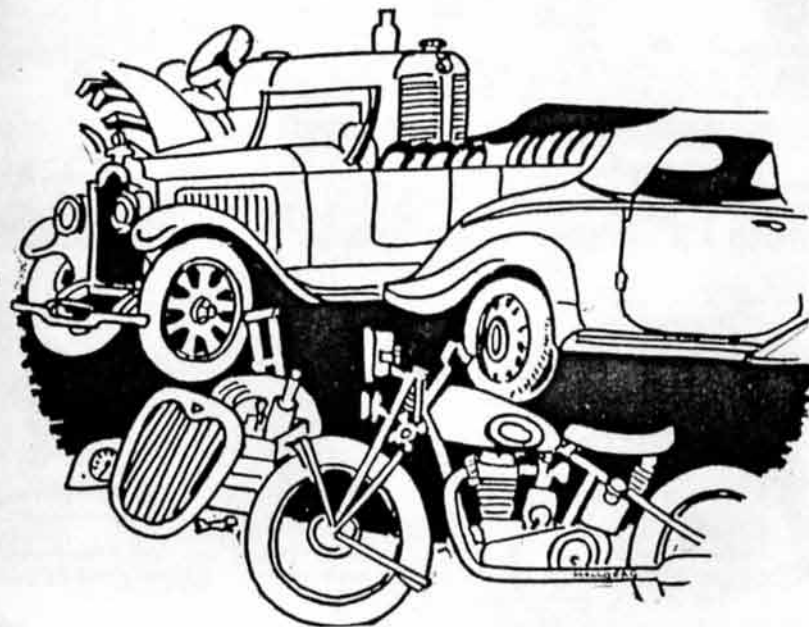


ÅRETS HÖJDPUNKT !

# *classic motor festival*

**29/6 1986**

Gustavsviks f.d. flygplats Örebro.



## Betala in årsavgiften NU

Årsavgiften för ditt medlemskap är låg.

Det kostar faktiskt inte mer än 50 kronor för dig att vara med i klubben ett helt år. Vi behöver väl inte rada upp alla fördelar du har av medlemskapet – men vi vill trycka till på en punkt:

Att du gör slag i saken och går till posten och betalar NU.

Stor VETERANMARKNAD hela dagen - Utställning och Uppvisning av Veteranbilar, Classicerbilar, Motorcyklar, Lokomobiler, Traktorer.

Klubbträffar - Underhållning - Best in show - Tävlingar - Pick-Nick - Servering

Grindarna öppnas kl. 8.00 och stänger kl. 17.00.

Upplysningar tel. 016/244 00 dagtid, 019/23 32 72 kvällstid.

Ingen anmälan, bara kom. Entré 15:–, Marknadsplats 150:–.

P.S. Alla som kommer i eller på ett veteranfordon kör in gratis ! !



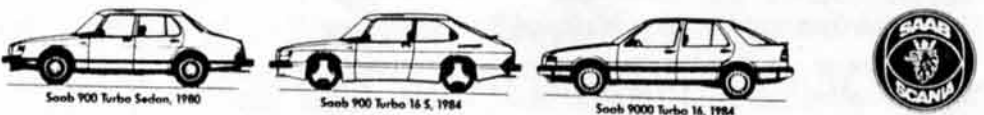
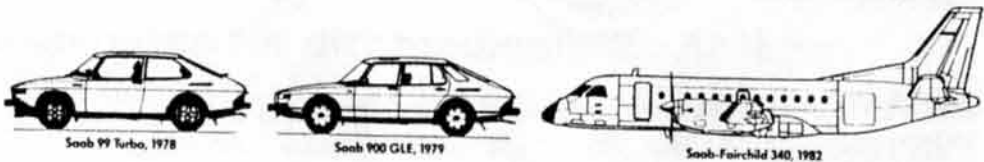
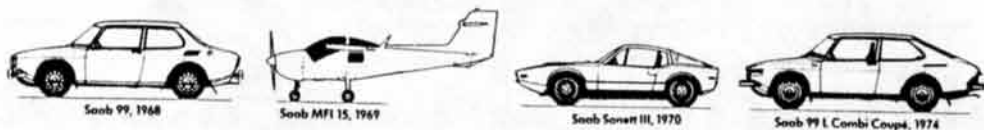
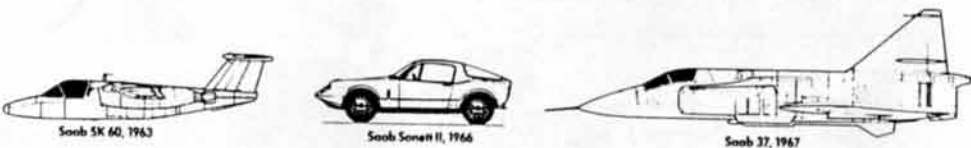
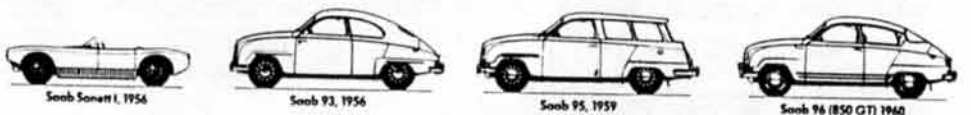
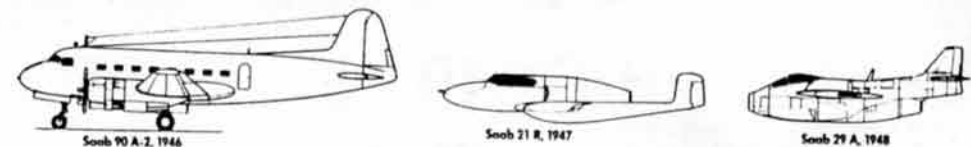
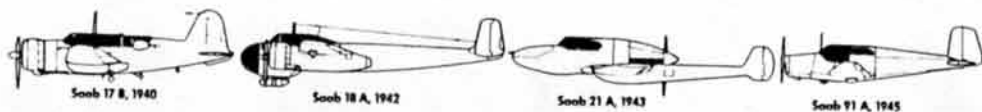
# Sonetten i tiden

Porsche i Spanien har presenterat en elegant annons, där man tar upp Saabs produkter i tidsföljd – och för en gångs skull har också Sonetterna kommit med.

Att det är Porsche som annonserat kanske kräver en förklaring:

I Spanien är det Porscheimportören som också svarar för Saabförsäljningen.

Här hemma är det tvärt om – det är Saab som svarar för Porschehanteringen! V.A.G., som importerar Porsche – och Volkswagen – är nämligen delvis ägt av Saab-Scania!



PORSCHE ESPAÑA S.A.

Välkomna  
till  
Stora  
VETERANDAG

Automobilhistoriska Klubbens –  
classic motor/Signalhornet.

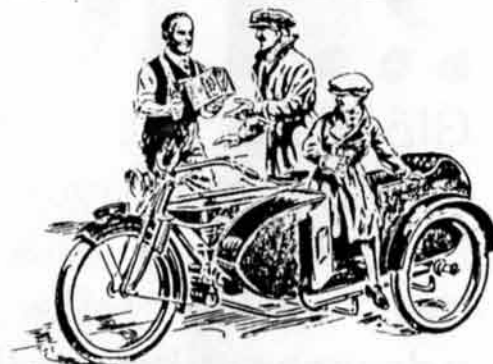
på Ekeby Flygfält Eskilstuna

24.8 -86



AHK:s stora ESKILSTUNAMARKNAD  
(Nu flyttad från Sundbyholm)

Utställning av Gammelfordon, Pristävlingar,  
Underhållning, Veteranflyg, Picknick i gröngräset.



Grindarna öppnas kl. 8.00 och vi håller på hela dagen till c:a kl. 17.00.

Alla som kommer i en originalrenoverad gammelmil eller mc får gratis köra in och ställa upp den i utställningen. Vägvisning från E3.

Marknadssäljare betalar endast 50:- på obegränsad marknadsyta.

ALLA INTRESSERADE VARMT VÄLKOMNA TILL EN AV ÅRETS STORA DAGAR  
INGEN ANMÄLAN BARA KOM! Servering – Camping.

Vill Du veta mer så ring Hasse 016 - 244 00 dagtid 10-16

AHK ESKILSTUNA

Classic Motor / Signalhornet

Eskilstuna Flygklubb

# Världens häftigaste SAAB

Customtävlingen "Världens häftigaste Saab" är bilträffen för Dig som kör Saab. 5-årsjubileum i år, med många tävlingsklasser och ett gigantiskt prisbord.

Dessutom svängig rockshow med Jerry Williams .

Njut av snygga bilar och upplev en härlig dag. Lördagen den 14 juni 1986 i Nyköping.

## REGLER/KLASSER

**Deltagare:** Alla fordon som är byggda med ett Saabs chassi och/eller kaross.

**Bedömning:** Samtliga bilar blir inklassade i någon av de sex klasser som finns. En domarkommitté gör bedömningen på allt utom "People's Choice", där vinnarna tas fram genom röstsedlar från de besökande på träffen.

**Bästa VETERAN:** Priser till 1:an, 2:an och 3:an. Samtliga modeller från 1966 och äldre i originalutförande.

**Old mild CUSTOM:** Priser till 1:an, 2:an och 3:an. Modellerna 92 - 93 - 96.

**New mild CUSTOM:** Priser till 1:an, 2:an och 3:an. Modellerna 99 - 900 - 9000.

I klasserna Old mild/New mild Custom: "Mild Custom" ingår de bilar som har försetts med kits, till exempel bakrutejalusier, kjuvar, spoilers och skärmbreddare, så kallad styling. Det är tillåtet att byta originalklädsel och fälgar.

**Old wild CUSTOM:** Priser till 1:an, 2:an och 3:an. Modellerna 92 - 93 - 96.

**New wild CUSTOM:** Priser till 1:an, 2:an och 3:an. Modellerna 99 - 900 - 9000.

I klasserna Old Wild/New Wild Custom ingår de bilar som har byggts om med plåt och plast så att de har fått en mer förändrad stil. Här ingår också de bilar som har ändrat sin inredning typ svängbara stolar, bar med mera.

**Bästa SPORTVAGN:** Priser till 1:an, 2:an och 3:an. Modell Saab Sonett och andra tvåsitsiga fordon.

**Bästa LACK:** Pris till 1:an. Samtliga ingår.

**Bästa INREDNING:** Pris till 1:an. Samtliga bilar ingår.

**Bästa MOTORRUM:** Pris till 1:an. Samtliga bilar ingår.

**Best in SHOW:** Världens Häftigaste Saab. Pris till 1:an. Domarnas val av häftigaste bilen, samtliga bilar ingår.

**People's Choice:** Pris till 1:an. Publiken röstar fram vinnaren, samtliga bilar ingår.

**Long Distance:** Pris till 1:an. Den bil som har åkt längst för att komma till träffen.

## INTRESSEANMÄLAN

Jag kommer till "Världens Häftigaste Saab 1986" i Nyköping den 14 juni.

Jag är intresserad av träffen och vill veta mer.

Namn .....

Adress: .....

Postadress: .....

Telefon: .....

Bil: .....

Registreringsnummer: .....