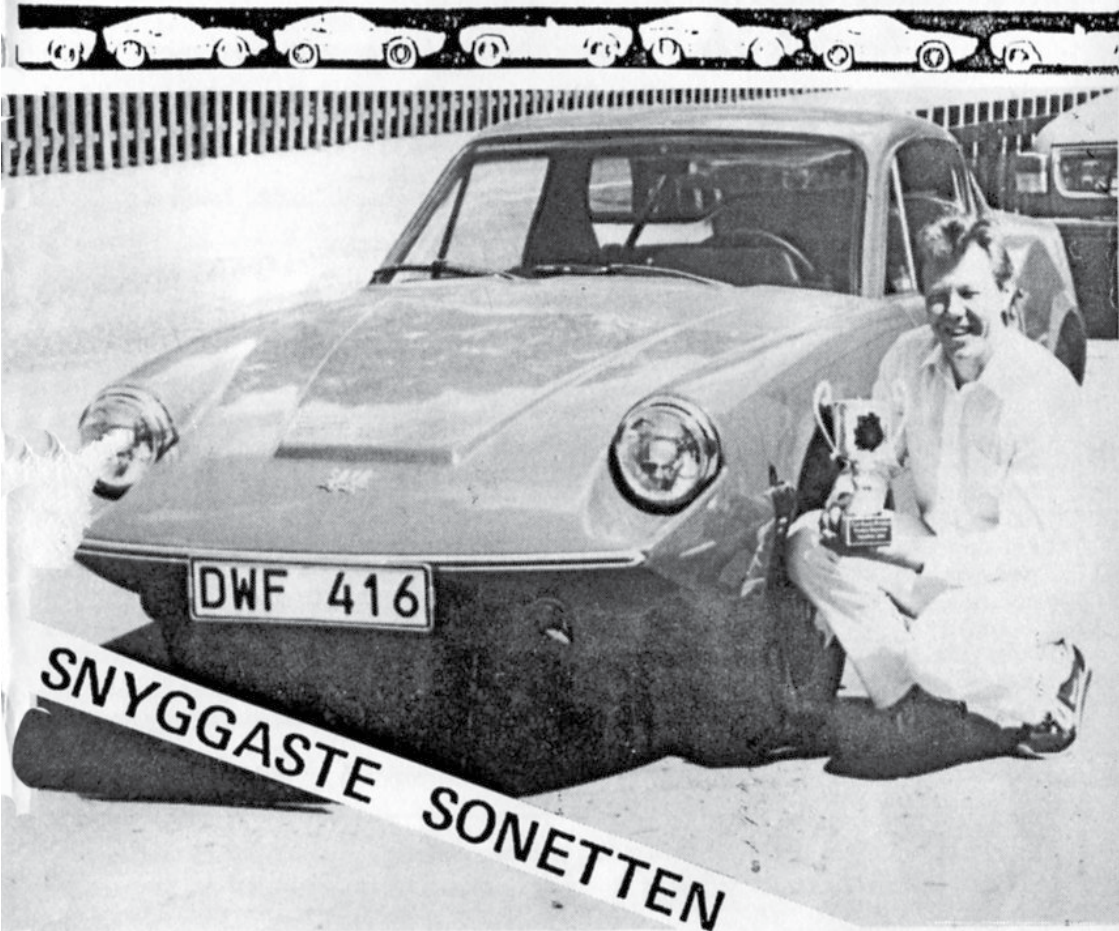


CLUB SONETT SWEDEN



ÖREBROMÖTET
LANDSMÖTET

NR 3
1986

Bäste sonettägare

Sommaren närmar sig sitt slut, men trots det kan vi blicka tillbaka på en härlig sommar med många trevliga möten och ett underbart väder.

Våra duktiga klubbmästare, Olle och Berndt, har förberett och genomfört en rad jättelyckade arrangemang, som du förresten kan läsa om i den här tidningen. Stort tack till er två!!!

Så något verkligt viktigt inför framtiden. Glöm inte bort uppropet i förra numret om reservdelshanteringen. "Sök och ni skola finna" heter det ju. Förhoppningsvis gäller det också när vi nu söker någon som kan ta hand om en eventuell reservdelslagring. Avslutningsvis vill jag så önska er alla en riktigt skön sensommar/höst.

Thomas Klimentzon

CLUB
SONETT
SWEDEN

Klubbens adress: c/o Per Alvestig
Trädgårdsgatan 31 B
732 00 ARBOGA

Tidningens adress: c/o Jan-David Skavén
Vinhundsvägen 87
123 62 FARSTA

Klubbens postgirokonto: 35 87 30-0

En av de äldsta myterna kring Sonetten har visat sig vara just bara – en myt.

Det är tillkomsten av namnet Sonett, som i alla år sagts vara resultatet av formgivaren Sixten Sasons reaktion när han första gången såg bilen. Han skulle då ha sagt spontant: "så nätt den är".

Nu har djupdykning i gamla handlingar visat att namnet faktiskt är äldre än så. Redan 1947 hade Sason satt namnet på en skiss till en bilidé – som aldrig blev av.

Även när 93:an skulle introduceras dök namnet Sonett upp i en annan tävling.

Den gången som ett förslag till beteckning på den kommande bilen – som också gick under beteckningen 92C. Nu blev det varken 92C eller Sonett – den kom istället att kallas 93 och sonettnamnet fick vila fram till 1956.

– Som sagt, historien var bara en myt, påpekar Anders Tunberg på Saabs informationsavdelning som grävt i de gamla handlingarna.

SEKRETERAREN

HAR ORDET:

Styrelsen har diskuterat fram en "mall" efter vilken sittande styrelse framöver ska utse eventuella hedersmedlemmar.

Följande förslag lades fram vid styrelsemötet:

"Person som gjort betydande insatser för Club Sonett Sweden och/eller Sonettbilen, kan av styrelsen utses till hedersmedlem. Som hedersmedlem befrias vederbörande från att betala medlemsavgift på livstid, samt erhåller hedersplakett".

Förslaget godkändes av styrelsen.

Värt att notera är att medlemsantalet i klubben den första juni var 220.

SKRYT ÄNNU MER

Du gör det väl också?

Talar om att du är med i Sonett-klubben, alltså.

Enklast gör du det genom att köpa och använda klubbens dekaler, märken och så vidare.

Klubbdekalen – som egentligen är två, en stor och en liten – kostar bara tio kronor. Billigt, eller hur? Och som sagt, du får ju både den lilla och den stora för en tia.

Nu finns också oerhört vackra, broderade märken. De är gjorda för din jacka, blazer och liknande. Formatet är ca 95 x 35 mm och de ska sys på plats. Utseendet och färgerna är de samma som på klisterdekalererna.

Priset för jackmärkena är blygsamma 20 kronor per styck.

**CLUB
SONETT
SWEDEN**

När du beställer – sätt in beloppet på klubbens postgirokonto 35 87 30-0. Glöm inte att tala om vad du heter och vilka grejor du vill ha!

ÖLANDSMÖTET

DEN 16 AUGUSTI

Öland förknippar man vanligtvis med kroppkakor, väderkvarnar, sol och bad. Där bor också Jan Johansson och Olle Johansson som, med sina familjer, bjudit på bilträffar för Svenska Saabregistret i flera år.

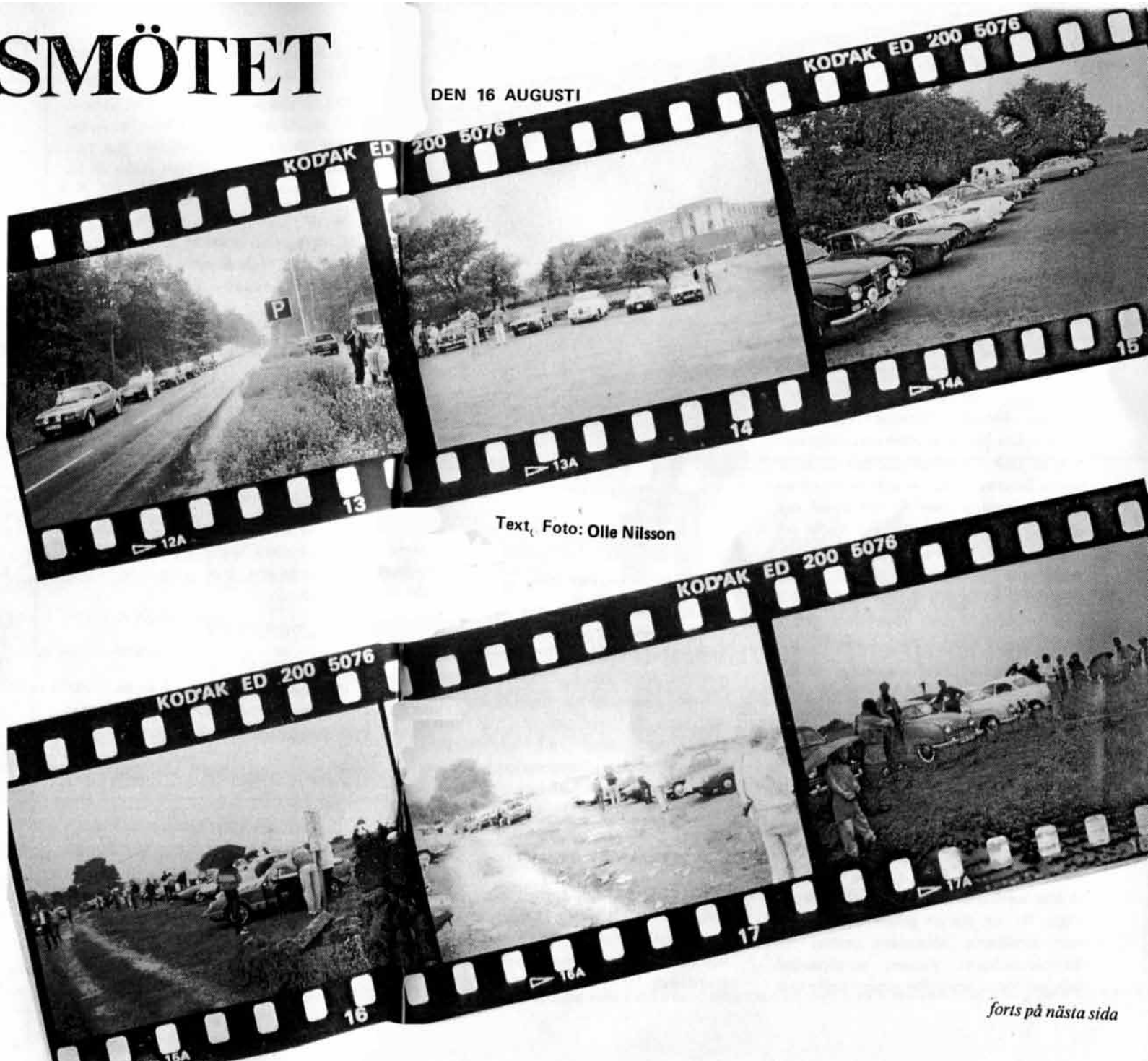
Årets möte skulle ordnas som ett gemensamt möte för SSR och Sonettklubben. Redan efter första telefonsamtalet med Jan insåg jag att här kunde jag vara lugn och ligga lågt: Den här killen kunde sin sak. För Sonett-klubben blir det ett studiebesök och vi får bjuda igen en annan gång.

Nåväl. Dagen Ö nalkades och hustrun och tältet packades i Nya Turbon. (Sonetten har fått förtidspension: Besiktning, rost, avställd). Mötesplatsen "Träffpunkt Öland" är suveränt vald, eftersom det är Turistbyrån vid brofästet på Ölandssidan.

På parkeringen står ett elegant ekipage från Tidaholm: En 96:a med Saabhusvagn och nyvaken familj.

Vaknat har också de grå molnen och regnet faller allt stridare. Vi får oss en kopp kaffe inne på turistbyrån och strax därpå kommer Jan och Olle. Mötesdeltagarna kommer allt tätare och alla samlas under tak, där vi får en mapp med program, karta, nummerlapp och lite Ölandsfakta.

Vid 11-tiden har Olle en genomgång av färdvägen på en minst 5 meter lång modell av Öland som finns i lokalen och sedan blir det uppsittning, i 13 Sonetter och 25-talet tvåtaktare, och så vi



Text, Foto: Olle Nilsson

forts på nästa sida

ÖLANDSMÖTET

(forts från föreg sida)

då och Kenneth Nilssons dragbil till trailern. Det blir en sönderhackad kortege, som på vackra småvägar för oss till Borgholms Slottsruin, där vi äter lunch på en liten restaurang som är förvarnad om vår ankomst. Sen fortsätter vi någon mil norrut till Äleklinta som dock inte kunde visa upp sin vackra natur på grund av det envisa regnandet. Där fick varje ekipage 2 frågeformulär: 1 med Saab-frågor och 1 med frågor av allmän natur. Bra idé!

Här skulle också röstas om finaste Sonett resp annan Saab samt anges antal körda mil till mötet. Så småningom åker vi vidare mot rallyts slutmål som var Sandviks Kvarn och där vi kunde fika och köpa nygjorda munkar från en maskin nästan lika intressant som en Saab. Här blev det också lite handel med delar. Vid 16-tiden började man bryta upp för enskilda aktiviteter fram till kl 19.00, då vi åter samlades i Algutsrums hemvärnsstuga för att äta en gemensam middag som familjerna Johansson ordnat till självkostnadspris. Kassler, potatissallad och vaxbönor samt lite senare kaffe och

en utsökt hembakad tårta, satt utmärkt efter en lång dag.

Sen blev det prisutdelning och Sonettklubben höll sig väl framme. I frågesporten fick Hans Eklund (förstås), Mikael Gustavsson, Berndt Eliasson och Sune Eriksson pris och till finaste Sonett hade utsetts Kenneth Nilssons röda tvåaktare. Distanspriset togs av familjen Lindersson från Lidingö.

Vid 23-tiden blev det uppbrott för vår del efter denna långa, händelserika dag.

Jag vill passa på att tacka familjerna Johansson och Svenska Saab-registret för denna jättefina träff och vi ber att få återkomma om fler gemensamma träffar i framtiden.



...flyttat?

Glöm inte att låta klubben få reda på det! Det blir mycket enklare att hålla kontakt med alla medlemmar om det finns aktuella uppgifter om allas adresser tillgängliga. Glöm därför inte att skriva en rad till sekreteraren, om du flyttar!

Det skrivs om oss och våra bilar

På sistone har det faktiskt skrivits en del inte så mycket om oss, som om våra bilar.

Automobilhistoriska klubbens tidning **Autohistorica** ägnar fem sidor av sitt nummer 2/86 åt Sonett I. Texten har gjorts av Peter Haventon som också tagit några nya bilder på samma blå I:a, som var med i Örebro på försommaren.

Peter Haventorn har också tagit bilder i en ny bok om Saabmuseets bilar, som kom ut under sommaren. Boken är något av ett måste för alla saabentusiaster — för att inte säga alla bilentusiaster. Texten har gjorts av Anders Tunberg på Saab i Nyköping och presenterar fördömligt bilarna i samlingen. Boken är därmed en lagom presentation av de här bilarna, för den som inte vill tränga alltför djupt in i tekniken.

Som sig bör presenteras såväl Sonett I, som produktionsbilarna, liksom de båda prototyperna till produktionsmodellen som också finns på museet. Boken kostar blygsamma 30 kronor och är rakt igenom i färg. Passerar du Saabmuseet — köp den direkt.

Har du inte vägarna förbi Trollhättan kan du faktiskt få tag på boken ändå. Skriv ut en check på 25 kronor till Saab-Scania, sänd den i ett kuvert adresserat till Torsten Åman, Saab-Scania, 611 81 NYKÖPING, och du får boken direkt hem i brevlådan.

Apropå böcker — Björn Eric Lindh är gammalbilentusiasten, som gjort praktverket om Volvos historia. Nu är en ny bok på gång i samma grundliga stil och den ska behandla Saabs historia under

fabrikens första årtionden. Räkna med att också fabrikens sportvagnar kommer att behandlas genomgripande i verket, som ska vara färdigt till nästa år.

I samband med att "Världens Häftigaste Saab" utsågs — mer om detta på annan plats i tidningen — skrev också **Bilsport** några rader om Sonetten. Med på en färgbild var det segrande, lila ekipaget, på en annan Torsten Åmans orange III:a.

Automobil presenterade så — kortfattat — Sonetten i sin serie "Automobils sportvagnsguide". Man presenterade några nyckeldata — plus egna kommentarer: "Skojig säriling. Priser 50–60 000 för en bra bil".

Så långt **Automobil**. **Göteborgs-Tidningen**, GT, hade under sommaren, den 20 juli, nästan två sidor om Sonetten. Rubriken var "Bullrig viking", respektive "Sonett — en tidlös veteran". Efter en provkörning sattes det betyg på bilen — för Torsten Åmans bil — och bra betyg fick den "på vägen" och för "bränsleförbrukning": Ett snäpp under kom så t ex "prestanda", ytterligare ett hack ned hamnade "sikt", "förarmiljö" o s v, medan naturligt nog punkten "baksäte" fick minus.

Sist, men inte minst: **Teknikens Värld** hade i nummer 19 ett reportage om vårt möte i Örebro på försommaren, med ett antal bilder från evenemanget. Vill du ha tag på tidningen — ring 08/736 40 00 och be att få koppa till lösnummerexpeditionen.



KVÄLLS- NÖJE

Sommartid förvandlas Stockholm i mångt och mycket.

För oss bilentusiaste ändrar staden karaktär. Från att vara så bilfientligt det någonsin är möjligt, blir den helt plötsligt ett Eldorado för alla intresserade av roliga bilar.

På onsdagskvällarna samlas entusiaster på Biskopsudden, Djurgården, för att bege varandras åkdon. Samma kväll samlas ofta skaror av andra bilägare vid kafé Brostugan på vägen mot Drottningholm — också för att visa upp sig och sina bilar.

Torsdagskvällar samlas gammalbilentusiasterna vid en avsides belägen P-plats på Kungsholmen, för att njuta av gamla bilar, en stunds samspråk med likasinnade — och varför inte en kopp kaffe på det närbelägna fiket?

Bilden är tagen en onsdagskväll på Biskopsudden. Som synes kan man här se bilar av de mest skiftande slag — från Sonetten och Corvetten på bilden till renodlade veteraner, vilda hot rods och uppkäftiga terrängbilar.

Som vi skrev för ett par år sedan — låt din Sonett synas bland veteranerna!

Världens
häftigaste

SAAB

I början av den svenska högsommaren var det dags för den årliga customtävlingen för Saab folket. För att få lite större bredd på tävlingen så hade man inbjudit flera klasser i år.

Efter fjolåret med två Sonetter på plats såg vi till vår glädje att hela åtta fina

klubbrepresentanter fanns på plats mitt på torget i det sommarfagra Nyköping.



Med glänsande och finpolerade lackeringar charmade alla åtta publiken och snabbt så blev vi konkurrenter till custombilarna.

När sedan juryn gick runt och satte poäng på ögonstenarna, steg pulsen betydligt på oss alla.

Till en andra omgång gick tre bilar vidare, Torsten Åmans, Gunnar Almbergs och Torsten Anderssons.

När Jerry Williams mycket uppskattade röst hade tystnat så var det dags för den spännande prisutdelningen.

Trea kom Gunnar Almberg, tvåa

Torsten Åman och lycklig vinnare blev Torsten Andersson Sävsjö.

— Nu känns alla sömnlösa nätter inte förgäves. Jag fick hem bilen från lackering i onsdags och har satt ihop den på några dygn. I fredags var det besiktning (utan anm) och i dag lördag står man här som en vinnare, vilken underbar känsla säger Torsten.

Den här Sonett III -72 köpte jag för ett år sedan. När hösten kom så började jag att plocka lite med den. Lite blev mer och till slut var hela bilen nerplockad. Bottenplattan är blåstrad och elförzinkad.



Sedan är det mesta renoverat och återställt till nästan nyskick. Lite krom på de rätta ställena har gjort sitt till. Med den här bilen hoppas jag kunna skörda flera framgångar och få njuta många sköna stunder med, avslutar Torsten.

Nästa år hoppas vi att fler Sonetter kommer till Nyköping och visar upp sig. Varför inte lägga vårträffen till detta tillfälle när Nyköping 700 års jubilerar så skulle det ju vara på sin plats att man fick se vilka fina bilar som man varit delaktiga att framställa.

Gunnar Almberg

Kom ihåg



DU HAR VÄL EN

BRANDSLÄCKARE

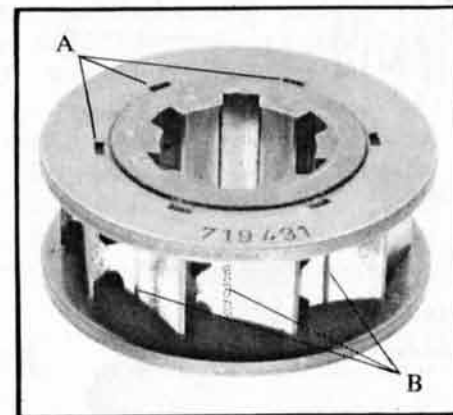
I DIN BIL?

Renoveringstips

Här följer ett litet renoveringstips som jag tror många kan ha glädje av. Delen du lagar är liten men jobbet är stort så alla kanske inte ger sig på det, men den som gör det kan spara en stor slant.

Delen jag tänker på är frihjulsnaget vilket med tiden blir slitet och följden är väl bekant för de flesta Sonettägare med 15–20 000 mil på mätaren – man lägger i ettans växel släpper kopplingen ger gas men bilen står stilla – då är frihjulet trasigt. Givetvis kan man dra ut frihjulsspaken och köra vidare med låst frihjul, men vi vill ju ha våra bilar i originalskick och då skall frihjulet fungera. Därför måste en renovering till förr eller senare.

Vad är då att göra, att man måste ta ur motor och växellåda vid en sådan renovering är ju självklart. När du gjort det och delat motor och växellåda, plockat bort kronhjulet så ligger frihjulet blottat och klart att dra ut, men var försiktig så du inte tappar de små fjädrarna, stiften och rullarna (50 delar) så håll en trasa omkring då du drar ut delarna. Om du nu studerar avsatserna där rullarna ligger så skall du se en blank förslitning på någon millimeter, den känns knappast med nageln, om du känner efter, men det är tillräckligt för att rullen inte skall arbeta riktigt och låsa vid gaspådrag. Tag nu en huggmejsel och hugg bort sidostyckena på navet, de är endast



Frihjulsnaget i naturlig storlek. A=gavlarnas nitning, B=förslitningsränder efter rullarnas rörelser.

nitade så de hoppar lätt isär. Nu kommer du lätt åt att slipa varje avsats med en lämplig slip, exempelvis sidan på en fin smärgelskiva. När du nu fått nya släta ytor nitar du på gavlarna igen och monterar delarna i omvänd ordning och kör ytterligare 20 000 problemfria mil, jag vet, för jag har provat flera gånger.

Med sonethälsningar
Berndt Eliasson

PS. Har du några frågor så ring gärna så kanske jag kan hjälpa dej.
DS.

FYRPUNKTSBÄLTEN

RADIO

SKYDDSBUR

STÄLLBAR RATT

GOLVVÄXEL

BREDDADE SKÄRMAR

Röntgenteckning
Herbert Múdsam

BREDA FÄLGAR

BROMSSERVO

SPOILER

En blå pärla



När Hans Eklund i Enköping renoverar en bil tar det tid, men vilket resultat!

Vi som har sett resultatet av renoveringen av hans SAAB 93 där det mesta på ett fantastiskt sätt förändrats utan att det syns så mycket utanpå bilen, hade höga förväntningar på Hans Sonett II 1968, som har renoverats mellan 1981 och 1986. Man kan lugnt säga att han inte har gjort oss besvikna! Utanpå ser man kanske inte så mycket att bilen har gjorts om så enormt, men under skalet . . .

Låt oss dock börja där det syns: Bilen har fått 1969 års Sonettblå originalfärg, Hans har mycket snyggt byggt på spoilers fram vid sidan av grillen, självklart hemmagjorda då de inte finns som tillbehör. Vidare har hjulhuskanterna bak breddats och fram förändrats något och under dessa sitter det 5,5 tums SAAB banracing-fälgar med Pirelli Cinturato P6 195/60/50

så väghållningen är det inget fel på, inte minst som fjädringen är sänkt också.

Under bilen sitter det ett 2 tums avgas-system och fram har Hans dragit vindrutepolningen ända till vindrutetorkarmarna vilket borgar för en bra sikt när det går undan.

För undan kan det gå: Under huven sitter en milt trimmad V4, ca 80 hk har den fått med hjälp av bytt kamaxel, större ventiler och dubbelförgasare. Allt detta bromsar med hjälp av hårdare tävlingsbromsbelägg fram. Att Hans bytt till (hårdtrampad) grupp tvåkoppling är i sammanhanget kanske inte att förvånas över. Däremot är bromsen lätttrampad, vilket förstås beror på den bromsservo som Hans har byggt in!

I kupéutrymmet har en hel del förändrats: Det kanske mest markanta är att Hans har gjort om växeln till golvväxel

och det på ett så skickligt sätt att det ser ut att vara original. Delarna han använt är ett hopplock av 99, Sonett och universal-delar. Man sitter extra skönt eftersom det är 69:ans stolar med ställbart svankstöd, dock originellt nog utan nackstöd. Fyrpunktsbälte kompletterar.

Säkert sitter man också. Hans tyckte inte att den störtbåge som fanns räckte till utan har byggt en helt ny (älg-)skyddsbur, som sträcker sig ända fram till och vid sidan av framrutan! Till säkerheten hör förstås också brandsläckaren, som borde vara obligatorisk i våra bilar, och dessutom har Hans byggt in en huvudströmbrytare för det elektriska.

Vidare har handbromsspaken flyttats bakåt så att golvväxeln får plats och för att de som kör bakom riktigt ska förstå att det bromsas har Hans satt dit extra bromslysen, som sitter på störtbågen un-

der bakrutan. Självklart är innertaket omklätt och dessutom har Hans lyckats med konststycket att göra en ställbar ratt till sin Sonett, med delar från BMW, SAAB 99, 900 och SCANIA. Framför ratte, som förstås också är bytt till en med tjockare grepp sitter det inte bara blinkersspak utan även en spak för vindrutetorkarna, något som kanske SAAB borde ha byggt in från början, istället för knoppen på instrumentbrädan!? Huvudinstrumenten (hastighetsmätare och varvräknare) kommer från Sonett III, annars är faktiskt de andra instrumenten original till II:an.

Radion sitter inte där man är van, man får leta efter den ganska länge innan man inser att Hans har monterat Pioneerradio i taket, vid backspeglin; inte så dum lösning . . .

Slutligen har Hans satt dit ett extra förvaringsfack vid framstolen, också det en enkel och smart lösning då det ju inte direkt dräller av förvaringsfack i Sonetten.

Allt ovanstående jobb har Hans Eklund gjort själv, förutom lackarbetet och man kan inte undgå att bli mycket imponerad, även om man nu föredrar en Sonett som håller sig mer till originalsicket. Imponerade blev för övrigt även de som kom till Bernt Eliassons lyckade jubileumsevenemang i Örebro; Hans bil röstades fram som nummer två av finaste bilen på vårmötet 1986!

Jan-David Skavén

ÖREBROMÖTET

Att arrangera en klubbträff innebär en del jobb. Bernt Eliasson tog på sig det jobbet och produkten blev förstklassig (som vanligt, vågar man nästan skriva).

Jag och hustrun hade lovat att komma på fredagskvällen för att gå igenom de sista detaljerna inför helgens begivenheter. Vi kom fram vid 9-tiden och träffade Bernt och Margareta i en av de fina stugorna på Ännabodas friluftsområde.

Över en utsökt kycklingsallad och ett glas vitt enades vi om att det enda kvarstående problemet var hur vädret skulle utveckla sig. Till ljudet av ett stilla regn lades huvudet på kudden.

Upp tidigt för frukost i den närbelägna restaurangen. Vi hade ju skrivit "samlings i god tid före kl 13.00" i tidningen och då vet man ju inte när de första entusiasterna visar sig. Flaggorna hissades och sedan gick vi ut för att sätta ut våra vägs skyltar. Just när vi hade satt upp första skylten stannar en täckt lastbil och det visar sig vara Ronny "Glänser" Nilsson med dotterna Linda som kommer från Trollhättan med Sonett-ettan i skåpet. Raskt tilldelas damerna uppgiften att fortsätta skyltningen medan Bernt och jag är väldigt hjälpsamma vid lossningen av klenoden och belönas med varsin liten provtur med Ronny vid ratten.

Strax därpå anländer den första "vanliga" Sonetten: en nylackad, röd IIIa, som genast börjar tvättas av ägaren. Sedan går det fort. Sonetterna droppar in allt tätare och ställs upp på slutningen utanför restaurangen. Gamla bekanta möts och nya

deltagare välkomnas och snacket och fotograferingen kommer igång. Kl 13.00 kan vi räkna 25 Sonetter förutom ettan och då har också Björn Svallner anlänt i Saab Spendern (Teknikens Värld-bilen) samt några 96or.

För att få lite aptit inför kaffet och Sonett-tårtan går vi en tipspromenad runt en liten sjö och funderar samtidigt på vilken bil som i år skall tilldelas utmärkelsen "Finaste Sonetten våren 1986".

Kl 15.00 samlar vi ihop oss för kortege in till Örebro och det blir den längsta Sonett-kortege jag har sett. Framme i Örebro parkerar vi utmed infartsvägen till bilmuseet, där framåt kvällen Bilsportförbundets jubileumsrally skall rulla fram till start. Allmänheten, som kanske i första hand kommer för rallyt, tittar intresserat på våra bilar, som presenteras av Björn Svallner, typ för typ, i en liten specialkortege. Han fortsätter sedan att presentera en flora av grenar inom bilsport från lädbilar, miniracing, go-cart till Formel Ford, medan resp bil körs på en banstup med utanför museet.

Så småningom anländer bilarna i jubileumsrallyt med bl a våra medlemmar Erik Carlsson och Torsten Åman i en kopia av Eriks Saab som han vann Monte Carolorallyt med. Innan starten går är Bernt och jag tvungna att åka tillbaka till Ännaboda för att ordna inför kvällens aktiviteter så det blir att zig-zaga sig fram mot strömmen av väntande rallykändisar.

Framåt kl 21.00 är alla åter samlade i restaurangen i Ännaboda och aväter en utmärkt supé.



Så till omröstningen om vårens finaste Sonett: Med överväldigande majoritet vann Kenneth Nilsson pokalen med sin tvåtaktare, som faktiskt var i nyskick (hur många arbetstimmar?). Silverplaketten tog Hans Eklund med sin V4 -68.

Klubbstyrelsen har under våren utsett Torsten Åman till vår andre hedersmedlem och nu var ett lägligt tillfälle att kungöra detta beslut och samtidigt överlämna plaketter till både Torsten och vår "gamle" hedersmedlem Erik.

Till desserten berättade Björn Andreasson från Saab massor av intressanta detaljer om konstruktionsarbetet och tillverkningen av Sonetten i Arlöv.

Kvällen gick fort som kvällar gör när man har trevligt och det hade varit söndag ett bra tag när man motvilligt uppsökte sängen.

Kl 11.00 på söndagsmorgonen startar, efter god sömn och god frukost, en ny

kortege från Ännaboda till parken utanför slottet i Örebro. Vid ankomsten kommer de första dropparna och starten av vårt rally sker i hällregn. Björn presenterar de startande. Någon kommer snett på rampen och kör av. Bernt dirigerar och alla kommer i väg till slut. Sol igen.

Med hjälp av Bernts förnämliga Road-Book betar vi av kontrollerna en efter en och samlas slutligen ute hos Saab, där de sista tävlande får rädda sig in, undan en ny störtkur. Vi avrundar helgen med kaffe och kaka och stor prisutdelning med prisbord att välja ifrån.

Jag vill tacka alla deltagare för att Ni gjorde jubileumsmötet till ett att minnas. Tack Bernt, Margareta, Björn, Ronny, Ni som videofilmade, Du som gissade att vevaxeln vägde 30 kg, Ni som inte fick nån puck i hinken, Ni alla . . .

Olle Nilsson

Forts på nästa sida

"VÅRENS VACKRASTE SONETT -86"

1. Kenneth Nilsson, Teckomatorp 28 röster
Sonett II -66 röd

2. Hans Eklund, Enköping 7
Sonett V4 -68 blå

3. Berndt Eliasson, Odensbacken 2
Sonett V4 -68 vit



Torsten Åman hedersmedlem

Styrelsen har beslutat att utnämna också Torsten Åman till hedersmedlem i klubben.

Torsten är en av dem som varit med och kämpat för Sonetten och vår klubb ända sedan klubb/verksamheten startade. Han har sin dagliga gärning på Saab i Nyköping - på informationsavdelningen - och tack vare honom har jobbet med verksamheten för styrelsen - och många medlemmar - underlättats högst avsevärt.

Torsten är känd som kartläsare - inte minst då åt Erik Carlsson på 60-talet. De båda har förr kört Sonett tillsammans också i rallysammanhang - nämligen i Coupé des Alpes 1966. Att framgången den gången uteblev ska inte Torsten lastas

för - man måste bryta eftersom bensinen späts ut med något som mycket väl kunde ha varit vatten . . .

Allt nog - för några år sedan kom han över en krockad Sonett III som sedan dess återstälts i perfekt nyskick. Det har blivit några mil på veteranrallyn o s v sedan dess - till och med en semester-tripp har klarats av.

Torsten har, liksom Erik Carlsson, som blev klubbens första hedersmedlem, fått en plakett som berättar om äran som vederfarits honom. Vågar vi tro att den intar hedersplatsen på väggen i vardagsrummet?

Björn Svallner

Vi som var med

– och våra bilar



Föråkare var som sig bör klubbmästaren Berndt Eliasson. Utan hans jobb hade inte mötet blivit den succé det nu blev – trots regnvädret.



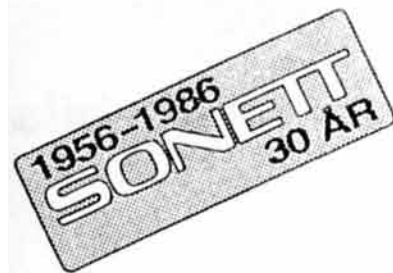
1. En av de få återstående Sonett I:orna här i landet. Bakom ratten Ronny Nilsson med sjuåriga dottern Linda som codriver.



2. Teknikens Världs supersportvagn – en Saab Aero ombyggd av välkände Leif Mellberg. Björn Svallner körde, Karin Alvestig åkte med.



3. Kenneth Nilsson från Teckomatorp kunde inte vara med i rallyt p g a motorkrångel på följebilen. Hans tvåtakare vann skönhetspriset.



4. Anton Kerff från Ulricehamn är ett välbekant ansikte från klubbträffarna. Nytt i hans –73:a är färdator och höjdmätare!



5. Hans Eklunds blå V4 är värd ett närmare studium för alla finesser under skalet. Den presenteras utförligt på annan plats i tidningen.



6. Rallyvinnande Mikael och Britt Marie Gustavssons silvergrå 67:a har en förgasare från en Ford 17M. Därav luftintaget – som nu ska tas bort.



Mest långväga ifrån kom Johan Hasselberg i sin orange III:a av årsmodell 1971. Han kommer ända från Kalix – en nätt tur till örebromötet med andra ord.



Vi som var med



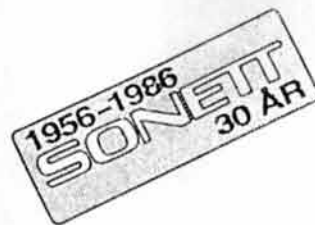
– och våra bilar

8. Maud och Lars Einar från Nyköping håller på att renovera sin ovanliga 66:a till nyskick. Just den här bilen är förebild till Sonettmodellen i skala 1:43!

9. Cecilia Ottenstedt från Saltsjö-Duvnäs har sin 68:a praktiskt taget färdigrenoverad. Nu återstår bara lackning i rätt röd färg, berättar hon.

11. Vice ordföranden, Jan David Skavén, rattade sin mörkröda 68, hjälpt av klubbens kassör Göran Sundin i kartläsarstolen i den finessfyllda bilen.

12. Tore Svan kommer från Karlstad med sin gula 70:a, som är i originalskick. Hemma i garaget har han fö en godbit till – en Saab 92:a.



13. Olle Nilsson använder sin 68:a som bruksbil året runt – bl a har den rullat ned till Frankrike på semesterurer åtskilliga gånger.

14. Mikael Åhlen/Peter Wjbro kom från Gävle i den gula 68:an. Bilen har gått närmare 40 000 mil och har varit i Mikael's familjs ägo sedan den var ny.

15. Claes Jartofts ljusröda 72:a ska inte bara ses på utsidan – den är något utöver det vanliga i motorrummet med mängder av krom och blanka delar.

16. Joakim Eliasson – jodå, det är Berndts son, med Jeanette Jansson som co-driver, rattade en orange 72:a. Bilen är aldrig rörd, och har gått 23 000 mil.



Vi som var med



17. Hasse Lindersson från Lidingö har importerat sin orange 74:a från USA. Det var under den behagligt billiga dollarkursens tid, berättar han.



18. Åke Olssons vita tvåtaktare är välkänd. Den kom i topp om omröstningen kring snyggaste Sonetten för några år sedan, då ägd av Tim Bishop.

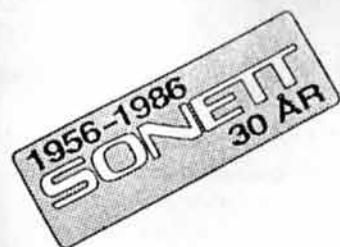


19. Lena Svallner, med co-driver Per Alvestig, i den nylackerade 70:an – nu vackert gul, efter att tidigare varit murrigt militärgrön.



20. Marianne Kristensson från Fjärås köpte sin röda 68:a nedplockad i kassar och lådor vintern 84/85. Nu är den återställd till originalskick igen.

– och våra bilar



21. Björn Åbergs var mötets nyaste – chassinummer 1801 från 1974. Han kör bilen 20 mil varje dag och har hunnit köra 40 000 mil med tre sonetter under åren.



23. Erik Holmblad från Orust har plastat upp halva front-huven sedan den – och en del väsentliga kablar – bränts bort vid en förgasbrand. Hans 68:a är gul.



24. Mats Göransson från Nässjö rattar en mörkröd 72:a – fö den bil som vann titeln "Vårens Snyggaste Sonett 1982". Bilen köpt han 80, och renoverade 80–82.



25. Sune Eriksson från Hjo har en annorlunda röd Sonett, –68, som vi tidigare presenterat i klubbtidningen. Den är ombyggd till handkappbil.



Vi som var med



– och våra bilar

29. Mats Larsson med co-driver Ann Dalström körde en elegant 72:a, lackad i något annorlunda kulör – svart, med tunn gulddekor, a la Lotus' racerbilar.

30. Sista bilen ut från den hala och blomsterklädda rampen vid Örebro slott var Anders Bergingers III:a av årsmodell 1972. Han kommer från Vintrosa.

RESULTAT FRÅN SONETTRALLY SÖNDAGEN DEN 8 JUNI

1. Mikael o Britt-Marie Gustafsson	47 poäng + särfråga
2. Per Alvestig o Lena Svallner	47 "
3. Björn Svallner o Karin Alvestig	46 "
4. Åke Olsson	46 "
5. Thore Swahn o Bo Halvarsson	45 "
6. Mikael Åhlén	44 "
7. Tryggve Malm	43 "
8. Hans Eklund	41 "
9. Maud o Lars Einar	41 "
10. Cecilia Ottenstedt	40 "
11. Hans Lindersson	40 "
12. Olle Nilsson	40 "
13. Claes Jartoft	39 "
14. Christensson	38 "
15. Mats Larsson	38 "
16. Hans Franzén	37 "
17. Jan-David Skavén	37 "
18. Björn Åberg	37 "
19. Mats Göransson	31 "
20. Johan Hasselberg	27 "
21. Anton Kerff	27 "
22. Erik Holmblad	26 "
23. Sune Eriksson	24 "

SÄLJES KÖPES SÄLJES KÖP

Köpa, sälja eller kanske byta?

Här kan du annonsera om prylarna du har eller behöver för din Sonett. Du får annonsera gratis om allt som rör din bil.

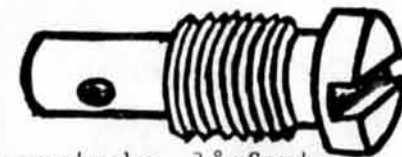
RESERVDELAR
TILLBEHÖR
Allt för
Din Saab
97

Ø 6,5 mm

KÖPES

längd 16 mm

Ø 3,7 mm



Solex munstycke 7863095. Bränslemunstycke, lågfart. Alla värden av stort intresse, men helst mellan 40 och 80. Ring Leif Hanson, tel 0498/481 16.

KÖPES

Jag behöver en grill och en luftrenare till Sonett V4 - 67. Har du möjligen grejorna och vill sälja eller vet du någon som har dem och vill göra sig av med dem, ring direkt, är du snäll. Mikael Gustafsson 019/991 41.

KÖPES

Bagagelucka till Sonett II V4. Cecilia Ottenstedt tel 08/716 43 20.

KÖPES

Grill till Sonett II V4, luftrenare. Fina säten o dörrsidor till Sonett III. Tel 090/191 896 el 32339.

KÖPES

Sonett III, oavsett skick. Köpes av entusiast som ev kan lämna toppenfräsch 99 EMS CC -75 i byte + pengar. Alla förslag beaktas. Tel 090/32339 el 191896.

SÄLJES

Sonett II V4, -68, gul säljes till högstbjudande. Ring Olle Nilsson, tel 08/ 786 02 84 efter 18.

SÄLJES

Sonett -68, renoveringsobjekt. Pris 25 000. Johan Brusewitz tel 0152/ 17591.

JUBILEUMSTRÄFF

1956-1986

SONETT
30 ÅR

Jag vill här rikta ett stort TACK till er alla som hörsammade min inbjudan att fira SONETTENS 30-årsjubileum i Ånaboda den 7-8 juni.

Ett särskilt tack vill jag rikta till . . .

. . . "gubbarna" från SAAB med Torsten Åman och Erik Carlsson i spetsen

. . . Björn Svallner för speakerjobbet vid flera tillfällen och för demonstration av speedern

. . . Björn Andreasson för det trevliga talet om sonettens tillverkning i Arlöv

. . . sonettstyrelsen för den fina presenten jag fick mottaga under kvällen.

Sist men inte minst tack Olle Nilsson med fru för er hjälp de här dagarna.

Allt detta gör att man börjar sikta fram mot år 2006!
Sonett 50 år.



Berndt Eliasson

Videofilm

även i år kommer en videorulle att tas fram från jubileumsträffen. Har du förfrågningar om lån eller kopiering så hör av dej till

Berndt Eliasson

Tel 019/510 13