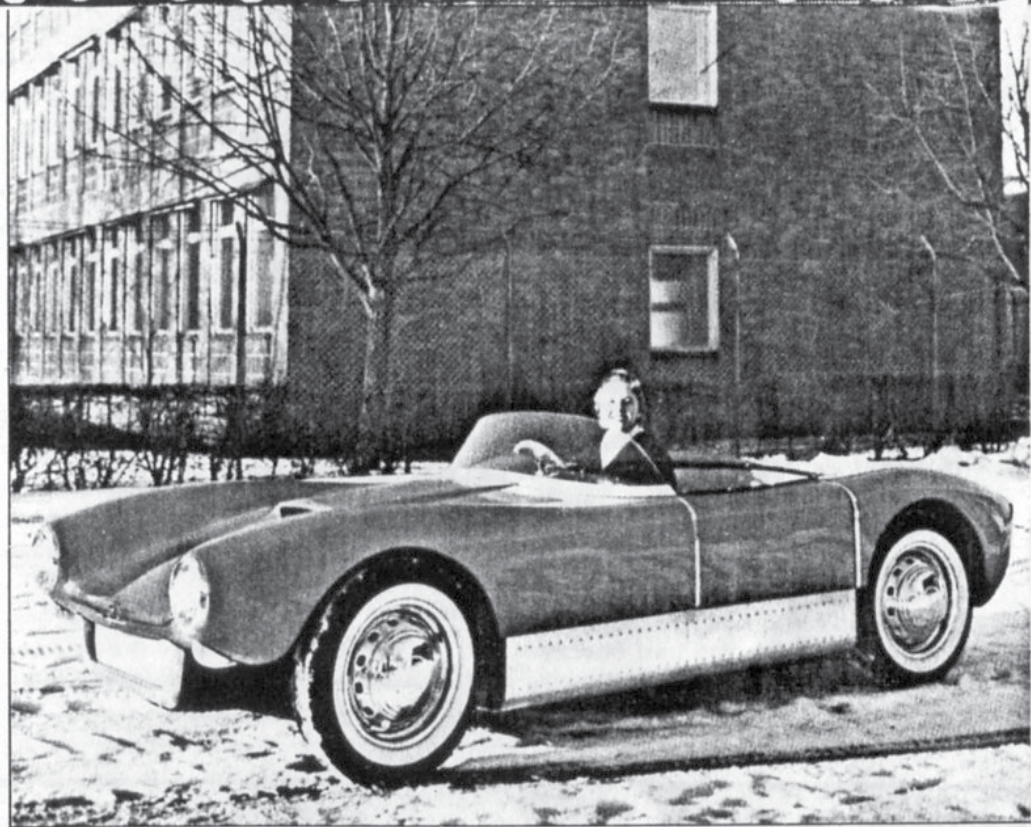


CLUB SONETT SWEDEN



**Rekordsnabbt
årsmöte**

**Rostar det så
kostar det!**

**NR 1
1987**

NR 1

Bäste sonettmedlem

Det nya året har nu börjat för den nya styrelsen. Nya arrangemang och nya medlemmar. Nya nummer av klubbtidningen, nya turer i reservdelsfrågan.

Styrelsen har i år till policy att arbeta för en lösning av reservdelsproblemet. Ännu vet vi inte riktigt hur det ska tacklas, men vi jobbar på det.

Allt för att du som medlem ska veta att vi verkligen försöker göra något åt detta problem. Vi kommer kontinuerligt att informera dig. Redan i detta nummer kan du läsa vårt brev till Saabs ledning, och deras svar.

Jag tror att om vi ska lyckas, måste vi hjälpas åt med tips, erfarenheter etc.

Detta så vi inte står hjälplösa en vacker - eller rättare sagt, en mulen - dag.

Thomas Klementino

CLUB
SONETT
SWEDEN

Klubbens adress

c/o Per Alvestig
Karlstorpsvägen 61
461 53 TROLLHÄTTAN

Tidningens adress

c/o Jan-David Skavén
Vinhundsvägen 87
123 62 FARSTA

Klubbens postgiro

35 87 30-0

ooo

Du som har långtidssplanering . . . skrev vi i förra numret. Tyvärr, planera i god tid brukar vara bra, men det kan också föra med sig att det hinner komma ändringar emellan.

Precis det har nu inträffat.

Saab har tvingats skjuta på sitt jättearrangemang till den 30:e augusti. Orsaken är att fabriken - som man vill visa upp - är under ombyggnad, men till det nya datumet ska den vara färdig.

Som vi sagt tidigare har Saab bjudit in ett antal klubbar med saabanknytning från alla delar av världen.

Det betyder att det blir ett meeting utöver det vanliga och alltså något man inte bör missa. Vi återkommer med närmare detaljer.

Vi ses väl där?

Den 30 augusti!

ooo

Som ett apropå till annonsen längre fram i tidningen om hjälp med köp av bilar från USA:

I amerikanska Road & Track annonserades i januarinumret ut en Sonett III. Som vanligt hade man stavat modellnamnet fel - "Sonnet", men bilen var i alla fall orange med svart dekor, i bra skick - enligt annonsen - och kostade 5000 dollar.

Det skulle betyda 30 000 kronor i runda tal - men det kostar sedan en slant innan bilen är klar att rulla ut på svenska vägar igen.

ooo

Den lokala Saabklubben i Linköping ordnar den 10 maj en träff dit också vi Sonett-åkare bjuds in. Träffen hålls i samband med att man i Linköping firar Saabs jubileum.

Är du intresserad - ring i så fall Michael Petersson, tel 013/15 77 33, där du når honom mellan 18 och 22 varje dag.

SKRYT ÄNNU MER

Du gör det väl också?

Talar om att du är med i Sonett-klubben, alltså.

Enklast gör du det genom att köpa och använda klubbens dekal, märken och så vidare.

Klubbdekalen - som egentligen är två, en stor och en liten - kostar bara tio kronor. Billigt, eller hur? Och som sagt, du får ju både den lilla och den stora för en tia.

Nu finns också oerhört vackra, broderade märken. De är gjorda för din jacka, blazer och liknande. Formatet är ca 95 x 35 mm och de ska sys på plats. Utseendet och färgerna är de samma som på klisterdekalerna.

Priset för jackmärkena är blygsamma 20 kronor per styck.

**CLUB
SONETT
SWEDEN**

När du beställer - sätt in beloppet på klubbens postgirokonto 35 87 30-0. Glöm inte att tala om vad du heter och vilka grejor du vill ha!

Rekordsnabbt

Årets första begivenhet i klubben, årsmötet, klubbades igenom i synnerligt rask takt. Faktum är att det inte tog mer än 20 minuter från det att ordföranden öppnade mötet, till dess han avslutade — rekord?

Nu kommer knappast årsmötet 1987 att gå till historien som något av de stora där omvälvande beslut togs eller vilda diskussioner böljade genom möteslokalen.

De 30 deltagarna valde om styrelsen — med ett undantag, gamla klubbmästaren Olle Nilsson hade av sagt sig omval och ersattes av Anders Ogenstedt, som kommer från Nacka.

Den enda frågan, som egentligen vållade någon diskussion, var höjningen av medlemsavgiften. Som framgår av kassörens förklaring här intill, är höjningen minst sagt motiverad. Några protester hade styrelsen inte väntat — men det kom flera förslag om att inte bara höja till 75 kronor som föreslagits, utan till 100 kronor på en gång, för att ge en bättre kassareserv.

Thomas Klementsson,
ordförande



Jan-David Skavén,
vice ordförande och klubbens PR-man. Ansvarig för klubbtidningen.



Nu enades mötet till slut om att det trots allt räckte med en höjning till 75 kronor per år.

Får vi som vanligt komma med en bön: Avgiften är trots allt liten — men klubben behöver också din årsavgift. Gå alltså till posten i dag och betala, är du snäll.

Efter det egentliga mötet vidtog så diskussion om reservdelsfrågan.

Styrelsen har skrivit till Saabledningen och bitt om en generösare syn på reservdelarna till Sonetten, så de inte skrotas när man behöver utrymme på lagret.

Från Saab har vi fått svar. Du kan se deras brev här intill.

Som synes har man egentligen inte lovat någonting.

Klubbens reservdelsman, Håkan Strandberg har ett förslag:

Per Alvestig,
sekreterare



Saab's svar på vårt brev om problemen med reservdelar:

Vi kan här utläsa att Er intresseförening Club Sonett Sweden är mycket aktiv och det bör vara till stor nytta och glädje för Sonettägare att ha denna förening att tillgå.

Angående Er problem med reservdelsförbrukningen till dessa bilar. Vi hanterat idag reservdelar till Saab-Sonett med stor omsorg, vilket innebär att någon totalakrotning ej kommer. Vid bedömning för återanskaffning av reservdelar, tar stor hänsyn till att dessa bilar är samlarobjekt. Detta innebär att vi i möjligaste mån återanskaffar. Detta innebär dock väga in företagsekonomisk bedömning om än inte krävs.

Vår strävan är att i möjligaste mån vara Er behjälpliga. Med vänlig hälsning

SAAB-SCANIA AB
Eftermarknadssektionen
Reservdels-/Planering

Lena Herclén

Göran Sundin,
kassör



— Det börjar bli dåligt med reservdelar. Har du grejor liggande hemma, "i reserv", skriv och berätta vad du kanske kan tänka dig att sälja, säger Håkan . . .

Motorer, växellådor och andra delar, som också använts i Saab 96 är det normalt inte några problem att få fram, men däremot de specifika sonettdelarna kan vålla problem och det är sådana som det vore bra att spåra.

Ring nu inte till Håkan — skriv istället, ber han. Adressen är Håkan Strandberg, Ribegatan 54, 163 41 SPÅNGA.

Berndt Eliasson förde fram tanken på att nyttillverka den smala gummistötfångaren till Sonett III.

Eventuellt skulle den kunna göras i glasfiberarmerad plast i stället för gummi. Priset skulle bli överkomligt och det skulle inte märkas någon skillnad på delen, förrän man tar i den.

På mötet presenterades också kommande aktiviteter under året.

Under påsken kommer några klubbmedlemmars bilar att stå i en monter på Pickos sportvagnsutställning i Frescati, strax norr om Stockholm.

I slutet av maj kör vi, tillsammans med AHK, ett rally på Ekerö.

Det är Nevy Liark, som arrangerar övningen.

Sommarmötet planeras till någon av tävlingsbanorna Kinekulle eller Mantorp. Detta i samband med att SSK-serien körs där, så vi får se den vältrimmade Sonetten, du kunde läsa om i ett tidigare nummer på riktigt.

Slutligen, höstmötet i samband med Saabs jubileum, har flyttats. Det datum som gäller är den 30:e augusti. Som tidigare sagts, ska mötet hållas tillsammans med saabklubbar från bokstavligt talat hela världen.

Anders Ogenstedt,
klubbmästare, ny i styrelsen. Han har en blå V4 från -68.



Berndt Eliasson,
vice klubbmästare



Så lång framtida aktiviteter, som du får läsa mer om i klubbtidningen framöver.

Årsmötet avslutades med ett antal videofilmer med minst sagt skiftande innehåll, från Berndt Eliassons uppbyggnad av en super-Sonett med turbomotor, till en film om Teknikens Världs 24-timmarlopp för 1 000-kronorsbilar. Så, icke att förglömma, filmen från förra sommarens möte i ett regnigt Örebro.

Helt traditionsenligt avslutades övningarna med kaffe och en — för vissa, två — landgång i Saabs cafeteria.

Vi säger som vi brukar;

Tack för att vi fick hålla till i Akallaanläggningen.

Får vi komma igen om ett år?

Då ska vi förhoppningsvis inte gå vilse i den tomma och mörka byggnaden, så vi håller på att bli inlåsta. . .

VARFÖR HÖJNING AV MEDLEMSAVGIFTEN?

Sedan 1982 har avgiften varit oförändrad v s bara 50 kronor. Tack vare försäljning av dekalerna, märken m m samt och inte minst en lojal styrelse som jobbat med att hålla nere kostnaden för tidningen, möten, porto m m. Detta har bidragit till överskott i kassan med vilket kommande kostnadsökningar kunnat bemötas. Dock har väl ingen kunnat undgå att märka ökningen av priserna under åren. Under 1986 har vi haft en rad extraordinära kostnader för bl a tidningsutskick på grund av postens ändrade bestämmelser gällande föreningar, kostnadsökning av MHRF:s annonsblad, upptryckning av inbetalningskort och kuvert. På grund av jubileet "Sonetten 30 år" ökade kostnaden för möten. Summering för 1986 ger per medlem 66,39.

Johan Agrell,
suppleant



Alf Oldenburg,
suppleant



MELLBERGS NYA

På bilutställningen i Malmö i mitten av mars, fanns en hel del att se för oss med Saabs sportvagnar som specialintresse. På bilden välkände karosbyggaren Leif Mellbergs senaste skapelse, en tvåsitsig röd kupé med tårnatak byggd på beställning av en kund, som dikterat bilens utseende.

Under skalet – givetvis i plåt – finns en Saab 900 med 16-ventilmotor. Mellberg började bygga med att kapa bort en ungefär decimetertjock skiva ur karossen, längs

dess "midja", varpå över och undordel åter förbands, innan de nya formerna kunde börja växa fram.

Mellbergs förra saabsportvagn – Teknikens Världs Speeder – fanns givetvis också på plats i tidningens monter.

Slutligen fanns också en Sonett – en 11:a från 1967 – i Saabs monter – fattas bara annat med tanke på att Sonetten ju så att säga "kommer från trakten" – den byggdes inte långt från mässhallarna i Malmö.



PRESS-STOPP!

"Presstopp" betyder att det verkligen är fråga om något som dykt upp i sista stund – och det är precis vad det handlar om här, därav att den här texten inte är lika elegant som i den övriga tidningen.

Då övriga sidor gjordes, visste vi vad som skulle komma att ske under sommarhalvåret – men inte när. Här kan vi i alla fall ge dig information också om detta:

Värmötet – i samarbete med Automobilhistoriska Klubben, AHK – på Mälaröarna kommer att gå av stapeln den 23 maj. Det är Nevy Clark som står för arrangemangen. Det betyder, som du anar att vi kommer att köra längs fina vägar på Mälaröarna, där han bor.

Sommarmötet, i samband med en SSK-tävling, kommer inte att hållas på Mantorp eller Kinnekulle, som vi först tänkt oss. Istället hålls mötet på Anderstorp, och datum är satt till den 27 och 28 juni.

Vi ber att få återkomma med mer detaljer om de här träffarna längre fram.

Notera i alla fall aktuella datum i dirkalender, så du kan hålla dagarna lediga för att åka Sonett ihop med dina klubbkamrater!

Betala in årsavgiften NU

Årsavgiften för ditt medlemskap är låg.

Det kostar faktiskt inte mer än 75 kronor för dig att vara med i klubben ett helt år. Vi behöver väl inte rida upp alla fördelar du har av medlemskapet – men vi vill trycka till på en punkt:

Att du gör slag i saken och går till posten och betalar NU.

APROPÅ OMSLAGET:

Det skrivs om oss och våra bilar

Engelska Classic Cars rapporterade i sitt decemblemnummer om den internationella Saabträffen i Holland. Redan i tidningens innehållsförteckning fanns en bild från evenemanget där en rad Sonetter – bl a en svenskegistrerad – fanns med.

Reportaget i tidningen illustrerades av ännu en bild där en Sonett skymtade, men texten var i knapphändigaste laget. Man nöjde sig med att konstatera att evenemanget hållits i Holland och att den svenska saabklubben ska stå för arrangemanget 1987.

Så förekom det Sonett på mängder av bilder i **Teknikens Värld** nummer 4 i år. Nej – det var inte ett reportage om Sonett, det handlade om fotografering.

Tidningen hade utlyst en fototävling där det gällde att plåta sin bil.

För att ge några tips lät man sina två "hovfotografer" duellera. De fick en timma på sig var för att göra det bästa av uppdraget – att ta bilder på en lysande gul Sonett III.

Onekligen visar resultatet, både att proffsen tänker högst olika, och att med en portion fantasi kan även du och jag ta bilder till det egna albumet, som skiljer sig en hel del från de bilder vi brukar ta . . .

Så kom den verkliga godbiten för oss sonettentusiaster. I slutet av februari kom Björn Eric Linds länge efterlängtade historiebok.

"Saab. Bilarna de 40 första åren", heter boken. Tacksamt ska vi notera att Björn Eric inte glömt oss. Hela 20 sidor i boken behandlar våra bilar. Här finns – hör och

häpna – ett antal bilder, både i färg och svart-vitt, som tidigare aldrig förekommit i tryck.

Omslagsbilden till den här tidningen, har vi för övrigt lånat ur boken.

Du har redan fått ett erbjudande att köpa boken till lågt pris, som klubbmedlem. Det finns bara en sak att tillägga – köp boken direkt och njut sedan under många och långa stunder i soffhörnan. . .

Mer att läsa om våra bilar hittade vi i en nystartad bokserie. "Cars Collection" kallas serien, som är ungefär som månadens bok, men enbart om bilar. Trots det engelska namnet handlar det om en svensk publikation och i en av bokseriens delar fanns historien om Saabs sportvagnar – därtill med mängder av färgbilder.

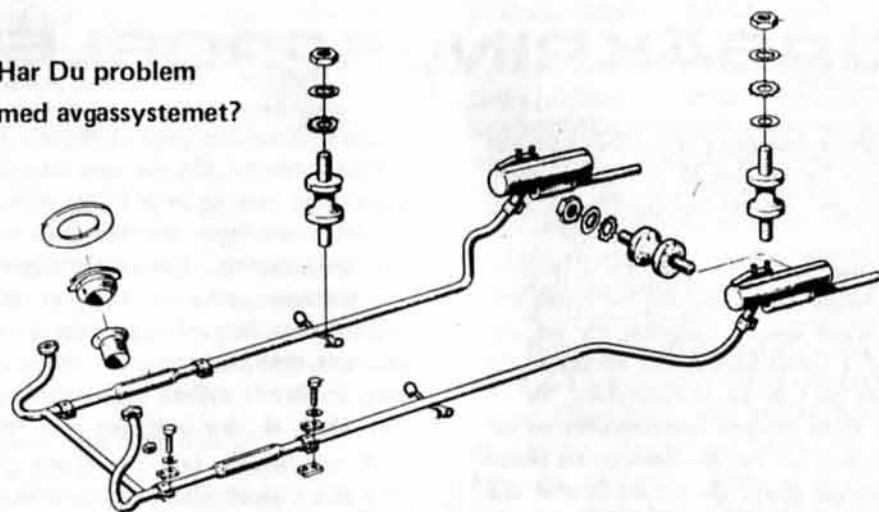
Vad sägs t ex om en genomskärning av EV 1:an i färg, eller teckningen, som användes vid marknadsundersökningen inför den amerikanska Sonettens tillkomst, också den i färg? Massor med sidor om Sonetten fanns och mängder med bilder.

Historien är säkert välkänd för många, men det är i alla fall roligt att våra bilars historia uppmärksammas i olika sammanhang.

Som vanligt kommer till slut en bön:

Ser du något skrivs om Sonetten eller om klubben, gör en kopia om du inte vill klippa sönder din tidning. Det kan vara kul också för övriga medlemmar, att få reda på hur mycket som egentligen skrivs om Sonetterna i tidningar och böcker världen över.

Har Du problem med avgassystemet?



Som Du vet är våra avgassystem inte de mest långlivade på marknaden, speciellt de bakre burkarna brukar gå sönder alltför fort. Vi hade ett tag möjlighet att köpa rostfria system till Sonett III.

Vi har nu emellertid etablerat kontakt med AB Ferrita i Köping, som håller på att undersöka om det är lönsamt för dem att ta upp tillverkningen av rostfria avgassystem för både Sonett II och III:

För att kunna pejla intresset ber vi Er vänligen att kontakta Jan-David Skavén, Vinthundsvägen 87, 123 62 FARSTA, (tel 08/93 15 65)

Och Du, vi vet av erfarenhet att man mest hör av sig när behovet av ett nytt avgassystem är akut, men det vore fint att få höra av dem som tror sig veta att avgassystemet är slut om något halvår/år eller så.

Ju fler som hör av sig och har intresse, desto större chans är det att vi kan få Ferrita att tillverka rostfria system till våra bilar trots att det inte finns mer än ca 300 Sonetter i Sverige.

Det är också möjligt att ni blir kontaktade direkt av Ferrita för att höra om ert intresse.

Äntligen...

... är videotapen klar från jubileumsträffen i Örebro. Tapen är ca 45 minuter, och visar båda dagarnas evenemang.

Vill du hyra den eller ha en kopia så ring
Berndt Eliasson tel 019-510 13.

FÖRSÄKRINGSPROBLEM

På MHRF:s årsmöte i november kom det fram oro för att den så kallade klassikerförsäkringen, vid ett flertal tillfällen missbrukats.

Man har begärt bärgning korta sträckor under helger (en bil av den här typen kräver i bland speciell bärgning, för att inte skadas). I stället kunde man kanske ha låst in bilen på t ex en bensinstation, för att kunna få en billigare hemtransport en vardag. Vidare har det förekommit att skadeanmälningar gjorts upp till ett år efter skadans uppkomst.

Man har också försökt få bilen renoverad via försäkringen, genom att påstå att bilen varit i bättre skick än den var, före skadan.

Tyvänn är det gruppen "bilar 20 år och yngre" som stått för merparten av missbruket.

MHRF vill betona att om detta fortsätter, kan klassikerförsäkringen komma att avskaffas, och det vill väl ingen — eller hur?

Tilläggs bör att vi inte känner till några fall där medlemmar i Club Sonett Sweden varit inblandade.

—En eventuell skada ska anmälas till MHRF eller Folksam's huvudkontor i Stockholm, ej till Folksam's lokalkontor där man inte har samma erfarenhet av denna försäkring. Om ni låter renovera ert MHRF försäkrade fordon hos en renoveringsfirma ska ni förvissa er om att denna firma har en försäkring som täcker eventuell skada. Ta gärna kort under renoveringen. Tar ni en renoveringsförsäkring ska även denna följas av ett par bilder. Vid lagerförsäkring delarna specificeras samt fotograferas.

Om ni har haft en renoveringsförsäkring och ska besiktiga ert fordon kan ni ta en korttidsförsäkring dock högst under två månader.

Kraven har skärpts vad gäller radio/bandspelare i bilarna. De ska vara tidstypiska, ej moderna vare sig de är billiga eller dyra, för att försäkringen ska täcka t ex en stulen radioapparat. Huvudanledningen är att moderna apparater tenderar att bli mycket dyra, inte minst som de ofta kompletteras med boosterns. En annan anledning är förstås strävan att behålla bilarna i ett skick så nära originalet som möjligt.

Vi har tidigare beskrivit denna försäkring bl a i klubbtidningens nummer 3/83, 4/83, 1/85 och 4/85. För nytillkomna medlemmar repeterar vi i alla fall stadgarna för försäkringen, d v s vad som gäller för just våra bilar — till detta kommer så de generella reglerna för MHRF-försäkringen.

- 1) Bilen får inte vara en bruksbil.
- 2) Den som ansöker om försäkringen ska vara klubbmedlem och ägare till bilen.
- 3) Medlemskapet i Club Sonett Sweden ska ha varat minst ett år.
- 4) Rost får ej förekomma.
- 5) Bilen ska så långt det är möjligt vara i originalskick, enligt nedanstående:

- A) Kaross: Karossen ska ha originalform. Emblem, lister, gummidelar och utrustning ska vara original eller tidstypiska.
- B) Lack: Färgsättning ska vara original, eller annan på bilen passande kulör.
- C) Fälgar: Endast original, eller de av Saab saluförda lättmetallfälgarna, som direkt passar på Sonetten accepteras.
- D) Chassi: Får vara lackat med originalfärg eller rostskyddsmedel. Motor och växellåda får vara lackerade i blå, svart eller röd färg. Viss förkromning kan accepteras, nämligen av expansionskärl, luftrenare och ventilkåpor. Slangar i valfri kvalitet — dock rekommenderas metallomspunna slangar av högsta kvalitet för bränsleledningarna.

E) Motor: Standard eller med ökad effekt genom montering av någon av de trimningssatser, som Saab tagit fram.

F) Inredning: Original eller renoverad. Hänsyn ska ha tagits till val av material och färger. Strävan ska vara att behålla såväl kombination av material som färgsättning.

G) Ratt och instrument: Ratten får bytas mot annan, om den harmonierar med bilen och är tidstypisk. Ej för många instrument — hur många är en avvägningsfråga. Trasiga instrument får bytas mot likvärdiga.

Klubbens besiktningsmän är:

Martin Stenlund, Umeå
tel 090/13 02 46

Claes Wennberg, Stockholm
tel 08/739 18 05

P-O Hilbig, Stockholm
tel 08/85 18 08

Göran Sundin,
tel 0758/262 22

Lennart Björk, Alingsås
tel 0322/506 39

Björn Olsson, Lund
tel 046/47 077

Kenneth Nilsson, Teckomatorp
tel 0413/70 800

Som framgår av listan har vi täckt upp landet ganska väl.

Har du några frågor är du välkommen att kontakta antingen någon av besiktningsmännen, eller också någon av oss i försäkringskommittén. Du finner våra adresser här nedan.

Johan Agrell, Arrendevägen 35,
163 59 SPÅNGA

Alf Oldenburg, Södra Långgatan 34,
171 49 SOLNA

Jan-David Skavén, Vinthundsvägen 87,
123 62 FARSTA

Folksam/MHRF försäkringskonferens

För att celebrera att denna försäkring firar 25 års jubileum i år och att man uppgett mer än 10 000 försäkringar samlades representanter från drygt 70 klubbar anslutna till MHRF, totalt ca 100 personer, mestadels medlemmar i respektive klubbns försäkringskommittéer. Från vår sida deltog Alf Oldenburg och undertecknad. Konferensen var upplagd i form av seminarier där t ex Hans Tornbeck från Folksam berättade om ett aktuellt skadefall och om skadehantering respektive vardering, Björn-Eric Lindh, MHRF, informerade om hur försäkringen utvecklats genom åren, om de senaste årens skadeutfall och även hur samlarfordonsvärlden är uppbyggd med en mängd olika organisationer. Alf Lavér från MHRF tog upp handläggning av besiktningsfrågor, premiesättning och karans-tider.

Dessutom fick vi praktiskt gå igenom en del objekt på Folksam's bilskadecenter i Stockholm, bl a en Jaguar E-type, MGB, Porsche 356, Corvette och Mercedes 230 Coupé. Vad som kanske framförallt poangterades under konferensen var hur skadefrekvensen var märkligt högre i gruppen "yngre än 1955" medan de äldre bilarna klarade sig med mycket färre skador. Det har sökts flera orsaker, dels kanske de äldre bilarna körs mindre än de yngre bilarna och förmodligen också försiktigare, dels kan ett fåtal men dyra skador som de yngre bilarna råkat ut för typ stöld eller brand dra upp statistiken.

Premiamässigt innebär detta att man kommer att något höja premierna för bilar från 1955 och framåt, från 278,- till 328,- medan de äldre bilarna får behålla sina gamla premiar.

Jan-David Skavén

Rostar det så kostar det!



Hur ska man garagera pärlan, om man har den avställd under vintern?

Vi kan bortse från det pappersmässiga – det är numera så enkelt att vi tar för givet att alla vet gången. Om inte – läs på baksidan av registreringspapperet.

Men det finns en annan fråga som experter grubblat över under lång tid.

Ska bilen förvaras varmt eller kallt, för att må så bra som möjligt?

Korrosionsinstitutet har tittat på frågan under många år och kommit fram till en del, som kanske kan vara till ledning. Våra bilar är ju inte direkt kända för sin rosttålighet och allt som kan förbättra situationen, bör man ta tillvara.

Kort och gott kan man säga att institu-

tet kommit fram till att en bil som används ofta – alltså inte är avställd under lång tid – mår bäst av att stå i kallt men väl ventilerat utrymme.

Används den däremot inte på lång tid är det, som man säger "sannolikt bättre att den står i varmgarage eftersom fukten i hålrum och spalter (skarvar) då hinner torka ut".

Notabelt är också att smutsiga ytor rostas avsevärt snabbare än rena och redan små saltmängder i smutsen skyndar på rosthastigheten avsevärt.

Kom alltså ihåg att alltid hålla bilen ren från smuts. Karossen klarar sig – men det är alla plåtdelarna under du måste hålla rena – ordentligt.

...flyttat?

Glöm inte att låta klubben få reda på det! Det blir mycket enklare att hålla kontakt med alla medlemmar om det finns aktuella uppgifter om allas adresser tillgängliga. Glöm därför inte att skriva en rad till sekreteraren, om du flyttar!

Medlemsmatrikel

SÄLJES KÖPES SÄLJES KÖP

Köpa, sälja eller kanske byta?

Här kan du annonsera om prylarna du har eller behöver för din Sonett. Du får annonsera gratis om allt som rör din bil.

EFTERLYSNING: Till min samling Saab-bilder, söker jag färgdior, bilder (ev negativ) som visar Sonetten. Du som har något att avvara skicka till **J. M. Spileers Evergemse stwg. 226, B-9030 GENT/WO Belgien.** Notera gärna modellens tillverkningsår. Vill du ha negativ o dior i retur, glöm inte att tala om din egen adress!

SÄLJES

Sonett II, 1966. Tvätaktare. Frisk i plåten, gul, defekt koppling. Chassi-nummer 16. Säljes till högstbjudande. Ring Backa Eriksson 0764/23 428.



KÖPES

Till Sonett III, 1972 köpes följande:
Mattan till bagagerumsgolvet.
Klädselbit över hjulhusen bak.
Hjulemblem, blå/silver, till "fotbolls-fälgar".
Instruktionsbok.
Svar till Erland Johansson, telefon 013/14 54 02.

SÄLJES

Sonett 1971, röd, i perfekt skick. Finns i England, men är vänsterstyrd. Begärt pris runt 5 000 pund, eller högstbjudande. Skriv - på engelska - till Michael George Whitlock, 26 Tree Lane, Iffley, Oxford OX4 4EY, England.

SONETT-FANTASTER

Jag driver en importfirma, Sweish Oldies, i USA och letar där upp gamla svenska bilar, för import till Sverige igen. I USA finns som du kanske vet allt från pärlor till vrak. Är du intresserad av att få hem en Sonett, kan jag hjälpa dig. Jag håller till i staten Connecticut på östkusten, där det finns gott om sportbilar av alla slag. Jag är där framn till mitten av juni, så jag har gott om tid att finna den bil du vill ha tag på. Är du intresserad? Du når mig på adress **Leif R Andersson, 25 Church Street, Enfield, Connecticut 06082, USA.** Det går också utmärkt att ringa - från Sverige slår du nummer 0091 - 203-745-3242.

GAMMELBILS-ENTUSIASTER BÖRJA SAMLA NU!

Unik årsbok i stort format, elegant inbunden,
405 foton, 110 i färg.

- Uppslagsverk för alla seriösa samlare och entusiaster!
 - Rallyn och gammelbilsträffar i tre världsdelar!

Läs bl.a. om Stora Vinterloppet, MHS 20-års jubileum, Alexandra Gjestvangs Minne, Classic Car Show i Båstad, I Roslagens Famn!

- Artiklar om historisk racing! • Årets 45 viktigaste bilböcker!
- Rapporter med resultat från nära femtusen bilauktioner sorterade efter bilmärken!
- Reportage från privata samlingar och museer i tre världsdelar!
 - Första upplagan är redan samlarobjekt!

1986 års upplaga kommer i slutet
av våren 1987.

OBS!
I nr 2 kommer
reportage från
SONETT-KLUBBENS
ÖREBRO-möte 1986!



*Great
for ca*

INTERNATIONAL CAR COLLECTORS' YEARBOOK

I

Introduktionspris

345:-

(ord. pris: 425:-)



MarGie HB, Box 20007, 104 32 Stockholm
Härnäs Sörbrunnsgatan/Roslagsgatan
Ordertelefon 08-30 30 00

OPPEL Omslag II, ZI, förslag II, III
förslag II, IV och förslag III-13