

# CLUB SONETT SWEDEN



MOTOR-MÄSSAN  
**Sportvagnen & Vi**  
**S87** STOCKHOLM  
15-20 april  
Påskan

**Värmötet**  
**Sommarmötet**  
**Höstmötet**

**NR 2**  
**1987**

## Bäste medlem

Har Du påbörjat putsandet och fejdandet på Din bil?  
Om inte börjar det bli hög tid för det nu.

Sommaren gör snart entré och då vill Din Sonett  
komma till sin rätt!

Under sommaren har vi några trevlig arrangemang  
som redan har presenterats. Glöm dom inte!

I tidningen kan Du läsa mer om Pickos utställning,  
där vi var representerade. Det visades ett stort  
intresse för våra bilar och det är vi alla glada  
för. Där knöts även kontakter med andra klubbar,  
bla. P 1800 Klubben, i tex reservdelsfrågan. Kanske  
kan vi dra fördel av andras erfarenheter.

Väl mött i sommar!!

*Thomas Klement*

CLUB SONETT SWEDEN	Klubbens adress	c/o Per Alvestig Karlstorpsvägen 61 461 53 TROLLHÄTTAN
	Tidningens adress	c/o Jan-David Skavén Vinhundsvägen 87 123 62 FARSTA
	Klubbens postgiro	35 87 30-0

Sekreteraren har en bön: Om du flyttar,  
hör av dig.

I och för sig är medlemmarna tydligen  
tämligen bofasta, men när någon flyttar  
utan att höra av sig orsakar det onödigt  
trassel.

Skicka alltså en rad till klubben och be-  
rätta var du finns också efter flyttningen.

—oo—

Som Du såg i förra numret av vår klubb-  
tidning efterlyste vi intresset för rostfria av-  
gassystem till Sonett. Ett antal medlem-  
mar har redan visat intresse och hört av  
sig. Fler är säkert intresserade, om inte förr  
när det egna systemet är slut.

Men Du! Det är nu Du ska höra av Dig  
till mig med Din intresseanmälan — inte om  
ett eller två år när Ditt system är slut, då  
kan det vara för sent.

Ferrita behöver nämligen minimum till-  
verka 20-25 system till respektive modell  
för att det ska bli lönsamt för dem och  
överkomliga priser för oss.

Tyvärr blir det inte av att tillverka förrän  
till hösten, då Ferrita är överbelastade nu,  
men å andra sidan verkar det inte helt  
omöjligt att de startar en produktion för  
oss.

Ni som undrar över priset kan jag bara  
säga att det är för tidigt att sia om det, det  
beror på hur många intresseanmälningar jag  
får och följaktligen hur stor serie som  
Ferrita tillverkar.

Ni ska dock veta att det inte är någon be-  
ställning ni lägger in utan just en intresse-  
anmälan.

Självklart ska vi först få veta att det blir  
produktion och i så fall priset per system  
innan vi beställer.

Alltså, hör av Dig, Du som ännu inte  
gjort det till:

Jan-David Skavén, Vinthundsvägen 87,  
123 62 FARSTA, tfn 08/93 15 65.

# SKRYT ÄNNU MER

Du gör det väl också?  
Talar om att du är med i Sonett-klub-  
ben, alltså.

Enklast gör du det genom att köpa  
och använda klubbens dekal, märken  
och så vidare.

Klubbdekalen — som egentligen är  
två, en stor och en liten — kostar bara tio  
kronor. Billigt, eller hur? Och som sagt,  
du får ju både den lilla och den stora för  
en tia.

Nu finns också oerhört vackra, bro-  
derade märken. De är gjorda för din jac-  
ka, blazer och liknande. Formatet är ca  
95 x 35 mm och de ska sys på plats.  
Utseendet och färgerna är de samma  
som på klisterdekaler.

Priset för jackmärkena är blygsamma  
20 kronor per styck.

**CLUB  
SONETT  
SWEDEN**

När du beställer — sätt in beloppet på  
klubbens postgirokonto 35 87 30-0.  
Glöm inte att tala om vad du heter och  
vilka grejor du vill ha!

# Los Angeles:

## Plats för överraskningar



Saab Quantum ch nr 101. Efter prototypen, som inte var körbar, byggdes två bilar vilka fick chassi nr 101 och 102. "Man började visst där för att det skulle låta lite bättre," sa Bud Clark.

På hemväg från Australien stannade jag en vecka för att besöka några amerikanska motortidningar och motorjournalister. De flesta av dessa finns på västkusten och då är Los Angeles en utmärkt utgångspunkt. Några timmars ledig tid en förmiddag gav mig möjlighet att se lite av L.A. och naturligtvis hamnade jag på Sepulveda Boulevard — den stora bilhandlargatan. Här har bl a Vasek Polak sitt imperium med separata

försäljningsställen för Porsche, BMW, VW-Audi och Saab. Hans samling av äldre tävlingsbilar av Porsche och BMW är vida kända. För mig som jobbar på Saab var det naturligt att hälsa på i Saab-lokalerna. Och snart kom ju samtalet in på Sonetter. Servicechefen talade om att det lär finnas en specialverkstad för Sonett i Anaheim/Orangeområdet. "Ett par riktiga entusiaster lär det vara," sa han, men han hade inte helt

klart för sig alla detaljer. Med hjälp av Saabs PR-chef i USA Len Lonnegren, så lyckades vi så småningom få tag i namn och adress. Anonymt lät det: J & B Imports i Orange. Det låg åt rätt håll så att vi efter ett möte på Road & Track Newport Beach skulle kunna ta vägen förbi. Något som ytterligare gjorde oss intresserade var att det enligt uppgift skulle finnas en Saab Quantum i deras ägo. Det var därför med stigande spänning som vi letade oss fram i ett typiskt småindustriområde och hittade J & B Imports i slutet av en lång industrilänga.

J & B står för Jay Arruda och Bud Clark. Len Lonnegren hade reagerat när han hörde namnet Arruda. Han kom ihåg att piloten som flög Saabs serviceplan i samband med rallyt Baja 1000 1969 och —70 hette Arruda. Kunde det vara han? Inte riktigt — men hans son! Världen är liten!

J & B Imports säljer inte bilar utan är en fristående verkstad som specialiserat sig på att serva och reparera Saab och Volvo. Men det var tydligt att verksamheten var mera inriktad på Saab än på Volvo, för att inte säga Sonett. I verkstaden fanns två kundbilar inne. En 72:a för karossreparation och 74:a för service. Mera intressant var dock de två egna Sonetter de har och en som Jay håller på att bygga om.

Jay har en Sonett II 1967 med tvåtaktsmotor. Bilen är i originalutförande men lackerad i ljusgrön metallic färg — enligt Jay en Porsche-färg. Bud har en Sonett III, orange med ombyggd motor med hör och häpna — turbo. Han har mycket elegant monterat in ett turboaggregat från en Saab 900 med wastegate och allt bakom motorn.

"Det fungerar perfekt. Jag räknar med med att jag får ut ca 150 hk och det ger en toppfart på 120 mph (nära 200 km/h). Den går så mjukt och fint, så det är inte klokt",

säger Bud. Bilen är också försedd med 900:ans fälgar och för att få dem att passa har Sonetten försetts med bromssystem från 850 Monte Carlo. Då passar nämligen mutterdelningen. Standardväxellåda med 4 växlar. I övrigt är bilen också i stort sett standard.

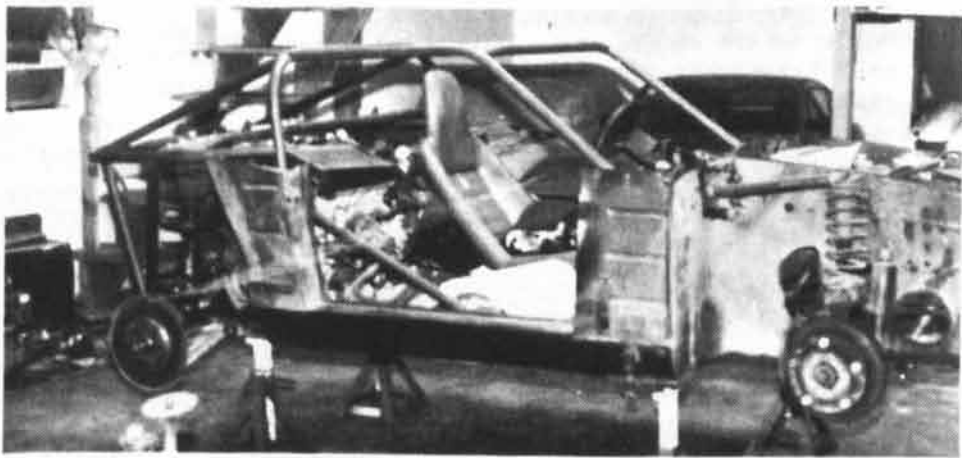
### Mittmotor Sonett

Som ett helt nytt projekt håller Jay på med att bygga en riktig Sonett-värsting på ett chassi från en 67:a. Bilen blir tekniskt helt avvikande från en normal Sonett då den får mittmotor och bakhjulsdrift. Hela motorarrangemanget kommer från Saab 9000 Turbo 16 med subframe, hjulupphängning och allt. Givetvis får inte 9000-grejorna plats i den betydligt smalare Sonettkarossen utan en avsevärd breddning och framförallt förstärkning av chassiet måste till. För att få plats med de feta 265/50 15 VR bakdäcken måste plastkarossen breddas med ca 3" på vardera sidan. En bakre karosdel delades helt enkelt och skarvades i med ett stycke i mitten. Trots att bilen såg långt från färdig ut vid besöket i mars ansåg Jay att han skulle ha den klar till sommaren. Och några problem med myndigheter etc ansåg han inte det skulle bli. Ingen vet ju egentligen hur en gammal Saab från 1967 ser ut eller vad den har för teknisk specifikation.

Hur var det då med Saab Quantum? Det var ju därför vi hade kommit. "Jodå, säger Jay, vi har ett speciellt rum för dom!!! Stor förvåning — finns båda kvarvarande bilarna här? Mycket riktigt. I ett litet utställningsrum skiljt från verkstaden står både chassi nr 101 och 102. Jay och Bud

har nämligen sparat upp båda bilarna och köpt dem. Bud äger 101:an. Den har man tidigare kört tävlingar med och därför kapat vindrutan. Bilen är nu renoverad och





omlackerad röd. Vindrutan ska bytas mot en med full höjd, vilket inte är något större problem då ruta och ram kommer från Renault Caravelle. Båda måste dock minskas på bredden för att passa och skarven täcks av en metallhållare. Motorn är från Monte Carlo 850 liksom skivbromsarna fram. Bilen köptes 1980 i Encino i Californien och var då i mycket dåligt skick.

Jay äger 102:an som var den bil som var över i Sverige 1963 för att testas av Saab. Av många orsaker föll den inte på läpp (se Svallners bok) och den bedömdes som inte lämplig att seriebygga. Jay kom över bilen i september 1982 och då fanns den i Fairfield Connecticut. Den har fortfarande kvar den GT 850 motor från Saab 93 som monterades i istället för den ursprungliga 850 standard motorn. Mycket är fortfarande i originalskick och bl a rullar den på Pirelli Cinturato.

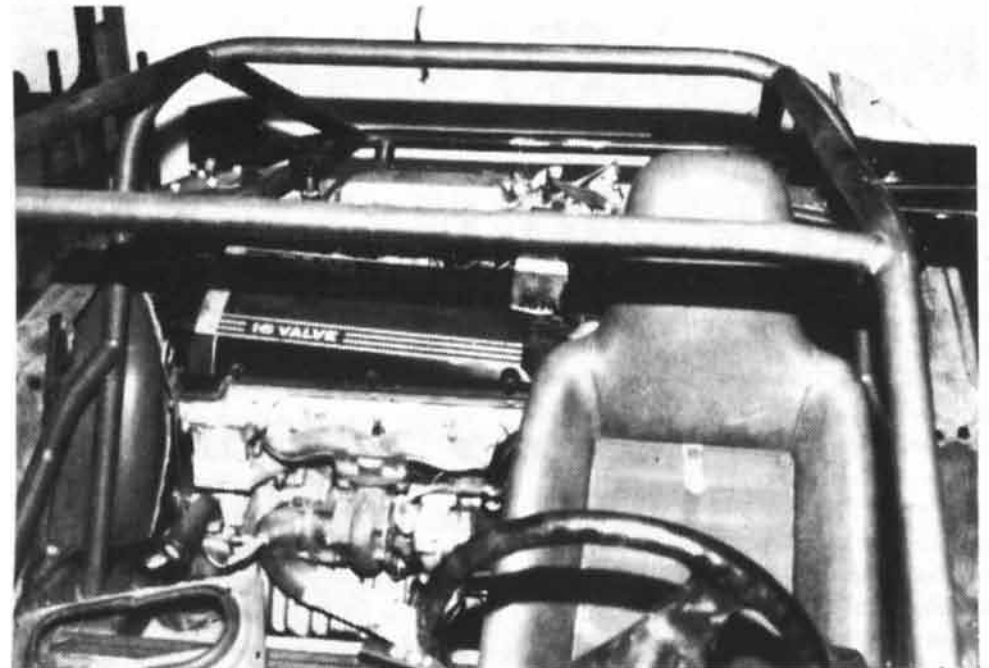
Båda bilarna är inregistrerade och körklara.

Naturligtvis har man alltid för lite tid till att titta och prata vid sådan här tillfällen, men jag fick ett osökt tillfälle att ta upp Saab Quantum igen några dagar senare när jag sammanträffade med Ralph Millet. Han var chef för Saabs aktiviteter under 1960-talet när Quantum-bilarna var på tapeten. Hans första kommentar var: "Oh, are these bastards still running?"

Text o foto  
Oluf Wallen



Ägarna till J & B Imports i Los Angeles. Jay Arruda t v och Bud Clark.



Jay Arrudas mittmotorbygge på Sonett II med motor, växellåda hjulupphängning från Saab 9000 Turbo 16.



Bakre delen av karossen delades och skarvas i på mitten för att räckta till i bredd över det bredare motorpaketet från Saab 9000.

# Mer om försäkringen

Tyvärr ser det ut som om det råder en del oklarheter kring MHRF-försäkringen, den s k veteranförsäkringen.

Vår försäkringskommitté vill nu – en gång för alla (?) reda ut vad som gäller rent praktiskt. Reglerna fanns ju med senast i föregående nummer av klubbtidningen.

För att din bil ska kunna försäkras på det här sättet måste den besiktas. Det ska göras av någon av klubbens besiktningsmän, och vilka det är framgår av rutan här intill.

Det här är självklart för de flesta, men inte alla. Det har hänt att till det ansökan om försäkringen skickat ett vanligt protokoll från Svensk Bilprovning . . .

Kostnaden för besiktningen är för närvarande 100 kronor plus eventuell ersättning för besiktningsmannens resor. Bäst är om besiktningen i görligaste mån kan ske hemma hos besiktningsmannen, eller i samband med någon av våra träffar.

Ring besiktningsmannen och gör upp i förväg! Numren har du här invid.

När bilen är besiktad ska du skicka följande till försäkringskommittén:

- 1) **Besiktningssprotokollet**, som du får från besiktningsmannen
- 2) **Ifylld ansökan**. Du får blanketten från klubben.
- 3) **Bilder**. Bilderna ska vara i färg och visa bilen från alla håll, även invändigt och motorrummet. Polaroidbilder duger inte, då de inte anses vara beständiga.

Innan besiktningskommittén fått in allt detta, kan inte din ansökan behandlas. Du orsakar bara fördröjning och onödigt besvär, både för dig själv och klubben, om du inte ser till att ansökan är komplett. Ansökan skickar du på någon av adresserna i rutan här invid.

Till sist bara en påminnelse.

Är det nu så att din bil – eller du själv – inte uppfyller kraven för att få veteranförsäkringen, glöm inte bort klubbens andra försäkringsalternativ:

Genom Saabia kan du försäkra din Sonett sensationellt billigt, om än inte till samma rekordlåga pris som veteranförsäkringen.

# Ny serie börjar i nästa nummer



Det började så nött med SONETT

*Carl-Åke Blomstrand*

Förman vid ASJ biltillverkning under 60-talet

Under den här vinjetten kommer vi under ett flertal nummer av klubbtidningen publicera en historik från sonettens tillverkning i Arlööv på 60-talet.

Författare till historiken är Carl-Åke Blomstrand, han arbetade som förman vid tillverkningsbandet i Arlööv och har mycket att delge oss i vår strävan att dokumentera sonetten för eftervärlden.

Att bevara en bil för eftervärlden innebär ju inte bara att ha bilar i originalskick utan även att samla dokumentation om bilens tillverkning och det skall vi göra **nu** då berörda personer finns i livet och kan berätta, både positiva och negativa minnen från tillverkningen.

Carl-Åke är känd i motohistoriska kretsar och vet vad som är av intresse för eftervärlden vad gäller dokumentation av gamla fordon så vi kan säkert se fram emot många intressanta artiklar framöver.

Berndt Eliasson

Försäkringskommittén, som svarar på alla frågor om försäkringen, består av:

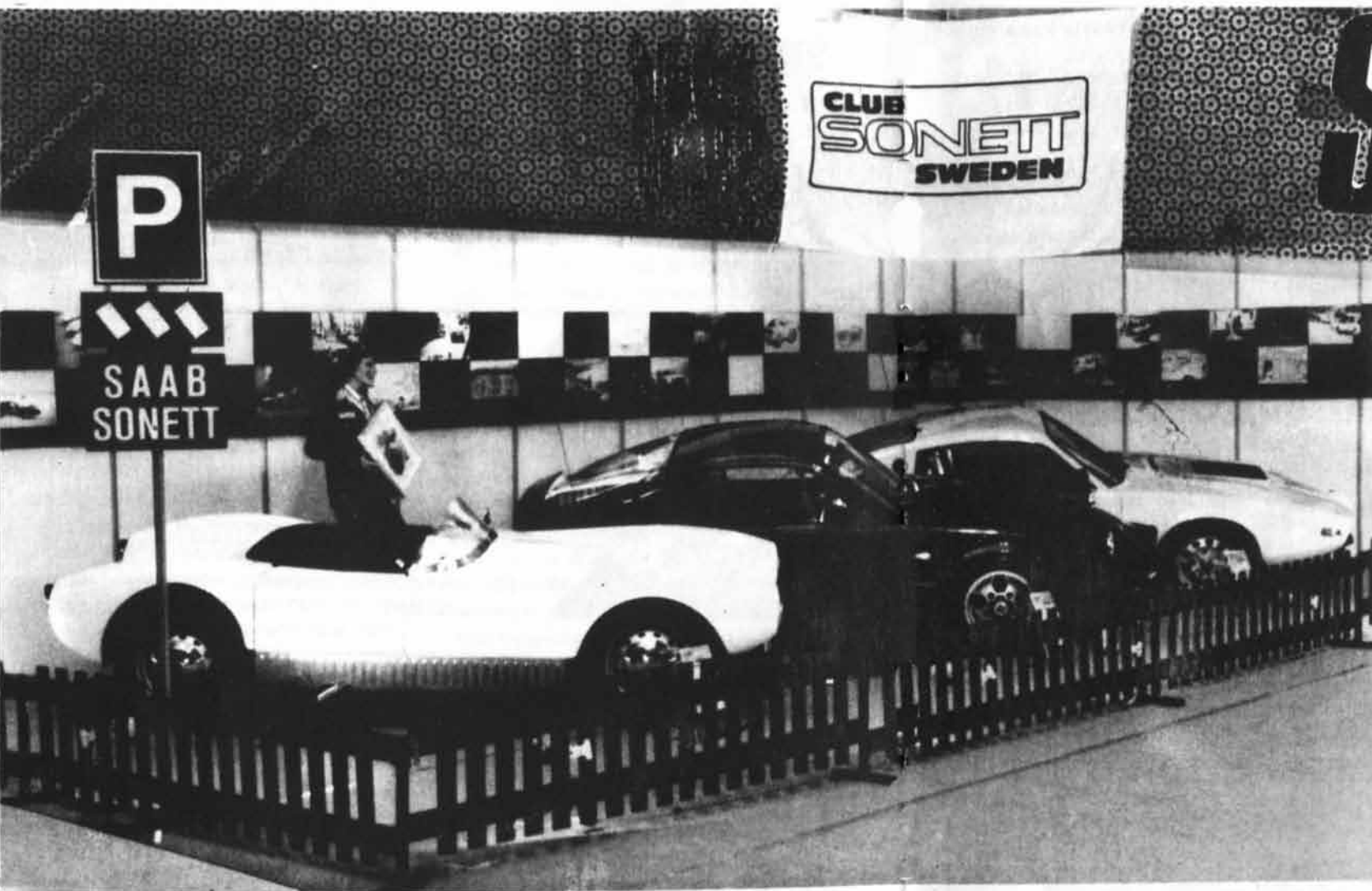
Johan Agrell, Arrendevägen 35, 163 59 SPÅNGA

Alf Oldenburg, Södra Långgatan 34, 171 49 SOLNA

Jan-David Skavén, Vinthundsvägen 87, 123 62 FARSTA

Klubbens besiktningsmän, som du tar kontakt med för att få bilen besiktad, är följande sju – spridda över snart sagt hela landet:

Martin Stenlund, Umeå	Tel 090/13 02 46
Claes Wennberg, Stockholm	" 08/739 18 05
P-O Hilbig, Stockholm	" 08/85 18 08
Göran Sundin, Stockholm	" 0758/262 22
Lennart Björk, Alingsås	" 0322/506 39
Björn Olsson, Lund	" 046/470 77
Kenneth Nilsson, Teckomatorp	" 0413/708 00



MOTOR-MÄSSAN  
**Sportvagnen & Vi**  
**87** STOCKHOLM  
15-20 april  
Påskan

Pickos sportvagnsutställning Sportvagnen och Vi blev en succé.

Visst – det kom inte lika många besökare i år – drygt 25 000 mot 35 000 i fjol – men de som letade sig ut till Frescatihallen, var minst sagt nöjda.

Sällan har det visats en sådan härlig blandning av nytt och gammalt för svenska sportvagnsentusiaster.

Tanken bakom mässan är att märkesklubbarna – t ex vår egen klubb – ska få chansen att visa upp sig inför storpubliken – och något problem att få utställare har inte Picko:

– Det brukar finnas en rejäl kö av intresserade, berättar han.

– Tillsammans med MHRF väljer vi så bland de 73 klubbarna ut de vi tycker är intressantast av olika skäl. Samtidigt försöker vi få en viss rotation, så det inte blir samma klubbar som kommer tillbaka vartenda år. Istället ska publiken få se olika bilar varje gång. En klubb som varit med, ska inte komma igen förrän efter tre–fyra år, berättar mässgeneralen Troberg.

För vår del betydde det att vi fick en förfrågan om vi var intresserade att ställa upp med tanke på att Saab i år jubilerar. Någon nämnvärd tvekan behövdes inte innan beslutet fattades vid ett styrelsemöte samma dag som årsmötet hölls.

En arbetsgrupp fick i uppdrag att jobba vidare och efter hand växte sig planerna allt klarare:

# Sonetter på Pickos sportvagnsutställning



- o Montern måste vara bemannad hela tiden, under de sex dagarna
- o Bilarna ska inte bara intressera oss, utan också publiken
- o De måste ramas in på ett snyggt sätt

Första punkten visade sig vara den enklaste att klara av. Sex frivilliga anmälde sig och för att göra det lätt, enades man om att ställa upp en dag var. Vad ingen anade, var väl vilket jobb det trots allt var — men mer om det senare.

Intressanta bilar finns hur många som helst i klubben — men att ställa ut en handfull likadana, kändes inte speciellt meningsfullt.

Tack var tillmötesgående från Saab fick vi låna en av de två I:orna från museet i Trollhättan. Det blev den vita, med chassinummer ett.

— Den blå har ju alla sett, menade Anders Tunberg på informationsavdelningen i Nyköping diplomatiskt.

— Den ska i alla fall renoveras, kommenterade Pelle Rudh, när han egenhändigt övervakade monterbygget kvällen innan mässan öppnade.

Ut över ettan så en tvåa, Jan-David Skavéns vinröda 68:a och Lena Svallners nylackade gula trea.

En komplett rad med andra ord — och vem hade tidigare sett en Sonett I sida vid sida med en Sonett II och en Sonett III?

Inramningen vållade mer huvudbry.

Vi lovades en bakgrundsvägg och en skärmvägg vid ena kortsidan av montern som mätte tio gånger fyra meter.

På väggen skulle vi sätta upp ett band av förstoringer av bilder från våra möten, ur klubbtidningen och annat, så de tillsammans med lika många och lika stora svarta pappskivor bildade ett schackrutigt band runt montern.

För att ge en mer färgglad avslutning på bandet beställdes ett antal jättebilder i färg på Sonetter av olika typer i full aktion.

När det blev dags att börja bygga montern visade det sig att:

a) färgbilderna hade inte blivit gjorda. Kodaklabbet meddelade lakoniskt att "det blev inget. . ."

b) den bakre väggen visade sig vara husväggen med ledningar och en dörr. En riktig skärmvägg lovades som kompensation

c) skärmväggen gick inte att klistra upp bilderna på . . .

Det såg ganska hopplöst ut ett tag, men så småningom redde det upp sig. En skyltfirma fixade blixtnabbt speciella bakgrundstavlor klädda med svart tyg. På dem fästes våra bilder och därmed fick vi enkelt fram den schackrutiga effekten.

Så visade det sig att vår fyra meter djupa monter inte på långa vägar räckte till för att härbärgera I:an placerad snett mot väggen.

D v s bilen fick plats med god marginal — det hade vi kollat i förväg, då en modell av montern gjordes i exakt skala, för att undvika sådana överraskningar, som vi nu i alla fall råkade ut för.

Vad vi inte tänkt på var det rörstativ, som bilen skulle stå på. Det var betydligt längre än bilen — men problemet löstes genom att bara en del av ställningen användes.

Nästa bekymmer — tråkuberna som II:an och III:an skulle pallas upp med under ena sidans hjul, visade sig så höga att det såg ut som om bilarna skulle stjälpas över . . .

Mässans hantverkare fixade det problemet — man klöv helt enkelt kuberna och vi använde bara halva höjden.

Tack för resten Hundkojeklubben för att vi fick låna en domkraft att hissa upp bilarna med. Vår hade vi glömt hemma i hetsen före mässan. . .

När klockan började gå mot midnatt var i alla fall montern klar. Belysningen strålade både i och utanför bilarna, palmerna (?)



som bildade effektfull avslutning åt sidorna i montern rasslade i korsdraget. Allt såg så elegant ut att vi alla innerst inne tog för givet att vår monter var den självskrivna vinnaren i tävlingen om snyggaste montern på mässan.

Så kom publiken.

Frågan är hur många gånger man hörde anmärkningen att "här står Volvo Sonett med sex förgasare från Italien".

Det var kul de första gångerna — men lätt tröttsamt i längden.

Vanligast var annars en undran över om Saab verkligen hade byggt sådana bilar.

— Var det några experimentbilar, undrade många och såg märkbart förundrade ut över att det faktiskt byggts över 10 000 Sonetter.

— Det hade vi ingen aning om, kommenterade många besökare.

Du som aldrig stått i en mässmonter ska veta att viktigaste utrustningen är ett par bra skor. Trots väl ingångna fotbeklädnader brukar fötterna efter en dags stillastående på det hårda golvet kännas allt annat än behagliga.

Så gror halsen igen — man pratar en hel del och det dammar rejält i hallen. Det senare syns på bilarna framåt kvällen . . .

Trots allt finns det bara en sak att beklaga sig över — bortsett från att vi nu inte ansågs ha den snyggaste montern, förstås:

Tyvär dröjer det nu tre—fyra år innan vi får vara med igen.

För tro inte annat än att det var förbaskat skoj, trots alla problem

# Värmötet

Vårens höjdpunkt – vårmötet – blir i år en annorlunda tillställning, som säkert blir något utöver vad du är van vid.

Mötet körs nämligen i form av ett rally – dessutom inte bara med deltagare från vår klubb, utan också från Automobil-historiska Klubben, AHK.

”Mälarörallyt” heter evenemanget, och därmed är det också klart var det hela sker. Med tanke på den saken behöver vi kanske inte berätta att Nevy Clark är en av dem som organiserat träffen . . .

Vi samlas tillsammans med övriga deltagare vid Drottningholms slott **lördagen den 23 maj, mellan kl 09.30 och 10.00.** Platsen är den stora parkeringen, som du knappast kan undgå att hitta.

Från Stockholms Centrum hittar du till Drottningholm genom att köra ut från stan västerut, i riktning mot Vällingby/Hässelby. Du hittar då så småningom vägen mot Drottningholm, som i en rondell viker av åt vänster, från utfartsleden.

Vad kommer då att hända?

Rallyt startar från Drottningholm och sträcker sig över fyra mil småvägar. Eftersom tillställningen är öppen enbart för fordon äldre än 30 år – förutom för oss, förstås – kan du räkna med att vägarna blir bra. Man tar ju inte ut riktiga gammelmilare på hur usla vägar som helst.

Garanterat vackert är det också på Mälaren, som är märkligt okända även för stockholmarna, som tror sig känna stadens omgivning.

Under rallyt görs så ett uppehåll för lunch. Pick-nick-korg ska för den skull medtagas. Innehåll allt efter önskemål – men glöm inte att klubben som vanligt bjuder på kaffe och Sonettårta, en tradi-

tion som givetvis inte ska ändras i första taget.

En annan tradition, som inte heller ska ändras är att årets snyggaste bil ska röstas fram. Klubbmästare Ogenstedt har för den skull skaffat oerhört tjusiga pokaler – av guld (???) – för att belöna de snyggaste ekipagen. . .

Så småningom går vi i mål vid Stenhamra, som ligger två mil från Brommaplan, på ett ungefär. Där vidtar utdelning av de fina priser som finns för de rallydeltagare, som lyckats bäst i de många och ibland nog så kniviga proven.

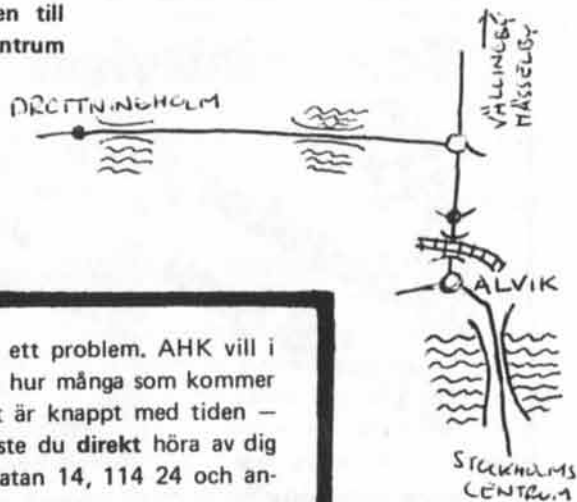
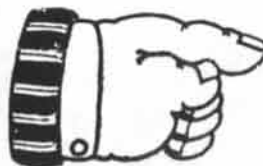
Det låter som en perfekt dag ihop inte bara med Sonettentusiaster utan också andra gammelmilåkare.



Anders Ogenstedt,  
– fixande klubbmästare

# Värmötet

Kartskissen visar i grova drag vägen till Drottningholm från Stockholms centrum



**OBS**

Nu är det bara ett problem. AHK vill i förväg få reda på hur många som kommer och eftersom det är knappt med tiden – minst sagt – måste du direkt höra av dig till AHK, Odengatan 14, 114 24 och anmäla dig.

## Sommarmötet:

**Se nästa sida!!!**

## Betala in årsavgiften NU

Årsavgiften för ditt medlemskap är låg.

Det kostar faktiskt inte mer än 75 kronor för dig att vara med i klubben ett helt år. Vi behöver väl inte radera upp alla fördelar du har av medlemskapet – men vi vill trycka till på en punkt:

Att du gör slag i saken och går till posten och betalar NU.



Sommarmötet

# RACINGTRÄFF

Scandinavien Raceway



Anderstorp  
27-28 juni



Kom och heja fram "vår egen" representant Rolf "Dumle" Karlsson i sin race-SONETT i kamp med Porsche, Lotus, Ferrari m m.

Redan på lördagen börjar aktiviteterna med tidsträning, och då flera märkesklubbar har förlagt sina träffar hit så finns många trevliga bilar att se på. Vidare räknar vi med att ha ett litet improviserat grillparty på kvällen, så om du kan, kom redan på lördag. Övernattning kan ske i tält på området eller på hotell i Anderstorp.

På söndagen går själva tävlingen av stapeln och det är då Rolf skall visa oss vad en SONETT kan prestera på tävlingsbanan. Med vetskap om hans framfart på banorna förra året, och den preparering som SONETTEN genomgått under vintern lär det bli svettigt för herrar konkurrenter.

Om allt går enligt planerna så får även vi dra en repa runt banan i form av ett uppvisningsvarv.

Så väl mött den 27-28 maj i Anderstorp.

Berndt Eliasson

# Höstmötet

Höstmötet den 30 augusti blir minst sagt annorlunda.

Det är den dagen Saab har sin jubileumsdag i Trollhättan. Man firar sitt jubileum på olika ställen, men den dagen är den stora bilfesten och var skulle den hållas om inte i Trollhättan?

Det är dels en familjedag för de anställda på fabriken som då kan ta sina anhöriga innanför grindarna och visa arbetsplatsen, dels ett riktigt jubileumsfirande.

Du kommer att få veta mer om den här dagen längre fram under sommaren. Bland annat får du då veta hur du ska ta dig till vår samlingsplats. Räkna med att det blir rejäla trafikproblem den här dagen, så följ noga de anvisningar du får.

För vår del gäller att vi ses vid Motionscentralen, som ligger tvärs över vägen från Saabs provbana. Här finns ett avspärrat område för bilarna från all världens Saab-klubbar. Vi bjuds på kaffe när vi kommer och får då ett deltagarmärke, som visar att vi är berättigade att vistas på det avspärrade området. Vi får lunch och möjlighet att hela dagen se gamla bilfilmer, som körs nonstop i en lokal i motionscentret.

Utomhus finns ett antal av bilarna från museét uppställda. Det är de bilar som inte ingår i den parad, som också ordnas.

Har du prylar att sälja är det fritt fram för var och en att ordna loppmarknad på området, berättar arrangörerna.

Så långt vad som är exklusivt för oss – men det händer mer. Det allmänna programmet börjar redan klockan nio på morgonen. Då öppnas portarna till fabriken och den som vill kan gå en tipspromenad inne i anläggningen och på så sätt få en bra bild av hur Saab-bilarna kommer till.

Under hela dagen snurrar ett antal bilar på provbanan, där det finns möjlighet att åka med – dock inte att köra själv . . .

Klockan 13 kulminerar verksamheten med en uppvisning på och över flygfältet.

Ett gäng kända bilåkare, t ex Simo Lampinen, Åke Bryggarn Andersson och sist men inte minst, Erik Carlsson, framför ett program som lär få åskådarna att tappa andan.

Det är inte fråga om Hell Drivers, men näst intill.

Bilbalett, kallar man programmet – och medge att det ska bli intressant att se sådana kavaljerer bjuda upp till dans med bil.

I luften får vi se en väl tilltagen flygshow. Här kommer Saabs flygplan, 32 Lanser, 35 Draken, 37 Viggen och skolplanet 105 att visas upp, liksom givetvis det nya passagerarplanet SF 340.

Men – inte nog med det. Det kommer ytterligare ett plan som bör vara intressant för oss Sonettåkare, BA4.

Vad har då BA4 att göra med våra bilar. undrar du säkert.

Jo, bokstäverna "BA" står för Björn Andreasson – dvs mannen som en gång konstruerade Sonetten har också ritat flygplan!

Spännande? OK, men det är inte slut än. Artistuppträdande blir det, liksom allt vad som brukar förekomma vid ett klubbmöte – dvs inte minst chansen att umgås med likasinnande.

Saab har bjudit in medlemmar från Saab-klubbar runt om i hela världen, till den här träffen och vi vet att det kommer ett antal verkligt långväga gäster. Räkna med att det hela pågår till klockan 18.

Med andra ord är allt som bäddat för en verklig toppdag.

Den 30 augusti i Trollhättan.

Notera det i kalendern om du inte redan gjort det.

Och som sagt – du får ett brev med vidare anvisningar längre fram i sommar.

# Det skrivs om oss och våra bilar

Oj, vad det har skrivits om klubben på sistone.

Gefle Dagblad hade på servintern (den 26 mars) en motorbilaga, precis som alla dagstidningar med självaktning har då och då.

Här kom faktiskt bilagan att domineras av Sonetten och vår verksamhet togs också upp betydligt mer omfattande, än vi sett någonstans tidigare.

Visserligen fanns det lekande barn bakom katalysatorrenade bilar på omslagsbilden, men se'n...

I innehållsförteckningen fanns en fartig bild på en Sonett med. På nästa sida fanns en betraktelse om "Sportbilen", där Sonetten togs upp (tillsammans med Volvo 480ES). Bilderna? Ja en av de två, visade en Sonett...

Vi bläddrar vidare och hittar så nästan ett helt uppslag om pojkdrommen Saab Sonett. På samma uppslag fanns också en stor artikel om Sonettklubben och vår verksamhet, bekymren med reservdelar osv.

Inte nog med det. Nästa uppslag – mitt-uppslaget – är i färg och handlar enbart om Sonetten!

Tilläggas bör att bilen som finns med på samtliga bilder är Mikael Ahlens gula II:a från 1968, som förefaller att ha charmat Gefle Dagblads reporter helt.

– Formerna för tankarna till ädla årgångar av Ferrari och Maserati, kunde gävleborna läsa om Sonetten, men också att rattväxeln förtog en del av sportvagnskänslan.

– Bilen, och att köra den är en helhet som måste upplevas, menar reportern.

– Det handlar om äkta körglädje.

– Det handlar också om en pojkdrom, slutar texten.

Så fanns det i katalogen till Pickos sportvagnsutställning – som avhandlas på annat håll i tidningen – betydligt mer om Sonetter, än om något annat bilmärke som var med på utställningen, Faktum är att det fanns två artiklar om oss och våra bilar – övriga bevärdigades med maximalt en!

Så har det kommit – ännu – en bok om Saab. Här är det Saab själva som gjort och gett ut boken och en av de som jobbat mest med den är Anders Tunberg, känt namn i gammelmiljöer och anställd på Saabs informationsavdelning i Nyköping.

"Viggerboken" kallas publikationen populärt, efter bilden på omslaget. Den heter dock "En bok om Saab-Scania". Boken handlar alltså om Saabs hela verksamhet – inte bara om bilsidan.

Trots det finns ett avsnitt med historien om Sonetten, fint illustrerat med färgbilder. Bland annat finns en unik bild med fem Sonetter sida vid sida, en I:a, Catherina, MFI 13, Sonett II -66 och den sist tillverkade III:an från 1974.

Boken skulle egentligen bara delas ut till Saabs anställda och till alla som köper en ny Saab under året. Vi har dock sett den i bokhandeln – pris drygt 200 kronor.

"Saab Sonett – ingen dum investering" kunde man så läsa i första numret av Saabs tidning – "Din Bil".

Här fick vi veta att våra bilar är veritabla guldklimpar och att vi för en Sonett från 67-68 kan få uppemot 80 000 kronor – men då ska bilen vara i "mint condition", som det heter på samlarspråket.

# SÄLJES KÖPES SÄLJES KÖP

Köpa, sälja eller kanske byta?

Här kan du annonsera om prylarna du har eller behöver för din Sonett. Du får annonsera gratis om allt som rör din bil.

## Köpes

Två gaskolvar och plåtar för öppning av bakrutan på Sonett III.  
Tel, månd-fred 0370/469 46 efter 18.  
lörd-sönd 0382/220 31.

## Säljes

Saab Sonett II med V4-motor, 1968 års modell. Röd.  
Telefon 0911/400 78 efter 16.30. Fråga efter Tony.

## Köpes

Fyra plastemblem till hjulcentrum på fälgarna. (Text SAAB på blå botten). Dessutom behöver jag en motorhuv. Allt till Sonett III 1972.  
Telefon 0498/216 38 efter klockan 16.

## Säljes

Sonett III, 1973, gul. Lite defekt, men rostfri. Importerad från USA.  
Telefon 0300/453 00 (Calevi Nilsson)

## Efterlysning

Har du en bakre stötfångare till Sonett III -70 - -72 att låna ut för avgjutning? Den måste vara i perfekt skick, helst oanvänd. En plastfirma har lovat att fixa avgjutning och tillverkning av nya stötfångare, eftersom de är slut som reservdel.

Kan du hjälpa till, ring Björn Svallner, 08/736 49 26 (dagtid).



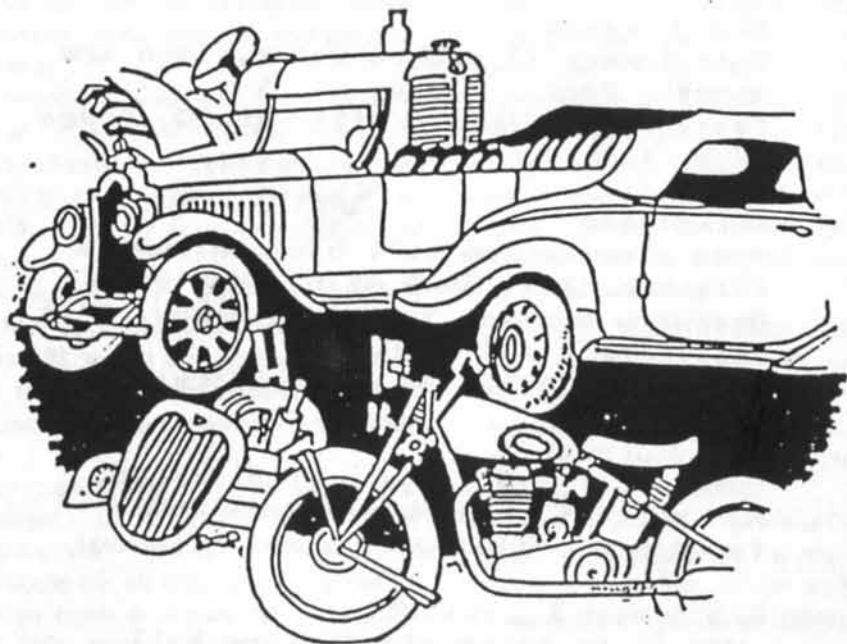
ÅRETS HÖJDPUNKT !

# *classic motor festival*

VETERANBILS-  
AUKTION

14.6 1987

Gustavsviks f.d. flygplats Örebro.



Stor VETERANMARKNAD hela dagen - Utställning och Uppvisning av Veteranbilar, Classicerbilar, Motorcyklar, Lokomobilar, Traktorer.

Klubbträffar - Underhållning - Best in show - Tävlingar - Pick-Nick - Servering

Grindarna öppnas kl. 8.00 och stänger kl. 17.00.

Upplysningar tel. 016/244 00 dagtid,  
Ingen anmälan, bara kom. Entré 20:—, Marknadsplats 100:—.

P.S. Alla som kommer i eller på ett veteranfordon kör in gratis !!