

# CLUB SONETT SWEDEN



- Medlemsmatrikel
- Höstmöte på Dalarö
- Fototävlingen avgjord

**4**  
1988

## Från ordförandens skrivbord ...

Bäste medlem.

Snart så kan 1988 läggas till de andra åren. År som har varit minst sagt utvecklande för klubben. Våra arrangemang har blivit bättre, sammankomster och årsmöten har blivit mer välbesökta och vår klubbtidning har fått en mer "proffsig" utformning. Jag vill nu tacka gamla och nya styrelseledamöter för den fina insats som har resulterat i klubbens framgångsrika framtoning. Tack! Inga namn, men ingen är glömd.

Vad beträffar vår följetong, reservdelar, så har en hel del intressanta uppslag kommit fram. Styrelsens inriktning är nu att hitta en lämplig form för reservdelshanteringen, så att beslut kan fattas till våren. Jag hoppas det blir konstruktivt och konkret. Innan jag önskar er alla en god jul och ett gott nytt år påminner jag om årsmötet i februari. Alltså, Till er alla från oss alla, en riktigt god jul och ett gott nytt Sonettår!

*Thomas Clementson*



## kort sagt



Tack alla ni som allteftersom meddelar styrelsen om adressändringar eller ändringar av billinnehavet. Och ni andra, det är inte för sent att bättra sig och göra detsamma, det är till och med gratis!

På tal om adresser; hoppa inte till om inte alla adressuppgifter är kompletta i vår medlemsmatrikel, allt får helt enkelt inte plats i vårt sammandrag. Det viktiga är, att adressuppgifter på ytterkuvertet till Dig är korrekt, om inte kontakta Magnus Ekström, adress: Se nedan! Dessutom ska förstås uppgifterna om eventuellt Sonettinnehav stämma.

Vi vill också speciellt nämna att vår sekreterare och därmed vår klubb byter adress, den nya står nedan.

För våra nya (och gamla) medlemmar: Glöm inte att ansökan om en MHRF-försäkring till vår försäkringskommitté alltid måste åtföljas av nytagna färgbilder från bilens fyra sidor, inredning och motorrum samt besiktningsmannens protokoll. Dessutom vill vi poängtera, att den som ansöker om MHRF-försäkringen = bilägaren även måste ha varit medlem i Club Sonett Sweden i minst ett år.

**CLUB  
SONETT  
SWEDEN**

Klubbens postgiro 35 87 30-0

Försäkringskommitté

Jan David Skavén  
Vinhundsvägen 87  
123 62 Farsta  
08/93 15 65

Alf Oldenburg  
Södra Långgatan 34  
171 49 Solna  
08/83 70 73

Johan Agrell  
Arrendevägen 35  
163 59 Spånga  
08/760 51 86

Besiktningsmän för MHRF-försäkringen

Martin Stenlund, Umeå 090/13 02 46

Claes Wennberg, Stockholm 08/739 18 05

P-O Hilbig, Stockholm 08/85 18 08

Göran Sundin, Stockholm 0758/262 22

Lennart Björk, Alingsås 0322/506 39

Björn Olsson, Lund 046/470 77

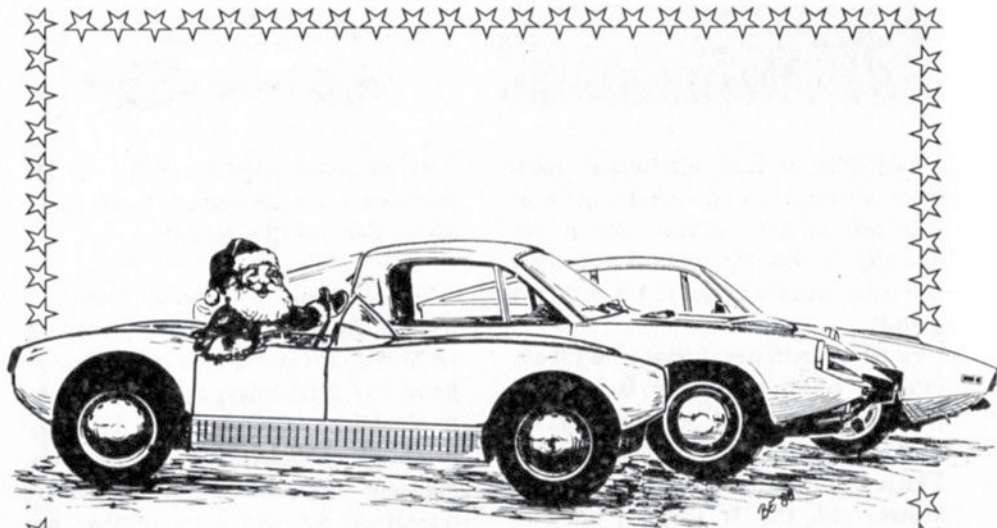
Kenneth Nilsson, Teckomatorp 0413/708 00

Klubben adress

c/o Per Alvestig  
Keflaviksvägen 20  
461 73 Trollhättan

Tidningens adress

c/o Magnus Ekström  
Hamngatan 1 A  
311 00 Falkenberg



Sonettbladets läsare tillönskas

*God Jul  
och  
Gott Nytt År*

redaktionen



**Det började så nätt  
med SONETT**

*Carl-Åke Blomstrand*

Förman vid ASJ biltillverkning  
under 60-talet

Med denna artikel avslutar Carl-Åke Blomstrand sin intressanta sonethistorik, och vi tackar Carl-Åke för denna värdefulla dokumentation av ett stycke svensk bilhistoria.

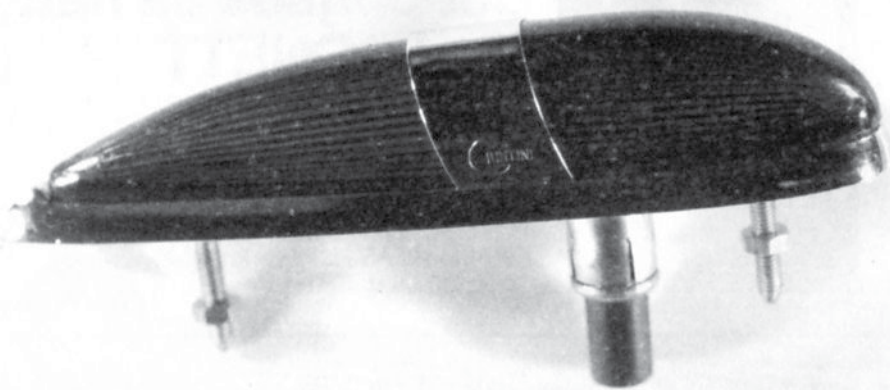
**Kuriosa**

Sonetten var den första bil jag kom i kontakt med, som var utrustad med varningsblinkers, d v s möjligheten att man samtidigt koppla in alla fyra färdblinkers. Även en annan ny detalj ur säkerhets-synpunkt var varningslampan för broms-systemet. Sonetten hade ju Saab:s två-

krets-bromssystem. Det fungerar så att även om en krets lägger av, har man fortfarande bromsverkan på ett framhjul och andra sidans bakhjul. Vi fick reda på att Saab skulle komma med någon form av varningssystem för krets bortfall. Man hade dock ingen konstruktion färdig. Som gammal konstruktör började jag



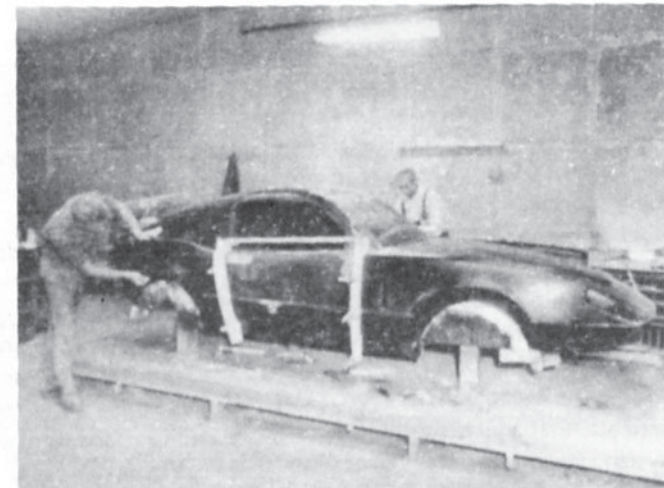
Tre prototyper under arbete i Arlövs provverkstad.



*Den här lilla droppformade positionslampan, av fabrikatet Giuntini var placerad uppå, och ibland på sidan av framskärmen på de tjugofem först producerade bilarna. Den ersattes senare fr o m 1967 års modell av de runda Lukaslamporna, som sen hängde med till sista årsmodellen 1974.*

fundera på problemet. Jag löste det med hjälp av ett vanligt ljusrelä och en extra standard bromsljuskontakt på vardera kretsen. Jag minns inte hur jag kopplade det hela elektriskt till varningslampan, som jag stuckit in löst mellan rattstången och instrumentbrädan. Det skulle ju bara vara ett prov. Om vid bromsning allt var OK slog ju båda bromsljuskontakterna till och ingen varningslampa tändes. Om en krets var ur funktion, slog bara den ena kontakten till och då tändes lampan. Nu hör det ju till saken att bromsljuskontakt inte är några precisionsinstrument. En av kontakterna reagerade alltid någon tiondels sekund före den andra, vilket fick till följd att varningslampan hann ge ifrån sig en kort blink. Det där tyckte jag var utmärkt. På så sätt hade man ständig kontroll på att

systemet fungerade och det är ju ganska viktigt när det gäller säkerhetsdetaljer. Jag presenterade provexemplaret för konstruktionskontoret. Om dom vidarebefodrade idén till Saab vet jag inte. Min konstruktion kom i varje fall inte till användning utom på det exemplar där jag monterat in den. Bilen levererades faktiskt som första exemplar med bromsvarnare. Saab kom sedan med en i mitt tycke torftig lösning. Man placerade en kontakt påminnande om ljuskontakterna för dörrarna, under bromspedalen. Den var justerbar i höjdlid och förblev kvar i sitt läge när den tryckts in och varningslampan lyste för gott. Systemet fungerade så att när en krets föll ur, gick bromspedalen längre ned och påverkade kontakten. Den hade visserligen den fördelen att den även signalerade för brist



*AB Trelleborgsplast, Malmö, var underleverantör av plastkarossen. Verktygstillverkning för plastkarossen pågår.*

på bromsolja eller hårt slitna backar, men i gengäld var den helt beroende av en mycket noggran injustering och kunde tända varningslampan även om behovet inte alls var påkallat. För övrigt har Saab aldrig gillat idéer som fötts utanför deras egna väggar.

Normalt slarvade inte våra montörer, men på en del av de till Saab levererade

bilarna ur förserien satt huvarna illa. Man krävde från Saab att vi skickade upp en man för att se över samtliga huvar. Jag fick uppdraget och åkte upp med trean d v s Björns tjänstebil. Den var utrustad med de ganska omgående refuserade tyskbyggda Bendixbensinpumparna. De krån-glade ofta. Jag fick åtskilliga motorstopp på vägen. Det var bara att lyfta på motor-



*Diskussion omkring serieupp-läggningen Herrar Bergvall, Liljeroth, Dufwenmark och Andreasson.*

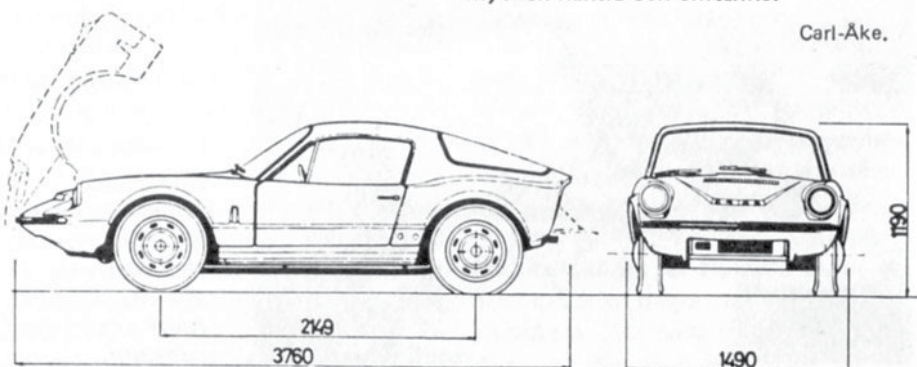
huvn och sparka till pumparna så fungerade dom igen. Färden upp till Trollhättan gick ganska raskt. Jag höll som regel en marschfart om 140 km/tim. Både motorn och bilen tycktes trivas med den farten. Att jag trivdes var ju självklart. Väl uppkommen till Trollhättan blev jag visad till hallen där våra Sonetter stod uppställda. I samma hall höll man just på att modifiera de sista Saabarna av tvåtaktsmodell för anpassning till Ford-motorn. Injusteringen av huvarna på Sonetterna gick relativt fort. Det var bara ett fåtal som behövde justeras. Hemfärden dagen efter blev något äventyrlig. Mellan Borås och Göteborg råkade jag ut för en våldsamt snöstorm. Allt var ett vitt täcke där man kunde avgöra vägens sträckning endast genom att hålla ögonen på enstaka stängselstolpar vid diken. Det var en mycket obehaglig färd, men Sonetten skötte sig fint. Från Göteborg var det barmark och full rulle. Rullen var så full att jag tillsammans med åtskilliga andra fastnade i en hastighetskontroll i ett av samhällena där det var hastighetsbegränsat till 50 km/tim. Jag hade visserligen bara hållit 64 km/tim, men det räckte för böter. Det är lätt att bli fartblind.

## Prolog

Trots vissa svårigheter att samarbeta med några av cheferna, ser jag mycket positivt på min tid med Sonetterna. Det var mycket stimulerande att vara med vid uppbyggnaden av en serietillverkning. Möjligheterna att aktivt delta i utvecklingen var hyfsade. Jag fick många goda vänner bland våra montörer. Jag lärde mig också en hel del av dem. Vi hade aldrig några konflikter när det gällde ackorden eller sättet att utföra arbetena. Vi kunde alltid resonera oss fram till lösningar. Jag trampade visserligen tidstudiekillarna på tårna några gånger, men det tyckte jag dom hade förtjänat. Jag hade min filosofi hur man skulle få ett arbete att flyta friktionsfritt. Tidstudiekillarna hade sin stupida filosofi: "Man ger bara order och jobbarna lyder". 1800-talet satt djupt rotat. Mitt intresse var att åstadkomma bästa möjliga produkt på kortast möjliga tid under så trivsamma former som möjligt. Jag hade alltid montörerna på min sida och vi byggde, med tanke på resurserna, en underbart fin liten bil.

*Värda Din Sonett väl. Det är den värd. De tidigare exemplaren är byggda med mycken känsla och omtanke.*

Carl-Åke.



## Årsmöte i Södertälje den 25 februari.



Nu är det åter dags för årsmöte!

Vi kommer att hålla till på Saab-museet i Södertälje och kan lova att programmet blir av stort intresse för alla.

Vi inleder med öl och smörgås som Saab är vänliga nog att bjuda oss på. Därefter fortsätter vi med sedvanliga årsmötesförhandlingar, inklusive val av ny styrelse.

Per Gillbrand kommer sedan att hålla ett anförande för oss benämnt "Saab, bilen och miljön" ett ämne som ligger väl i tiden och berör oss alla.

Nya videofilmer kommer vi också att få se.

Till slut tar vi oss en titt på Saab-museet. Har Du redan sett det förut så kan vi lugna Dig med att man hela tiden gör ändringar i utställningarna så det blir en helt ny utställning som vi ser denna gång.

Datum blir lördagen den 25 februari klockan 12.00. Vi träffas i Marcus Wallenbergshallen. Årsmötesförhandlingarna och föredraget samt videovisningen sker sedan i hörsalen.

Vi hoppas att så många som möjligt ställer upp på årsmötet så att vi under angenäma former kan träffas och prata om våra hjärteangelägenheter – d v s våra bilar!

Väl mött den 25 februari i Södertälje alltså!!! Och Du, boka in datumet redan nu och glöm inte bort det, det är inte säkert att det blir någon ytterligare kallelse . . . .!

Styrelsen i Clut Sonett Sweden

# Höstmöte på Dalarö 4 september 1988

Jan-David Skavén



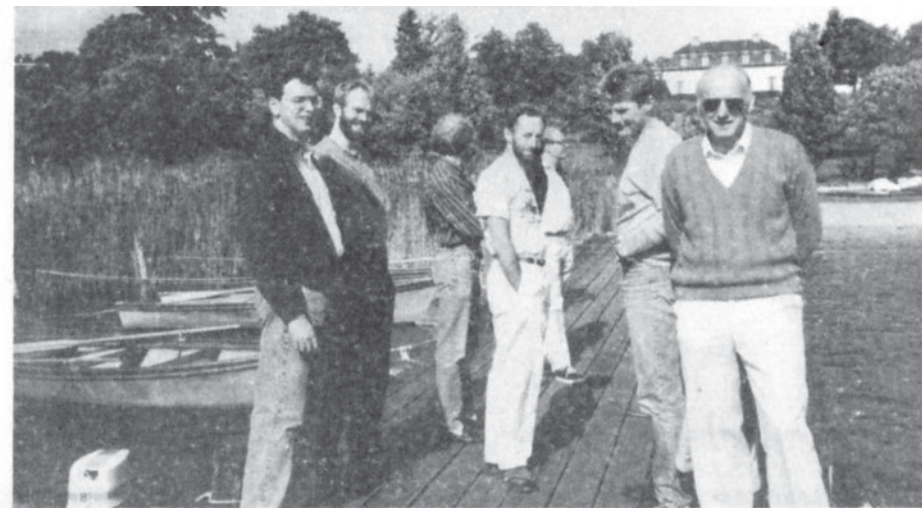
Sommarens sista möte var egentligen ett tidigt höstmöte, men bara vad datumet beträffar, för vädret var högsommarlikt, en varm skön sol fick våra sinnen, och Sonetter, att skina.

## Höstmöte

Något förmörknades dock våra sinnen av den ringa anslutningen, det var bara 5 Sonetter där plus några som

kom i andra bilar. Visserligen är det frivilligt att komma till våra möten, men nog hade vi hoppats på flera bilar och människor, en sådan kanondag och så nära Stockholm med dess många Sonetter . . .

Nå, efter en första besiktning av bilarna klockan 13.00 (ja, styrelsen i Club Sonett Sweden träffades redan klockan 11.00 för ett styrelsemöte) åkte vi i samlad kortege runt i Dalarö för att sedan göra en liten utflykt till



Smådalarö där man kan promenera runt i en fin omgivning. Därefter åkte vi tillbaka till vår klubbmästare Anders Ogenstedts bror, som bor i Dalarö och njöt av delikata grillbitar i den varma solen. Att samtalet till största delen handlade om våra bilar och klubbverksamheten behöver jag väl inte skriva?

Efter en fin dag åkte vi sedan så småningom hem. Själv tänkte jag tillbaka på en bra sommarsäsong 1988, men

också på våra möten 1989. Självklart har vi i styrelsen redan lite tankar inför nästa säsong, men vad tycker Du?

Har Du några förslag till klubbmöten så kan Du väl höra av Dig till våra klubbmästare Inger Wennberg, tfn 08-739 18 05 eller Anders Ogenstedt, tfn 08-716 45 87. Du kanske har någon strålande idé, som får uppslutningen att öka?!



## Defroster- munstycken och gummi- lister

Här kommer ett par tips till klubb-  
tidningen.

Defrostermunstyckena på våra So-  
netter brukar ofta vara trasiga och på  
Saab har de varit slut, men nu finns det  
nya att köpa på Saab, beställ hos din  
lokala Saab-handlare!

### reservdelar

Dörrlister till våra Sonetter brukar  
vara i dåligt skick, till Sonett III har  
fortfarande Saab lister kvar och till  
Sonett V4 kan man använda en list  
från Örebro Agenturaffär AB, tfn  
019-12 71 26 (List typ 551), denna  
list kan också användas till bakluckan  
på Sonett V4.

Många Sonett-hälsningar

Hans Eklund  
Enköping



# SKRYT ÄNNU MER

CLUB  
SONETT  
SWEDEN

Du gör det väl också?  
Talar om att du är med i Sonett-  
klubben, alltså.  
Enklast gör du det genom att köpa  
och använda klubbens dekaler,  
märken och så vidare.  
Klubbdekalen – som egentligen är  
två, en stor och en liten – kostar ba-  
ra tio kronor. Billigt, eller hur? Och  
som sagt, du får både den lilla och  
den stora för en tia.

När du beställer – sätt in beloppet  
på klubbens postgirokonto  
35 87 30-0. Glöm inte att tala om  
vad du heter och vilka grejor du vill  
ha!

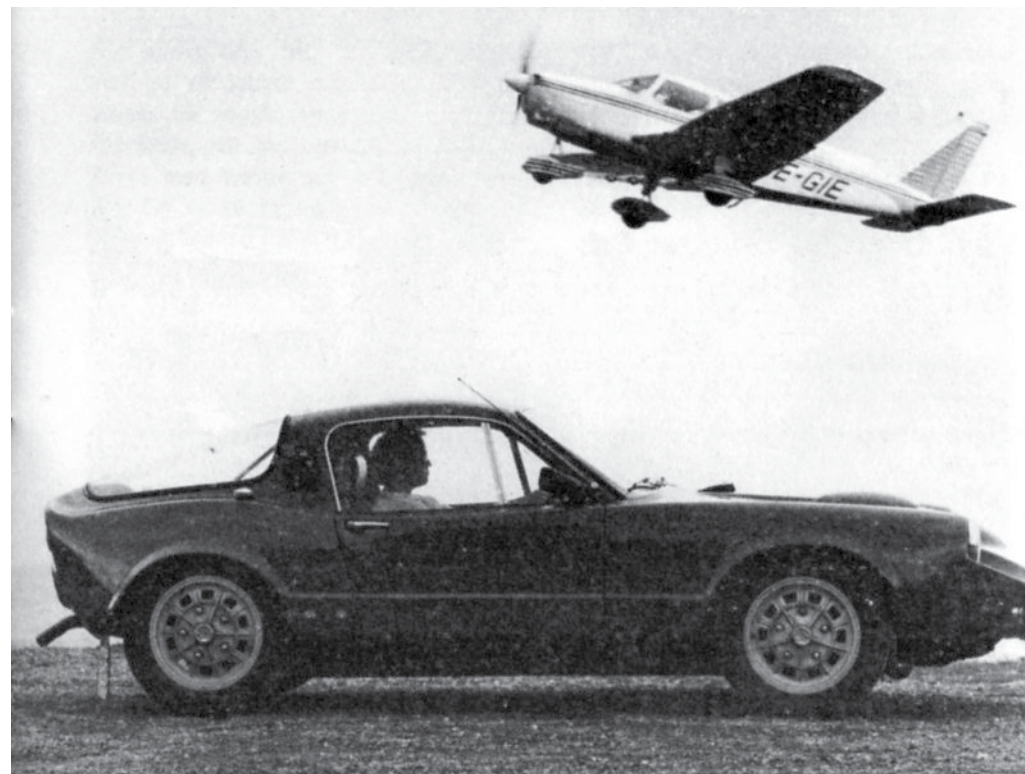


Foto Kjell Wihlborg

## Fototävlingen avgjord



Ni kanske kommer ihåg, att vi i num-  
mer 2, 1988 av vår klubbtidning utlyste  
en fototävling. Vi har väl inte direkt  
dränkts av bilder, men vi har i alla fall  
fått så många bidrag att vi kunnat utse  
pristagare.

Vinnare är Kjell Wihlborg i Oxie, för  
en av bilderna i en liten kollektion. Han  
får priset för en tekniskt bra, stilren bild

på en Sonett II V4 och ett litet sport-  
flygplan. Kjell som, om vi minns rätt,  
även förut vunnit i vår fototävling, kom-  
mer att få en Sommerset modell av So-  
nettt II, visserligen inte en V4 men vi  
hoppas att han blir glad ändå och gratu-  
lerar hjärtligt!

Andra pris i tävlingen vanns av Mats  
Larsson i Göteborg. Han berättar själv

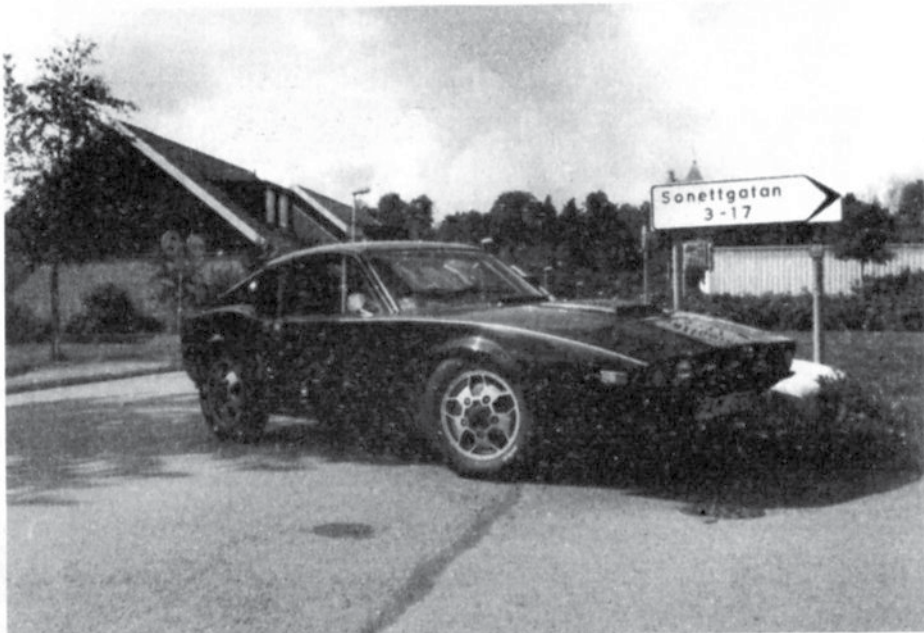


Foto Mats Larsson

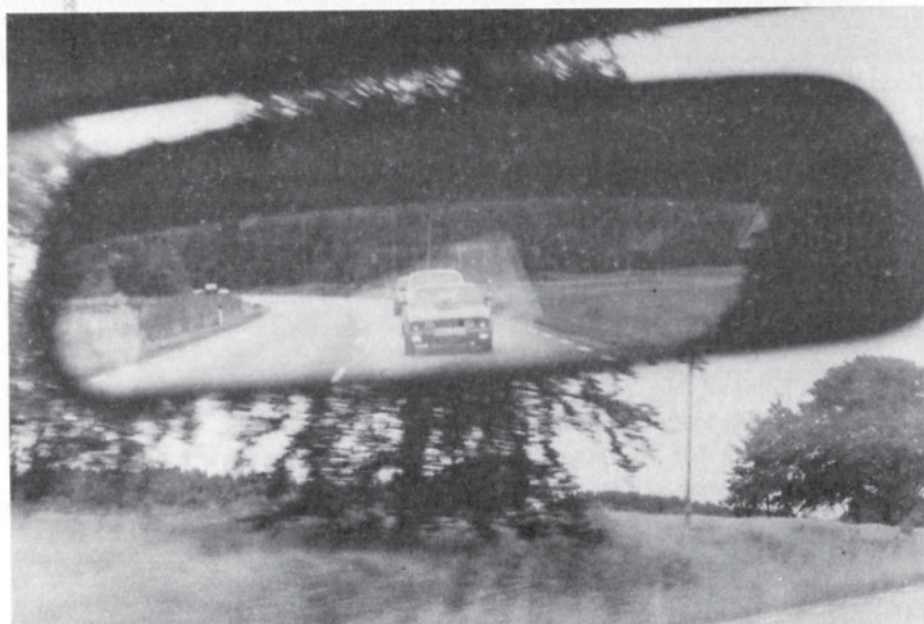


Foto Marianne Rådesson

hur bilden blev till: "En dag i somras satt jag på jobbet och letade efter en adress på so-någonting. Döm om min förvåning när jag hittade Sonettgatan. Fram med kartan och kollade var den låg. En vecka senare åkte jag dit och plåtade. Bilden kallar jag för Mr Sonetts drömadress". Mats kommer att få en bok om SAABS historia, den med ett Viggengplan på framsidan.

Tredje pris vanns av Marianne Rådesson i Björneborg. Hon berättar att "jag tog bilden på hemfärd från SAAB jubiléet i Trollhättan 1987. Det är JAJ

605 med Göran Westlund i Södertälje vid ratten, som laddar för en omkörning när jag knäppte."

Marianne får som pris SAABS jubileumsmuggar. Övriga deltagare i tävlingen kommer som tröstpris att få SAABS tygdekal på en Sonett II, som ingår i deras serie "SAAB CARS and Planes, An Historical Cavalcade Collection."

Priserna kommer att skickas ut under december. Vi tackar alla som deltagit för bidragen och hoppas, som vanligt, på ett ännu större deltagarantal vid kommande fototävlingar.

### Ytterligare bidrag till fototävlingen

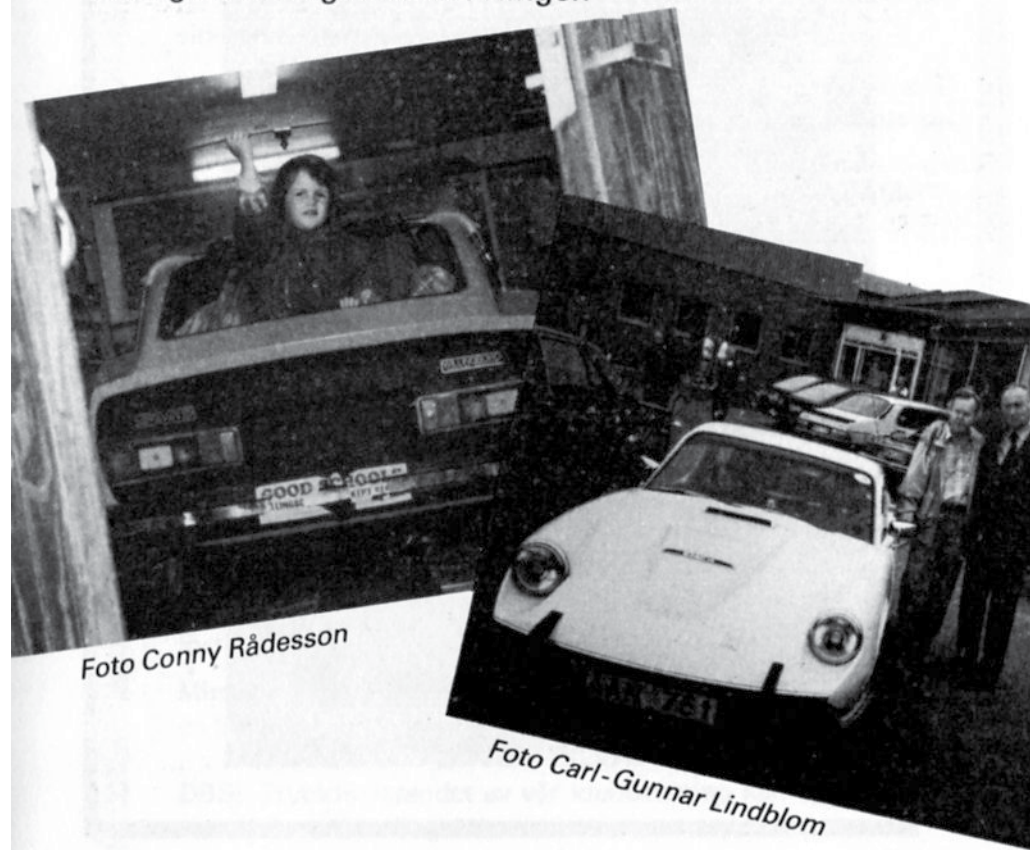
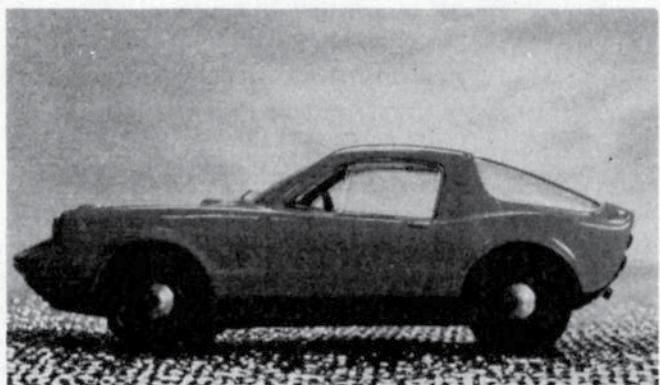
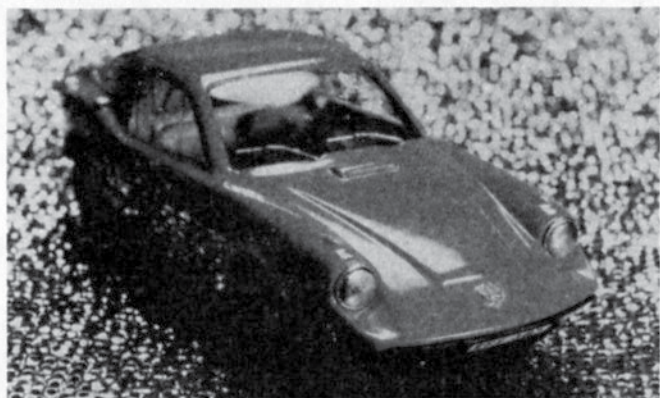
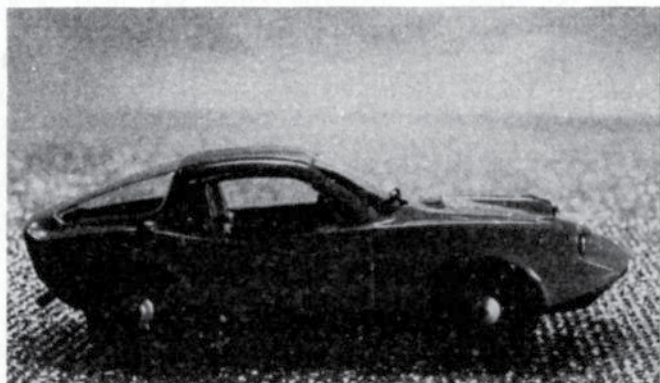


Foto Conny Rådesson

Foto Carl-Gunnar Lindblom





## BILEN SOM KONST OCH KULTURFÖREMÅL

Leo Swindler har framställt en serie på 27 olika färgbilder som tagits på Sommervilles modell av Sonett II. Se föregående sida

Bilderna är gjorda med fotografisk teknik i "NeoArtDeco-stil" och är framtagna för bland andra samlare. De kan även pryda kontorsväggar, väntrum, advokatkontor, restauranger, möjligheterna är obegränsade. Eller varför inte ge bort bilderna som julgåva eller födelsedagspresent?

De finns att köpa i tre olika varianter, alla snyggt monterade på kartong, som är något större än A4. Antingen tre mindre bilder eller en större eller en "omvänd" större. Den "omvända" större kan lättast beskrivas som ett färgat negativ, vilket ger en mycket fin effekt.

Bilderna kan även beställas i andra storlekar, upp till 2 x 3 meter. Det kommer att finnas tre olika möjligheter att se och köpa dessa bilder:

- 1) Hos Jan-David Skavén i Stockholm, tfn 08/93 15 65
- 2) På vårt årsmöte i Södertälje den 25 februari 1989
- 3) På vårt vårmöte 1989.

Givetvis kan bilderna även beställas för leverans i efterskott.

Priserna, som gäller för privatpersoner, är följande:

|   |       |
|---|-------|
| Set av tre mindre bilder eller en större bild | 480,- |
| En omvänd större bild                         | 280,- |

Alla priserna är inklusive moms och emballage (vid postförsändelse), däremot tillkommer eventuellt porto och postförskottsavgift.

Missa inte detta tillfälle att köpa verkligt snygga bilder på en Sonett!

OBS! Tryckförfarandet av vår klubbtidning kan ej göra rättvisa åt dessa fina färgbilder

## det skrivs om oss och våra bilar



Vår tidningskollega "Saabine's Nachrichten" i den tyska bilklubben 1. Deutschen SAAB Clubs Dortmund e.V. skriver normalt sett om allehanda Saabar i allmänhet. I nr 3, 1988 har man dock skrivit om Sonetter i synnerhet och kallar följaktligen numret Sonett Special.

Man har t ex med en engelsk Sonett II V4 i reportaget om Saabträffen i Beaulieu. Vidare har man översatt den del som berör Sonetterna i Mikael Gustafsson/Gunnar Sjögrens utmärkta informationskrift om Saabs bilmodeller 1950-1974, tillika tagit med illustrationerna. En av klubbmedlemmarna beskriver även hur han importerat sin Sonett III 1974 från Kansas, USA, så tydligen är det inte bara till Sverige som bilarna går från USA, uppenbarligen ökar även intresset internationellt för SAAB Sonett.

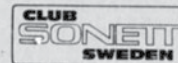
— En herr B Björkman från Saab-Scania Information skriver i december 1970 ett långt informationsblad om Sonett III, inklusive alla tekniska specifikationer. Om det är nyöversatt till tyska eller

"från tiden" vet jag dock ej. Man har vidare tryckt av våra sidor "Sonett delar från USA". Kul läsning och roligt att den tyska Saab-tidningen gör ett helt Sonettnummer!

— Det märker vi även här — Vår kollega Bakrutan, klubbtidning för Svenska Saab-registret, återgav i nr 2, 1988 som vi förut nämnt, en annons för en tvåtaktssonett. Det följer man nu upp i nr 3, 1988 med att göra ett helt Sonettnummer!

Som sig bör inleds det med text och bilder om SAAB Super Sonett, alltså Sonett I. Det fortsätter sedan med Sonett II, tvåtaktaren. En artikel från den tiden med rubriken "Saab Sonett II, extrem sportvagn, lätt, låg, snabb" behandlar utförligt de tekniska specifikationerna. Vidare trycks en artikel av från Teknikens Värld där Sonett II matchas mot P1800. Bland annat sägs det om Sonetten att "den fordrar att man är lite bilgalen för att man ska trivas" och SAAB Sonett är en renodlad sportvagn för den som verkligen  
*forts sid 32*

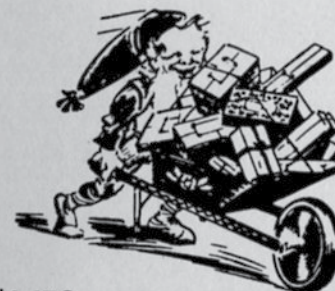
# SÄLJES



# KÖPES

### Köpa, sälja eller kanske byta?

Här kan du annonsera om prylarna du har eller behöver för din Sonett. Du får annonsera gratis om allt som rör din bil.



## SÄLJES

Sonett III 1972  
Nyrenoverad men ej motor och växellåda. Nylackerad, röd. Prisdé: 50 000:—.  
Tel 031/93 63 84 Stefan.

Söker Du sonett delar, men kan inte få fram nya, vare sig i Sverige eller USA? Jag kanske kan hjälpa Dig att få fram begagnade delar. Hör av Dig till mig med Din förfrågan! Ett vykort räcker, men glöm ej namn och adress.

Björn S Collin  
14977 SOUTHMERE PLACE  
SYRRGY B.C.  
V4A 6 P 8 KANADA

## KÖPES

Till Sonett II V4 (-68):  
Grill, bagagelucka, säkerhetssele, askkoppur.

Lars Fredriksson  
Tfn arb 013-28 60 30  
bost 013-63 216

Originalratt till Saab Sonett II V4, 1968

Jürgen Quetting  
Wellinghofer Amststrasse 5  
D-4600 Dortmund 30  
Västtyskland

Fläktmotor, bagagelucka samt dörrklädsel Saab Sonett -68. Om du inte har till salu kanske du kan tipsa mej om någon som har?

Michael Petersson  
Tfn 013-15 77 33 hem  
013-28 32 14 arb



# Sonettdraget

Från och med nästa år kommer klubben att lotta ut en penninglott fyra gånger per år, vilket kan göra Dig till miljonär. Visst låter det spännande.

För att vara med krävs att du har betalt årsavgiften. Ordföranden, kassören och klubbmästaren drar ett namn ur den betalade högen medlemmar. Om du vinner måste du vänta till nästa års dragning för att åter få möjligheter att vinna.

Dragningarna sker alltid i vecka 10, 23, 36 och 49.

Betala din avgift och du får chansen att få en penninglott som kan ge dig en förmögenhet.

Vi önskar alla medlemmar lycka till !!!

PS! Dragningarna går ej att överklaga. DS!

*forts från sid 30*

älskar att köra bil, och *kan* köra bil. Det senare måste framhållas, en nybörjare bör avstå från att försöka utnyttja bilens möjligheter till fullo. Erfarenhet, känslighet och snabba reaktioner krävs för att helt göra dess vägegenskaper rättvisa".

Vid tillfälle ska vi publicera hela artikeln i vår klubbtidning. Förutom det ovan nämnda innehållet om Sonetterna har Bakrutan med en intervju med Björn Karlström om konstruktionen/produk-

tionen av Sonett II. Som sig bör i Bakrutan handlar allt om tvåtakssonetter.

— I Classic Motor, nummer 11, 1988 syns en Sonett III delta på Eskilstuna Veterandag 21 augusti 1988. Det är alltid trevligt att se att Sonetterna deltar på olika evenemang.

Jan-David Skavén

