

CLUB SONETT SWEDEN



- Eriks 60-årsfirande
- Insändarsida
- Årsmöte
- Sommarens träffar

2
1989

Från ordförandens skrivbord ...

Bäste klubbmedlem.

Så har klubbmedlemmarna valt en ny styrelse. Ja så ny blev den kanske inte, en ny styrelseledamot invaldes och det var Hans Eklund. Vi i den "gamla" styrelsen hälsar Dig välkommen i gänget samtidigt som vi tackar Johan Agrell för Din tid i styrelsen.

Årsmötet blev även i år en fullträff. Detta tack vare duktiga medarbetare och ett fint engagemang ifrån SAAB och SCANIA i Nyköping respektive Södertälje. Jag tycker mig finna ett större och mer målmedvetet engagemang hos er medlemmar nu än tidigare år. Närvaron och frågorna vid årsmötet visar detta. Vi i styrelsen uppskattar verkligen detta ökande intresse.

I detta nummer av tidningen kommer Du att finna en del nyheter. Dessa nyheter har kommit till för Din skull så att Du känner att vi försöker utveckla oss och bli bättre. Naturligtvis är Du alltid välkommen med bidrag till tidningen. Slutligen hoppas jag att vi ses i sommar på våra träffar.

Hälsningar

Thomas

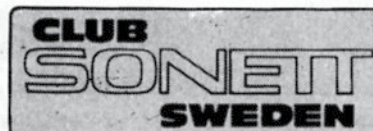
kort sagt

Du som ännu inte betalt medlemsavgiften, låga 75,- för 1989, nu är det hög tid att göra detta. Postgiro-numret är 358730-0, inbetalningsmottagare Club Sonett Sweden. Se detta som en sista påminnelse, vi nödgas sedan att plocka bort de medlemmar som ej betalt årsavgiften ur vår matrikel, vilket även förstås

innebär, att det inte heller kommer några fler klubbtidningar. Varje år har vi problem med medlemmar som betalar alldeles för sent och vi förstår egentligen inte varför det ska behöva vara så, gör slag i saken nu, ni som inte betalt och vill vara med även i fortsättningen.

Omslagsbild:

Prins Bertil tillhörde gratulanterna då Erik Carlssons 60-årsdag firades i Saabs museum Trollhättan. Foto: Per Alvestig.



Klubbens postgiro 35 87 30-0

Försäkringskommitté

Jan David Skavén
Vinhundsvägen 87
123 62 Farsta
08/93 15 65

Alf Oldenburg
Södra Långgatan 34
171 49 Solna
08/83 70 73

Johan Agrell
Arrendevägen 35
163 59 Spånga
08/760 51 86

Besiktningsmän för MHRF-försäkringen

Martin Stenlund, Umeå 090/323 39

Claes Wennberg, Stockholm 08/739 18 05

P-O Hilbig, Stockholm 08/85 18 08

Göran Sundin, Stockholm 0758/262 22

Lennart Björk, Alingsås 0322/506 39

Björn Olsson, Lund 046/470 77

Kenneth Nilsson, Teckomatorp 0413/708 00

Klubben adress

c/o Per Alvestig
Keflaviksvägen 20
461 73 Trollhättan

Tidningens adress

c/o Magnus Ekström
Hamngatan 1 A
311 00 Falkenberg

Årsmötet 1989

Per Alvestig

Så har vi återigen avverkat klubbens första och ej säsongsmöte, nämligen årsmötet.

Den här gången var vi bjudna till Scania i Södertälje.

Stort intresse var det även i år vid klubbens årsmöte, detta kan tolkas som att vi inte trivdes i Akalla. Totalt var det drygt 60 personer som samlats i Wallerberghallen där vi serverades landgång, dryck därefter kaffe med kaka. När vi ätit fick vi tillfälle att titta närmare på samlingen av veteraner. Scania skiftar bilar i sitt museum med jämna mellanrum så anledning finns att göra återbesök. I seklets början var stora delar av bilarna gjorda i trä och mässing, vilket härligt hantverk.

Scania hör till de företag som leder utvecklingen av tunga lastbilar och bussar men är även skickliga på att bevara och beskriva sin historia.

Efter en kort tur runt fabriken i en provbuss kom vi till Scantias huvudkontor där årsmötesförhandlingarna skulle hållas. Årsmötet var i vanlig ordning lugnt och städat.

Ny styrelse utsågs eller snarare omvaldes.

En ny suppleant, Hans Eklund, valdes

Medlemsavgiften förblir låg under 1989, 75,-/år.

Avgiften är som sagt låg – men klubben behöver också Din årsavgift. Gå alltså till posten idag och betala, är Du snäll.

I övrigt beslutades att klubbens stadgar publiceras igen i detta nummer av tidningen, favorit i repris, skämt å sido det kan vara på tiden senast var det i nummer 2, 1982. När själva årsmötet var över var det dags för den lite mer underhållande delen.

Per Gillbrand, chef för avdelningen motorexperiment på Saab-Scania, höll ett allmängiltigt och mycket lättfattligt föredrag om det alltid så aktuella ämnet bilen och miljön.

Vi fick bland annat veta hur Saabs nya klimatanpassade avgasrening fungerar.

Mötet och även eftermiddagen började lida mot sitt slut så mötet avslutades med två videofilmer bägge med högt tempo. Först visades Saab Suit,

Kort information om sommarens möten

27–28 maj håller vi vårt möte i Ludvika där vi utser årets snyggaste Sonett och tittar på Dan Anderssons hemtrakter.

Om vi har tur kommer vi även att få se den Sonett som Erik Carlsson kör Mille Miglia-rallyt med i Ludvika. En liten reservation måste vi dock lämna i detta fall – om den skulle gå sönder under rallyt lär den inte orka med resan till Ludvika.

17 juni hade vi planerat att träffas på Silver Hill-museet men detta möte måste tyvärr utgå p g a att museet hålls stängt f n och vi inte kan få besked om när det öppnar igen – frågan är nämligen om det överhuvudtaget kommer att öppnas igen.

26–27 augusti träffas vi på Omberg där vi tillsammans med P-1800 klubben skall anordna div aktiviteter.

Extra utskick om dessa möten utsänds separat.

Håll även ögon och öron öppna för de andra aktiviteter som anordnas i sommar som inte är specifika för just våra bilar men där vi ändå är välkomna

M v h Klubbmästarna Anders och Inger

bilbalett av den högre skolan, därefter en ny koncernfilm kort men innehållsrik. Torsten Åman gav oss den fina möjligheten att låna videofilmer från Saab i Nyköping vilket gäller alla medlemmar.

Om intresse finns ring 0155-44 000 och begär informationsavdelningen, deras sekreterare är vidtalad.

Thomas Klementsson tackade för ett

trevligt arrangemang från Scantias sida, vi kan konstatera att vi för andra året i rad haft årsmöte på en ny plats och definitivt inte utan framgång.

Var blir det nästa år? Styrelsen har redan fått ett erbjudande, men vad, det spar vi till en annan gång. Tills vi ses på vårmötet i Ludvika den 28 maj. Ha det så bra!

Insändar- sidan



Insändarredaktör
PER ALVESTIG
Keflaviksvägen 20
461 73 Trollhättan

I det här numret av tidningen startar en nyhet, nämligen en insändarsida.

Tidningen har från ett antal medlemmar fått önskemål om ett forum av detta slag.

Vad är tillåtet? Ja, i princip vad som helst. Om du som medlem har något som du vill uttrycka kritik, förslag till aktiviteter eller frågor rörande sonetten (både tekniska och allmänna) eller vår verksamhet.

Skriv då till:

Club Sonett Sweden
c/o Per Alvestig
Keflaviksvägen 20
461 73 TROLLHÄTTAN

Frågor kommer att besvaras av lämplig person i styrelsen eller varför inte med en annan insändare? Bara fantasin sätter gränser, så sätt igång och skriv! Vi tycker inte om vita sidor i tidningen.

Vill ni skriva under signatur gör gärna det men uppge namn och adress i brevet till klubben.

Du ställer väl upp...

... på Sonettklubbens träffar i sommar

Sonettklubbens styrelsemed- lemmar i närbild

Av Inger Wennberg



Nu har jag kommit till nummer 2 i vår styrelse, d v s vår vice ordförande Jan-David Skavén. Och här är det frågan om KLIPPAN i Club Sonett!

Det är nämligen så att löjliga fjutigheter som att livet består av massor av tråkiga grejor som måste utföras ingalunda hindrar Jan-David från att lägga ned en enorm tid och ett fantastiskt intresse på att utföra sina uppdrag för klubben. Vad vi heller inte får glömma i sammanhanget är att det är Jan-David som alltid ringer och påminner oss andra om att det är dags att handla om vi skall hinna med våra uppdrag i tid (detta är min personliga uppfattning om saken, men det är ju jag som skriver dessa rader så då presenterar jag min mening som fakta).

Jan-David har som ni förstår sitt fingert med i allehanda uppdrag för klubben, bl a medverkan i klubbtidningen, distribution av densamma, uppdatering av medlemsregistret, försäkringsfrågor samt en del informationsverksamhet. F ö kan vi tacka Jan-David för att vi fick tillfälle att beställa ett rostfritt avgassystem till våra bilar.

Jan-Davids familj består av hustru samt två barn på 3 resp 6 år. Även en Sonettfantast av Jan-Davids kaliber inser att Sonetten är väl liten när familjen växer så han har därför

forts nästa sida

Vid årsmötet framkom det önskemål att ånyo se stadgarna tryckta, något som är förståeligt då det kommit många nya medlemmar sedan vi publicerade dem förra gånger. Därför, håll tillgodo,

Klubbens stadgar

1 § Ändamål

Club Sonett Sweden har till ändamål att – inom och utom landet – bevara och öka kunskapen och kännedomen om SAAB SONETT och liknande sportvagnar, baserade på SAAB-delar.

2 § Verksamhet

Club Sonetts verksamhet bedrivs främst genom årsmöten, andra klubbmöten och -träffar, genom medlemsförteckning och en medlemstidning samt genom annan ändamålsenlig verksamhet.

3 § Medlemskap

Medlemskap kan erhållas av ägare till SAAB Sonett och andra sportvagnar enligt 1 §, av entusiaster med visat intresse för dessa samt av klubbar i andra länder.

På förslag av styrelsen kan särskilt förtjänt person utses till hedersmedlem av klubbmötet. Medlem betalar per kalenderår årsavgift,

skaffat en Saab 900 som kan användas i värsta fall – det är ju en Saab i alla fall . . . Sin Sonett skaffade han redan 1976 så den följde med i boet.

Ett av mina starkaste minnen av Jan-David är när han på förra vårmötet lyckades med bedriften att erövra BUCKLAN (finaste Sonetten) – det resulterade nämligen i att han under resten av mötet gick omkring saligt leende – vilket var honom väl unt efter alla år av kärlek till sin Sonett.

vars storlek fastställs av årsmötet. Årsavgiften skall erläggas före utgången av april månad, vid äventyr att rösträtten förloras för resten av året.

Medlem som ej fullgör sina skyldigheter kan uteslutas av styrelsen.

Medlem som genom sitt uppträdande skadar eller skadat klubbens anseende kan på styrelsens förslag uteslutas av klubbmötet, varvid minst tvåtredjedels majoritet röstar för uteslutning.

4 § Verksamhetsår

Klubbens verksamhetsår omfattar kalenderåret. Räkenskaperna skall avslutas snarast efter årsskiftet och senast den 15 januari hållas tillgängliga för granskning.

5 § Styrelse

För Club Sonett Sweden skall finnas en styrelse bestående av ordförande och sex

Annars är han en något ovanlig bilfantast, eftersom hans kärlek stannar ovanför motorhuven, mekningen överlåter han med varm hand till någon därtill bättre anpassad person med motiveringen att han vill fortsätta att använda sin bil i fortsättningen också.

Hans bil är nämligen en av de få fungerande Sonetterna tillhörande styrelsemedlemmarna. Så det är kanske inget dåligt skäl

andra ledamöter jämte två suppleanter, valda av årsmötet.

Styrelsen förvaltar klubbens angelägenheter enligt sedvanlig föreningspraxis och de särskilda instruktioner klubbmötet beslutar.

Med undantag för ordförandeskapet fördelar styrelsen själv övriga ledamotsfunktioner sinsemellan och får tillsätta utskott och arbetsgrupper för särskilda uppgifter.

6 § Styrelseval

Styrelsen väljes av årsmötet, ordföranden för ett år och övriga ledamöter jämte suppleanter för två år på sådant sätt att varje årsmöte utser ordförande, tre ledamöter och en suppleant.

7 § Revision

För granskning av klubbens räkenskaper och för genomgång av styrelsens förvaltning i övrigt skall finnas en revisor jämte en suppleant, utsedda av årsmötet.

Revisorerna skall till årsmötet avge skriftlig berättelse över sin räkenskapsgranskning och genomgång av styrelsens verksamhet.

8 § Firma

Klubbens firma – Club Sonett Sweden – tecknas av ordföranden, sekreteraren eller kassören. Styrelsen handlar på klubbens vägnar och företräder denna inför myndigheter och domstolar.

9 § Klubbmöten

Under februari hålls årsmöte, till vilket kallelse skall utgå till medlemmarna senast två veckor före mötet genom styrelsens försorg. Meddelande om andra klubbmöten och -träffar görs i god tid.

10 § Årsmötet

Årsmötet behandlar följande punkter:

- 1 Mötets öppnande samt val av mötesordförande.

2 Val av protokollförare, två protokolljusterare och två rösträknare.

3 Fråga om kallelse skett stadgeenligt.

4 Uppläsning av styrelsens verksamhetsberättelse.

5 Uppläsning av revisorernas granskningsberättelse.

6 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.

7 Val av klubbordförande.

8 Val av tre styrelseledamöter och en suppleant.

9 Val av två revisorer och en suppleant.

10 Fastställande av årsavgift efter förslag från styrelsen.

11 Eventuella frågor, som anmälts till styrelsen före årsmötet.

12 Mötets avslutande.

11 § Rösträtt

Medlem som erlagt årsavgift inom stadgat tid äger rösträtt vid klubbmöten. Val och beslut avgörs med enkel majoritet, varvid varje medlem äger en röst. Vid lika röstetal tillgrips lottning vid val, i övrigt äger ordföranden utslagsröst. Kvalificerad majoritet – två tredjedelar av närvarande – krävs vid uteslutning av medlem, ändring av stadgarna eller upplösning av klubben.

12 § Stadgeändring

Ändring av klubbens stadgar beslutas av årsmötet eller av två på varandra följande klubbmöten med kvalificerad majoritet vid ettvar av dessa.

13 § Klubbupplösning

Upplösning av klubben beslutas av årsmötet eller av två på varandra följande klubbmöten med kvalificerad majoritet vid ettvar av dessa.

14 § Disposition av klubbens tillgångar vid upplösning

I händelse av klubbens upplösning skall klubbens eventuella tillgångar – sedan skulderna betalats – tillfalla närstående klubb eller förening.

Du har väl betalt...

. . . din medlemsavgift annars är detta ditt sista nummer av Klubbtidningen

Erik Carlsson 60 år

Söndagen den 5 mars firade Sveriges rallykung Erik Carlsson sin 60-årsdag på Saabs Bilmuseum i Trollhättan. Det började redan tidigt på morgonen och slutade med en rörd Erik Carlsson i Saabmuseet sent på eftermiddagen.

Natten till sin födelsedag tillbringade Erik på Hotell Swania i Trollhättan. I arla morgonstund ville Eriks arbetskamrater på Saab bli de första gratulanterna. När de som bäst höll på att tända alla ljusen i tårtan (60 st) och korka upp champagnen hördes ett

ilsket tjut, ljuset slocknade, hissarna stannade. Man hade ställt tårtan under en av hotellets branddetektorer. Efter ett visst tumult och att brandkåren packat och åkt hem kunde firandet börja. Saabs Bilmuseum hade gjorts om till

Club Sonett Sweden var representerad av klubbens sekreterare Per Alvestig som läste telegram för Erik



Presenten talar för sig själv

festsal för Erik. Erik själv stod på ett litet podie innanför entrén där han tog emot hyllningar och presenter. För det var många som ville hylla honom.

De första gästerna kom redan vid 10-tiden. Därefter blev kön av gratulanter lång. Som ett axplock kan nämnas, Per Gillbrand överlämnade ett stiligt konstverk föreställande en Nortonmotor. Saabs designchef Björn Envall uppvaktade med champagne där han egenhändigt gjort ny

kork som föreställde tant Milly (ladyn från Rollskylaren).

Grabbarna från Teknikens Värld kunde ej komma personligen, de måste åka till Genève-salongen men paket hade skickats. Innehåll? En stor ost 10 kg sådär. Osten var dekorerad med grattishälsningar samt en dekal som förkunnade att det rörde sig om Teknikens Värld FEST, ej test.

Raden av gratulanter sinade ej. Saab Personbilsdivisionens nya chef Jan-Erik Larsson påpekade att "Erik var

Personbilsdivisionens chef Jan-Erik Larsson med fru uppvaktade med videokamera från Personbilsdivisionen. Med på bilden även Rolf Sandberg med 96-modell och champagne



snabb under tävlingarna, duktig på bortförklaringar och unik som PR-man", och uppvaktade med en videokamera.

Rolf Sandberg tidigare platschef i Trollhättan kom med 96-modell och champagne.

Sonettklubben var som sig bör representerad för att gratulera Erik med telegram. Erik är ju som bekant hedersmedlem i Club Sonett Sweden.

Saabs koncernledning var väl representerad och styrelsens ordförande överlämnade koncernens gåva. – Familjen Carlsson ska äta söndagsmiddag på sin favoritkrog hemma i England ett år framöver. Även prins Bertil som känt Erik sedan 1952 var med och uppvaktade. När mottag-

ningen började lida mot sitt slut och lunchen var aväten, var det jubilarens tur att ta till orda i form av ett tacktal.

– Goda vänner, kära vänner. Jag har inte bott i Sverige på länge, så kanske finns det idag ord som ännu bättre täcker vad jag vill säga, men jag och Pat vill tacka er för att ni tagit er tid att komma hit.

Särskilt vill jag tacka prinsen, som jag känt som en vän ända sedan 1952. Hans motorintresse är välkänt och jag minns en gång när han och jag var med i ett uppvisningsrace i England. Vi hade fått låna några gamla Ferrari och liknande och hade stränga order att köra sakta så inget hände med relikerna. Nåväl efter några varv i makligt tempo var fak-



Norska motorjournalister kom med souvernirer från andra världskriget. Ryggsäcken har använts av en motståndsmän

Erik och prins Bertil har känt varann sedan 1952



tiskt prins Bertil den förste att dra upp tempot och sedan brakade vi runt banan trots att det visades både röd och svart flagg, vi körde väl tills bensinen tog slut.

I sitt tacktal uttryckte han även sin glädje över att Christer Skogsborg från Flygdivisionen kommit, och det var ju beklagligt det här med JASHaveriet. Eriks kommentar fortsätter

”– Jag har ju också snurrat runt några gånger under min karriär men när jag insåg att det skulle gå åt skogen hade jag för vana att alltid

slå av motorn, hälsa det till piloten att han tänker på det i fortsättningen.”

När Erik efteråt stod och betraktade sina dignande presentbord fick han givetvis frågan vad han uppskattade mest. Svaret vi fick var souvernirerna från andra världskriget som han fått från norrmännen med motorjournalisten Knut Moberg i spetsen. Dessa bestod av en sliten ryggsäck som tillhört en norsk motståndsmän, en äkta tysk hjälm, en fälttelefon och andra minnen från andra världskriget som är ett av Eriks stora intressen.



Erik höll ett långt och trevligt tacktal

Norrmännen lovade dessutom Erik en tur i den tvåsitsiga Mustang som finns i Norge. Mustang är Eriks absoluta favoritplan, det har givetvis propeller, det ska riktiga flygplan ha.

Därmed var första delen av ett oförglömligt 60-års firande slut. Under eftermiddagen var det Trollhättebornas tur att komma och gratulera stadens son.

Har du problem...

. . . med något som rör din Sonett, ventilera det på insändarsidan!

Tecknings- tävling



En sommartävling har vi ju mer eller mindre vant oss vid i sonettklubben.

Hittills har det gått ut på att visa sin färdighet med kamera. I år utlyser vi en teckningstävling.

Med årets tävling vänder vi oss till alla sonettentusiaster gammal som ung kanske fram för allt ung.

För att det hela skall bli rättvist är tävlingen indelad i fyra åldersklasser.

Priser kommer att utdelas i varje klass, prisernas art kommer att bero lite på deltagarantal varför de ej beskrivs här.

Reglerna är enkla. Teckningen skall föreställa en Sonett eller en händelse där en Sonett deltar, kanske spelar den huvudrollen?

Åldersklasserna är följande:

0	-	7 år
8	-	12 år
13	-	17 år
18	-	uppåt

Alla bidrag till teckningstävlingen skickas till:

Per Alvestig
Keflaviksvägen 20
46173 TROLLHÄTTAN

Juryen består av Karin och Per Alvestig och Berndt Eliasson. Juryens beslut är enhälligt och kan ej överklagas.

Då är det bara att ta fram kriterier och pennor och sätta igång. Bidragen skall vara insända före 30 augusti 1989. Lycka till!

Det fortsatte så nått med Saab Sonett



LENNART LARSSON, en av konstruktörerna i Arlov ger här en tillbakablick på tillverkningen av både Sonett II och III.

Här följer andra delen av Lennart Larssons intressanta Sonetthistorik från Arlov

historik

På SAABs flygdivision i Linköping hade man vid denna tid en tillfällig svacka i arbetsbeläggningen. En man kom ned därifrån, fick mått och data för dörren, åkte hem och ritade och efter en tid fick vi ritningsförslag hur de menade att dörrarna skulle konstrueras om. De hade ändrat på nästan alla profiler i dörramen. Till dessa hade vi gjort en del stansverktyg och det skulle bli att börja på nytt igen. Detta ansåg vi oss inte ha varken tid eller råd att göra.

Jag studerade ritningarna, lade dem åt sidan och gjorde dörrdetaljerna enligt tidigare i något tjockare plåt och förstärkte vid infästningarna. En detalj tog jag dock efter. Det var så att vid provtryckning av dörrarna placerades en stor cylinder vertikalt mot dörren ovanför tröskelbalken. Denna fick ej påverkas av cylindern. Detta var ett "tufft" prov. Flygkonstruktören hade här gjort en "krok" som vid onormal intryckning av dörren skulle haka i tröskelbalken och på så sätt också utnyttja balkens kraftupptagningsförmåga. Detta tog jag efter. En plåtbygel svetsades i dörrramens underkant och en "plåt-skålla" på tröskelbalken. En kraftig fyrkantprofil tvärs över dörren tillkom också

liksom en stående profil som höll samman alla horisontella profiler. Ägare av senare årsmodeller känner igen arrangementet.

Jag deltog själv i tryckproven i Trollhättan och efter förstärkning av låsinfästningen i chassiet klarade vi proven efter tredje försöket och sex offrade dörrar. SAAB-folken var smått imponerade av att vi klarade detta efter så få prov. De uttalade inte detta högt, men det var trevligt för oss och visade att vi visste vad vi höll på med.

Dörrar är alltid problem på alla fordon och särskilt på Sonetten, utan ram för rutan i bak- och överkant. Monteringen fick ske omsorgsfullt med god passning av rutans styrskenor och i absolut rätt lutning.

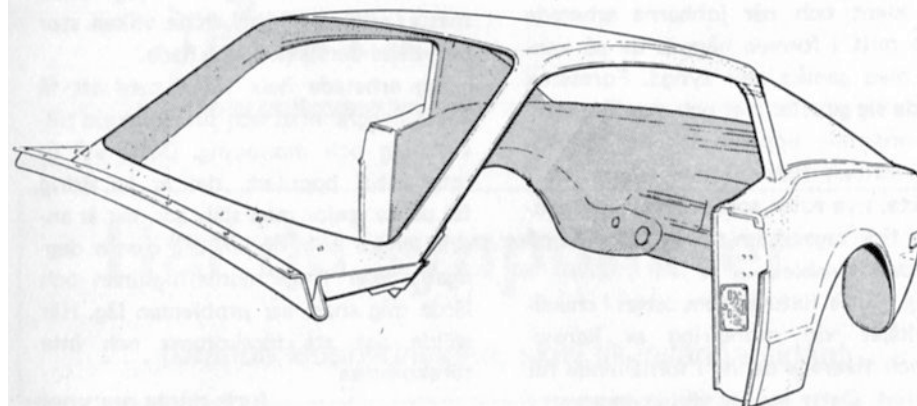
Alla problem som uppstod med karossen var också mina. Plast är ju ett icke helt formstabil material och detta upplevde vi på flera sätt. Carl-Åke B. har talat om detta i sin beskrivning av Sonetttillverkningen. Ett av de första problemen var i det stadiet då karossen tillverkades på MFI i Malmö. Vi hade

under en tid märkt att karosserna blev mera "kuttryggiga" efterhand och sidorutorna passade och tätade ej längre. Jag tillbringade nästan 14 dagar av semestern 1966 med att mäta upp karosser, rita av mallar och jämföra på nytt. Tendensen var fullt klar, större krökning efterhand. Hur kunde detta förklaras?

Karosserna målades vid denna tid av ANA på Rosengård i Malmö. Karosserna "brännlackerades" vid ~70° och blev då något mjuka och kunde ev. ta annorlunda form om de ej var formriktigt upphängda under "bränningen".

Chef för måleriet var målarmästare Stig "Kubiken" Andersson, en frejdig och välkänd man inom bilmålarskrået i Malmö. Stig "Kubiken" bedyrade att de var riktigt upphängda på hjulstativ som drogs in och ut ur ugnen. Och så var det. Ingen formändring kunde påvisas efter lackering. Vi måste gå vidare i vår kontroll till MFI. Bygget av karossformarna hade gått hastigt och de var väl ej heller avsedda för serietillverkning som det nu började att bli. Carl-Åke B.

forts ►





Grattis Rutger!

Vid Sonettdragets andra dragning log lyckans gudinna mot Karlskoga, närmare bestämt mot Rutger Neander.

En penninglott kommer nu inom de närmaste dagarna att ramla ner i din postlåda Rutger.

Grattis och lycka till vid dragningen.

hade beskrivit tillverkningsmetoden. Här skall tilläggas att de gjordes "upp och ned" i form på hjulstativ. Understödet av formen på takpartiet visade sig vara för klent och när jobbarna arbetade inne mitt i formen hängde de på kanten med ganska stor tyngd. Formarna visade sig ge efter mer och mer för detta. En ordentlig uppstyvning var nödvändig, formen fick bli den något överkrökta, nya rutor som stämde med profilen fick tagas fram och vi fick håll på just detta problem.

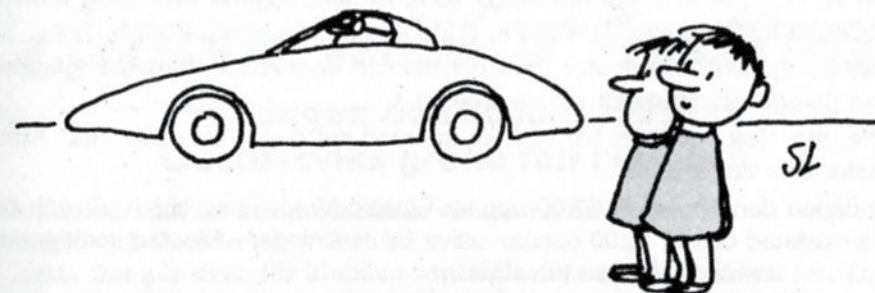
Jag gjorde fixturer som sattes i chassidörrhållet vid montering av karossen och fixerade denna i förhållande till chassiet. Detta var ett viktigt moment i

monteringen och var grunden för en god passning av dörrar. Fixturerna var något tunga att använda, försök gjordes att förenkla dessa, något som jag snabbt måste avstyra då jag visste vilken stor betydelse denna passning hade.

Jag arbetade hela tiden med att få bästa noggrannhet och precision vid tillverkning och montering. Detta var ju inte alltid populärt, det är ju aldrig fel på de grejor man själv gör, det är andras grejor som är fel. Jag gjorde dagliga studier längs monteringslinan och lärde mig snart var problemen låg. Här gällde det att förekomma och inte förekommas.

forts nästa nummer

Staffans Stollar



-TÄNK OM MAN BLIR SÅ RIK SÅ
MAN FÅR RÅD MED EN RIKTIGT
TRÅNG BIL.

Saxat ur Expressen

Har du synpunkter...

... rörande klubbtidningen, skriv till insändarsidan!

KLUBBTRÄFF I ÖREBRO

Mikael Gustafson i Örebro informerar oss om, att dagen innan Classic Motor Festival är vi i Club Sonett Sweden välkomna att ansluta oss till en klubbträff arrangerad av Svenska Saabregistret. Programmet är som följer:

Lördagen den 17 juni klockan 13.00 träffas vi vid Gocart-banan, Täby Motorstadion som finns vid Örebro Flygplats, ca 5 km från Örebro mot Karlskoga E 18 (Oslo).

Ät lunch eller medtag lunchkorg då det ej finns något matställe i direkt anslutning till Motorstadion.

Oömma kläder rekommenderas om du som de flesta vill prova på Gocartens egenskaper på riktig bana, kostnad 30 kr/7min.

OBS! vid dåligt väder har vi annat program och samma mötesplats.

Ifrån kl 17.00 är vi på Strömsborgs sommarcafé, samma som förra året, vi hydr caféet hela kvällen.

Vi tänder grillen, visar bilder (dia) och har en egen Saab-marknad (gör den stora garageröjningen och tag med delar).

Kaffe, the, läsk och lättöl har vi, men tag med det du vill äta på kvällen. Korv, kassler eller något annat.

Söndagen den 18 juni kl 07.00 öppnar Classic Motor Festival sin bil- och bildels marknad och kl 10.00 öppnar själva Bilutställningen. Alla ska dock parkera på vårt anvisade område (se skyltar).

Övernattningsställen: Örebro Vandrarhem tel 019/24 090 21,
Gustavsviks Camping (stugor) tel 019/13 51 88

För båda dessa ställen gäller att du bokar plats i god tid.

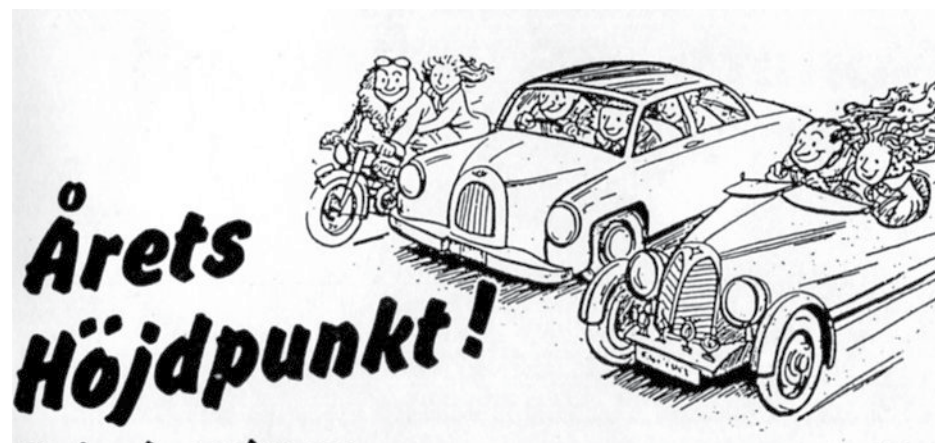
Alltså tag fram Saaben ur gömman och tag med familjen och/eller vännerna för en trevlig helg i Örebro den 17 och 18 juni.

Till sist var snäll och anmäl dig då vi ska ordna med kaffe, the, läsk och lättöl. . .Tack på förhand.

Anmälan skickas till Mikael Gustafson, Björkrisvägen 2 B, S- 702 34 ÖREBRO, senast den 28 maj!

Har du några frågor om resväg, inkvartering etc, kan du kontakta Mikael tel 019/16 16 61.

Javisst jag kommed med pers i min/vår Saab . . . (mod)
Årsmodell Reg nr
Jag heter
Gatuadress Tel nr
Post nr Postadress



Boka in redan nu...

classic motor festival

**Söndagen den 18 juni 1989 på
Gustavsviks gröna fält i Örebro.**

Vi hälsar alla bil och mc-klubbar välkomna att arrangera träffar på Gustavsvik.

OBS: Det går även för klubben att träffas redan på lördagen den 17 och sedan stanna över till söndag.

Det blir som sagt klubbträffar, jättemarknad av delar och litteratur m.m., stor uppvisning av äldre bilar, sportbilar, mc, traktorer och andra veteraner. Musik och dansunderhållning. Pick-nick i gröngräset, pristävlingar m.m.

Plakett till alla som kommer i gammelfordon.

Samlarfordon i orginalskick inkl. 1 person kör in gratis, övriga betalar. Marknadsplats 100:-, Entrè 30:- barn gratis.

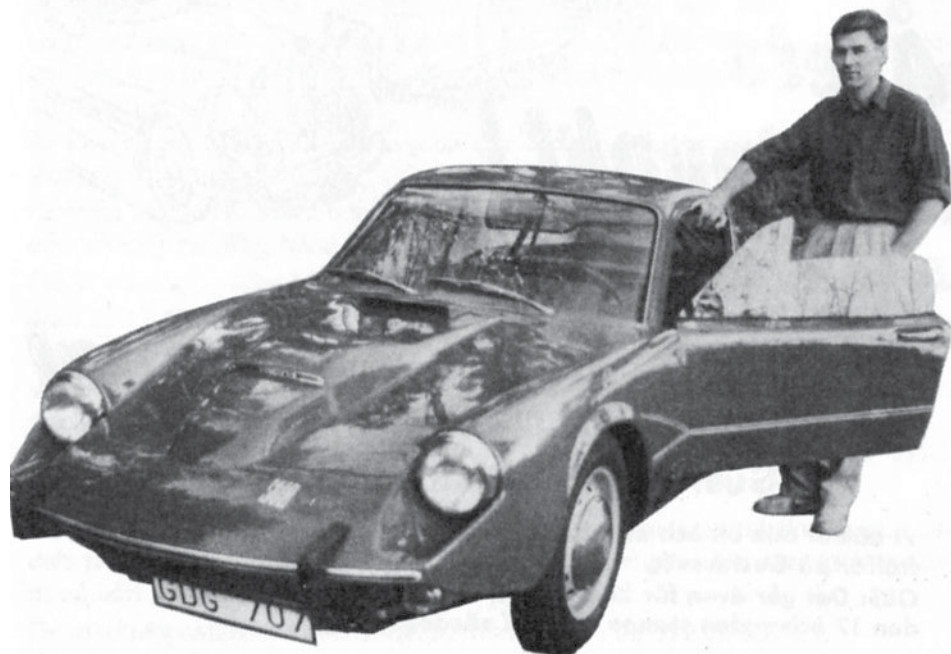
OBS! Klubbanslutna fordon av modernt eller ombyggt karaktär parkeras på "Svensson parkering"

Kom ihåg...

. . . teckningstävlingen, många fina priser väntar!

Sonett –68 3 500 mil

Magnus Ekström



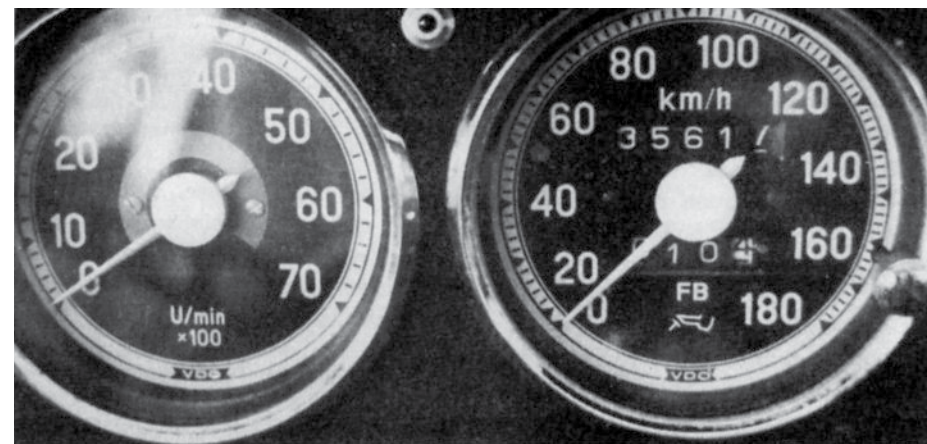
jag och min SONETT

Det är en vacker tidig vårdag i mitten på april. Det är sen eftermiddag och solen lyser lågt mellan träden. Vi är på väg till Vittsjö i norra Skåne från Falkenberg. Vi skall besöka Åke Larsson och hans Sonett.

Många går väl och drömmer om att köpa en obetydligt begagnad klassiker för en struntsumma. Sådana här skrönor

brukar handla om någon gammal dam som har en bil stående i en lada sedan 15 år tillbaka. I det här fallet hette damen Svea-Maria Waldemarsson och köpte bilen ny 1968 i Lund. 1983 såldes bilen för en struntsumma till Gitt Aronsson i Ängelholm, som ställde in bilen i en lada. Den 15 juni 1986 köpte Åke Larsson bilen – en Sonett II med knappt 3 300 mil på nacken.

Vi möter Åke på "stan" och åker genast till garaget där Sonetten står. Åke Larsson är en yngling i 40-års åldern med pojkaktig uppsyn. Bilarna heter SAAB i Åkes liv och Åke har ett



förflutet som samlare av tvåtaktare i originalskick. Tvåtaktarna fick säljas för att finansiera renoveringen av Sonetten.

Man kan säga att det finns en trend bland medlemmar i Tvåtaktsregistret som ägt sin Sport eller Montecarlo i många år och renoverat sina bilar till perfektion – Man vill ha drömbilen – En Sonett, helst tvåtaktare. Åke Larsson är en av dessa, om än utan tvåtakts Sonett.

I garaget står en röd Sonett II V4. Bilen ser nästan ut att vara ny. Solen kommer snart att gå ner så jag föreslår att vi tar fotograferingen först.

Vi åker ut till Golfbanan. Åke kör före med Sonetten och visar vägen. Det sjunger klingande från det blanka avgasröret och väckarslorna gör att jag vevar ner rutan för att höra bättre. Det slår mig att Sonett II:an är snyggare än en III:a (som jag själv har) just bakifrån när man sitter i en annan bil.

Väl framme tar fotograferingen vid. Min kamera är det inget fel på men man

är ju inget proffs. Träden speglar sig i karossen. Jag tar några färgbilder för min diaapparat. Röd bil mot grön och brun skog. Jag byter till svartvit negativ film. I skymningsljuset blir bilens linjer mjukare ju mer tiden går. Det slutar med att jag bara har en ruta kvar. Den sista exponeringen blir med blix, tillbaka i garaget ner i motorutrymmet.

Det blir kaffe hemma hos Åke. Och Åker börjar blygsamt berätta om sin Sonett –68:

– När jag köpte bilen stod den på spruckna originaldäck i en lada. Det hade varit kul om man kunnat behålla originaldäcken (Pirelli Cinturato). Nu fick det bli nya Pirelli Cinturato P3 istället."

Åke berättar sedan hur han tog kontakt med bilens första ägare och fick bekräftat att bilen hade gått ca 3 100 mil när den såldes. Genom bilregistret fick han veta att bilen sedan körts i tre månader av den nya ägaren och varit avställd sedan dess.

– Så jag kom fram till att miltalet måste stämma."

Det låga miltalet i alla ära men en bil åldras även om den inte används. Rost ökar även i ett varmgarage om än långsammare än i en lada – Något att tänka på för alla sonettägare.

Så snart Åke Larsson köpt bilen påbörjades en mycket omfattande renovering. I Åkes Loggbok över bilen som sträcker sig från inköpet och framåt kan man läsa att redan efter någon månad var bilen helt demonterad, såväl plastkaross som rutor, inredning, hjulupphängning m m.

Sedan följer en period på drygt ett år då bilen repareras med svetsarbete, underredsmassan avlägsnas för hand till plåtrent, plastkarossen handslipas. Till sist lackning först av chassi och sedan kaross.

Så popnitas all plast på plats igen – karossen på chassit, dörrarna o s v. Många hundra detaljer byts mot nya. Allt bokförs noggrannt.

Det är nya bromsar, rutor, lister, sargar, emblem, bussningar, nytt innertak, renoverad original-inredning av sadelmakare och allt annat som man byter på bilar.

Den 3 augusti 1987 provkörs bilen och tio dagar senare sker besiktning u. a.

Vi har druckit ur vårt kaffe och klockan har blivit allt för mycket. Det blir ett lång farväl innan vi kör mot Falkenberg i den stjärnklara vörnatten.



det skrivs om oss och våra bilar



Ibland tar det onekligen lite tid innan man får ögonen på omnämmanden av Saab Sonett. Denna gång föregicks det hela av en bokrealisationNär man får se att boken "60-talare, 210 bilar från hela världen" skriven av Peter Haventon och utgiven 1984 på Semic bokförslag, nu realiseras för 16 kronor så var det bara att chansa. Pengarna visade sig vara välinvesterade: Förutom en massa andra trevliga bilar så hittar vi på sid 78 en helsida om Saab Sonett prototypen Catherina. Vidare poserar Lasse Lönndahl på sidan därpå vid en tvåtaktsonett, ni har sett en liknande bild på omslaget av nr 3, 1988 av vår klubbtidning. Dessutom fanns en 95 från 1962, Saab Sport 1964 och 99 från 1969.

Kvickt till nästa bok: Av Berndt Eliasson har vi fått utdrag ur bilboken Cars Billexikon, nummer 31 från 1989. Man har där Saabs hela bilhistoria, alltifrån Saab 92 till Saab 9000. Givetvis tas även Saabs sportvagnar upp och den för oss välkända historiken om Saab Sonett I, II, III V4

och III gås initierat igenom. Även Saab FJ, Formel Junior kommer med på ett hörn. Det är alltid lika kul att läsa om våra favoriter och här finns de alla samlade, även för de som bara är intresserade av Saab i allmänhet.

Tidningen Bakrutan från Svenska Saabregistret tar även i nummer 1, 1989 med material om Sonetter. Bland annat har Mats Jonsson skrivit om tvåtaktssonetter i USA, en del tycks ju komma tillbaka till Sverige igen och det gäller även andra sonetter med V4 motor. Dessutom har man med samma artikel av Lars Smedström om en provkörning av en tvåtaktssonett, som vi hade i nummer 1, 1989, vilket sammanträffande! Nu finns det faktiskt ytterligare en läsvärd tidning för Saabintresserade, Sidorutan, utgiven av Östgöta Bilklubb. Erland Johansson berättar att klubben främst vänder sig till alla som känner för tvåtakt, Sonett, V4 och 99 och att man har en rullande tjugoförårsgräns. I

nummer 1, 1989 tar man med historiken om Sonett I. Dessutom har man med en annons från förr för Saab Sonett V4, som ny kostade 21 800!

Sedan har vi ju den tyska Saab tidningen "Saabines Nachrichten". I nummer 1, 1989 berättar Klaus Weissbauer om Saabs tävlingshistoria i Rally Monte Carlo. 1969 tävlade Simo Lampinen och Bo Hellberg med en Sonett II V4. Enligt Klaus diskvalificerades de för att de kört för fort och helt enkelt kommit till en tidskontroll innan de upprättades...!

På tal om tävlingar så har våra största tidningsdrakar omnämnt So-

netten på sistone. Det är nämligen så, att Erik Carlsson och Torsten Åman ska köra ett veteranrally, Mille Miglia, i Italien. Start 28 april i Brescia, målgång 160 mil och två dagar senare. Den 10 mars hade Dagens Nyheter en notis om detta, den 18 mars Svenska Dagbladet notis och bild på herrarna poserandes vid den blå Sonett I och den 19 mars hade Expressen en liknande notis med bild. Känner vi Erik rätt kommer han inte att hålla igen och när ni läser detta vet vi resultatet. Reportage från rally kommer i kommande nummer av vår klubb-tidning.

Jan-David Skavén



**Klackarna
i taket
hos "på taket"**

Erik Carlsson, "på taket" kallad, är vår mest populära rallyförare genom tiderna. Nyligen fyllde han 60 år och gratulerades med allehanda konstigheter. Bland annat en levande ren som leddes in av en jolkande same, fria söndagsmiddagar under ett helt år, inlagd gurka och favoritkorp från lanthandeln.

Bland de uppväktande fanns Prins Bertil och representanter för Trollhättans kommun. "På taket" har onekligen gjort en del reklam för kommunen genom åren.

Nu skall han dessutom börja tävla igen. Italienska veteranbils-

SÄLJES



KÖPES



Köpa, sälja eller kanske byta?

Här kan du annonsera om prylarna du har eller behöver för din Sonett. Du får annonsera gratis om allt som rör din bil.

ÖNSKAS BYTA

Sonettstolar svarta, helt perfekt skick med helt nackstöd bytes mot Sonettstolar med låg rygg, gärna med löstagbart nackstöd.

Allan Bonde tel 036-168 600

SÄLJES

Till Sonett II V4, 1968

Komplett nytt kolståls avgassystem.

Pris 900, + eventuell frakt.

Jan-David Skavén

Tel 08-93 15 65.

KÖPES

Till Sonett III
Fotbollsfölj, Sonettmärket som sitter på instrumentbrädan.

Sven Skölderfors

Box 7106

200 42 Malmö

Tel. 040/96 41 40

ÖNSKAS KÖPA

Weber 32/36 dubbelportförgasare.

Allan Bonde tel 036-168 600

Sommarens Saabträffar

Här kommer en liten översikt över olika träffar som arrangeras av Saabklubbarna i Sverige:

Maj:	20	Rally "Söderturen" Lasse Eriksson	Stockholm 08-45 03 58
	27	Rally med "Beach-Party" Börje Eriksson	Knivsta 0760-228 52
	27-28	Sonetträff Inger Wennberg	Ludvika 08-73 91 805
Juni:	4	Sommarträff Sibylla Gustavsson	Linköping 0120-107 91
	10	Världens häftigaste Saab Maria Schmidt	Nyköping 0155-490 00
	17-18	Saabträff Mikael Gustavsson	Örebro 019-16 16 61
	23-25	30-års jubileum	Holland
Aug	19	Saabträff Håkan Larsson	Katrineholm 0150-911 10
	26-27	Sonetträff och P 1800 Anders Ogenstedt	Omberg 08-71 64 587
Sept	2	Saabträff med Rally Jonas Sahlén	Göteborg 031-93 17 53
	9-10	Internationell Saabträff Martin Stenlund	Haltern Västtyskland 090-323 39
	24	Saabmarknad	Östgöta Bilklubb
Aug-Sept		Höstträff Martin Stenlund	Umeå 090-32339