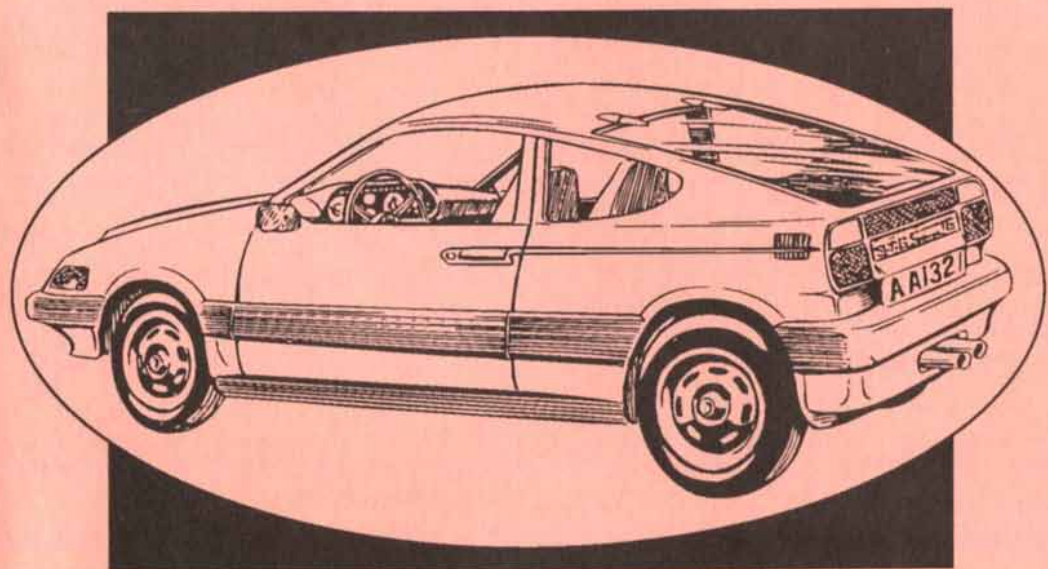


# SONETT

— Organ för CLUB SONETT SWEDEN —

*världen*



- Årsmötet i Akalla
- Saabfestival i Trollhättan
- Vårmetet i Silverdalen
- Sommarens Saab aktiviteter

**2**  
1992



## Från ordförandens skrivbord



Hejsan,

Årets första möte, nämligen årsmötet är nu bakom oss. En rapport därifrån hittar Du i tidningen. Jag vill gärna på ledarplats speciellt tacka vår avgående kassör Göran Sundin för en mycket gedigen arbetsinsats under de gångna åren. Det har varit ett nöje för mig och resten av styrelsen att samarbeta med Göran, som har hjälpt till att utveckla Club Sonett Sweden!

Samtidigt vill förstås styrelsen hälsa vår nye kassör Johnny Johansson välkommen och vi är övertygade om, att vi kommer att ha lika stor glädje av Johnnys kunnande.

Tack även till Håkan Strandberg och Hasse Olsson på Saab i Åkalla, vilka stöttade vårt årsmöte på ett fint sätt!

Möte ja. Det enda möte som arrangeras i klubbens regi i år är vårt sedvanliga Vårnöje, denna gång i Silverdalen i Småland. Det arrangeras av vår medlem Åke Olsson och Du får fyllig information längre fram i Sonettvärlden. Och Du, missa inte detta, för fler egna möten arrangerar vi inte i år.

Däremot kan Du ju delta i andra trevliga Saabarrangemang, som de anordnade av Svenska Saabregistret, Saabfestivalen i Trollhättan eller utomlands i Danmark eller Österrike. Kalendarium hittar Du också i detta nummer av Sonettvärlden.

Jag hoppas vi ses på något av dessa evenemang i sommar,

hälsar

Jan-David Skavén

**CLUB**  
**SONETT**  
**SWEDEN**

### Tidningens adress

c/o Jan David Skavén, chefred.  
Vinhundsvägen 87  
123 62 Farsta  
08-93 15 65

### Styrelsen

Jan David Skavén, ordf  
08-93 15 65  
Per Alvestig, v ordf  
0520-978 61  
Michael Pettersson, sekr  
013-620 62  
Johnny Johansson, kassör  
0521-212 50  
Vakant, klubbmäst  
Hans Eklund, rådgivning reservd.  
0171-299 64  
Berndt Eliasson, layout  
019-45 10 13  
Lars Söderman,  
matrikel, adressändringar  
08-604 71 83  
Erland Johansson, reservdelsförv.  
013/27 04 12

### OMSLAGSBILD:

Ett förslag till Sonett III som aldrig kom längre än till detta stadie. Björn Karlström ritade den 1965, men av olika anledningar – som du kan läsa i Björns historik – blev det den italienskritade bilen som tillverkades.

Klubbens postgiro  
**35 87 30-0**

### Klubbens adress

c/o Michael Pettersson, sekr  
Norra Malforsvägen 5  
590 60 Ljungsbro  
013-620 62

### Besiktningmän för MHRF-försäkringen

Martin Stenlund, Umeå  
Ordf. försäkringskommittén  
0950-810 43  
Claes Wennberg, Stockholm  
08/739 18 05  
P-O Hilbig, Stockholm  
08-85 18 08  
Göran Sundin, Stockholm  
0758-262 22  
Lennart Björk, Alingsås  
0322-506 39  
Kenneth Nilsson, Teckomatorp  
0413-708 00

Nästa nummer av  
**SONETT VÄRLDEN**  
beräknas utkomma i början av  
Oktober.

**Sista inlämningsdag**  
för manuskript och annonser till  
nummer 3 är 31 augusti.



# Historiken om Sonett II, såsom jag såg den

Av Björn Karlström



Björn Karlström, som bland mycket annat designat Sonett II har skrivit en mycket fyllig och detaljerad artikelserie till Sonettvärlden för att komplettera historiken kring Sonettens tillkomst. Självklart är det Björns personliga åsikter som redovisas och vi tar gärna upp eventuella synpunkter på tidningens insändarsida. Eventuellt eftertryck av artikelserien får endast göras efter medgivande från Björn Karlström.

Här följer sjunde och sista delen av Björn Karlströms långa och intressanta historik om Sonettens tillkomst.

## historik

Nu började jag härska till, och skrev omedelbart ett brev till Bergwall som postades den 15/9. Där upprepade jag återigen hur projektet tillkommit och förtydligade det med att om jag hade satsat egna pengar i projektet, så hade det praktiskt taget sett ut som det gör idag. Hade jag **inte** kontaktat MFI, så hade projektet inte existerat...*för de hade inget eget projekt när jag kontaktade dem!!* - Kom sedan inte med några påståenden om att jag bara formgivit bilen!! Och så upprepade jag mina ersättningsanspråk ytterligare en gång till - för säkerhets skull.

Efter detta brev hände ingenting förrän tisdagen den 21/9 - då ringde Bergwall och begärde ett sammanträffande i Arlov den 23 för diskussion angående mitt brev (15/9)...samtidigt som jag skulle avsyna karosseripluggen.

Eftersom det inte gick att uppbringa en flygbiljett till Malmö, fick jag ta natttåget dit...Björn Andreasson hämtade mej vid stationen i SONETT II-prototypen. På vägen till Arlov fick jag byta plats med honom och för första gången "ratta" underverket de sista kilometrerna fram till "ASJ-komplexet" - en upplevelse som tyvärr blev en engångssak!

De ekonomiska diskussionerna med Bergwall blev, som befarats resultat-

lösa - han vidhöll sina gamla argument på ett sätt som kom mej att ana att det fanns andra krafter bakom honom som styrde det hela. Det fanns en viss antydning bakom vad han sade som lät som "här till är jag nödd och tvungen" och att han faktiskt innerst inne beklagade att det inte gick att diskutera saken på ett smidigare sätt.

Därefter tog B Andreasson hemvägen via KNIGHTS ritkontor, där jag för första gången fick reda på att **DE skulle konstruera om mitt SONETT-chassi, med SAAB-96 pressdetaljer som skulle ersätta våra handgjorda bock- och böjningar.**

För detta ändamål hade **mina** 1:1 skaleritningar satts upp på ritbrädorna - men på samtliga hade, egendomligt nog skador uppstått så att det ställe där mitt namn stod råkade vara bortrivet!! (Det gällde tydligen att inte visa ursprunget!)

Därefter blev det en snabbvisit hos MFI för lite justeringar på träpluggen, innan jag hoppade på tåget för hemfärd.

För min del var resan resultatlös vad beträffar de ekonomiska diskussionerna - och tyvärr anade jag inte heller finessen med de "signaturlösa" ritningarna. - Efteråt kom jag på att denna "finess" låg till grund för ifrågasättandet av min inblandning i chassikonstruktionen - man talade i fortsättningen endast om min insats som formgivare. Men vad som speciellt tog mej hårt var att Björn Andreasson, under sammanträdet, **helt** ställde upp på ASJs sida och förringade min insats, sade att MFIs ritkontor hade kunnat klara av konstruktionen själva

(när det här projektet skulle starta, hade Abelin sagt att det var bäst om jag kunde göra konstruktionen i Stockholm - se december 1963, i början av denna artikelserie - eftersom de var fullt upptagna med flygplanet MFI-9 samt att "jag var mera hemma på bilar" än de!) och att jag satt i "mitt elfenbenstorn i Bromma" i stället för att delta i arbetet i Malmö!! - Det lämnade en tagg i själen som sedan dess inte velat helt värka ut! Dessutom fick jag veta att MFI gjort konkurs, och att jag följaktligen inte kunde göra några ersättningsanspråk på en firma som inte längre "existerade".

Då ansåg jag mig inte ha något annat val än att vända mej till en advokat - och valde Henning Sjöström.

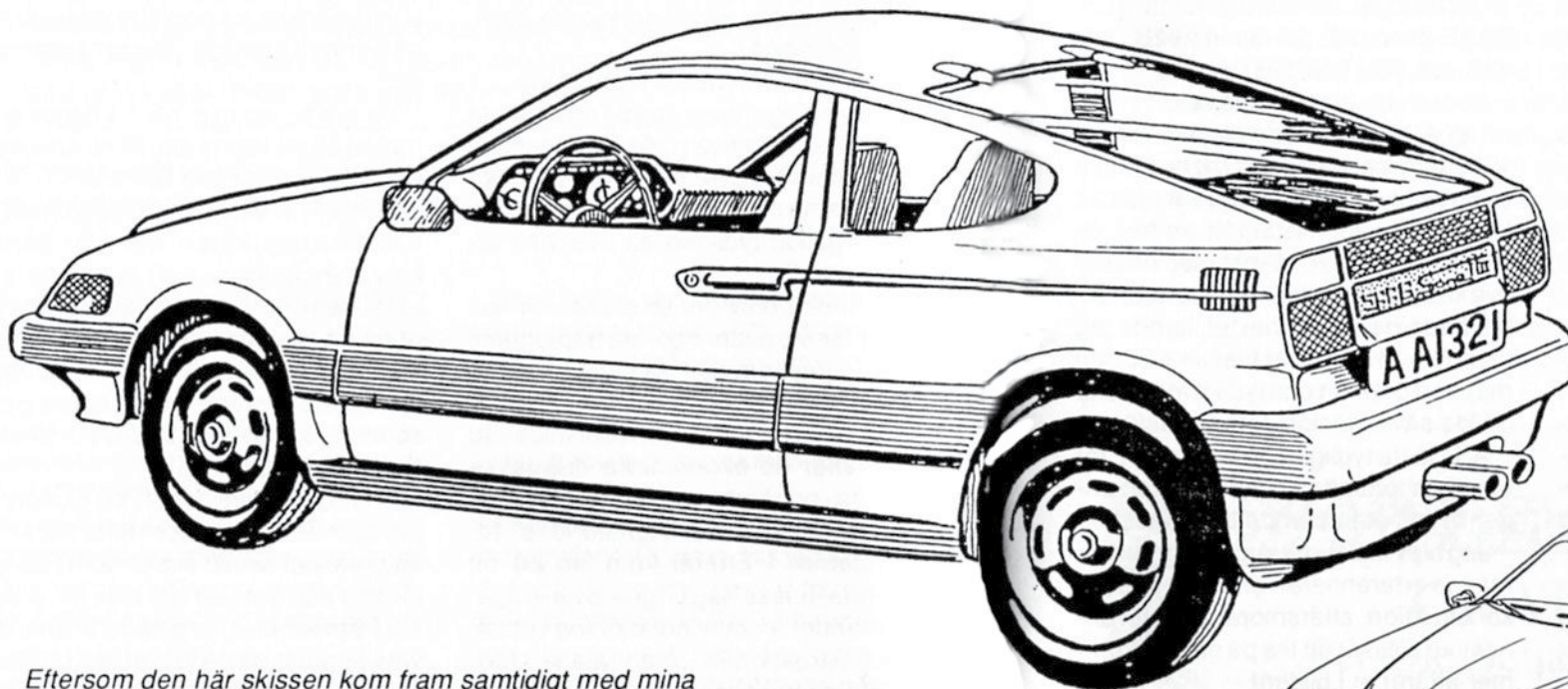
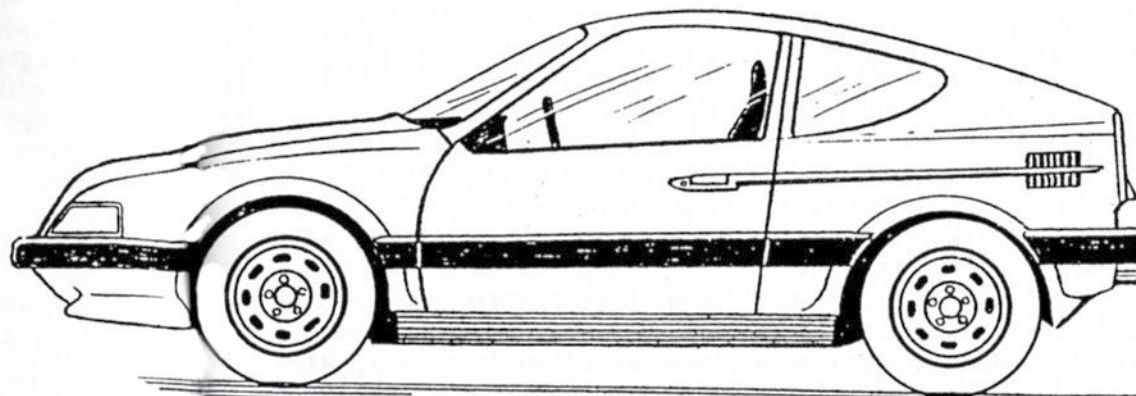
Efter en hel del brevväxling lyckades han "låsa upp dörren" och ASJ/SAAB blev medgörligare och tecknade ett avtal med mej den 17/1, 1966. Det gick ut på att jag skulle lyda under en 10-årig tystnadsplikt, vilket förklarar varför jag inte protesterat när andra personer lanserats som bilens konstruktörer/upphovsmän.

Under slutet av året 1965 slutförde jag dock de arbeten som fordrades för att projektet skulle anses som färdigt för min del, trots att det blev lite gnissel i samarbetet. Jag hade även utövat viss press på SAABs press- och försäljningsavdelningar under tiden för de ekonomiska förhandlingarna - vilket kanske inte gjorde mej populär - men i krig och kärlek sägs ju alla medel vara tillåtna.

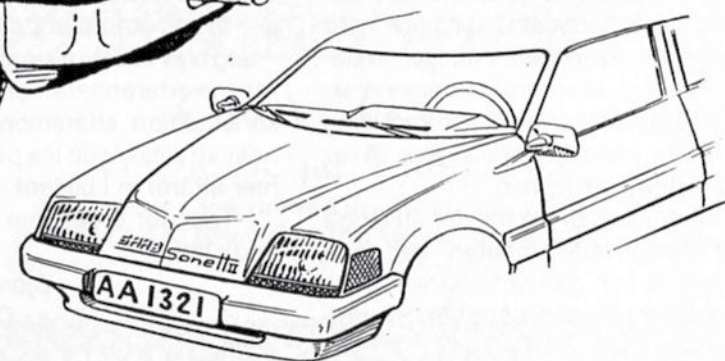
Men säg den lycka som varar beständigt! Den 20 januari, 1966 var det



I slutet av år 1965 hade jag slutligen ritat om karossen för en tänkt utveckling för 1970-års modell. Jag hade då förfinat den aerodynamiska formen, höjt motorhuven för att större motor skulle få plats, och även höjt karosseriprofilen för att få bättre innerutrymmen för de åkande. En återgång till den plana bakrutan hade också skett för att den skulle kunna återfå sin funktion som bagagelucka, utan att tätningen skulle bli något problem. Stötfångare/sidoskydd runt om hade också planerats, liksom en helt ny ramp för akterbelysning... och eftersom man sagt ifrån att uppfällbara strålkastare kunde ge inställningsproblem, så behöll jag de fasta lyktorna, som skissen visar.



Björn  
Hästström  
SID 65



Eftersom den här skissen kom fram samtidigt med mina problem med ersättning för projektet, så överlämnades den aldrig till MFI/SAAB, eftersom jag inte ville skänka bort ytterligare ett projekt. –i stället kom ju den Sergio Coggiola-ritade SONETT III... och om den var mer lyckad, överlåter jag åt andra att bedöma.



pressvisning av SONETT'en på Hotell FORESTA/Lidingö - rikligt besökt av Press och branschfolk. Även dir Trygve Holm var närvarande - gick runt och hälsade på folk men när han presenterades för mej, hade han tydligen blivit ensidigt och ej fullt informerad om min anknytning till Sonettprojektet... för han sa : Jaså! - Är det ni som är Karlström - Ni är visst en bråkstake Ni!... och så vände han på klacken och hälsade på näste man i raden.

Vid visningen stod några Sonetter till pressens förfogande för provkörning... men eftersom jag i detta sammanhang tydligen inte räknades till pressfolket, utan till SAAB-d:o (!), så blev det ingen provkörning av då... och sedan dess har jag inte suttit i en SONETT.

(Dock, sommaren 1990 fick dock Björn Karlström äntligen både sitta i och provköra en Sonett, se reportaget i Sonettvärlden 3/90. Red.)

En egendomlighet uppstod efter visningen... min designverksamhet påverkades tydligen på något sätt ( om man tar i beaktande vem som vid tidpunkten var ordförande i Svenska Arbetsgivarförbundet ), för ganska snabbt avbröt en del kunder sina kontakter med mej med motiveringen: Vi tänker nu klara oss själva, eftersom vår personal nu har fått ett viss hum om hur formgivning går till! Om detta var en tillfällighet, så var den ovanligt väl tajmad...

I alla fall beslöt jag mej för att lägga ned designverksamheten helt och återgå till min gamla födkrok - freelance inom pressen, både här i Sverige

och utomlands. Jag ordnade så att några kollegor fick överta de återstående kunderna innan jag klippte av banden. Jag vill framhålla att jag inte ångrat detta steg!

*Epilog:* När allt bråket om SONETT'en var över, så blev det liksom olustigt att köra SAAB-bilar - speciellt som jag inte fick vare sig låna eller köpa (med medarbetarrabatt) en SONETT, varför jag övergick till RENAULT-stallet och har där kört två R 16, och lika många R5TS-modeller - vilka gått helt oklanderligt, utan verkstadsbesök eller justeringar. Detta klarade inte mina SAAB-bilar (92, 92-Sport, 92B, 93, 93B och 96GT SPORT)!

Som slutpoäng kan jag också nämna att ASJ kontaktade mej i mitten av 1969, och meddelade att det nu var slut med royaltyn, för Sonetten var radikalt förändrad - den hade fått en helt ny kaross. - Om man räknat med att den nya karossen skulle annullera kontraktet, hade de räknat hel fel, kunde jag meddela. I kontraktet mellan ASJ och mej stod det klart och tydligt att avtalet gällde såväl design som chassi!!

ASJ läste tydligen på kontraktet, för royalty'n fortsatte att flyta in även under bilens återstående byggnadstid!

Jag blev inte rik på kuppen - men fick många erfarenheter rörande både bilkonstruktion, affärsmoral och att vänner inte alltid är att lita på när det kommer affärer in i bilden!

- Tack för ordet, om Ni orkat läsa ända hit!

*Björn Karlström  
ex Designer SID.*

## Slutet av Björn Karlströms artikelserie nådd

*Jan-David Skavén*

I och med att den sjunde och sista delen av Björns historik nu har publicerats kan vi summera den längsta och mest innehållsrika artikelserie vi publicerat i Sonettvärlden. Vi började publicera den på hösten 1990 och har alltså snart hållit på i två år!

Artikelserien har definitivt klargjort många detaljer kring tillkomsten av Sonett II och det har varit en glädje för oss att med hjälp av Björn kunna lägga ytterligare ett par pusselbitar i historikens pussel. Ja, artikelserien har kanske varit så fyllig och med ett antal aldrig förut publicerade illustrationer att pusslet kanske är färdiglagt?!

Jag vet att artikelserien har rönt uppskattning och jag är personligen mycket glad över, att jag för några år sedan bad Björn att skriva den. Kanske hade jag förväntat mig lite mer reaktioner, lite genmälen eller så eftersom Björn givit sin version rakt på sak, utan krusiduller, men de har i alla fall inte kommit hittills.

Tack Björn för en mycket fin artikelserie, hälsar styrelsen i Club Sonett Sweden och säkert även våra medlemmar!





# Välkommen till **Saab-Festivalen 1992!**

**Saab-Festivalen** blir från och med i år namnet på den årliga samlingen för alla Saabentusiaster. Festivalen ersätter de tidigare utställningsdagarna i Nyköping och Vallåkra. Nu samlas vi här hemma: vid Saab-muséet i Trollhättan!

## **Saab-Festivalen går av stapeln söndagen den 19 juli,**

men eftersom arrangemanget sammanfaller med Fallens Dagar i Trollhättan, finns det anledning att vika hela helgen för Trollhätteresan.

Under fallens dagar öppnar Vattenfall dammluckorna en gång i timmen och låter de mäktiga Trollhättefallen spela upp som före kraftverkens tid. Om kvällarna är skådespelet belyst och särskilt imponerande. Längs kanalens kajer hålls traditionell marknad. På scenen vid kanalen uppträder artister och dagarna avslutas med ett jättefyrvärkeri söndagen den 19 juli – alltså samma dag som **Saab-Festivalen** äger rum.

Det blir ett par festliga dagar för hela familjen, med Saab-Festivalen som höjdpunkt för alla Saab-entusiaster.

Välkommen till Trollhättan i sommar!

### **Program Saab-Festivalen-92 söndagen den 19 juli klockan 9-14**

Saab-träff vid Saabs bilmuséum med jurybedömning av Saab-bilar i klasserna:

- |                                |                                               |
|--------------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>1. Saab 2-takt original</b> | <b>3. Saab Sonett original</b>                |
| <b>2. Saab V4 original</b>     | <b>4. Custom – "Världens häftigaste Saab"</b> |

Tre pristagare utses i varje klass. I Custom-klassen koras också "Världens häftigaste Saab".

Prisutdelning sker på Stora Scenen vid Kanalen.

Dessutom:

**-Försäljning av Saab-prylar**

**-Muséet öppet hela dagen**

**-Saab-filmer non-stop**

## **Extraprogram för medlemmar i svenska och internationella Saab-klubbar lördagen den 18 juli**

Kl. 14-17 Körning med egna bilar på Saabs provbana

Kl. 19-22 Saab och Trollhättans kommun bjuder på grillfest vid slussarna.

De som vill ställa ut och få sina Saab-bilar bedömda skall anmäla detta i förväg – senast den 15 maj – med uppgift om antalet deltagande personer/bil.

Anmälan sker skriftligt till vår sekreterare som vidarebefordrar uppgifterna till Saab:

*Michael Petersson*

*Norra Malforsvägen 5*

*590 60 Ljungsbro*

Samtidigt sker anmälan med uppgift om antal deltagande personer till extraprogrammet den 18 juli.

**Övrigt:** Utställare har möjlighet att nattparkera sina bilar innanför staket och låst grind natten 18-19 juli. P-platsbeställning gör samtidigt med anmälan till utställningen.

**Övernattning:** -beställning av rum/campingplats gör varje deltagare direkt hos respektive hotell/vandrarhem/campingplats.:

<b>Hotell:</b>	Swania, första klass, centralt läge,	tel: 0520-12570
	Trollhättan, familjärt, centralt läge,	tel: 0520-12560
	Bele, mellanklass, centralt läge,	tel: 0520-12530
	Kung Oscar, bra klass, centralt läge	tel: 0520-30220

<b>Vandrarhem</b>	Hotell/Strömsberg, god standard, fin utsikt	tel. 0520-12960
-------------------	------------------------------------------------	-----------------

<b>Camping</b>	Hjulkvarnelund, 3-stjärning city- camping med stugor	tel. 0520-30613 el. tel 0520-87886
----------------	---------------------------------------------------------	---------------------------------------

Arrangörerna förbehåller sig rätten att ändra programmet.

**Saab-Festivalen -92** arrangeras av Saab Automobile AB i samarbete med Saab Sverige Bil AB och tidningen BilSport.



# På Sonett-turné i främmande land.

Del 3. Va, är vi i Sverige?



Efter några vilodagar i North Dakota kunde vi lämna den nordliga kursen och börja åka österut. I Fargo, vid gränsen till Minnesota, stannade vi till och tittade på en Sonett 74:a som var till salu för en rimlig penning. Bilen var jättefin både in och utvändigt men ganska rostig undertill.

## USA-turné

Vi såg ett 40-tal Sonetter där borta och nästan alla var väldigt rostiga och detta gäller även bilar som nyligen har varit best in show på amerikanska Saabträffar, konstigt nog. Om 5 år är många av de vi såg bortrostade skulle jag tro.

I Minnesota åkte vi genom orter med svensklingande namn som Ronneby, Mora och Lindstrom. I Lindstrom finns en minnesstaty som föreställer Karl-Oskar och Kristina i Vilhelm Mobergs Utvandrarerna. Att statyn står just här beror på att Lindstrom ligger i närheten av Chisagosjön dit de kom.

I Mora hade man dalahästar överallt. Världens största dalahäst har funnits där fram till i år då en större har byggts här hemma och placerats utanför Avesta. En mängd cafeer och res-

tauranger med namn som Dala-Cafe och Dala-Inn fanns naturligtvis och självklart arrangerar man också ett Vasalopp varje vinter som svenskar brukar åka över och vinna... Andra små städer som vi inte åkte igenom var bl a Karlstad, Malmö och Scandia.

Efter dessa pittoreska små svenskstäder var vi tvungna att öka takten trots att man hotade med allt drygare fortkörningsböter. I Arizona kostade en speeding-ticket runt 25 dollar. Billigt tyckte vi varför vi ångade på ganska friskt. Tyvärr så klarade vi oss. En böteslapp hade annars varit rolig att ha i fotoalbumet.

När vi kom upp till Chicagotrakten så blev det avsevärt dyrare. Här kostade det istället 125 dollar att trycka gasen i botten varför vårt intresse för att skaffa udda material till fotoalbumet avtog. När vi hade gjort en snabbvisit downtown Chicago åkte vi via Indiana in i Ohio. Det visade sig att även Indiana



I Willmington, Delaware, hos Pete Patson. Pete är en stor saabentusiast och var i Trollhättan på jubileumsträffen 1987

inte tillämpar sommartidssystemet och här rörde vi åter till det med klockorna.

I Thornville i Ohio bor Howard Davies. Han har en tvåtaktssonett som har gått 73.5 mil och som nu är under iordningställande efter en krasch 1967. Eftersom vi har haft kontakt med familjen Davies under många år så passade vi på att besöka dem under några dagar. Här gjordes också den enda reparationen på Sonetten som vi fick göra under de 830 mil vi åkte Sonett. En läckande oljetryckskontakt byttes. Den hade läckt ända sedan vi lämnade Arizona men eftersom bilen nu hade blivit väldigt smetig undertill så tyckte vi att det var dags att göra något åt detta.

Howards Sonett var en härlig sak. Tänk att äga en ny 67:a. Bilen har inte

varit inne på första servicen ännu. Inga stämplars finns i servicehäftet och motorn har inte ens fått topplocket efterdraget sedan den lämnade fabriken. En del monteringsjobb återstår innan den kan köras men vad gör det när man har ett sån't objekt. Det gäller ju att suga ordentligt på karamellen...

## Nästa Niagarafallen

Ånyo bytte vi färdriktning och begav oss norrut mot Niagarafallen. På ditvägen passerade vi Jamestown i Staten New York där vi passade på att hälsa på Pat och Jack Lawrence vid Motor Sport Service (MSS). De förevisade lager, butik, maskinpark och verkstad där den välkända tävlingssonetten finns. Ursprungligen är det en 71:a men det är inte mycket originalprylar





Jack Lawrence in action. Jack och hans fru Pat driver Motor Sport Service, MSS, som har allt för dig som vill trimma din Sonett

kvar på den. Vad sägs om torrsumpsmörjning, VW-växellåda och ett väldigt modifierat chassi? Motorn ligger på runt 160 hästar vilket är otroligt bra eftersom man inte får använda större ventiler i topplockena. MSS saluför alla tänkbara trimdelar till V4-motorer och det är bara kundens plånbok som sätter gränserna. Man saluför även topplock avsedda för blyfri bensin och dessa säljer bra. Det går nämligen inte att köpa blyad bensin i hela nordöstra USA... MSS saluför även egna avgassystem till Sonetterna. De är noggrant utprovade och ger en effektökning på en 7-8 hästar. Man har sedan 1975 sålt över 6000 system vilket borgar för kvaliteten. Priset ligger på 190 dollar plus frakt. Oturligt nog så hade man även en tvåtaktssonett

som stod på vinden och väntade på renovering...

Allt i USA är kommersialiserat till bristningsgränsen och Nigarafallen är inget undantag. 40 miljonerturister om året har man och allt kostar pengar. Vi köpte en rundtur vilket gjorde att vi även fick göra en snabb visit i Kanada. Vattenfallen är överreklamerade och råkar man inte ha vägarna förbi så är det frågan om det är värt ta sig dit. Vi begav oss söderut mot Willmington i Delaware där vi fick logi hos Pat Bolmeyer som är ordförande i Delaware Valley Saab Club. Är man i Willmington och är Saabentusiast så är ett besök hos Sport Car Service ett måste. John och Bill Jacobson visade oss runt och vi fick bl a se en skrotgård innehållande ett 30-tal Sonetter. Sport



På Sonettkyrkogården hos Sport Car Service i Wilmington Delawere. Sonetter av alla slag i alla tänkbara skick.

Car Service har mycket begagnade delar till Sonetter och andra Saabmodeller och kan även skicka delar till Sverige.

John Jacobson berättade att han på femtiotalet var en av Saabs första tio återförsäljare i USA. Idag är man ett fristående företag med Saab som specialitet. Affärerna går så pass bra att den officiella Saabhandlaren, som ligger rakt över gatan, regelbundet framför sitt missnöje till Saabs VD i USA, Bob Sinclair. Sport Car Service lär göra mycket bättre jobb än Saabförsäljaren och John Jacobson är bara glad för gratisreklamen.

Hemma hos John Jacobson förevisades en Saab 92 som var under re-

novering. 92:orna såldes aldrig officiellt i USA och det finns därför bara ett halvdussin i landet. Den här bilen hade en gång i tiden varit registrerad i Östergötland vilket kunde uttydas av nummerplåtarna. En hel del plåtjobb hade utförts och nu skulle man ge sig på inredningen. Intresset för 92:an hade stegrats genom Teknikens Världs artikelserie om "Projekt 92". I butiken fanns det en mängd tidningar och John överraskade med att kunna en del svenska. Det visade sig att hans föräldrar hade kommit till USA i slutet av 20-talet och att man till en början bara pratat svenska i det nya amerikanska hemmet.

Fortsättning i nästa nummer



# Klubbens sekreterare Michael Pettersson

Jan-David Skavén



Vår sekreterare Michael har varit medlem i klubben sedan 1983. Efter att ha sett en härlig bild i TV på en person som körde en 3:a i rallystil beslutade han sig för att köpa en Sonett.

En av klubbens tidigare sekreterare, Mats Miller, var beredd att sälja sin V4:a vid denna tid. Efter en kort provtur i Stockholm var affären klar och Michael hade klarat sig med enkelbiljett från Linköping till Stockholm!

Michael bor alltså i Linköpingstrakten, närmare bestämt i Ljungsbro strax väster om staden. Västervik och ibland någon tripp till Västkusten genomförs med FJY 208 som Sonetten heter. Stundom kan även sambon Eva ses

ute i trafikvimlet med den guld/bronsfärgade bilen.

Sedan några år arbetar Michael till vardags som major på Livgrenadjärregementet i Linköping efter att ha varit runt lite i landet på olika skolor. Bland annat i Norrland där han lärt sig både att rida och bo i snögrottor, vilket är några av hans intressen (!!!)

Michael vill gärna framföra till alla medlemmar, att han inte alls har specialkunskaper om alla tekniska detaljer på våra Sonetter, utan att han ser som sin främsta uppgift att informera kommande medlemmar om Club Sonett Sweden och lotsa er andra till rätt specialist i klubben.

## Visste Du..

...att den Sonettägare som kört längst med sina 3 Sonetter, definitivt i Sverige och möjligen i världen, är Björn Åberg på Gullholmen? Han har totalt kört 54000 mil, alltså 540000 km!

**SAAB**

# MARKNAD I LINKÖPING

Söndagen den 6 sept kl 10.00-14.00 arrangerar ÖSTGÖTA SAABKLUBB sin årliga Saabmarknad, där allt i från reservdelar till hela bilar säljes, Saab 92 till 9000 med inriktning på de äldre bilarna.  
I år är vi vid Rystad Folkets Hus några kilometer utanför Linköping. Följ pilning från Mörtlösarondellen som ligger mellan Östra avfarten från motorvägen och Biltema .  
Säljplatser c:a 2x6 m 50 kr, bordsplatser 25 kr  
Vi ser helst att du som säljare anmäler dig före 4 sept.

**SERVERING AV KAFFE, SMÖRGÅSAR OCH KORV**

**ANMÄLNINGAR OCH FRÅGOR TILL**

Erland Johansson 013-27 04 12  
Mats Phersson 013-631 67

**VÄLKOMNA !**



# Nu är det dags för VÅRTRÄFFEN...

Boka in lördagen den 23 maj för då samlas vi i landets SAAB-tätaste kommun, närmare bestämt i **Kisa** hos Saabhandlaren Grahn's Bilar som firar 30-årsjubileum i år.

Vi samlas vid tio-tiden och framåt 11.30 startar vi den tio mil långa färden till **Silverdalen** via härliga slingriga asfaltvägar. Framåt lunchdags parkerar vi på Bråkmakargatan i Astrid Lindgrens Värld (**Vimmerby**). Där står valet fritt om Du vill äta på matsället eller om Du har med egen fikakorg.

När vi är nöjda så startar vi upp igen och nu går färden till **Rumskulla** och **Sevedstorp** (filmens Bullerbyn) för att nå målet vid Herrgården i Silverdalen.

Här blir det vår sedvanliga och populära omröstning om "Finaste Sonetten, Vårträffen 1992" och även kaffe med tillugg. Dessutom blir det en liten tipspromenad för att få sträcka på benen. Därefter blir det prisutdelning för de olika tävlingarna, även det ett spännande inslag.

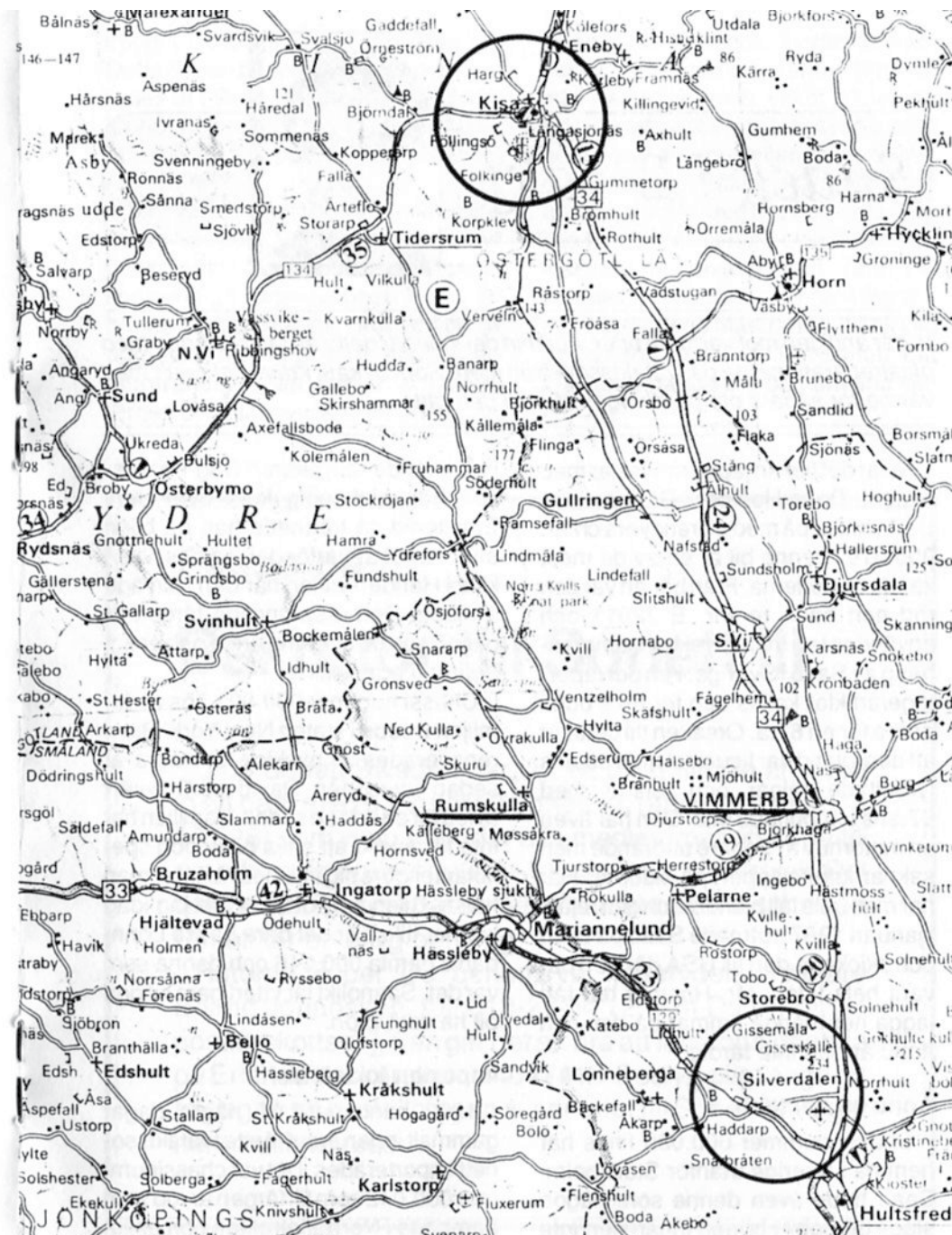
På kvällen blir det för dem som så önskar enklare, men god, förtäring på Herrgården. Förhoppningsvis är alla nöjda med dagens strapatser för sedan står det fritt för var och en att avsluta kvällen.

Söndagen disponeras på valfritt sätt. En ordentlig titt på Astrid Lindgrens Värld, se filmen "Katthult" och "Bullerbyn" eller vad Du kanske kan tänka Dig. Här är en härlig småländsk miljö så det finns mycket att hitta på!

**Du anmäler Dig senast den 15 maj** till mig så att vi vet hur många vi får se på årets träff och det är även viktigt av kaffe/matskal att ni gör det!

Och Du, missa inte det här tillfället, det är det enda klubbmötet söderöver som Club Sonett Sweden arrangerar i år!

Välkommen till Vårträffen 1992!  
Åke Olsson tel 0495/40595









# Årsmötet 1992 i Akalla

Jan-David Skavén

## Årsmötet

Den 21 mars hade vi vårt årsmöte hos SAAB i Akalla, norr om Stockholm. Innan själva mötet tog vid hade styrelsen sitt andra sammanträde för i år medan medlemmarna hade möjlighet att köpa reservdelar till rabatterat pris. Totalt var vi 20 stycken som kom, lite mindre än vanligt kanske.

Efter sedvanlig landgång, öl samt kaffe tog årsmötet vid. Som ni vet är det ett antal punkter som ska gås igenom, typ att årsmötet är behörigen utlyst och att fastställa dagordningen. Verksamhetsberättelsen för 1991 samt den ekonomiska berättelsen och revisorns granskningsberättelse lästes upp och speciellt för er som inte hade möjlighet att närvara så publicerar vi dessa bredvid denna artikel i Sonettvärlden.

### Jodå, det blev ansvarsfrihet för 1991 också...

Årsmötet gav också styrelsen ansvarsfrihet för det gångna året och det känns alltid bra att få det, även om vi väl inte var speciellt oroliga. Alla i styrelsen och revisorerna valdes om, med undantag för vår kassör Göran Sundin som av arbetsskäl undanbett sig omval. Som hans efterträdare valde års-

mötet Johnny Johansson från Trollhättan.

Johnny som i det civila arbetar på Saabs designavdelning visade efter själva årsmötet sin fina modell till nyckelring på en Sonett I och jag överdriver nog inte när jag skriver att samtliga blev mycket imponerade över hans skicklighet. Givetvis kommer vi igen om detta när nyckelringen är producerad och klar att försäljas, men det dröjer säkert till i höst.

Åter till årsmötet, som bekräftade styrelsens förslag till årsavgift, 125:-, för 1992. Det har alltid varit ett problem för styrelsen att vi av tidsskäl i Sonettvärlden nödgats gå ut med styrelsens förslag till årsavgift innan årsmötet bekräftat det. För att undvika det för nästa år så beslöt årsmötet redan nu att årsavgiften för 1993 blir oförändrad, med andra ord 125:-.

### Övriga frågor

Under denna punkt diskuterade vi reservdelsfrågor, men även att klubbmästarposterna, som fortfarande ej är tillsatta, framöver kan komma att få en mer samordnande roll. Med andra ord, mötena anordnas lokalt i landet där av naturliga skäl den största kunskapen, till exempel geografiskt, finns. Klubbmästarens roll blir mer att stötta och koordinera den lokala verksamheten

## Årsrapport Club Sonett Sweden

### Resultat redovisning 91-12-31

Ej betalande medlemmar	34 st.
Nya medlemmar	35 st
Totalt antal medlemmar	255 st.

Ingående saldo 1990-12-31	3934:12
Utgående saldo 1991-12-31	8276:24

Intäkter för 1991	45541:22
Utgifter för 1991	41199:10

### Utgifter för 1991

Porto och tele	2995:30
Postgiro	180:-
Sonettvärlden, 4 nummer	1694:50
Storbildsskärm till Macintosh	8000:-
Avbetalning av totalt 11250:-	
MHRF årsavgift	1477:-
Datainsp. licens	435:-
Medlemsmöten	13028:30
Styrelsemöten inkl. resor	5754:-
Försäkring, lagerhyra för reservdelslagret	7635:-

istället för att alltid anordna egna möten. Vi får hoppas, att någon/några av medlemmarna nappar på det!

Efter själva årsmötet var det förstås eftersnack samtidigt som vi tittade på lite olika SAAB videofilmer. De som önskade kunde även provåka lite oli-

ka Saabar. Själva testade Lars Söderman och jag en 200 hk 9000 CS 2,3 Turbo och det var inget fel på accelerationen i den; det tar inte många sekunder innan man kör olagligt. Nästan snabbare än våra Sonetter faktiskt...



## Verksamhetsberättelse Club Sonett Sweden 1991

Klubbens aktiviteter och verksamhet har kunnat tas del av samtliga betalande medlemmar då aktiviteterna har presenterats och kommenterats i klubbtidningen Sonettvärlden.

Klubben har under 1991 fortsatt att utvecklas på ett positivt sätt. Vad som speciellt kan kommenteras är följande:

- Fyra nummer av Sonettvärlden har kommit ut och distribuerats till alla betalande medlemmar, till vissa andra bilklubbar samt till en del bildidningar. Tidningens kvalitet och layout har allteftersom förbättrats, både innehållsmässigt och tekniskt. Club Sonett Sweden har under året inköpt en storbildsskärm till vår Macintoshdator, vilket väsentligt underlättar redigerings- och layoutarbetet.

- Förutom ett årsmöte med tillhörande besök på flygvapenmuséet i Linköping har två möten hållits, ett på Öland och ett i Göteborg. Alla tre mötena var mycket lyckade och välbesökta. Både geografiskt och tidsmässigt har spridningen varit tillfredsställande.

- Club Sonett Sweden har köpt in ett reservdelslager med Sonettspecifika delar. Lagret ligger fysiskt i Linköping, varifrån hanteringen sköts. Styrelsen anser att vi i och med detta reservdelslager väsentligt kunnat förbättra servicen till våra medlemmar.

- Viss nytillverkning av reservdelar samt handböcker har initierats under året vilket allteftersom kommer att ytterligare komplettera vår service till medlemmarna.

- Då vi även kunnat utveckla den tekniska rådgivningen till våra medlemmar vad gäller reservdelar har vi kunnat ge en mer total service under året.

- De två försäkringsvarianter vi har hos MHRF/Folksam respektive Skandia har väl mött de skiftande kraven hos våra medlemmar.

- Medlemsantalet ligger konstant över 250 medlemmar och vi har för närvarande medlemmar i 11 länder.

Styrelsen har hållit fyra protokollförda sammanträden under året.

För styrelsen  
Stockholm 1992-02-28

  
Jan-David Skavén  
Ordförande

C L U B S O N E T T S W E D E N

### Revisionsberättelse kalenderåret 1991

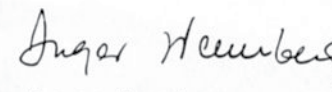
Undertecknad, som av årsmötet utsetts att granska Club Sonett Swedens räkenskaper och styrelsens förvaltning för kalenderåret 1991, får härmed lämna följande berättelse.

Jag har på sedvanligt sätt tagit del av räkenskaper och övriga handlingar, som ger upplysning om klubbens ekonomi. Då jag ej funnit anledning till anmärkning föreslår jag årsmötet:

att fastställa kassaomslutningen per 19911231 till åttatusentvåhundrastruttiosex kronor 24/100 (8276:24)

och att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret

Stockholm den 2 mars 1992

  
Inger Wennberg

## Provmontering av rostfria ljuddämpare!

Vid ett besök hos Ferrita har nu utprovning av rostfria ljuddämpare skett.

En lösning av problemen är under utarbetande och ett reportage kommer i nästa nummer av Sonettvärlden



# Reportage från F5 i Ljungbyhed

Åke Larsson

Jag var på F5 i Ljungbyhed den 11 augusti 1991 och tittade på en SK 28 Vampire som snart skulle göra sitt luftdop i det svenska luftrummet med de rätta svenska märkena. Ljungbyheds Aeronautiska Sällskap fick den som en gåva från Schweiz för en tid sedan och den har fram till nu genomgått en omfattande renovering.

## jag och min SONETT

Det var flottiljchefen Sven Sjölin som visade mig SK 28 och i anslutning till detta passade jag på att ställa den för mig viktiga frågan: Gick det bra att fo-

tografera Sonett och militärplan tillsammans? Han gav mig tillstånd att köra in på plattan för fotografering i samband med F5:s familje- och flottiljdag den 24 augusti 1991.

Den 24 augusti var jag äntligen på väg till det som har funnits i mina tankar de sista 4 åren, en evighet, dvs.

Saab Sonett V4 vid sidan om SK 60 på F5:s flottiljdag 1991-08-24



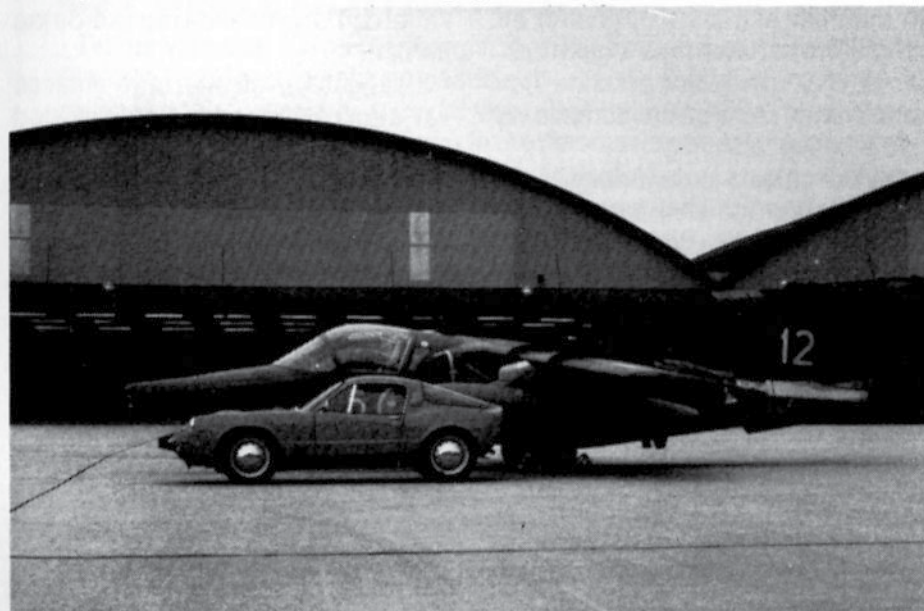
Tre Saabprodukter av årgångarna -71, -68 och -65

fotografering av Sonetten ihop med något av Saabs militärplan.

Jag kom fram och stannade vid vaktens klockan 9.30. Vaktchefen stoppa-

de mig, skinande som en sol. Efter diverse prat berättade han att han sålt många Sonetter i sin tidigare karriär. Han tyckte min Sonett var fin och

Sidovy av Sonett V4 som talar för sig själv







Här får man verkligen ett perspektiv på hur stor Viggen är och hur liten Sonetten är

släppte in mig. När jag kom till plattan som var tämligen folktom så fick jag till min förvåning se en JA 37 Viggen (en så kallad jaktviggen) stå framför en SK 60 (SAAB 105). I min planering skulle jag fotografera Sonetten ihop med SK 60 men här såg jag möjligheten att fotografera den ihop med Viggen också. Efter 5 minuters backande och framkörande så stog Sonetten sida vid sida som jag tänkt mig.

Jag tror att hela fotograferingen tog en timme på grund av att det kom fram folk och pratade och det hela övergick nästan till bilutställning.

En snygg tjej frågade om Sonetten eller Viggen hade mest hästkrafter! Efter fotograferingen ställde jag bilen i anslutning till en hangar där jag drack medtaget kaffe och runt bilen surrade folk värre än runt flygplanen så efter kaffet och begynnande regn körde jag hemåt.

Tilläggsas kan att efter två timmar så var jag tillbaka igen och Sonetten stod åter tryggt i garaget därhemma. Sedan började flyguppvisningen då den tidigare omtalade SK 28 skulle visa sina konster, men det är en annan historia.

## Intresseanmälan

Jag undrar om intresse för nyttillverkning av gummipackning nr, 74 01 458 (Packning under bricka till skruvarna som håller karossen) Jag har tagit kontakt med en firma som kan göra dessa. Men då verktyget kostar en del så vore det bra om det blev många packningar.

Hör av Dig till: Åke Olsson, Tel. 0495/40595

## Ny chefredaktör

Ny chefredaktör för Sonettvärlden blir från och med nu Jan-David Skavén, adress och tel. hittar Du i rutan på sidan 3. Det är till honom Du ska sända Dina artiklar, annonser, mektips, insändare och underlag till vår stående spalt "Det skrivs om oss och våra bilar"! Allt gärna illustrerat med bilder, helst svartvita om det går.

## Nytt kring reservdelslagret

Du som vill slippa postförskottsavgiften vid köp av reservdelar kan från och med nu göra Din beställning i samband med en förskottsinsbetalning på vår reservdelsförvaltares Erland Johanssons postgirokonto 4047416-5.

Var noga med att tydligt ange vad Du vill beställa och glöm ej Ditt eget namn och adress.

Detta gäller i första hand samlingsmappar (klara) samt handböcker (klara i början av juni samt följemblem (klara i juni). I dessa priser ingår nämligen frakten. Vid andra artikelköp, vänligen kolla frakten med Erland först!

## En liten påminnelse

Du har väl betalt Din medlemsavgift för 1992 till Club Sonett Sweden?! Om inte, vänligen betala omgående in den av årsmötet beslutade avgiften, 125:-, annars är detta det sista numret Du får av Sonettvärlden och det vore väl synd? Ickebetalande medlemmar tas bort ur vår matrikel innan nästa utskick från klubben. Varje år kontaktas vi av arga/ledsna före detta medlemmar som inte har fått senaste numret av Sonettvärlden och i de flesta fall beror det just på utebliven betalning, i andra fall kan det bero på att adressen ändrats utan att vi informerats.

Givetvis kan inte heller ickebetalande medlemmar förlänga sin MHRF/Folksam - eller Skandiaförsäkring, vi skickar regelbundet vår medlemsförteckning till dem. Vidare är det endast medlemmar i Club Sonett Sweden som har möjlighet att köpa Sonettdelar från klubbens reservdelslager.

Har Du några frågor om medlemsavgiften, vänligen kontakta vår kassör.

Klubbens postgironummer är 358730-0. Har Du redan betalt ska Du förstås bortse från dessa rader.



## Årets möten

- 17 maj** Vårträff, Svenska Saabregistret, Vadstena  
Kontaktperson: Mattias Rosvall, 0143/10519.
- 23 maj** Vårmöte, Club Sonett Sweden, Silverdalen  
Kontaktperson: Åke Olsson, 0495/40595.
- 6-7 juni** Classic Motor Festival, Ånnaboda  
Kontaktperson: Kaj, kvällstid, 019/228114.
- 18-19 juli** Saabfestivalen i Trollhättan  
Kontaktpersoner: Göran Fredriksson, 0520/85788  
Pelle Rudh, 0520/86799.
- 27 juli-2 aug** Classic Car Week, Rättvik  
Kontaktklubb: Rättviks Fordonssällskap, 0248/20003.
- 29 aug** Motorcentrum i Umeå, Kl. 11.00. Minirally, köp o. sälj o fika  
Kontaktperson: Martin Stenlund, tel. 0950/81043 helg.  
Ring om Du kommer!
- 5-6 sept** Saabträff i Billund, Danmark. Flyg- och Bilmuseum  
Bra möjligheter till övernattnig, bl.a. camping/stugby.  
Kontaktperson: Lars Peter Kruse, tel. 97961355  
Havremarken 24, 7730 Hanstholm, Danmark  
Ni kan även få mer information av Lars Peter på Saabfesti-  
valen i Trollhättan 18-19 juli då han och andra danskar kom-  
mer dit!
- 6 sept** Saabmarknad Linköping kl. 10.00-14.00. (se sid 17).  
Kontaktperson: Erland Johansson Tel 013-27 04 12
- 2-4 okt** Internationell Saabträff i Salzburg, Österrike  
Kontaktperson: Martin Sailer, Oberrammark 167, A-4830  
Hallstadt Österrike.
- 7 nov** Sena Hötträffen i Umeå, kl. 11.00, Motorcentrum, med  
bl.a. den berömde Sune Strömberg + ev. garagebesök o. film  
Kontaktperson: Martin Stenlund, tel. 0950/81043.

## MHRF-information

När Du läser detta har **Nordisk Evenemangskalender**, utgiven av Motorhistoriska Riksförbundet kommit ut. Där får Du fyllig information om de flesta bilklubbarnas arrangemang i år, inte bara för Sverige utan även för Norden.

Dessutom kompletteras den i år av ett kompendium om brandskydd, **"Brand, våra historiska fordons värsta fiende"**, skriven av Bo Kallhagen som redovisade denna nyttiga information på försäkringskonferensen i januari. Det här kompendiet har de flesta stor nytta av och ger oss säkert lite dåligt samvete...Missa inte detta kompendium, den är klart läs- och tänkvärd.

Vidare kan ni som vill annonsera under Köpes/Säljes i Nordiskt Motorhistoriskt Annonsblad 1992 rekvirera **Annonsblanketter** från juli och framåt, den ska vara insänd senast den 21 september 1992.

Evenemangskalenderna, Brandkompendiet och Annonsblanketterna beställer Du hos Jan-David Skavén, Vinthundsvägen 87, 123 62 Farsta, utan kostnad för Dig. Du kan även få Evenemangskalendern och Brandkompendiet i handen på vårt Vårmöte 23 maj i Silverdalen.

Du som vill besiktiga Din Sonett för MHRF/Folksam försäkringen kan även rekvirera årets **Försäkringsbroschyr**. Glädjande nog blir det inga premiehöjningar i år! Den kan Du antingen få genom närmaste besiktningssman i Club Sonett Sweden eller genom försäkringskommittén, t.ex. dess ordförande Martin Stenlund, Box 190, 912 01 Vilhelmina.

## Skandia informerar

Det är ny kontaktperson igen hos Skandia för våra specialförsäkringar hos dem. Hon heter Anita Edlund och kan nås på telefon 08/ 788 39 33.

Vänd Dig till henne om Du har

frågor om Din nuvarande Sonettförsäkring eller vill teckna en ny. Om Du vill skriva är adressen: Skandia, att: Anita Edlund, Bredholmsgatan 9, 127 48 Skärholmen.



## TIPSRUTAN

Under den här vinjetten får du tips om var du hittar delar eller hur du får kontakt med personer som kan hjälpa dej vid renoveringen av din Sonett.

Det kan vara originaldelar, delar som nyttillverkats eller delar som sitter på andra bilar men är samma detalj som sitter på Sonetten.

Det kan även vara renoveringstips, hur man renoverar en del till Sonetten på ett enkelt och klurigt sätt.

Det är många i klubben som har efterlyst en sådan här tipsruta och nu skall vi försöka att med jämna mellan-

rum publicera en sådan i Sonettvärlden.

Men för att det hela skall fungera måste vi få in tips från **dej** det är ju ofta **du** som sitter inne med det där lilla tipset om hur man hittar en speciell del eller vem som kan hjälpa till vid nyttillverkning.

Inga tips är för små för att platsa under den här vinjetten, så fatta pennen och skriv ner dina tips och sänd in dem till Sonettvärlden, adressen hittar du på sidan 3 i tidningen, så publicerar vi det så fort har utrymme!

## TIPSRUTAN

Från Ingemar Ahl i Partille har vi fått följande tips:

Behöver du klä om din Sonett så kan du vända dej till Rune Erlandsson. Han är sadelmakare och gör fina jobb och kan rekommenderas. Här följer några prisexempel på omklädsel till original

Stol	1 875:-
Dörrpanel	1 000:-
Innertak (ej monterat)	625:-
Mattor durk	1 875:-
Sidostycken pr styck	563:-
Främre delen bakstycke	2 250:-
Koffert komplett	1 750:-
Torpedpapp	113:-

*Priserna inkluderar moms.*

**Rune Erlandsson har telefon 031-45 34 15**

## det skrivs om oss och våra bilar

Jan-David Skavén

### Bilsport

Från Lars Söderman har vi fått ett klipp från Klubbplocksidan i Bilsport nummer 3, 1992. Det är redaktören för sidan, Stellan Åberg, som citerar Sonettvärlden. Hans skriver att "då de flesta Sonetterna såldes i USA så är det också där som de fräschaste begagnade bilarna kan hittas". Tveksamt anser dock författaren av denna spalt ibland när det gäller *fräschaste*, men de *flesta* stämmer. Bland våra medlemmar har vi minst 44 importsonetter.

Snacka om rundgång. Först skriver vi i Sonettvärlden, sedan citeras vi i Automobil och så citerar vi citatet i Sonettvärlden!

### Saab Idag

Det är nog första gången jag ser ett korsord med Sonetter som huvudingrediens, i nummer 4, 1992 av Saab Idag, Saabs personaltidning. Överst i hörnet på korsordet tronar en bild på ett antal Sonetter på Sonettgatan i Göteborg, tagen av vår hovfotograf Kjell Wihlborg. Ett par av huvudorden i korsordet är "TÄTT MED SONETTER" samt "RÄTT PLATS FÖR SONETTER". Jättekul!

### Screensport

Sören Ohlsson har skickat oss följande rader:

"Man skriver inte bara om våra bilar. Nu har dessutom TV visat intresse. Det var i Screensports motorprogram GO som man presenterade Saabs museum i Trollhättan.

I det 5 minuter långa inslaget visades först Ursoaben, därefter visade Pelle Rudh den vita Sonett 1:an som felaktigt presenterades som Saab 93. Dessutom visades Monstret, en Formel Juniorbil, Per Eklunds V4, Erik Carlssons 96 och slutligen EV 1:an.

Tävlingsinslag förekom också med Formel Junior, Per Eklund i Svenska Rallyt och Erik Carlsson i Monte Carlorallyt."

### Automobil

Av Göran Sundin har vi fått ett klipp från Automobil. Det handlar bland annat om vår tävlande medlem Hans Eklund.

Om honom står det att "Mest avgasrök gav Hans Eklunds Saab Sonett tvåtaktare. Bilen lät lika mycket som den rök. Han lyckades bli 6:a i Roadsport C bland Lotusar, Alfor och Miator:"

Det är starkt gjort av Hasse och Sonettvärlden önskar lycka till inför årets säsong!

### Autocad Designer

Jag hade aldrig hört talas om denna tidning, men Göran Sundin såg i alla



fall till att jag fick ögonen på nummer 2/90. (Ja, ni vet ju att ingen artikel är för gammal för att inte platsa i denna spalt.

En lång artikel handlar om flygplanskonstruktören MFI, med andra ord Malmö Flygindustri. Företaget bildades redan 1939 av Rudolf Abelin och har under årens lopp utvecklat och tillverkat så kända produkter som flygplanet MFI-9 och MFI-15. Men det har även varit med i utvecklingen av Saab Sonett II, vilket ju även framgått av Björn Karströms artikelserie.

Artikeln handlar som sig bör i en sådan tidning om hur företaget använder CAD som ett hjälpmedel vid olika konstruktioner. Givetvis visas också lite bilder på vad som producerats under åren och på en av dem ser vi chefkonstruktören Björn Andreasson vid flygplanet BA-43 och Saab Sonett II!

### TV 3

Ännu mer TV: Den inte helt okända journalisten Robert Aschberg intervjuade Saabs chef David Herman i sitt program den 18 mars. Då och då visades lite historiska Saabar i bild under intervjun, som till exempel Ursaaben, och plötsligt fick vi även se en gul Sonett III som körde på en serpentinväg alltmedan Robert frågade David vad som hände med Saab Sonett. David svarade då att produktionen hade upphört, men var Robert intresserad så skulle han skaffa fram en åt honom!

Det börjar snart bli vardagsmat att se någon Sonett på TV...!

### Auto Exklusiv

Vår flitige medlem Lennart Jarenbäck har skickat mig nummer 2, 1992

av denna exklusiva schweiziska biltidning. Bland annat Sonettmaterial kan man även se en annons där en bilfirma i Schweiz annonserar ut en Saab Sonett II, 1967, en Monte Carlo 850, 1965, en Saab Sonett III från 1973 och en från 1974. Allt med en Sonett III i genomskärning som illustration. Inte dåligt!



### Ausgesuchte Saab-Raritäten

**Saab Sonett II 1967**, CH-Auslieferung, Ex-Rennfahrzeug, total restauriert, eines der schönsten existierenden Fahrzeuge dieser Serie, unfallfrei, garantiert wenige km, neu geprüft.

**Saab Monte Carlo 850 1965**, absolut top-restauriert, Zustand 1.0, seither un- gefahren, ideal für Museum oder Sammlung, CH-Fahrzeug.

**Saab Sonett III 1974**, USA-Fahrzeug, CH-geprüft, teilrestauriert, rostfrei, all- tagstauglich, mit Alu-Felgen, Original- lack.

**Saab Sonett III 1973**, USA-Fahrzeug, teilrestauriert, kontrollbereit, mit Erstzu- lassung, rostfrei, neues Interieur, Alu- Felgen

**Wir suchen permanent:** Saab Sonett II und III, Saab Sport, Restaurationsobjekte, Motoren und Teile, Literatur, Werkstatt- bücher, Ersatzteilkataloge usw. Beson- ders dringend: **Monte-Carlo-Motoren und Getriebe.**

**GARAGE HEINZ SUCHY**  
**8952 SCHLIEREN**

Bernstrasse 27 (vis-à-vis Gaswerk)  
Phone 01 730 46 40 Fax 01 730 22 55

Som vanligt vill jag tacka våra bi- dragsgivare för materialet och jag ser fram emot att få mer material, det är era bidrag som gör denna spalt möjlig!

# SÄLJES

CLUB  
SONETT  
SWEDEN

# KÖPES

### Säljes

Saab Sonett III -72, röd, helt genom- gången. Nylackerad, omklädda stolar, nytt avgassystem, besiktigad, veteran- försäkrad. Pris 78.000:-

Kjell Lindemark

Skogsstigen 6, 433 61 Partille

Tel. 031-266310

### Säljes

Plastlådor (beg) med Saab logo (Se skiss) Bredd 15, längd 23, höjd 7 cm. 5:-/styck



Peter. Tel. 0120/132 70 hem

013/18 49 64 arb.

### Säljes

Rostfritt avgassystem till Sonett III. Fabriksnytt. Bakre ljuddämparna om- byggda hos Ferrita

Lasse Söderman Tel 08-604 71 83

### Säljes

Stripes, svarta eller vita i original design 350:-/sats

Gummilist till bakruta Sonett III 200:-

Gummilist till dörrar 200:-/st

Hastighetsmätartavlor Sonet III. Gra- derade i km/h. Bättre alternativ än s.k. gnuggisar och påklistrate skalor.

Avgasrör till Sonett 2-takt. Nyttillver- kade.

Avgasrör till Sonett III. Grövre än originalrören. Tillverkade av 1 3/4" rör. Aluminiserade. 1 3/4" ger ca 65% ökning av rörarean. Bakre originaljud- dämparen kan enkelt modifieras för att passa till dessa rör. Svetsning krävs, perfekt för Dig som åker trimmat.

Luftrenare till Sonett II V4

Luftrenarte till Sonett III

Stolar till Sonett III

Mats Jonsson

Tel. 0150-12904

### Köpes

Leksaksbilar Saab

Plast eller metall oavsett skick. Allt av intresse.

Peter. Tel. 0120/13270 hem

013/184964 arb

### Köpes

Plåt nr. 74 00 310

Plåt nr. 74 02 233

Baklucka nr. 74 04 700

Åke Olsson Tel. 0495/ 40595

### Köpes

5-håls aluminiumfålgar med "fotbolls- mönster", med emblem, samt stötfång- are fram och bak av mjukplast, den mindre modellen, allt till en Sonett III.

Svar till Bernhard Seidlhofer

Blechturm. 28/14, 1040 Wien

Österrike, Tel. 65-90-845

### Köpes

Stolar till Sonett med hög rygg, skick- et ointressant. 7,6 kam till V4.

Martin 0950/81043

### Köpes

Strömbrytare, signalhorn 74 13 933

inklusive knapp 74 14 170

(USA endast från ch.nr. 520)

Gummipackning 74 01 458

Packning 74 01 441

Skruv 79 32 700

Bränslemätare 71 73 354

Vänd



## Samlingsmappar, handböcker och fälgenblem

Du som har intresse av dessa, se hur Du beställer dem och vad de kostar i nummer 1/92 av Sonettvärlden!

Vad gäller leveranstider så finns samlingsmapparna redan på vårt reservdelslager, handböckerna bör vara klara i juni och fälgenblemen i juni.

Vi hoppas dock på Din förståelse om det inte stämmer riktigt, då vi inte helt själva påverkar när det är klart. Har Du frågor är Du välkommet att kontakta vår reservdelsförvaltare Erland Johansson, tel. 013/27 04 12

## Klipp från Bakrutan

Vi tar oss friheten att saxa följande från vår kollega Bakrutan då artikeln även har ett intresse för oss:

"Saab och Ford är inte helt övertygade att OK:s nya blyfria bensin Optima är särskilt bra för gamla V4 motorer. Optima är en helt ny typ av bensin som ersätter nuvarande blyfri bensin och framför allt den bensinen med tillsatt bly.

Bly i bensin är till för att ge smörjning av ventiler och ventilsäten. Blyet höjer också oktanvärdet. OK har i sin nya bensin ersatt bly med en tillsats kallad Powershield som är baserat på Natrium. Den ska smörja minst lika bra som bly — utan att skada miljön. Men Saab är tveksamma till att den fungerar på V4:or.

-En välskött V4 motor kan använda bensinen, säger Nils-Gunnar Svensson, bränsleexpert på Saab.- Problem med brända och sönderslagna ventiler kan dock uppstå om ventilspelet i cylindrarna inte är helt perfekt."

Hastighetsmätare/vägmätare MPH

74 12 539

Svar till: Jan G. de Vries

it Fintsje 2

9012 CR Rauwerd Holland

Tel. från Sverige: 00931-56602056

### Köpes

Till tvåtaktssonett önskas en uppsättni  
förgasare och motorhuv.

Bertil Carlsson

Pl. 8220. 851 91 Tierp

Tel. 0293-521 84