

SONETT

världen

— Organ för CLUB SONETT SWEDEN —



- Förändrad Skandiaförsäkring
- En Frisisk Sonett
- Tekniktips för Sonettåkare
- Dansk Sonett och V4-träff

4
1992

Från ordförandens julbord



Hejsan,

Jag hade väl inte direkt väntat mig att bli nerringad efter den förra ledaren, där jag bland annat bad att de som kunde tänka sig att hålla i ett lokalt möte nästa år och/eller bli klubbmästare skulle höra av sig till mig. 1 (en) medlem har antytt att han kan tänka sig att ordna ett möte och faktiskt även ställa upp som klubbmästare. Det uppskattades, men varför är det så tyst från er andra, ni kan väl inte alltid hoppas på att det alltid är någon annan som ställer upp och arrangerar ett möte?!

Eller känns nästa års möten så avlägsna nu i vinterkylan? Det är faktiskt nu de planeras, andra klubbar eller organisationer har redan skickat inbjudan till oss. Man får det inte roligare än man gör det, så hör av er nu i december till mig!

Däremot tycker jag att det har kommit mer spontana bidrag till Sonettvärlden det senaste året, både från svenska och utländska medlemmar. Det har känts stimulerande och förhoppningsfullt även gjort tidningen mer läsvärd. Nu till något helt annat. Vår Skandiaförsäkring har sagts upp av Skandia, men efter förhandling har vi slutit ett nytt avtal med dem och de nya villkoren finner Du i en separat artikel i tidningen. Vi tror inte att de nya villkoren, som berör ett 50-tal av våra medlemmar ska behöva innebära en försämring, bara en förändring. Att Skandia kräver mer av försäkringstagarna vad gäller förvaringssätt och dokumentation än tidigare tror vi faktiskt kan vara till er fördel, både vad gäller att förebygga skador och om det hänt något, kunna visa i vilket skick er Sonett var i innan.

Sköt om er Sonett i vinter hälsar

Jan-David Skavén

CLUB
SONETT
SWEDEN

Tidningens adress

c/o Jan David Skavén chefred.
Vinhundsvägen 87
123 62 Farsta
08-93 15 65

Styrelsen

Jan David Skavén, ordf
08-93 15 65

Per Alvestig, v ordf
0520-978 61

Michael Pettersson, sekr
013-620 62

Johnny Johansson, kassör
0521-212 50

Vakant, klubbmäst

Hans Eklund, rådgivning reservd.
0171-299 64

Berndt Eliasson, layout
019-45 10 13

Lars Söderman,
matrikel, adressändringar
08-604 71 83

Erland Johansson, reservdelsförv.
013/27 04 12

OMSLAGSBILD:

Vid vårträffen i Silverdalen sågs denna något uppsvälda Sonett bland deltagande ekipage, det vackra vädret inbjöd till att åka utan tak.

Klubbens postgiro
35 87 30-0

Klubbens adress

c/o Michael Pettersson, sekr
Norra Malforsvägen 5
590 60 Ljungsbro
013-620 62

Besiktningmän för MHRF- försäkringen

Martin Stenlund, Umeå
0950-810 43

Claes Wennberg, Stockholm
08/739 18 05

P-O Hilbig, Stockholm
08-85 18 08

Göran Sundin, Stockholm
0758-262 22

Lennart Björk, Alingsås
0322-506 39

Kenneth Nilsson, Teckomatorp
0413-708 00

Nästa nummer av

SONETT VÄRLDEN

beräknas utkomma i slutet av februari.

Sista inlämningsdatum för manuskrift och annonser, 31 januari.

Det skrivs om oss och våra bilar *special*

Jan-David Skavén

Ibland får man in artiklar som man vill göra en lite fylligare resumé av. Oftast räcker det kanske med en liten spalt för varje tidning, men ibland vill man göra mer, kanske ha med lite mer bilder eller så tycker man att tidningen är värd att citeras lite utförligare. När jag får in sådant material kommer jag att ta upp det under rubriken "Det skrivs om oss och våra bilar, special".

Saab i Amerika ger ut en tidning som heter "Saab Soundings, the magazine for Saab owners". Som namnet säger distribueras den till ägare av Saab-bilar i USA. Vår hedersmedlem Torsten Åman har haft vänligheten att se till att ett ex. av "volume 29, number 1" även nådde mig och indirekt er.

Bland annat har man en klubbhörna där rubriken är "Vad händer om en Saabklubbs designer får andas liv i ett

par gamla Saabvänner?" Artikeln fortsätter: "V4:an som drev Saabs sena 60- och tidiga 70-talsmodeller älskades mycket av sina ägare och en stor del av dessa kan fortfarande synas på vägarna. 96 sedan och 95 herrgårdsvagn var också basen för Sonetten, sportbilen.

Den sista serien med 96 ursprung som importerades var Sonetten, fram till 1974. Trots att man helt slutade göra



Sonetter då, så fortsatte man att göra och sälja 96:an i Sverige och på andra marknader fram till och med 1980.

Många V4 entusiaster har funderat över hur dessa bilar skulle se ut idag om de fortfarande hade producerats. Industridesignern och Saabklubbmedlemmen Jack Ashcraft visar oss en variant för varje modell. Vid toppen bredvid Saabskylten visar han sin version av den nya modellen 950 bredvid sin äldre motpart Saab 95. Saabentusiasterna på trappan beundrar en välbevarad 96 sedan medan dess slanka ersättning 960 kan ses allra främst. Slutligen, 970 Sport är Jacks helt nya framhjulsdrevena kupé, som ska kunna ersätta den fortfarande imponerande Sonett III."

Jack Ashcraft, en amerikansk Saab- + Sonettkännare

I detta sammanhang ska vi passa på att presentera Jack Ashcraft: Han är en industridesigner och kommersiell illustratör, som studerade på "Art Centre College of Design in Pasadena, California". Tidigare var han en Saabåterförsäljare, som även tävlat i rally med både 96:or och Sonetter. Dessutom har han skrivit fem handböcker om Saab.

Han äger nu en reklam- och designbyrå i Oregon, renoverar 95:or, 96:or och Sonetter till sig själv och till kunder och säljer ett antal specialdelar till dessa bilar. Dessutom bidrar han regelbundet med artiklar och teckningar till Amerikanska Saabklubbenstidning "Nines". Det är vår avsikt att då och då visa en del av hans teckningar därifrån i Sonettvärlden.

Vill Du kontakta honom är adressen: 2201 Woodlawn Drive, Medford, OR 97504, USA.

Nationella Saabträffen i USA 1991

Bläddrar man vidare i Saab Soundings finner man såväl Sonett II + III som 92, 93, 95 och 96 på en bild från förra sommarens årliga Saab klubbträff. 1991 hölls den i Seattle i staten Washington. Deltagarna kom från hela USA; ja inte bara från USA, vår andre hedersmedlem Erik "På Taket" Carlsson deltog också! Man bytte förstås delar, körde rally, testade nya Saabar och hade teknisk undervisning. Jag skulle med glädje deltaga i årets Saabträff, bara någon skickar mig flygbiljetten...

Även Saab, USA, har en fin bilsamling

Slutligen berättar man lite om en del av de bilar som finns på Saabs huvudkontor i Orange, Connecticut. I artikeln berättas också kortfattat om bakgrunden till Sonetten, lite grand om Malmö Flygindustri, hur den var konstruerad, att den presenterades på Genevesalongen 1966 samt att man bara gjorde 258 tvåtaktare innan man bytte till V4 motorer i slutet av 1967.

En bild visar en Sonett II med chassinummer 000197, alltså en tvåtaktare. Den köptes av Saab från en samlare i Maryland och bilen har sedan dess renoverats både i USA och i Trollhättans Bilmuseum. Sedan dess har bilen deltagit i olika veterantävlingar som den i Lime Rock Park, Lime Rock, Connecticut, givetvis med nummer 97 som tävlingsnummer!

En Frisisk Sonett

Jan Gerben de Vries,
bearbetat av Jan-David Skavén

Kära Sonettvänner. Vad sägs om en artikel om Sonetten från Nederländerna? Ja, det är möjligt!



Baksidan på min Sonett.



Till vänster Saab 93 från 1956, till höger Sonetten med chassinummer 1372, i mitten far och son de Vries.

jag och min SONETT

Sedan vår förra semester i Sverige (juli 1991) är vi lyckliga att vara medlemmar i Club Sonett Sweden. Hur kommer det sig att vi gått med? Ja, låt oss introducera oss själva först: Vi är Jan G. och Rinske de Vries och vi bor i norra delen av Nederländerna, kallad Friesland. Kanske en del av er har hört talas om skridskoovalen i Heerenveen, Thialf, där det har slagits både europeiska och världsrekord i skridsko; vi bor inte långt från den här platsen.

-Bland andra Saabar är visedan april 1990 lyckliga ägare av en Sonett V4, typ II från 1969 och för att vara mer specifika: Chassinummer 00001372.

Låt mig berätta vidare: I Nederländerna är det mycket ovanligt att köra

gamla Saabar som 95:or eller 96:or. Vi gjorde och gör det fortfarande för vi är lite Saabgalna. Så när man lär sig mer och mer om Saab och dess historia så kommer det ett tillfälle då man för första gången ser en Saab Sonett någonstans i en bok eller en artikel.

Kärlek vid första ögonkastet

Och det tände till direkt. Från den dagen så startade en långsamt brinnande låga i oss, en dröm som måste förverkligas en dag. Under en av våra skandinaviska semestrar så besökte vi chefen för det finska Saabmuséet i Espoo, herr Rafael Huhta. Bland ett 40-tal Saabar, mycket speciella sådana, såg vi även en Sonett II V4. Efter att ha besökt muséet så inviterade han oss till sitt eget hus och medan kvinnorna diskuterade olika saker så gjorde vi

en tuff tur genom landskapet. Rafael visade mig hur man kör en sådan bil. Hans Sonett var mycket snabb. Jag kommer ihåg hur han använde en gammal byxa från sin fru istället för luftfiltret för att göra ren luften och resultatet var ett djupt vibrerande ljud.

Ni kan föreställa Dig hur det var: Detta besök och rundturen gjorde ett djupt intryck på oss, nu när vi hade sett Sonetten i verkligheten och även bättre, vi hade delat erfarenheten att åka i den. Så den lilla lågan flammade upp igen och drömmen fortsatte.

I början av 1990 så sålde en av våra medlemmar i The Saab Club Holland av privata skäl sin Saab samling och däribland en Sonett som importerats från USA. Jag kände denna man lite grann, jag ringde honom, vi kom över-

ens och vi blev ägare till en Saab 93 (1956) importerad från Sverige 1984 och ja, en Saab Sonett V4 från 1969.

Självklart hade den, i vårt tycke, den rätta färgen: röd. Den var nästan komplett och i gott allmäntillstånd, bara ett par rostiga delar och nästan klar för testet för att få holländska nummerplåtar. Det fick ta den tid det tog och därför hann det bli januari 1991 innan jag gjorde testet och det blev med beröm godkänt. Äntligen kunde vi lagligt köra på vägarna!

Att ha en Sonett i Holland

Hur känns det att köra Sonett i Nederländerna? Jag skulle kunna berätta om många trevliga erfarenheter (kanske en annan gång) men låt mig i alla fall berätta detta: Alla, ung eller

gammal, man eller kvinna blir mycket förvånade när de ser en Sonett för första gången. De kan inte tro, att detta verkligen är en Saab och de älskar dess form och utförande.

Om man parkerar Sonetten någonstans och bara väntar lite på en bänk så ser man alla slags människor komma fram till Sonetten, försöka se in i den, läsa namnet på den och så vidare. De ser mycket förvånade ut. Det känns bra att bara se och höra detta och samtidigt veta att det är ens egen bil!

Slutligen måste jag berätta, hur det kom sig att vi blev medlemmar i Club Sonett Sweden:

Förra sommaren (sommaren 1991) bytte vi hem med en mycket trevlig svensk familj i Åsk. Under dessa härliga tre veckors semester så försökte jag få kontakt med andra Saabentusiaster och också hitta ovanliga reservdelar till våra äldre Saabar. Så jag körde till den närmaste Saabhandlaren i Klippan och träffade där den mycket trevliga "reservdelsmannen" Michael. Han hjälpte mig med en massa saker och bland annat så gav han mig adressen till en av medlemmarna i Sonettklubben, herr Rolf Långberg från Röstånga, bara en halvmil från vårt ställe.

Kontakt etableras

Så jag ringde honom, vi hade ett angenämt samtal vilket resulterade i att han inviterade oss till kaffe hemma hos dem. Det var en mycket varm söndagmorgon. Rolf och hans fru var mycket, mycket gästvänliga. Självklart så beundrade vi deras härliga Sonett

III (vi gjorde även en kort tur i den, mycket snabbt, för snabbt för polisen). Vi tittade även på hans renoveringsobjekt, en svensk Sonett II, där mycket arbete återstod men jag kunde se att i Rolfs händer så skulle denna Sonett resa sig från dammet och jag är övertygad om, att denna II kommer att bli mycket bättre än den var innan.

Rolf lovade oss, att om Sonett II blir klar så skulle han och hans fru åka i den till Nederländerna och hälsa på oss och självklart är de mycket välkomna. Rolf kunde ge mig bra råd om några speciella delar till vår Sonett. Jag var också mycket tacksam att han hade två röda reflektorer (bakljus) åt mig, delar som jag definitivt behövde då mina var sönder.

Självklart fick jag även ett antal Sonettvärlden från honom för att kunna läsa under vår semester. På det sättet fick jag även adressen till er sekreterare och skrev till honom i Sverige och resultatet av allt detta är, att vi nu är medlemmar i Club Sonett Sweden och jag kan berätta, att vi är stolta över att vara medlemmar av en sådan klubb. Slutligen kan jag i denna artikel endast hålla med om huvudsyftena med klubben: Att säkra Sonetterna för framtiden och att hålla kontakten med andra Sonettfans i vår hobby.

Bästa hälsningar till alla och då speciellt till familjen Långberg i Röstånga och ha riktigt kul med Sonetterna!

Vår adress är:

Jan G och Rinske de Vries - Oostin it Fintsje 2

9012 CR Rauwerd

Nederländerna

Tel. från Sverige: 00931 - 56602056

Det kom ett brev...

Jan-David Skavén/Bertil Carlsson



Det kommer ganska ofta brev till mig (Jan-David) angående reservdelfrågor, inte minst från eller gällande våra utländska medlemmar. Om de visste hur begränsat mitt tekniska kunnande är skulle de vända sig direkt till våra styrelsemedlemmar Erland Johansson eller Hans Eklund, de kan betydligt mer och kan hjälpa till bättre än jag! Jag försöker slussa de som frågar vidare till rätt person, eller ge dem tips om olika reservdelsfirmor i USA. – Nå, jag fick alltså ett trevligt brev från Bertil Carlsson, illustrerat med bilder och då det kan vara läsvärt för flera tar vi in det i Sonettvärlden, det kanske kan leda till att någon av våra medlemmar kan hjälpa Gerd Gorski.

Hej Sonett-vän

Här kommer några bilder på Sonett 2 med ch.nr: 107, ägd av min sväger (klubbmedlemmen) Gerd Gorski från Dortmund, Tyskland. Först ser Du skicket på bilen vid köpet. Den kommer från Schweiz. Den hade gått banracing, hade hiskliga breddningar och en

gräslig bakspoiler, allt ihopplastat med karossen. Instrumenten var sönderslagna, instrumentbrädan var klädd med (URRK!) teddy, motorn var söndertrimmad och skuren och förgasarna saknades, - men det var ju en äkta 2-takts Sonett!! På nästa bild ser du hur Gerd transporterade hem den helt nya

Så här såg Gerd's tvåtaktssonett ut vid köpet, vackrare har man sett!





Är det så här som nya Saabar kommer till?!

karosscdel som jag lyckades köpa till Gerd i Örebrotrakten. Ser nästan ut som två SAABar som håller på att göra små-saabar...

Plåten är nu blåstrad, riktad, svetsad och sprutförzinkad, karossbakdelen är monterad, nu är en ny instrumentbräda med nyrenoverade instrument monterad och en nyklädd inredning finns.

Han har dock problem med framdelen av karossen. Dels var originalskärmkanterna bortkapade under breddarna, men det har han gjutit nya och plastat dit, - och dels har den haft en gammal krockskada bakom vänster framhjul, som inte är riktigt lagad. Det gör att frontdelen är sned när den ligger rätt mot rutan, eller den ligger för lågt på vänster sida framför rutan när fronten är rak. Elände elände...

Och så saknades en uppsättning

originalförgasare fortfarande. En nyrenoverad motor finns i beredskap och har nu till nöds försetts med tre motorcykelförgasare från någon Yamaha 2-taktare med liknande cylindervolym. Men det är ju inte original...

Bilen var nyligen utställd på Tecno Klassica i Essen, i Saabklubbens monter, och väckte berättigt intresse bredvid Klaus Weissbauers nyrenoverade V4 Sonett 2.

Kan Du eller någon i klubben hjälpa Gerd, han skulle egentligen behöva en bättre karosscdel och en förgasarsats. Jag har sökt här hemma i två år nu utan framgång. Kanske har Du något tips, det såldes ju många förgasarsatser till rallyåkare på den tiden.

Med vänliga hälsningar

Bertil Carlsson

Pl. 8220

815 91 Tierp tfn 0293-52184

Folksam

Förändring i villkoren för samlarfordonsförsäkring

Fr o m Din nästa huvudförfalldag, dock tidigast den 1 januari 1993 införs följande förändring i villkoren för Samlarfordonsförsäkringar:

Utöver villkoren för Samlarfordonsförsäkringar 1 juli 1990 punkt 25-31 gäller följande:

Fordonet ska då det parkeras i anslutning till försäkringstagarens bostad eller fordonets normala uppställningsplats, förvaras i låst garage avsett för maximalt 30 fordon.

Om aktsamhetskravet inte följts kan avdrag göras på ersättningen vid skada. Avdraget blir normalt 25 %, men kan i allvarigare fall bli större, t o m så stort att Du inte får någon ersättning alls.

Och Du, Du som har samlarfordonsförsäkring, Du har väl installerat brandsläckare och batterifrånskiljare i Din Sonett, det är krav på det sedan 1991!

GRATTIS

Staffan Gullander, Stockholm

du är vinnare i **Sonettdraget** den här gången, vilket berättigar dej en penninglott, som kommer de närmaste dagarna per post. Grattis och lycka till vid dragningen!

På besök hos nummer 813

Benito Kühnis, klubbmedlem i Schweiz

För några veckor sedan åkte jag 2 byar bort till en kollega, för att säkerställa existensen av Saab Sonett II V4 med chassinummer 813. När jag kom var garaget redan öppet. Där stod den, en vit Sonett med byggåret 1968. Originalfärgen hade dock varit brons metallic.

Ägaren berättade för mig, att bilen hade varit i skicket som den var nu när bilen hade körts 80 km. från Basel och

till det nuvarande hemmet. Bilen gick, men var i ett dåligt skick. För att få bilen i farbart skick måste den renoveras helt, men det lönar sig förstås. Kilometerräknaren stod på 128000; historiken för bilen och dess tidigare ägare var dock obekannt. Innan Sonetten renoveras måste dock en 96 V4 från 1973 sättas ihop igen. Renoveringen av Sonetten kommer garanterat att äga rum, men sannolikt inte inom kort.



Typisk garagebild på Sonett. Det verkar vara gott om plats för renoveringen så småningom.

Ett stort TACK

ÖP-ventilationsteknik

Castrol

Motorsport Sweden

Jan Johansson

Bertil Maununen

Tommy Montonen

Lennart Holmgren

som har hjälpt till så att jag kunnat genomföra racingsäsongen 1992.

Samt ett stort tack till SAAB som byggde en sådan fantastisk sportbil på 60-talet

Hans Eklund

Hans Eklund

Tekniktips för Sonettåkare

Gerd Gorski, Klaus Weissbauer
Översättning av Jan-David Skavén
Komplettering av Hans Eklund



Vi har saxat följande ur vår tyska kollega till Sonettvärlden, Saabines Nachrichten. Informationen är lika giltig i Sverige som i Tyskland.

På sistatiden har efterfrågan på Sonett-delar ökat markant och här kommer ett par tips för anskaffandet av reservdelar:

Belysningsdelar för Sonett II, V4 och III

Strålkastare 7" Hella nummer 1A6 002395-071 (Passar till exempel Ford Escort 1/69 - 5/78)

Dessa strålkastare har ett flackt glas men H4 ljus.

Den som hellre vill ha det klassiskt och avstå från H4 ljuset kan köpa Bosch 7" stålkastare med vackert rundat glas. Dessa strålkastare är speciellt tänkt för den som vill byta ut "sealed-beam" strålkastare och har Bosch-numret 0301 600 006. (Bäst passar den till Sonett II och V4)

Belysningsdelar som bara passar Sonett II och V4:

Nummerskyltbelysning: Hella nummer 2PF 001 639-011 (Passar till Daimler-Benz lastbil O 302)

Baklyktor: Hella nummer 2SA 001 240-331 (Passar till MAN-buss SL 192, 195 och 200 från 1972)

Broms/blinkers: Hella nummer 2SD 001 240 - 321

Backljus: Dessa lampor är identiska med standardblinkers från Bosch med Boschnumret 0 312 250 006, dock visserligen med gula glas. Då man kanske inte vill ha dessa kan man också köpa delarna separat:

Reflektor: Bosch nummer 1 315 320 900

Täckram: Bosch nummer 1 305 540 919

Tättningsram till karossen: Bosch nummer 1 311 015 014

Tättningsram till lyktglaset Bosch nummer 1 301 015 015

Likadana backljus ska också ha funnits tidigare på gamla VW-bussar och VW-pick up.

Forts nästa sida

≈ Insändaren ≈

ETU 097 var den enda Sonetten på Classic Car Week i Rättvik. ETU var den enda Saaben. ETU var den enda svensktillverkade bilen med. Synd eftersom arrangemanget var utlyst i Sonettvärlden.

Det var 7 dagar med ständig aktivitet i en väldigt vacker miljö. Veckan kulminerade med en backtävling på fredagen. Vilket är som gjord för Sonetten: ETU hamnade någonstans i mitten, men kunde lätt ha placerat sig bättre om jag inte hade varit så rädd om skinnet — läs lacken.

Lördag var det marknad och demolition derby. Backtävlingen och derbyt filmades av Trafikmagasinet, så håll ögonen på TV i höst, så ni ser när den lilla orange Sonetten med svart tak glänser.

Nevy Clark

Komplettering av Hans Eklund

"**Strålkastare 7"** är en standardstorlek som har funnits på många bilar, bl.a. SAAB t.o.m. 1968, äldre modeller av Volvo samt många andra bilar. Det betyder att de finns att köpa på många ställen, tillbehörsbutiker, bensinmackar m.m.

Nummerskyltbelysning till Sonett II-V4 fanns i slutet av 50-talet på SAAB 93. På SAAB 96-60 till 96-80 fanns en nummerbelysning som också passar, men den skiljer lite i utseende.

Baklyktor till Sonett II -V4 sitter på SAAB 95 t.o.m. 1968 men har även

funnits på vissa bussar, lastbilar och andra fordon, bl.a. de äldre SAABO-husvagnarna!

Blinkers fram på Sonetten var Lucasblinkers och de går att köpa från Jana-motorsport, tel. 0171-51466, art. nr. 52573 eller 13H519.

De framblinkers som satt på de äldsta 2T Sonetterna kom från någon äldre Fiatmodell.

Bakljus till Sonett III kom från SAAB 99 år 69-76."

Lycka till önskar,

Klaus, Gerd, Hans
och Jan-David !

Saab Sonett- och V4-träffen i Danmark

Jens Urup



Så kom äntligen dagen för vår första klubbträff som vi var mycket spända på då nästan allt försiggick ute, men vädret var fint. Där var ca 12 Sonetter och 20 V4 på lördagen och söndagen.

På lördagen kom man för att skriva in sig och där kom människor från hela Danmark och som man säger i Danmark, "en enkelt svensker" (par) som kom i en mycket snygg Sonett Sonett III, jag kommer inte ihåg hans namn, men jag tror de trivdes med oss. (Var var ni andra Sonettägare som bor i

Sydsverige och som kunde ha korsat polen? Red.)

Där kom också 7 tyska medlemmar varav några hade kört 70 mil för att komma till vår träff, det tyckte jag var mycket entusiastiskt. Den ene kom i en Sonett III cabriolet som det bara tycks finnas ett exemplar av i Europa, den

Ett antal Sonetter, varav en cabriolet framför några flygplan, varav en Mig.



byggdes som en kopia av ca. 10 styck- en som blev byggda av Saab i Kalifornien.

Lördag kl. 12.30 var alla Saabar beredda att köra en tur på ca 20 km och med stopp vid en gammal lanthandel från 1897, vilket är museum men fortfarande igång och man kan köpa många saker där, det var många som var glada att se den. Därefter körde vi igenom en skog och tillbaka till centret Mobilium Billund och till huvudingången för att ställa ut bilarna. Det kom många för att prata, som den sonett-ägare från Belgien som var på semester i Danmark, men som egentligen skulle hem. De hade dock sett ett plakat på museet om sonettträffen, så de blev kvar i Danmark till lördagen för att se och prata Sonett; det är kul med ett så stort intresse för Sonetterna.

Omröstning om snyggaste bilen

På lördagen var det omröstning om den snyggaste bilen, inte den som var mest i originalskick och det delades ut såväl första som andra och tredjepriser på kvällen. Då hade vi det mycket trevligt med buffé och musik i muséets fina cafeteria och jag tror nog att det pratades ganska mycket SAAB den kvällen.

På söndagen var alla bilar vid Flygmuséet. Då de stod med flygplan i bakgrunden gavs många fina fotoobjekt innan de kördes till ingången igen. Där gavs alla medlemmar biljetter så att vi kunde gå in och ut i Flygmuséet i två dagar då det var mycket att se på.

Vår styrelsen tyckte det var en finträff, vilket många också höll med om, så vi ser fram emot nästa år.

Här ser vi profilen av den tyska Sonett III cabriolet, varför har vi ingen sådan färdig i Sverige?



–Innan Thomas inleder sin artikel vill jag bara som redaktör för Sonettvärlden något kommentera att vi har två artiklar från den danska Saabträffen i Billund. Det händer att vi har svårigheter att överhuvudtaget få fram en artikel från ett möte där inte red. själv var med. Därför blir man angenämt överraskad när man plötsligt får två artiklar från samma möte! I detta fall med såväl dansk (Jens Urup) som svensk infallsvinkel (Thomas Gustavsson). Självklart ska båda publiceras, så håll tillgodo med läsningen och stort tack till artikelförfattarna som även båda försett oss med sådant godis som bilder på Sonett III cab!

Hej alla Sonettvänner!

Thomas Gustavsson

Som enda svenska Sonett som tagit sej till Sonett-Saab V4 klubbens träff i Billund, Danmark = Legoland, känner jag med manad att skriva några rader från en mycket trevlig och gemytlig träff.

Från Vimmerby åkte vi fredagkväll för att åka med färjan från Varberg kl. 24.00. En mörk regnig kväll genom Smålandsskogarna med en och annan älg kom vi fram till Varberg i god tid. Efter en natt på ett hårt golv på båten kom vi fram till Grenå, för att ta oss vidare mot Billund.

Bland de första deltagarna kom vi fram till campingplatsen och bokade in oss i en stuga. Ve och fasa, mögeldoft och kyla slog emot oss när vi öppnade dörren. Full värme på element och spis, ut och tvätta bilen, sedan gick det att vara inne med kläder på och en het mugg kaffe i handen. Undrar hur det här ska gå? Frugan knotade och började prata om hotell, men, men, vi får väl se till kvällen.

Lämnade så stugan för att åka upp till samlingsplatsen, där deltagarna började strömma in. Efter sedvanligt rundprat och titt på bilarna körde vi en rundtur i kortege. Efter halva sträckan

stannade vi vid en gammal lanthandel från mitten av 1800-talet, vilken var ett levande museum. Ett mycket intressant stopp, vidare på slingrande asfaltvägar, tillbaka till Billunds bilmuseum för besök, där det fanns bilar, flygplan samt Falcks räddningsbilar att beskåda (tyvärr ingen Saab). Fria aktiviteter vid museet och dess närhet till kl. 19.00 då supé serverades i museets matsal.

En mycket god dansk supé serverades. När magen fått sitt visades en film från sommarens festival i Trollhättan där många av klubbens medlemmar var med, så även vår dotter. Därefter prisutdelning i 2 klasser, Sonett och V4. Dax att återvända till stugan, bättre värme, kanske berodde det på pilsnerna. Vi sov i alla fall gott.

Sonett III cab...

Söndag morgon. Frukost, packa Sonetten igen, städa stugan, checka ut och åter samling med våra nyfunna



Cabben blev väl bra, men nog kunde man ha gjort partiet vid bakluckan snyggare genom att låta det följa bilens linjer mer, tycker red.?!

danska och tyska vänner. Bland de tyska bilarna fanns en Sonett III cab, byggd efter ett foto från en föregångare i Amerika; det lär ha funnits 12 ombyggda bilar där. Ett imponerande bygge, som kom 3:a på omröstningen i Sonett-klassen. 1:a kom Jacobs något ombyggda Sonett III:a med integrerade kofångare och fyrbultade fälgar med adapter, som syntes i Trollhättan. Totalt var vi 10 Sonetter och ca. 15 V4-or.

Efter årsmötesförhandlingar och mat skildes vi så småningom för att så saktat återvända mot Grenå. Med god tidsmarginal åkte vi norr ut och stannade i Ebeltoft för att röra på benen en stund och beskåda denna lilla fina stad med korsvirkeshus.

Vi fortsatte till Grenå och fick vänta så länge på färjan att vi hann med en

liten tupplur i den rymliga bilen. På- och avkörning av färjor kan man skriva en hel bok om, alla grips mer eller mindre av panik, ingen tror att just dom ska komma med eller av, men detta moment känner vi till efter tidigare resor.

Måndag morgon åter i Sverige, frugan som annars är ganska tyst så tidigt på morgonen började prata om Ullared. Vad göra? Har hon tittat på bilar i 2 dagar får man väl ställa sig i kön. Efter handlandet visste jag inte om jag skulle polletera frugan eller varorna, men valde det senare alternativet.

Måndag eftermiddag återvände vi till Vimmerby med en fullpackad Sonett och med en massa roliga minnen samt nya trevliga bekanta från en härlig helg i Danmark. En träff att rekommendera. Bo och äta billigt i vårt grannland.

Thomas och Annalill

Nytt försäkringsavtal med Skandia

Jan-David Skavén

Skandia har per den 1 december 1992 sagt upp vårt försäkringsavtal med dem då man på grund av nytt datasystem inte sett sig kunna behålla avtalet i dess nuvarande utformning. För närvarande är det ungefär 50 medlemmar som har denna försäkring, vilket får anses vara ett bevis på, att försäkringen rönt uppskattning och passat många av våra medlemmar. En stor fördel har varit, att man inte behövt någon speciell besiktning för att få denna försäkring och att användningssättet varit fritt. Skandia har varit mycket nöjda med skadeutfallet, vilket är glädjande för båda parter. Sedan 1990-12-01 har det bara inträffat tre skador, två glas och en vagnskada.

Då Club Sonett Sweden sett det som angeläget att fortsätta samarbetet så att vi kan fortsätta att förmedla två försäkringsformer med olika inriktning har vi efter förhandling med Skandia slutit ett nytt avtal per 1992-12-01. Vi vill dock betona, att det gamla avtalet gäller för alla försäkringstagare med denna typ av Skandiaförsäkring till nästa huvudförfallodag.

De största skillnaderna jämfört med nuvarande avtal är:

* Premien baseras inte längre på körsträckan utan fordonets marknadsvärde.

* Försäkringen har ingen bonus som kan höjas eller sänkas.

* Skandia betonar mer försäkringstagarens ansvar vad gäller användningssätt, förvaring och dokumentation om fordonet.

(Kommentar: Skandia ser av naturliga skäl gärna att körsträckorna hålls

nera för att minimera skaderisken, men någon absolut milbegränsning finns inte och inte heller att fordonen skall vara i originalskick.)

Efter avtalstexten följer premienivån samt Skandias egna kommentarer till avtalet. Har Du därefter ytterligare frågor om det nya avtalet kan Du tala med Anita Edlund hos Skandia på tel 08/788 39 33. Det är också hos henne man tecknar nya försäkringar.

Styrelsen i Club Sonett Sweden är glada över att vi kan fortsätta samarbetet med Skandia för våra medlemmars bästa. En liten kommentar till kan nog vara på sin plats: Även om avtalet ger möjlighet till att nu teckna en halvförsäkring för er Sonett avråder vi! Trots allt har Du en ovanlig bil som Du bör skydda värdet av och om Du använder den bör Du teckna en helförsäkring. Gör Du det inte utan t.ex. renoverar den kan

Du numera teckna en avställningsförsäkring.

Slutligen ett tips: Även för de som har Skandiaförsäkringen rekommenderar

Club Sonett Sweden att ni installerar batterifrånskiljare och brandsläckare i er Sonett!

Avtal

Mellan Club Sonett Sweden, (nedan kallad klubben) och Försäkringsaktiebolaget Skandia, (nedan kallat Skandia) har följande avtal träffats:

1. Skandia åtar sig att försäkra

1.1 Medlem i Klubben tillhöriga fordon av nedanstående slag:
Fordon av fabrikat SAAB Sonett.

2. Klubben åtar sig att beträffande försäkrat fordon verka för

2.1 att medlemmen varit medlem i klubben minst 1 år

2.2 att det finns erforderlig dokumentation om fordonet

2.3 att vid skada medverka vid besiktning och att medverka vid anskaffandet av reservdelar och reparationer. Önskemål om sådan medverkan kan framställas av fordonsägaren, Klubben eller Skandia

2.4 att fordonet har en begränsad årlig körsträcka och huvudsakligen framförs under gynnsamma förhållanden t ex vid arrangemang för äldre fordon såsom rallyn eller liknande

2.5 att fordonet förvaras betryggande då det inte används

3. Fordon kan försäkras enligt följande försäkringsalternativ

3.1 Helförsäkring

3.2 Halvförsäkring eller

3.3 Avställningsförsäkring

3.1.1 **Helförsäkring** omfattar följande moment:

Trafik-, Vagnskade-, Skadegörelse-, Brand-, Stöld-, Vattenlednings-skade-, Glasrute-, Räddnings-, och Rättsskyddsförsäkring.

3.2.1 **Halvförsäkring** omfattar följande moment:

Trafik-, Skadegörelse-, Brand-, Stöld-, Vattenlednings-skade-, Glasrute-, Räddnings-, och Rättsskyddsförsäkring.

3.3.1 **Avställnings/renoveringsförsäkring** omfattar följande moment:

Skadegörelse-, Brand-, Stöld-, Vattenledningsskade-, Glasrute-, Räddnings-, och Rättsskyddsförsäkring.

4. Villkor

För respektive försäkring gäller de villkor för motorfordonsförsäkring som är gällande vid försäkringens huvudförfallodag.

5. Försäkringshandling

Försäkringsbevis och brev tillställs respektive fordonsägare.

6 Fakta och statistik

Skandia lämnar på begäran statistik över antal försäkringar och skador till Klubben.

7 Handläggning

Försäkringar administreras på Skandias kontor i Skärholmen.

Skador handläggs på Skandias kontor i Göteborg.

8 Avtalstid

Avtalet träder i kraft 1992-12-01

Avtalstiden är ett år och avtalstiden förnyas för ett år i sänder såvida inte avtalet av någondera parten uppsäges senast tre månader före löpande avtals utgång.

Stockholm, 1992-11-09

Club Sonett Sweden
Jan-David Skavén

Försäkrings AB Skandia
Företag Öster
Christer Boklund

Premier per helår:

| Försäkringsbelopp | Trafik | Delkasko | Vagnskada | Avställning |
|-------------------|--------|----------|-----------|-------------|
| —60000 | 355 | 72 | 104 | 116 |
| 60.001—150.000 | 355 | 165 | 264 | 275 |

Halvförsäkring består av Trafik och Delkasko medan Helförsäkring även innehåller Vagnskada.

| Självrisker | | Avställning | |
|---------------------|--------------|--------------|----------------|
| Brand | 1000:- | Brand | 1400:-/600:-** |
| Stöld | 1000:- * | Stöld | 1400:-/600:-** |
| Glas | 200:- + 20% | Rättsskydd | 600:- + 10% |
| Räddning | 200:- | Skadegörelse | 1400:-600:-** |
| Rättsskydd | 600:- + 10 % | | |
| Skadegörelse | 1000:- | | |
| Vattenledningsskada | 1000:- | | |
| Vagnskadeförsäkring | 1000:- | | |

* Om fordonet inte var låst med godkända lås höjs självrisker med 3000:-

** Den lägre självrisker tillämpas vid skada i eget eller annat enskilt, låst garage.

Skandias kommentar till avtal och premier för Saab Sonett försäkring

Christer Boklund, Skandia

Premier

Nytt för i år är att premien inte längre beräknas efter körsträcka utan bilens värde avgör premien.

För fordon värda upp till 60.000 kr. gäller en premie och för fordon värda över 60.000 kr gäller en något högre premie.

Värdet på fordonet avgör bilägaren själv och skall motsvara marknadsvärdet.

Med marknadsvärde menas det belopp som man kan köpa ett motsvarande fordon för som det försäkrade.

Omvärdet på bilen bedöms vara ca. 60.000 kr. är det bättre att välja den högre premien, detta för att undvika underförsäkring.

Avtal

Saab Sonett försäkringen i Skandia har inget besiktningstvång för att försäkring skall kunna tecknas.

För att underlätta vid skadereglering, framförallt om fordonet brunnit upp eller stulits bör en viss dokumentation om fordonet finnas.

Det bästa är att följande dokumentation finns:

Fotografier som visar fordonet

* Framifrån och bakifrån

* Höger och vänstersida

* Kupé- motor- och bagageutrymme

Verifikat på nedlagda kostnader för

* Inköp av fordonet

* Material

* Arbetskostnad på verkstad

* Lackningskostnad

Besiktningssprotokoll från de senaste besiktningarna.

Om reparations- och renoveringsarbete utförts av försäkringstagaren själv ger materialinköpen god ledning även över utfört arbete.

All dokumentation förvaras hos bilägaren.

Att försäkra ett fordon via Saab Sonett försäkringen ger en premie som jämfört med premien för en vanlig personbil är mycket låg. För att behålla den låga premien är det viktigt att kostnaden för skador hålls nere så mycket det går.

En ägare till Saab Sonett kan själv medverka till att pressa skadekostnaderna genom att:

— Vid skada aktivt delta i skaderegleringen vid anskaffandet av reservdelar, vid val av verkstad och omkunskap och möjlighet finns, att själv utföra reparationsarbete. Vid eget arbete betalas ersättning för materialinköp, lackering och utfört arbete.

— Styra användningen av fordonet. Beträffande marknadsvärdet efter

Fälgement

Tidpunkten då de nya fälgementen borde varit klara är passerad med marginal. Det beror på, att det under framtagningen uppstått en rad mindre men tidsödande problem.

Hursomhelst så har alla plastdetaljer nu tillverkats i det nya verktyget. Efter en hel del provande färgas och metalliseras f.n. en första serie. Om kvaliteten är jämn och god färdigställs resterande emblem under november, vilket om allt går väl innebär, att de borde vara klara när ni får dessa rader i er hand.

De som förskottsbetalt sina fälgement får hem dem så fort som möjligt utan att ni behöver kontakta vår reservdelsförvaltare.

Ni som inte gjort detta, men ändå vill köpa fälgement ombuds kontakta **Erland Johansson, tel. 013-27 04 12 efter kl. 17.00.**

Hans Jartoft

skada så avgörs det av försäkringstagaren och Skandias skadeinspektör. Om dessa inte kan komma överens kan värderingsman inkallas.

Om bilen blir så svårt skadad att det inte lönar sig att reparera den betalas kontantersättning ut motsvarande marknadsvärdet.

För försäkringen finns inga tvingande begränsningar vad gäller körsträcka eller användningsområde. Det är dock helt klart att för ett fordon som körs försiktigt under sommartid är skaderisken mycket lägre än för ett fordon som körts i daglig brukstrafik året runt.

Att minska körsträckan är alltså ett

effektivt sätt att minska skadekostnaderna.

— Ge akt på hur fordonet förvaras när det inte används.

Inte heller när det gäller förvaring och uppställning finns några tvingande regler, men självfallet ger en säker förvaring en lägre skaderisk.

Säkrast är att förvara fordonet i låst enskilt garage.

Om fordonet måste parkeras på gatan är det bra om det ställs så att det syns från bostaden.

Vid vinterförvaring i lada, uthus eller liknande bör man titta till fordonet då och då.

Något krav på larm finns inte.

Snack i 2-takt



Tvåtaktsredaktör
Mats Jonsson

Vintern kom tidigt i år vilket hindrar plastreparationerna på min tvåtaktssonett en del. Detta faktum i kombination med studier innebär att den inte blir klar till nästa sommar heller. Nu spelar detta inte så stor roll: Vad skulle jag renovera om den redan var färdig?

Många av oss som har tvåtaktssonetter äger ju renoveringsobjekt men ägaren till ch.nr. 028, som bor i Norrköping, har faktiskt en körbar bil. Tyvärr har någon vandaliserat den genom att montera en V4-motor, vilket hände för en 25 år sedan och tyvärr saknas alla väsentliga delare som förgasare, flottörhus osv. för en ombyggnad till tvåtakt igen. Bilen som f.n. är gul var fram till för något år sedan synlig på sommarhalvåret då den användes som bruksbil. En märklig sak med den här bilen är att den är registrerad som en -67:a men ska vara den sist tillverkade 66:an.

Enligt Saabs dokumentering skulle då ch.nr. 029 vara den första 67:an men den är alltså registrerad som en 66:a. Orsaken till detta har jag i någon tidigare utgåva av Sonettvärlden spekulerat i med följd att bilens ägare, Mats Björkeby, hörde av sig vilket var roligt. 29:an är i alla fall silvergrå och en av de mest kända Sonetterna eftersom det är en av Saabs gamla rallybilar. Erik Carlsson körde just den här vagnen i franska alprallyt 1966 där han

tyvärr fick bryta på grund av bränsleproblem. Troligen orsakat genom sabotage. Bilen har även figurerat i ett tidningsreportage från 1968 vilket publicerades i Sonettvärlden för något år sedan. Vad gäller skicket på bilen så är jag lite osäker. Jag har inte sett den på några år men jag tror att den fortfarande är i bra skick.

Spännande historik...

Vad gäller systerbilen som Pat Moss körde i franska alprallyt 1966 så är dess historia ganska spännande. Bilen som var röd, fick också bränsleproblem under tävlingen 1966. Efter en tid såldes Saab den och en V4-motor monterades. 1969 anmäldes den stolen och enligt försäkringsbolaget har den aldrig återfunnits. På omslaget till ett nummer av Sonettvärlden för många år sedan syns en tvåtaktssonett som voltar under en istävling på 60-talet och obekräftade uppgifter gör gällande att det ska ha varit den här bilen. Vad som kan ha hänt den efter stölden kan man bara spekulera i. Klart är i alla fall att det måste ha varit svårt

att ha funnit någon avsättning för den i sin helhet eller för delarna om den slaktades. Den har i alla fall inte dykt upp i utlandet vad jag känner till. Det kan ju vara möjligt att den finns kvar ståendes i någon loge eller dylikt och detta vore ju kul. (Brottet borde ju vara preskiberat vid det här laget.) Original-huven finns i alla fall på Hasse Eklunds tävlingssonett. Saab bytte ut den innan man sålde bilen och Hasse fick tag i den genom en kontakt på Saab. Bilen hade i alla fall ch.nr. 030 och om någon har något att berätta om den så är vederbörande välkommen att höra av sig.

Nu återstår det ett hundratal bilar att berätta om och det är ju en omöjlighet eftersom det skulle ta 10 års utgåvor av Sonettvärlden i anspråk och därför tänkte jag begränsa mig till de bilar som finns i Sverige. Om vi tar Sonett nr 031-040 kan jag bara nämna att nr. 032, 035, 037, 039 och 040 finns i USA medan 033 finns i Holland dit den importerades från Schweiz för några år sedan och att nr. 038 finns i Sverige.

En kul sak finns att nämna om ägaren till nr 035, Larry Williams, som bor i Iowa, USA. Han åker alltid Saab tvåtakt när han ska någonstans. Om han ska åka till Kalifornien eller Florida spelar ingen roll. Avståndet bryr han sig inte om.

Tyvärr är livslängden på tvåtaktsmotorerna ganska begränsad och därför har han alltid en reservmotor i kofferten på sin vit-röda kortnos. Larry "Stroker" Williams, han kallas så, bil är så udda lackerad så att man ser den direkt på ett foto från någon amerikansk saabträff där kanske 200 bilar finns. Sonetten däremot lär vara ett renoveringsobjekt.

Så är det också med ch.nr. 038 som faktiskt finns i Vara sedan över 20 år. Den lär ha varit silvergrå och har haft fyrbultade fälgar som de tidigaste bilarna. Tyvärr har jag inte lyckats få kontakt med ägaren men de lär ha kontaktat Saab för att höra sig för om reservdelstillgången. Förhoppningsvis så är den under renovering och dyker upp på någon träff i framtiden.

Hjulbultar

Är du intresserad av att köpa ny tillverkade hjulbultar till lättmetallfälgar (JP och "fotbollsfälgen")

Kontakta John Jonsson
08-75 89 48

det skrivs om oss och våra bilar

Jan-David Skavén

Your Classic

Lennart Jarenbäck i Schweiz fortsätter att förse oss med utländskt saabmaterial och denna gång i form av ett klipp från septembernumret 1992 av tidningen Your Classic, en av många engelska biltidningar. Numret handlar mycket om Saab, en stor artikel handlar om restaureringen av en Saab Sport 96 som letat sig till England från Tanzania via Bombay...!

I samma nummer finns även en halvsida om Ian Sarginsons Sonett III. Denne man från Dumfries i England måste uppenbarligen ofta intyga för tvivlande medmänniskor att Saab verkligen har gjort en sådan sportbil. För övrigt har han även nyligen förvärvat en tvåtaktssonett, en av 258 styckena byggda. Detta ska bli hans nästa renoveringsobjekt. Hans III kommer från New York och var då i originalskick. Efter en alltför närgången kontakt med en lastbil renoverades Sonetten, vilket underlättades av hans medlemsskap i New England Sonett Club i Amerika, bland annat fick han färgkoden för omlackeringen av dem. Efter renoveringen är bilen i ett fint skick såväl interiört som exteriört.

Idrottsbladet Motorsport

Den 17 september hade denna tidning en artikel om de avslutande del-

tävlingen på Falkenbergsbanan i årets sportvagnsmästerskap. I Roadsport C gick det ju inte så bra för Hans Eklund i den sista tävlingen och om honom stod det: "Mest ledsen var Hans Eklund, som hade behövt minst en femteplats för att ta andraplatsen i serien. Nu rasade växellådan på hans Saab Sonett när fyra varv återstod. Han blev inte bättre än fyra i serien". Hans Eklund har också skickat oss klippet men jag tycker nog inte att han har anledning att vara ledsen, när den omedelbara besvikelsen lagt sig. Han har gjort en strålande säsong med en klart äldre bil än de flesta av konkurrenterna och hade han haft lite bättre flyt på slutet hade han faktiskt kunnat vinna Roadsport C i år, så små är marginalerna. Att komma fyra behöver man då inte skämmas över, tvärtom och jag tycker det lovar gott för framtiden!

Saab Idag

I nummer 28 av den 10 september 1992 av Saabs personaltidning gjordes ett reportage från en träff arrangerad av Svenska Saabregistrets Trollhätte-sektion. Man har 85 medlemmar och detta var en av de första större egna arrangemangen där man tävlade i t.ex. bilslalom mot varandra.

En av initiativtagarna till Trollhätte-sektionen, Ingemar Tviksta kan ses på

en av bilderna när han rattar sin Sonett III från 1972.

Land

Tidningen Land har vi nog inte haft anledning att citera förut i denna spalt. Den handlar mycket om jakt, fiske och naturen och själv har jag väl sett på den som en tidning för människor i glesbygd. I nummer 41 av denna tidning från den 9 oktober 1992 så hade man en Bil & Trafikbilaga. På ett dubbeluppslag av tidningen, som är i kvällstidningsformat hade man namn och adress på alla bilklubbarna i Sverige. Av alla dessa klubbar var det tre som man gjorde något extra av, nämligen Club Corvette Sweden, Umeå Veteranbilssällskap samt Club Sonett Sweden! Under rubriken "Sonett – ovanlig och populär" fick vi tillfälle att berätta lite om klubben, Sonettproduktionen och vår klubbtidning Sonettvärlden, allt illustrerat med en bild på er ordförande med sin Sonett II V4 från 1968.

Med tanke på att tidningen Land faktiskt har en upplaga på över 380000 exemplar så är jag ganska nöjd med PR-insatsen!

Mariestadstidningen

Den 25 september 1992 hade denna lokaltidning ett reportage om "Mariestads Motorsport Festival" där publiken bjöds på racebilar från 1923 och framåt. Dyrgripen nummer ett i detta det största evenemang som ägt rum i Mariestad var Jim Clarks VM-bil från 1963, en Lotus 25 som var försäkrad för 19 miljoner kronor. Vad är då naturligare än att Hans Eklund ställde upp

med "Sveriges enda racingsonett", vilket också var rubriken på den separata artikel som handlade om Hasses bil. Det berättades att bilen med ch.nr. 81 av totalt 258 stycken byggda med tvåtaktsmotor har deltagit med framgång i Roadsport C. Även en bild visas på Hasses bil och det var också han som sänt mig artikeln. Även en annan tävlingsprofil deltog i evenemanget, nämligen vår hedersmedlem Erik "På Taket" Carlsson med en Formel Junior racer av 1960 års modell.

Auto Motor klassiek

Av Klaus Weissbauer i Tyskland har jag fått kopia av en artikel i denna för mig okända holländska motortidning. Det är ett reportage från nr 11 1989 som behandlar Sonett III. Det med besked också, för omslagsbilden på tidningen visar en fin holländsk Sonett III och sedan fortsätter reportaget i tidningen på sex sidor till i A4-format.

Min holländska är något begränsad, det sägs dock bland mycket annat att Sonett II anpassades så att den skulle passa den amerikanska marknaden vilket resulterade i Sonett III och att aktern på trean med lite god vilja liknar en Alfa Zagato! Artikeln illustreras med rikligt med bilder och i slutet av den får vi efter en lång textmassa tekniska fakta om bilen, som t.ex. att den gjordes mellan 1970 och 1974 i totalt 8368 exemplar.

Frihjulet

Hasse Eklunds tävlande med sin tvåtaktssonett väcker även intresse för honom och bilen internationellt, med andra ord i Norge...

I nr 3, 1992 av "Frihjulet", som är organ för "Gammalsaabens vänner", en landsomfattande norsk förening för alla som har Saab-bilar med frihjul så har man ett stort reportage från Saab-festivalen i Trollhättan. Givetvis fanns det i år en extra anledning att ha det då "Världens Häftigaste Saab" var norskbyggd!

Nå, i alla fall hade man en bild på Hasses racing-Sonett i full fart och med bildtexten "Decibelorgie 1" (Decibelorgie 2 var Carlsson "På Taket" körandes Saab Formula Junior).

Man påminner om den tiden för ett antal år sedan då Hasse dök upp på Morokulien med en 93 F V4 och kommer sedan in på hans Sonett II med 105 hk motor, som dock har en viss tendens att få vevaxeln att vrida sig, resulterandes i ofta förekommande motorrenoveringar.

Nines

I Nines, som är organ för The Saab Club of North America har man i juni-

numret 1992 bild på den Sonett II med chassinummer 25, som förre Saabchefen i USA, Bob Sinclair gavs som avskedsgåva av sina återförsäljare. Det var ju den bilen som Mats Jonsson omnämnde i Snack i Tvåtakt i nummer 3/92 av Sonettvärlden. Även Bob Sinclair syns bredvid sin silverfärgade Sonett, som redan förut var i bra mekanisk kondition, men som karossrenoverades innan gåvan överlämnades.

Dagens Nyheter

När en politiker dabbar sig är det förstas nam-nam för tidningarna. Därför kunde följande telegram läsas i DN den 25 oktober 1992– se tidningsurklipp nedan.

IDAG

Även tidningen IDAG uppmärksammade den 25 oktober att Åse Klevealand får åka kollektivt ett tag framöver, vilket Björn Åberg på Gullholmen och Christer Gebo i Trollhättan hade vänligen att skicka mig en artikel om.

Åse Klevealand miste körkortet

■ Norges kulturminister Åse Klevealand har blivit av med körkortet. I torsdags kväll åkte hon fast i en poliskontroll. Statsrådet har kört i 77 kilometer i timmen i stället för tillåtna 50, skriver norska tidningar. Klevealand riskerar nu att få vara utan körkort i minst tre och kanske upp till sex månader och får dessutom böta 3 500 kronor.

—Jag skäms men får stå för det jag har gjort. Jag var inte så hämt och jag skall se till att det inte sker en gång till, säger en förlagen Åse Klevealand. Statsrådet har tidigare medgivit att hon gillar snabba bilar. Hon kör en sportbil av märket Saab Sonett.

(TT-NTB, Oslo)

Det var utanför Ullevåls sjukhus som det gick lite för snabbt. Det berättas också i artikeln, att Åse redan 1969 köpte sin Saab Sonett och att hon då även var aktiv inom bilsporten. Allt illustrerat med den bild på Åse Kleveland och hennes Sonett II V4 vilken vi redan tidigare har publicerat i Sonettvärlden.

Aftenposten

Att ovanstående nyhet med Åse Kleveland's framtagna körkort är en lik stor grej i Norge som att Christer Glenning förlorade sitt i Sverige kan man förstå. Det är därför inte att förvånas över att det slogs upp stort i Aftenposten den 24 oktober. Både på framsidan och inne i tidningen på en halvsida kan man utförligt läsa om det förlorade körkortet, illustrerat med flera bilder på Åse Kleveland bredvid sin Sonett, som i artikeln betecknas som ett "klenodium".

Att den silvergrå Sonett II V4 betecknas som det kan man ju förstå, för om de är ovanliga i Sverige så är de det ännu mer i Norge där det mig veterligt endast finns detta ex. av denna modell. I alla fall har Åse gjort ett förträffligt PR-arbete för Sonetten i Norge, även om anledningen var tråkig...

Artikeln fick vi av Christer Gebo.

Saab Idag

I nummer 36 av Saabs personaltid-

ning finns det en halv-sides artikel från den Internationella Saabträffen i Österrike den 2-4 oktober 1992. Det berättas om hur mötet förlöpte, illustrerat med flera bilder på allt ifrån Saab 93 till Saab Sonett II V4 från 1968. Trevligt!

Jag kan väl redan nu passa på att nämna, att 1993 års internationella Saabträff äger rum i Lillehammer i Norge den 28-31 maj, arrangerad av "Gammelsaabens Venner". 1994 blir det i England, 1995 i Tyskland och 1996 i Danmark.

Bilsport

Av Hans Eklund och Johnny Johanson har vi fått kopior av en härlig 4-sidors artikel i nummer 23, 1992 av tidningen Bilsport. Artikeln, skriven av Anders Tunberg, ger en fyllig information om Sonettens historia, allt illustrerat med bra färgbilder av de olika modellerna. Artikeln är dock så läsvärd att det vore synd att bara citera den med ett par rader i denna spalt. Med andra ord ber jag att få återkomma så småningom med en utförligare resumé.

Stort tack till alla bidragsgivare, som gör denna spalt möjlig! Jag ser som alltid fram emot nya bidrag, för det är onekligen mycket som skrivs om våra Sonetter bara man håller ögonen öppna.

Du som har intresse av att få **Nordiskt motohistoriskt annonsblad** 1992, utgiven av MHRF, är välkommen att kontakta Jan-Davi Skavén, 08-93 15 65 så skickar han ett ex., givetvis utan kostnad.

SÄLJES **CLUB SONETT SWEDEN** **KÖPES**

Köpes

1 st. 4,5" Sonettplåtfälg
till Sonett II, 1968.
Ring Jan-David,
Tel. 08/931565

Till Sonett V4 1 st. bakre blinkersglas
(res. nr. 72 51 654)
Sten-Arvid Larsson
Tel. 0435-343 43

Säljes

Original klädselmateriell till Sonett II V4, svart vinyl ihopsytt med skumgummistoppning och tygbaksida, säljes i tillklippta satser till bagagerummets sidostycken samt övertanken. Pris per sats 700:-
Original takklädselmateriell (nylontyp) till tidiga Sonett III - 70, pris 125:-/m²
Mats Phersson
013-63167 efter 17.00

*Samtliga
Sonettvärldens
läsare
önskas en riktig
God Jul
och
Ett Gott Nytt År
från
redaktionen!*



Reservdelslagret

Köp reservdelar från Club Sonett Swedens reservdelslager! Som framgår av reservdelslistan i Sonettvärlden 3/92 så har klubben ca. 200 sonettspecifika delar.

Delarna köper Du genom klubbens reservdelsförvaltare:

Erland Johansson

Sommarvindsvägen 7

582 72 Linköping

Tel. 013-27 04 12



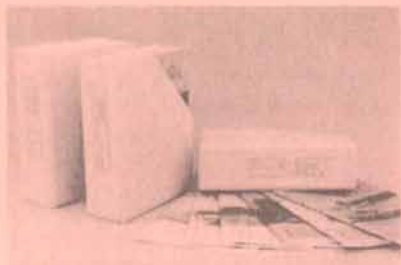
Gör reklam för Sonettklubben

genom att använda vår klubbdekal, som Du köper genom att sätta in pengar på klubbens PG nr 35 87 30 - 0. Priset är lågt, endast 10 kr och då får Du både en stor och en liten dekal. Du kan även köpa dekalen genom vårt reservdelslager och Erland Johansson PG nr. 404 74 16 - 5.

OBS! Glöm ej eget namn och adress, märk talongen "Dekaler".



Samlingsmappar



Köp våra fina samlingsmappar. Pris 40 kr/st. inkl. porto. Beställ genom vårt reservdelslager och Erland Johansson, PG nr. 404 74 16 - 5.

OBS! Glöm ej eget namn och adress, märk talongen "Samlingsmappar".