

# SONETT

*världen*

— Organ för CLUB SONETT SWEDEN —



- Medlemsmatrikel
- MHRF-försäkringen
- Årets möten
- Sonettritningar

**1**  
1993



## Från ordförandens skrivbord



Hejsan,

Hur går det med skruvandet i garagen? Det är nog ganska många Sonetter som renoveras och fräschas upp under vintermånaderna, det har vi förstått av förfrågningarna till klubbens reservdelsansvariga.

I år har vi än så länge bara klart med en Sonetterträff, nämligen vårt sedvanliga vårmöte med bland annat omröstning om finaste Sonetten. I år gör vi dessutom så, att vi slår ihop vårmötet och årsmötet, givetvis med förhoppningen att det blir riktigt många som kommer. Vart? Jo, mötet börjar vid Insjön i Dalarna, den 23 maj. Så boka in det datumet redan nu. Du får fullständig information om mötet i nummer 2/93 av Sonettvärlden. Arrangör är Åke Olsson med familj vilket borgar för ett lyckat möte. Redan i detta nummer finner Du också en lista på olika träffar i år, bland annat blir det en Internationell Saabträff i Lillehammer i Norge i slutet av maj. Sådana träffar brukar alltid vara givande, inte minst de utländska Saabmänniskorna brukar vara så härligt entusiastiska.

Som vanligt publicerar vi även matrikeln i nummer 1, varför inte använda den till att kontakta de klubbmedlemmar som bor i närheten för en lokal träff?!

Jag vill även puffa lite för de två tävlingar vi har i detta nummer, det vore kul om vi fick in många svar!

Slutligen, det är nu dags att betala in medlemsavgiften för 1993, 125:-. Gör oss och inte minst kassören den tjänsten att Du betalar den nu.

Bästa vinterhälsningar,

Jan-David Skavén

**CLUB**  
**SONETT**  
**SWEDEN**

### Tidningens adress

c/o Jan David Skavén chefred.  
Vinhundsvägen 87  
123 62 Farsta  
08-93 15 65

### Styrelsen

Jan David Skavén, ordf  
08-93 15 65  
Per Alvestig, v ordf  
0520-978 61  
Michael Pettersson, sekr  
013-620 62  
Johnny Johansson, kassör  
0521-212 50  
Vakant, klubbmäst  
Hans Eklund, rådgivning reservd.  
0171-299 64  
Berndt Eliasson, layout  
019-45 10 13  
Lars Söderman,  
matrikel, adressändringar  
08-604 71 83  
Erland Johansson, reservdelsförv.  
013/27 04 12

### OMSLAGSBILD:

Ser det inte härligt ut?! Bilden är tagen av Kjell Wihlborg i samband med vårträffen i Silverdalen 1992. En fullträff tycker red.!

Klubbens postgiro  
**35 87 30-0**

### Klubbens adress

c/o Michael Pettersson, sekr  
Norra Malforsvägen 5  
590 60 Ljungsbro  
013-620 62

### Besiktningsmän för MHRF-försäkringen

Martin Stenlund, Umeå  
0950-810 43  
Claes Wennberg, Stockholm  
08/739 18 05  
P-O Hilbig, Stockholm  
08-85 18 08  
Göran Sundin, Stockholm  
0758-262 22  
Lennart Björk, Alingsås  
0322-506 39  
Kenneth Nilsson, Teckomatorp  
0413-708 00

Nästa nummer av

**SONETT****VÄRLDEN**

beräknas utkomma i början av maj  
**Sista inlämningsdatum** för manuskrift och annonser 31 mars



# Nytt år - dags för nya medlemsavgifter.

Jan-David Skavén

Det är styrelsens ambition att årsavgiften i Club Sonett Sweden ska vara bland de lägsta i landets bilklubbar. Det har vi kunnat göra genom mycket ideellt arbete och sponsring.

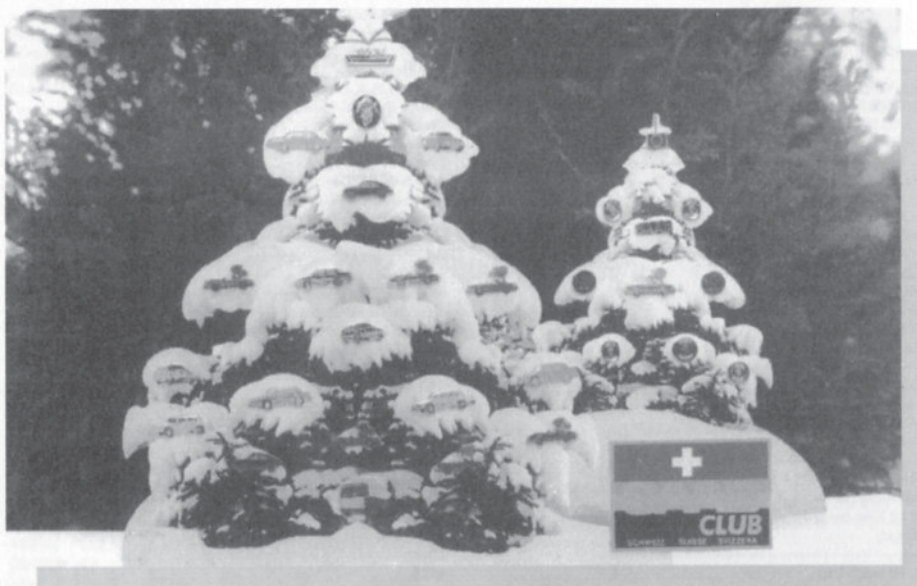
Medlemsavgiften ska förstås täcka många löpande utgifter i klubben: Möten, priser, porton, vissa resor o.s.v. Vi ser också andra kostnadskrävande engagemang framför oss, t.ex. nytillverkning av reservdelar. Även ett utbyte av klubbens Macintoshdator till en kraftfullare Mac ingår i planeringen.

Arsmötet 1992 beslöt att medlemsavgiften för 1993 ska vara bibehållna **125:-**. Det kan ju vara kul att en del utgifter inte stiger alls... Gör oss dock den tjänsten, att **omgående** betala in avgiften på postgirokonto **358730-0** så har Du det gjort och Du besparar oss mycket besvär med påminnelser och dataändringar. Det kan också vara ett lämpligt tillfälle att beställa några klubbdekaler (klistermärken) å 10:- eller samlingsmappar å 40:-.

Vår kassör ber Dig också att **skriva tydligt och komplett** samt gärna påpeka eventuella ändringar vad gäller adress och bilinnehav. Kolla om det stämmer i matrikeln!

Du, lägg nu inte inbetalningskortet åt sidan, det innebär mycket merarbete för oss vid sena eller uteblivna betalningar!





## Nyårskort från Schweiz

Av pressläggningsskäl kommer detta vackra och ovanliga julkort först i nummer 1/93 av Sonettvärlden. Det är vår medlem i Schweiz, Lennart Jarenbäck, som på detta trevliga vis önskar medlemmarna i Club Sonett Sweden en god helg och ett gott nytt år!

## Snack i 2-takt



Tvåtaks-  
redaktör  
Mats Jonsson

När detta skrivs i januari har vi äntligen (?) fått riktig vinter med snö och kyla i Sörmland och vad är roligare än att åka Sonett på fina osaltade vintervägar? Skulle då kanske vara att åka trimmat och OT-dubbat. Endera dagen ska i alla fall motorn modifieras med andra toppar och en vassare kamaxel monteras. Kronan på verket kommer att bli en Weber 32/36 DGV förgasare som nyligen inköpts i USA där priserna är 1/3 av de svenska.

För att återgå till tvåtaktssonetterna så har vi nått fram till 67-årsmodell och vagn nummer 038 som beskrevs i förra numret. Nummer 039 och 040 är kända och finns i Florida respektive Missouri på andra sidan Atlanten. Nummer 042 däremot finns numera i norrtäljetrakten dit den kom från Kalifornien för något år sedan. Bilen kommer ursprungligen från New England i nordöstra USA och enligt amerikanska källor såldes den till Kalifornien strax innan den kom till Sverige på grund av ett dödsfall. Bilen lär vara körbar men lär sakna den separat-smorda motorn.

Vagn nummer 044, 046 samt 048 finns i de amerikanska delstaterna Maine och Nebraska samt i Holland. Den sistnämnda vagnen kommer ursprungligen från Schweiz där den har

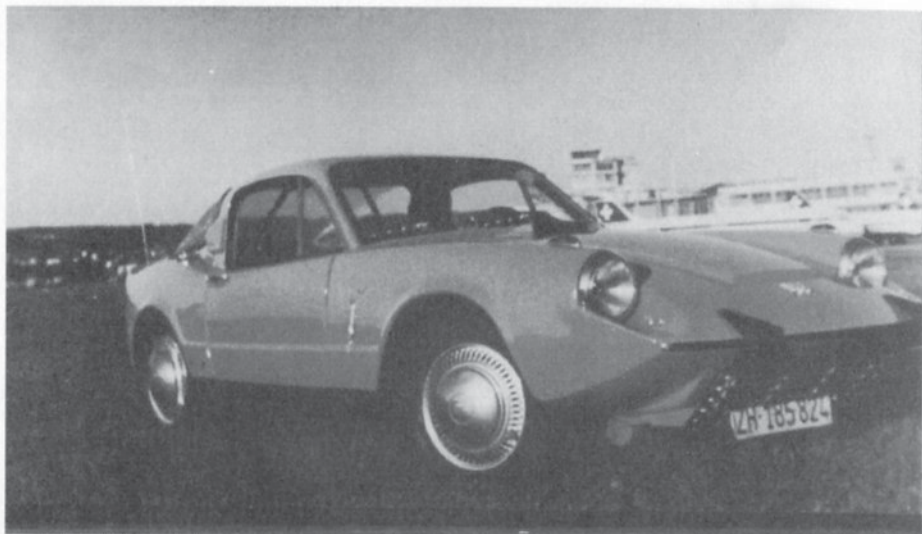
ägts av Frau Lisa Pfister som för övrigt äger ytterligare någon Sonett II. Det var dessutom hon som sålde chassinummer 004 till Saabmuséet i Finland för några år sedan.

### Sverker Dahls Sonett II

Nummer 049 finns däremot i Sverige och Skåne. Bilen ägs av motorjournalisten Sverker Dahl sedan många år och den är lite lyxigare utrustad än de flesta andra. Förste ägaren var nämligen Rudolf Abelin som var en av cheferna vid MFI i Malmö. Sverker har för 10 år sedan i denna klubbtidning beskrivit hur han fick köpa den och det kan ju vara på plats med en kort sammanfattning:

Han mötte den dagligen på väg till jobbet under en period för 15-20 år sedan och till sist kände han att han var





Chassinummer 004, här gullackerad, även om det inte syns i svartvitt. Ursprungligen var den silverfärgad vilket den även är idag. Bilen kan ses på Saabmuséet i Finland. (Tack till Lennart Jarenbäck som fixade fram kortet som är taget på 60-talet.)

tvungen att få äga en Saab Sonett: En sådan där härlig tvångskänsla som de flesta av oss säkert har eller åtminstone har haft. En dag vände han och följde efter bilen, stoppade den (som framfördes av fru Abelin) och frågade om den var till salu. Det var den inte!

Något år senare sprang han på den igen, denna gång i ett garage i Malmö

där den stod övergiven i ett hörn, dammig och utan luft i däcken. Sverker gjorde en ny attack och denna gång fick han köpa den.

Tyvårr så kör han den inte så ofta och den har idag bara rullat runt 4000 mil och kan sannolikt anses som en av världens finaste orenoverade Sonetter.

## Visste Du...

...att Sonettvärlden för närvarande förutom i Sverige distribueras till Holland, USA, Tyskland, England, Schweiz, Danmark, Norge, Kanada, Tjeckoslovakien och... Sudan?!

## Årets möten

- 16 maj** Vårträffen, Östgöta Saabklubb, Söderköping  
Kontaktpersoner: Kenth Druid, tel. 013-73470  
Magnus Lindberg, tel. 011-343423
- 23 maj** Vårträff och årsmöte vid Insjön i Dalarna, Club Sonett Sweden.  
Kontaktperson: Åke Olsson, tel. 0495-40595
- 28-31 maj** Internationell Saabträff i Lillehammer, Norge.  
Kontaktperson: Anne Andersen, tel. 009 47 65/27177  
Adress: Håkon Håkonsgt.12, N-2300 Hamar, Norge  
Anmälan/betalning senast 1 april.
- 4-6 juni** Oldtimer Grand Prix Jubileum, Anderstorp.  
Kontaktperson: Picko Troberg, tel. 0371-16170
- 3 juli** Nyköpings Veterama (Veteranfordonsträff).  
Kontaktpersoner: Urban Nyblom, tel. 0155-58002  
Jonas Wassberg, tel. 0155-71003
- 3-4 juli** Historic Superprix på Ring Knutstorp.  
Kontaktperson: Jan Tromark, tel. 0418-80044
- 10 juli** Båstad Classic Car Show, Norrvikens Trädgårdar.  
Kontaktperson: Karl-Erik Ekdahl, tel. 040-161183
- 5 sept.** Saabmarknad i Linköping med omnejd  
Kontaktperson: Mats Phersson, tel. 013-63167



# MHRF:s årsmöte 7 november 1992.

Jan-David Skavén

*Såsom en av numera drygt 100 motorklubbar deltog Club Sonett Sweden som vanligt på MHRFs årsmöte i slutet av förra året. MHRF, Motorhistoriska Riksförbundet är ju vår paraplyorganisation, som företräder bilklubbarna såväl gentemot svenska som utländska myndigheter och som även tillsammans med Folksam administrerar våra samlarfordonsförsäkringar.*

## försäkringar

Före lunch handlade mötet en hel del om de olika klubbarnas medlemsmatriklar, vilka av naturliga skäl kan se väldigt olika ut. En del klubbar satsar väldigt ambitiöst, men också dyrt. Det sänds ut tjocka matriklar till medlemmarna, med olika sökbegrepp som efternamn, bilmodell, reg.nr. osv., med datans hjälp är mycket möjligt att genomföra. De kan också innehålla en kort historik om modellens historia, ibland även med chassinummer och färgkoder för de olika tillverkningsåren. Av naturliga skäl har man då inte råd att skicka matrikeln till medlemmarna varje år, ibland kanske inte ens vartannat. Men ambitiöst är det och kul att få när den väl kommer.

Club Sonett Sweden har gått en annan väg. Då vi har få modeller och inte heller tusentals medlemmar, det ligger strax under 300 st., så har vi valt att publicera matrikeln i Sonettvärlden

en gång om året. Fördelen för klubben har varit att vi kunnat hålla nere kostnaderna och arbetet till ett minimum. För medlemmarna har det inneburit att man en gång om året fått en färsk matrikel i handen och med tanke på allt som förändras i matrikeln under året måste man nog se det som en fördel. Så vi fortsätter nog som hittills.

### Årsmötesförhandlingarna tog vid

Efter lunchen vidtog de vanliga årsmötesförhandlingarna under ledning av Gunnar Elmgren. Man berättade om de uppvaktningar man gjort under året hos bl.a. kommunikationsminister Odell, vilket resulterade i en utredning om hobbyns framtida villkor med tonvikten på lättnader för fordon med en ålder på 30 år och äldre.

Man har även hållit en försäkringskonferens under året med deltagare från de anslutna klubbarna. Club Sonett Swedens representant var Martin Stenlund och ni har redan tidigare i Sonettvärlden fått hans rapport från konferensen. Vi vill i sammanhanget

även påminna om, att Bo Kallhagens utmärkta brandkompendium, där man kan lära sig hur man minskar riskerna för bränder, fortfarande finns att beställa hos Jan-David Skavén. Givetvis är den gratis!

Vad beträffar skadeutfallet generellt under verksamhetsåret har det varit tillfredsställande, förutom för MC och för vår klubb fanns det inga synpunkter. Lagerförsäkringarna har dock generellt drabbats av ökade skador och där kan vi nog förvänta oss att MHRF/Folksam modifierar den för att komma till rätta med det, men det lär nog inte drabba så många hos oss.

MHRF bevakar också internationellt, genom FIVA (en internationell sammanslutning av olika länders riksförbund), att inte beslut hos t.ex. EG i Bryssel negativt påverkar vår hobby. Det är något som blir mer och mer viktigt ju mer tiden går. Även om vi nu inte är med i EG än så kan beslut där ändå påverka oss, t.ex. för avgasbestämmelser för fordon tillverkade från och med 1970 och framåt.

Flera motioner hade lämnats till MHRFs årsmöte, bland annat från Svenska Saabregistret och de hade alla det gemensamt att man ville minska på de kostnader för klubbarna som uppstår när man förväntas distribuera de olika trycksakerna från MHRF, speciellt då posten höjer portot hela tiden. Det kan gälla t.ex. Nordisk Eve-

nemangskalender, Försäkringsbroshyr, Annonismanus, Annonssbladet eller Brandkompendium. Det diskuteras bland annat tidpunkter när de olika trycksakerna förväntas distribueras, porton och om man kunde samköra olika register för att inte medlemmar i flera klubbar ska få samma trycksaker från olika håll. I korthet kan man väl säga att MHRF i stort inte såg någon större möjlighet att gå motionärerna till mötes, men man ansåg i alla fall att man t.ex. skulle kunna trycka av annonsmanus i klubbtidningen för att undvika att bifoga den som bilaga.

Vi i Club Sonett Sweden har väl redan tidigare gått en något annan väg, av enkla kostnadsskäl. Istället för att bara bifoga allt material vi får som bilaga till Sonettvärlden har vi gjort så att vi omnämner publikationen i klubbtidningen och de som vill ha informationen får höra av sig. Vi vet av erfarenhet att det inte är så många som brukar göra det och vi har faktiskt själva undrat över, varför det inte är fler. Får man informationen från andra klubbar, behöver man den inte eller vad? Just när det gäller Annonssbladet har vi även resonerat så, att det är så förhållandevis få Sonetter i Sverige och även cirkulerande reservdelar att de medlemmar som önskar köpa eller sälja något har ett mycket bättre medium i Sonettvärlden där man ju direkt når sin målgrupp.

## Visste Du...

... att en Sonett III 72 års modell med chassie nummer 1818 exporterades till Guatemala?!



# Nytt om MHRF-försäkringen

Björn-Eric Lindh

---

*Club Sonett Sweden har fått information om MHRF-försäkringen som får nytt premiesystem och lägre premier från 1 maj 1993. Vi saxar de delar av materialet som berör bl.a. oss:*

---

När vi förra våren hade den stora försäkringskonferensen med över 150 deltagare från MHRF-klubbarna hörde vi oss för om vilka förbättringar man önskade sig.

Ett ofta återkommande önskemål var att vi skulle justera ner grundmaxvärdet från 10 basbelopp till en lägre nivå, så att bilar som Volvo PV och Amazon, Volkswagen, Mini, Saab och T- och A-Fordar skulle kunna få lägre premie. Deras maxvärden kom inte ens i närheten av 10 basbelopp, och om vi skapade en ny klass med lägre tak borde premierna kunna sänkas, ansåg klubbarna.

## Bilpriserna nu åter på 1986 års nivå

När vi höjde det lägsta grundvärdet till 10 basbelopp hade "Thulin-effekten" just börjat verka. Alltför många (speciellt personer som egentligen inte var ett dugg intresserade av bilar och motorcyklar) trodde då att priserna skulle stiga i all evighet. Som vi alla vet ledde det till en oanad rush på marknaden, med priser som för de mer insatta på området verkade närmast lö-

jeväckande.

Idag är priserna i stort tillbaka på 1986 års nivå. En Ferrari som 1989 kostade över 10 miljoner kan man idag få för 3 miljoner (som hittat... red.) en Jaguar E-type som då såldes för 500 000:- är idag värd cirka 200 000:-, en MG TC som gick för 180 000:- är idag svårsåld för 130 000:-.

Opåverkade är egentligen bara bilar under ca. 40 000:-, och inte ens ganska billiga bilar som MG MGA och MGB, Austin-Healey och Triumph har sluppit undan, även om fallet inte varit lika kraftigt som för de dyrare bilarna.

## Bra resultat, och många försäkringar, ger lägre premier!

MHRF-försäkringen har under de senaste åren lämnat ett bra överskott, och med det i ryggen kan vi nu genomföra en premiesänkning som mest gynnar alla som har bilar värda upp till 137.600:-.

Meningen är att de allra flesta försäkrade fordonen skall ligga i det intervall som grundpremien täcker. Vi har

nu satt grundvärdet till 4 basbelopp för bilar och 2 basbelopp för motorcyklar. På detta sätt räknar vi med att där få in minst cirka 80% av bilarna och 90% av motorcyklarna.

## Lagerförsäkringen förändras

Lagerförsäkringen har varit ett problem för oss. Många förvarar fordon och delar i byggnader som är eldfarliga och alltför lätta att ta sig in i. Både bränder och stölder har kostat för mycket.

Vi kommer därför att göra om försäkringsformen, som enbart är till för oreoverade fordon. Fordonen ska vara avsedda för ägarens personliga behov, och skall vara undanställda i väntan på kommande renovering.

Vi kommer inte att försäkra stora reservdelslager och samlingar av fordon som uppenbarligen är till för att senare säljas.

På varje försäkring får finnas högst tre bilar inklusive extra delar till dessa fordon. Premien höjs med 30:- till 195:- och varje basbelopp som köps till kos-

tar 50:-. I grundpremien ingår ett värde upp till 2 basbelopp (68800:-) och högsta antal basbelopp är 5.

Alla nu gällande försäkringar kommer att sägas upp för omteckning, och alla försäkringstagare kommer att få en ny lista över vad försäkringen skall gälla. Brev går direkt till alla försäkringstagare.

## Ny typ av korttidsförsäkring.

Korttidsförsäkringarna har varit lite svårhanterliga, men vi tror nu att vi har kommit på en bra metod.

Försäkringstypen är avsedd för den som vill ha en 30 dagar lång försäkring för att åka till Bilprovningen eller till klubbens besiktningsman.

Man får den genom att sända en ansökan om helförsäkring till klubben och samtidigt be om korttidsförsäkring. Klubben sänder sedan ansökan vidare till MHRF. Premien är 300:- för 30 dagar, och försäkringen börjar gälla så snart som försäkringstagaren satt in pengarna på ett speciellt postgiro-konto.





När fordonet är klart för helförsäkring drar Folksam av 200:- på premien för denna – en korttidsförsäkring som leder till helförsäkring kostar alltså bara 100:-.

Korttidsförsäkringen kan bara i undantagsfall förlängas, men i så fall blir det ingen "återbäring" på den första premien.

#### Nya försäkringsvillkor

För några år sedan fick alla försäkringstagare ett litet häfte med de sam-

lade villkoren för MHRF-försäkringen. I vår kommer en ny reviderad upplaga. Alla försäkringstagare kommer att få ett exemplar direkt hem i brevlådan.

#### Nya premier för helförsäkring 1965-1973 samt enligt lista

Grundpremie för ersättning upp till 4 basbelopp (137600:-) för bil. 368:-

Tillägg för enhet om 2 extra basbelopp (68800:-) är 50:-

#### Självrisker

Trafik*	–	*Särskild självrisk, 1000:- tas ut om föraren är under 24 år eller i samband med vissa trafikbrott.
Vagnskada	1500:-	
Vattenledningsskada	500:-	
Brand	1000:-	
Stöld/inbrott	1000:-	
Räddning	300:-	
Glas**	200:-	**Skadan måste besiktigas av Folksam innan utbetalning sker.
(+20% på överskjutande belopp)		
Rättsskydd		20% av kostnaden, lägst 1000:-"

Om Du har frågor om MHRF-försäkringen kan Du ringa MHRF på tel. 08-32 03 54. Telefontid tisdag 10.00-17.00, men det går bra att försöka även

på andra dagar. Annars kan Du som förut kontakta någon av våra besiktningmän, telefonnummer finner Du på sidan 3 i Sonettvärlden.

## Nytilverkade hjulbultar!

Är du intresserad av nya hjulbultar till din Sonett kontakta

*John Jonasson*

08-25 89 48

## Tävling 1!

Styrelsen i Club Sonett Sweden utlyser härmed två tävlingar varav detta är den första!

Vi vill veta vilken artikel eller artikelserie ni tyckte var bäst i Sonettvärlden under 1992. En bra motivering underlättar juryns (styrelsens) val. Vi delar ut priser från klubbens presentförråd, till exempel olika Saabböcker till den/de som röstat på artikeln och till artikelförfattaren, dock ej om denne är en styrelsemedlem.

Faller det hela väl ut gör vi om tävlingen i början av 1994 för 1993 års artiklar. Ni får gärna passa på och nämna vad för slags artiklar ni gärna läser, eller vill se mer av, i Sonettvärlden.

Tävlingsbidragen sänds till tidningens adress senast den 31 mars 1993 och hinner vi publiceras vinnarna i nummer 2/93, annars i 3/93 av Sonettvärlden.

## Tävling 2!

Det här är en klurig tävling i två steg. Steg ett är att ni sänder oss ett nytt, "hemgjort" korsord med Sonettanknytning. Det får gärna vara illustrerat med foto och/eller teckning. Korsordet får vara konstruerat på vilket sätt ni vill, även till exempel en ordfläta. Givetvis måste vi även få med lösningen.

Bidragen sänds senast 31 mars till tidningens adress för att bedömas av juryn = styrelsen. Styrelsemedlem får delta, men givetvis utanför tävlingen. Vinnande bidrag, som kan vara från olika medlemmar, belönas med en penninglott var. Vi hoppas kunna publicera namn/en i nummer 2/93 av Sonettvärlden.

Som steg två publicerar vi de vinnande bidragen som premierats och då förstås i form av en korsordstävling där alla kan tävla förutom korsordsmakaren och styrelsen. Det kanske inte är en helt enkel tävlingsuppgift, men friskt vågat o.s.v., några bidrag ska vi väl ändå få in?!



# Det skrivs om oss och våra bilar

Jan-David Skavén



*Ibland får man in artiklar som man vill göra en lite fylligare resumé av. Oftast räcker det kanske med en liten spalt för varje tidning, men ibland vill man göra mer, kanske ha med lite mer bilder eller så tycker man att tidningen är värd att citeras lite utförligare. När jag får in sådant material kommer jag att ta upp det under rubriken "Det skrivs om oss och våra bilar, special".*

Från vår medlem Lennart Jarenbäck har vi fått en härlig schweizisk biltidning, AUTO EXKLUSIVE, från februari 1992. Tidningsnamnet överdriver inte, både bilder, text och papper andas kvalitet.

I detta nummer kan man bland annat finna en fyllig, ibland lite elak, sexsidors artikel på tyska om en Sonett II V4 från furstendömet Lichtenstein. Det måste väl vara den enda därifrån?!

Artikeln börjar så här: "Framför mig står en liten röd sportkupé av märket Saab. Den är från 1968, har en V4 motor och man får faktiskt anstränga sig för att kunna förknippa den med den nutida utstrålning som detta svenska märke har. Den låga Sonetten med sin glasfiberkaross får då svårt att passa in. Ägaren, Norbert Wenaweser från furstendömet Lichtenstein blir alltid misstrott tillfrågad när han visar sig med sin samlarbil: Va, ska det vara en Saab?"

Artikelförfattaren, Max Stoop fortsätter med att berätta om bakgrunden till Sonetten. Han går grundligt tillväga och börjar för säkerhets skull med Saab 92 med sin 764 cm<sup>3</sup>, 25 hk motor, fortsätter med Saab 93 med dess 748 cm<sup>3</sup> 33 hästare och kommer även in på de första rallyna. Som bekant var det ju Svedberg/Melldede på herrsidan och Greta Molander/Margaretha von Essen på damsidan som började i var sin 92:a i Monte Carlorallyt 1950. De efterträddes så småningom av en inte helt okänd herre, Erik Carlsson.

All denna tävlingsbakgrund ledde fram till den första Sonetten, den öppna variant som byggdes i sex exemplar 1956 och vars upphovsman var Rolf Melldede. Den hade en förändrad 748 cm<sup>3</sup> motor baserad på 93:an men på grund av ändringar i tävlingsreglementet blev det ingen rallybil.

## Björn Karlströms MFI -13

Tankarna på en liten sportbil hos Saab gavs dock inte upp. I början av sextiotalet gjorde så Malmö Flygindustri den av Björn Karlström konstruerade MFI-13 vilken 1965 adopterades och modifierades av Saab och presenterades 1966 på New Yorks Bilsalong som Saab Sonett II. Bland annat satte man in en 841 cm<sup>3</sup>, 60 hk motor, samt fyra växlar och frihjul. Ett monocoquechassi under, glasfiberkarosseri över och störtbåge däremellan borgade för både styrka och säkerhet.

För Coupe des Alpesrallyt 1967 utrustades två stycken Saab Sonett II, den ena för Erik Carlsson/Torsten Åman, den andra för Pat Moss (Carlssons fru och Stirlings syster) samt Elisabeth Nyström.

Den trecylindriga tvåtaktsmotorns dagar var nu räknade, så man beslöt sig för att inför modellåret 1968 bygga in en 1,5 liters V4 motor från Ford i Köln. Första gången den visades i denna version var på Frankfurtsalongen hösten 1967.

Artikelförfattaren anser att det avklippta bakpartiet på Sonetten påminde om Matra M530, som faktiskt också hade en Ford V4 motor och glasfiberkaross.

Enligt herr Stoop är det svårt att tro att en "riktig bilfabrik" en gång gjort Sonetten, för den ser ut att ha gjorts "hemma på en bakgård, ty Sonetten är ingen skönhet."

När man väl kommit på plats så har man ändå till journalistens förvåning gott om utrymme, "även för storvuxna svenskar". Allt är lätt att nå, bara väx-

elspaken behöver invänjning. Vägenskaperna får mycket beröm, i kurvorna går den som ett strykjärn. V4:an brummar som en björn, men har en förvånansvärd elasticitet, så att man alltid kan hitta en lämplig växel. På grund av sin låga vikt går det undan med rask takt. Instrumenten sitter framför föraren på ett sakligt/sportigt vis och man glömmer att man sitter i "den fula ankungen," (VADÅ..?! PROTEST! reds. kommentar.) ty Sonetten uppför sig som den seriöst byggda och konstruerade sportbil, som den ju är.

## Köpt som vrak

Norbert Wenaweser äger idag ett par mindre älsklingsbilar. Han har en uttalad svaghet för karaktärsfulla bilar och Sonetten stack i ögonen på honom redan på den tiden som den ägdes av en i Schweiz bosatt vän från Lichtenstein.

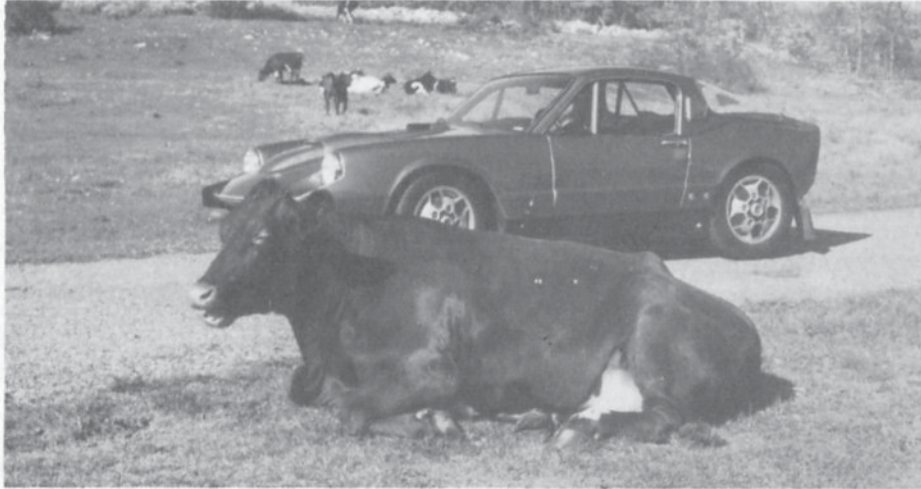
I mellantiden ägdes den också av en man som egentligen ville renovera den vid den här tidpunkten ganska åtgångna Sonetten men tid och kanske också skicklighet saknades.

1989 kunde Norbert dock köpa den. Först var han tvungen att helt demontera den då han hittade rost överallt på chassit. Även många mekaniska delar måste bytas ut. Då det visade sig, att Saabimportören inte var speciellt hjälpsam så ryckte Lennart Jarenbäck in, vilken tack vare sina förbindelser med Sverige själv kunde skaffa ett antal komponenter. Renoveringen var ändå allt annat än lätt. Förutom över 500 timmar som Norbert Wenaweser själv arbetade med bilen måste han betala motsvarande omkring 96000





## En påminnelse om den stundande sommaren



Saab Sonett II V4 med intresserad ko-driver. Ko-ol bild eller hur, den är tagen på Öland 1991. Fotograf Jan-David Skavén

svenska kronor för material och utlagt arbete.

Ett särskilt problem blev lackeringen på glasfibern då färgen inte torkade på vissa karosseridelar. En specialist på badkar hjälpte dock till med lösningen. Han vill ogärna renovera en sådan exotisk bil igen, det är för svårt att hitta delar. Desto mer bereder hans Saab Sonett II V4 honom glädje i det nuvarande makalösa tillståndet. Bilen kan betecknas som ny, men inte överrenoverad och i september 1991 godkändes bilen vid kontrollen hos Lichtensteins bilprovning.

### Epilog

På grund av priset 1968, den kosta-

de nästan motsvarande 60 000 kronor, så låg Sonetten klart över sådana konkurrenter som Alfa Romeo Giulia GT 1300 Junior, Fiat 124 Sport Coupé, Simca 1200 S Coupé eller Triumph Spitfire med hardtop. Dess efterföljare Sonett III, ritad av i Turin boende Sergio Coggiola, var "stylistiskt fullständigt överarbetad". Den tillverkades mellan 1970 och 1974 och såldes trots allt bättre. Uppenbart var Saab ändå inte riktigt rätt adress för en sportkupé och svenskarna koncentrerade sig i fortsättningen på handfasta, men tekniskt alltid spännande bilar i den övre medelklassen och som pionjärer på turboladdning rörde de sig även i överklassen.

## Sverigetätast med Sonett?

Anders Beijar

Utanför Saabstaden Linköping ligger idylliska Ljungsbro. Samhället har hittills varit förknippat med chokladjätten Cloetta och för att en av landets två akvedukter ligger här (en tredje är i skrivande stund under byggnad nära Borensberg). Men nu ska Ljungsbro bli känt av en annan anledning. Här är vi nämligen Sverigetätast vad det gäller Sonettägare! I alla fall vad jag erfar, vill säga.

### Sverigetätast

Av samhällets cirka 7000 invånare är vi nämligen hela 6 stycken lyckliga (?) Sonettägare enligt nedan:

Michael Pettersson	-68 Guld
Lars Fredriksson	-68 Röd
Hans Franzén	-68 Röd
Anders Beijar	-73 Röd
Per-Ole Beijar	-74 Blå
Mats Phersson	-74 Blå

Detta var värt att uppmärksammas tyckte jag, så därför arrangerade jag en miniträff med mina märkesvänner. Vi träffades en varm sensommar dag för att föreviga detta faktum.

Naturligtvis samlades vi med våra praliner utanför Cloetta, där genast bilsnacket sköt igång. 5 st Sonetter i bredd, vilken härlig syn! Hans Franzéns bil är under vilande renovering, så för att bevisa ägarskap tog han med hela instrumentpanelen...

Vilande renovering ja, för mer än tio (!) år sen stals nämligen större delen av framvagnen för Hasse. Sätt fart igen Hasse, så vi får ännu en Sonett på vägarna!

Nästa anhalt blev vid en av traktens många slussar längs Göta Kanal. Vid det så kallade Sjusteget i Berg (7 sammanhängande slussar och för övrigt den längsta sammanhängande sluss-trappan längs hela Göta Kanal), visade vi upp våra pärlor inför många nyfikna blickar.

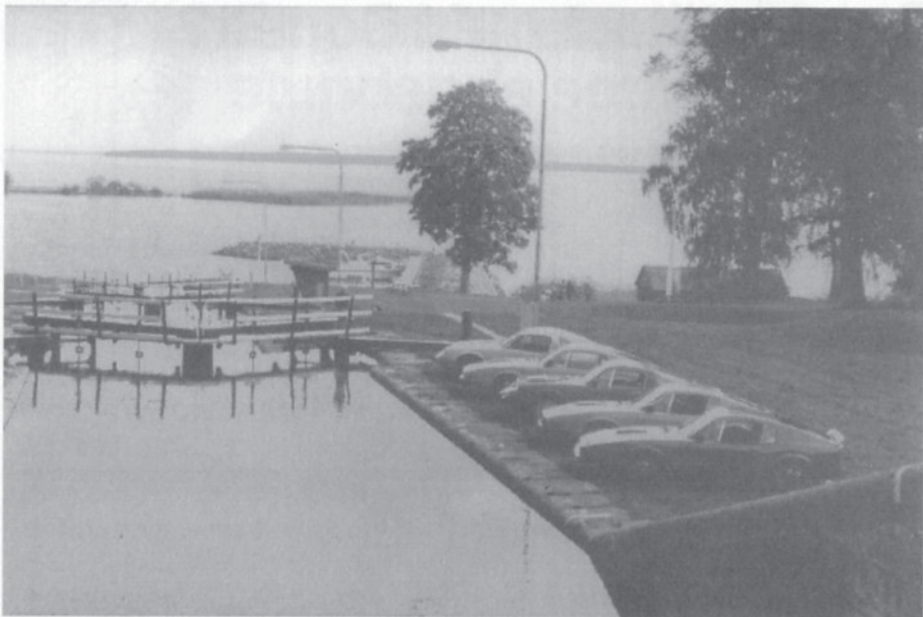
Denna utmaning gäller alltså antalet ägare, inte antal bilar. Då ligger vi nog i lä, Berndt Eliasson äger till exempel 4 bilar själv, dessutom är han bosatt i Odensbacken...

Nå Sonettägare, kan ni slå det här?

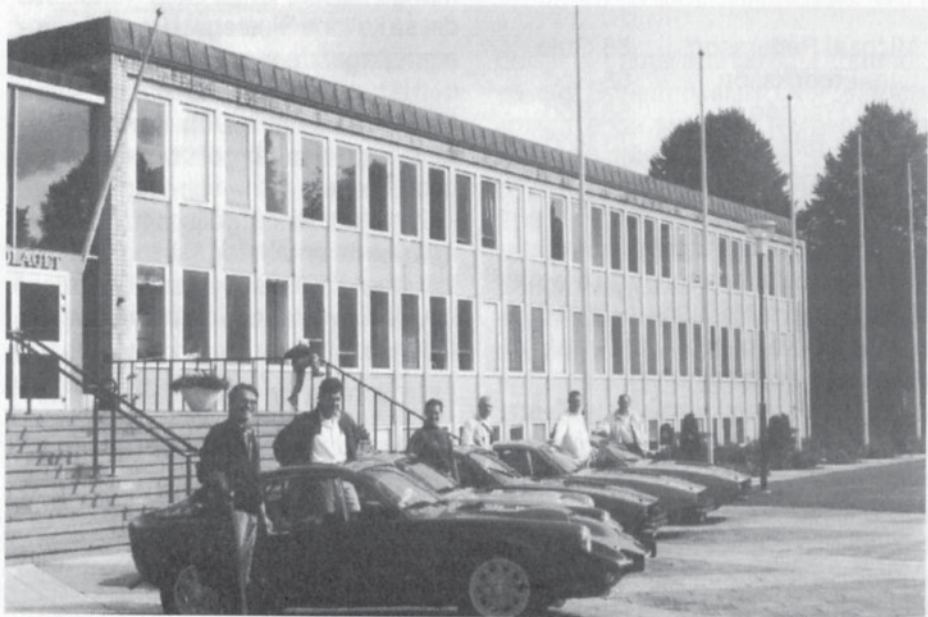
Väl mött på vägarna i sommar!

P.S. Nu när Sonett blivit dussinvara här i byn får man väl byta till Amazon...D.S.





Fem Sonetter vid Sjusteget i Berg vid Göta Kanal.  
Hans (med instrumentbrädan), Lars, Michael, Anders, Mats och Per-Ole framför Cloetta med sina praliner



## Sonett ritningar

Per Alvestig

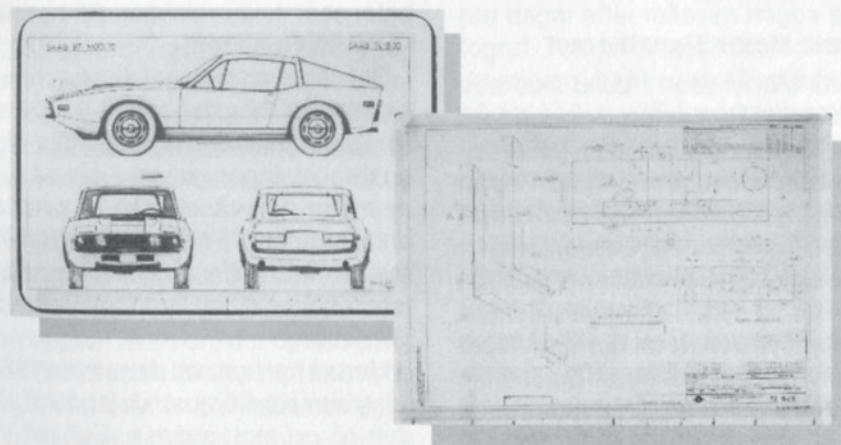
När Saab avvecklade sin verksamhet i Malmö innefattade det även enheter överflyttade från Arlöv. Bildelar såldes, inventarier skickades till Trollhättan. Allt skulle bort. En dag dök ett stort plåtskåp upp som ingen visste vad man skulle göra av. I plåtskåpet låg Sonett ritningarna.

Arlöv var som bekant platsen där Sonetten konstruerades och tillverkades. När så Saab flyttade till Malmöfabriken flyttades rubb och stubb. Det var först när Malmöfabriken lades ner som man stod inför faktum, allt skulle bort. Det var i den vevan Sonett ritningarna kom fram. Vad skulle man göra med dem?

Från Saab i Malmö togs kontakt med Nyköping, vilka hänvisade till Club Sonett Sweden. Vips, nu hamnade plåtskåpet i garaget hos en styrelsemedlem. Då fick styrelsen i Club Sonett Sweden något att fundera över, för

tänk om det brinner upp?! Vem ägde formellt ritningarna?? Kan Saab bara ge bort ritningar så här??

Efter täta kontakter med ritningsansvarig på Saab i Trollhättan kom vi fram till en lösning passande bägge parter. Originalritningarna och en säkerhetskopior bevaras genom Saabs försorg. Club Sonett Sweden har tillgång till ritningarna i syfte att genom klubbens försorg kunna nytillverka reservdelar och på så vis kunna tillgodose det behov som finns och kommer att finnas.





# Det skrivs om oss och våra bilar

Jan-David Skavén

## Expressen

Under rubriken "Kört för ministern" hade tidningen Expressen den 24 oktober 1992 en notis om Åse Klevelands fortkörning med sin Sonett. Vi har ju redan tidigare i denna spalt tagit upp ett antal notiser om denna nu smått beryktade fortkörning, men rätt ska vara rätt, inte ska vi underlåta att nämna att även Expressen uppmärksammat att "statsrådet Kleveland i sin specialbyggda sportbil, en Saab Sonett" körde i 77 km istället för tillåtna 50. Någon Sonett får vi inte se på bild, men däremot Åse, som "tidigare medgivit att hon gillar snabba bilar." Artikelnen har vi fått av Åke Olsson och Britt Idensjö.

(Se även reportaget om Åses Sonett från Din Bil nedan!)

## Classic Motor Signalhornet

Bertil Mårtensson i Lund skickade mig ett fint tvåsidors färgreportage om Martin Stenlunds Sonett III, vilket publicerades i nummer 12, 1992. Redan på omslaget kan man läsa rubriken på artikelnen, Saab Sonett, en svensk tiger. Artikelnen behandlar först kort Sonett I och II för att sedan utförligare berätta om Martins Sonett III, hur han köpte den och om renoveringen. Då artikelnen är läsvärd ber vi att få återkomma till den så småningom med ett utförligt

reportage i Sonettvärlden under rubriken "Det skrivs om oss och våra bilar, special."

## Din Bil, minispecial

I sista numret av Din Bil, nummer 2, 1992 var det mycket Sonett. Sista? Ja, av ekonomiska skäl tänker man lägga ner denna kundtidning, men det kan ju bli någonting annat istället så småningom.

Framsidan är en fin färgbild på Norges kulturminister Åse Kleveland och hennes silvergrå Sonett II V4 från 1968 och rubriken lyder "Vilket par! Åse och Saab är oskiljaktliga". På sidan 3 kommer nästa bild på paret, Åse sitter i den och det hänvisas till sidan 22 för själva artikelnen. Den består av fyra sidor intervju med Åse, alltifrån hennes arbete som kulturminister till hennes kärlek till Sonetten.

Det sägs i artikelnen, att den har chassinummer 268 och har gått 40000 mil (!) Därför har den förstas fått sina ansiktslyftningar genom åren såsom ny motor och växellådan är bytt "ett antal gånger". "För fem år sedan var min Sonett helt nersliten, men den totalrenoverades på en Saabverkstad i Göteborg".

Men så har hon haft den sedan 1969. "Jag blev störtförtjust när jag först såg den på en motormässa. Det var väl

designen som gjorde starkast intryck." Hon gav då någonstans mellan 75.000 och 80.000 kr! Bilar har alltid varit dyra i Norge.

En del kritik kommer dock fram: "Det är en bil med många barnsjukdomar. Småsaker har ofta gått sönder. Och så denna eviga handväxel, hur många gånger har jag inte önskat mig en femte växel.? Det är ingen bil att ligga och dra på motorvägarna med, men den är rolig att köra på skogs- och grusvägar - och på is. Vaghållningen är utmärkt. Jag tycker hela bilen är ett charmtroll med sin gammaldags inredning och exotiska design. Det låter kanske löjligt att säga att man älskar sin bil. Men jag gör det. Jag blir ledsen bara vindrutetorkaren går sönder."

—Din Bils sista nummer har inte bara med Åse Klevelands Sonett även om det reportaget dominerar. Man har även ett reportage från Saabträffen i Trollhättan. Där kan man bl.a. se en bild på Lars-Åke Haraldssons Saab Sonett II -67. Bilen beskrivs som en pärla och det kan man förstå då bilen efter import 1987 renoverades in i minsta molekyll. "Receptet bakom en lyckad renovering är att man tar sig gott om tid, att man är noggrann och inte ger upp" påpekade Lars-Åke. För övrigt skyttar även en vinröd Sonett III på en av bilderna med klassvinnarna.

## Expressen

Ännu mer Expressen. Det är Björn Åberg på Gullholmen som håller ögonen öppna, även om det denna gång inte var ett snällt urklipp han skickade mig. Den 12 december hade nämligen Expressen ett dubbeluppslag där folk

fått skicka in vad de tycker om olika bilar, typ "de töntigaste", "de mest underskattade" "de värsta" o.s.v. Under rubriken "de fulaste" hade någon Ludvikabo satt Saab Sonett på åttonde plats och under rubriken "de fulaste bilarna byggda efter 1945" hade en Uppsalabo satt Saab Sonett II V4 på sjunde plats. En tröst var i alla fall att Expressens journalist Håkan Mattson i följeartikelnen skrev att "Egentligen borde vi också dela ut något sorts pris för visat mod till Göran Andersson och Erik Lindström. Båda har placerat Saab Sonett V4 på listan över de fulaste bilarna. Ni skulle bara veta vilken bil undertecknad har hemma i garaget....!"

## Aktuell Rapport

Jag trodde nog aldrig, att jag skulle nämna den tidningen i denna spalt, men då det i nummer 3/21 januari 1993 förekom en Sonett och till på köpet min egen, så ska jag förstås berätta om bakgrunden:

Jag ställde ut min Sonett II V4, 1968 på Sollentuna mässan i november. Ett par dagar efter mässan ringde en fotograf, Torbjörn Hagström, och frågade mig om han kunde få ta lite bilder på den till Aktuell Rapport då han tyckte Sonetten var snygg.

För att ytterligare övertala mig sade han också att "det var han som stod för det seriösa inslaget i tidningen" och "att andra med samlarbilar ringde honom för att komma med där". Smickrad av detta sade jag ja. Resultatet i tidningen är jag nöjd med: En helsidesbild på Sonetten framför en sjö i Stockholms-trakten och på andra sidan tre bilder på



## Tillägg till Tekniktips för Sonettåkare

I nummer 4/92 hade vi en artikel om belysning. Åke Olsson i Silverdalen hade vänligheten att komplettera den artikeln genom att nämna, att när det gäller strålkastare med vackert rundat glas så har Lucas en insats med H4 och rundat glas, art.nr. är LUB 314.

Följande delar som passar till din Sonett, kan du finna hos:

### **British motor AB**

**Tel. 08-66 45 310**

Lyktsarg Sonett II Lukas 57 H 5296

Fjäderclips som håller fast sarg Lukas BA 4 1460

Sargen som håller lyktinsats Lukas 51 52 18

Troligen fins även ljuspottorna där.

Gummilisterna runt bak och framrutor samt lister till dörrar, hittar du hos **Woolies**

**of Blenheim way Northfields industrial Estate  
Market deeping, Peterborough  
England PE 68 Ld.**

Blinkers fram, Lukas I 632 komplett med lampor, sladd och gummipackning saluförs av:

### **Holden vintage & classic**

**43 B Hartlebury Trading Estate  
Hartlebury Nr Kidderminster  
Worcs DY 10 4JB England**

bilen i olika vinklar och en på mig, allt i färg.

Dessutom kan man finna fakta om Sonetten och dess tillkomst, när den tillverkades samt om Club Sonett Sweden. Jag hoppas att det ändå var bra

PR för klubben och bilen, trots inramningen. Många av de som köper tidningen är nog bilintresserade och vem vet, kanske leder artikeln till att nya personer fattar tycke för Sonetten?!

# SÄLJES



# KÖPES

### **Säljes**

Då min farfar var österrikisk Saabimportör mellan 1954 och 1970 och min far körde rallytävlingar med Saab har jag följande trycksaker som jag kan sälja eller byta:

Prospekt, fotografier, press information, posters, teknisk underlag (från början till 1970), både original och kopior.

Om ni har intresse ber jag er vänligen kontakta mig på tyska eller engelska så skickar jag en lagerlista.

**Dr. techn. Gerald Gaberscik,  
Kaiserwaldweg 6, A-8010 Graz, Österrike  
Tel. (++43)316/873-7204**

Till Sonett V4: Fabriksny växellåda  
Broschyrer  
Servicehandbok

**Lars Einar  
Tel 0155-33321**

Diverse nya och begagnade Sonett-  
delar. Luftrenare, gummilister m.m.  
Ring och kolla.

**Mats tel. 0150-12904**

Sonett V4 -68  
10 000 mil 1700-motor  
45 000:-

**Anders 08-716 45 87**

## Björn Andreasson

Den kände flygplanskonstruktören Björn Andreasson, för oss mera välkänd som chefkonstruktör för Sonett II har gått bort.

Förutom Flygplan som t.ex. MFI 9 var han på Malmö Flygindustri förtjänstfullt med om att vidareutveckla Björn Karlströms skapelse, Björn Andreasson skrev även en artikel för några år sedan i Sonettvärlden om utvecklingsprocessen för Sonett II och gav oss även möjligheten att publicera en skiss på vad som aldrig blev, Sonett IV. Han hade även efter det att Sonetten var klar ett genuint intresse för bilen och han var även med på flera av våra träffar, senast på Skånemötet för några år sedan.

En skicklig konstruktör har lämnat oss.

*Styrelsen i Club Sonett Sweden genom Jan-David Skavén*



## Reservdelslagret

Köp reservdelar från Club Sonett Swedens reservdelslager! Som framgår av reservdelslistan i Sonettvärlden 3/92 så har klubben ca. 200 sonettspecifika delar.

Delarna köper Du genom klubbens reservdelsförvaltare:

**Erland Johansson**

**Sommarvindsvägen 7**

**582 72 Linköping**

**Tel. 013-27 04 12**

## Gör reklam för Sonettklubben

genom att använda vår klubbdekal, som Du köper genom att sätta in pengar på klubbens PG nr 35 87 30 - 0. Priset är lågt, endast 10 kr och då får Du både en stor och en liten dekal. Du kan även köpa dekalen genom vårt reservdelslager och Erland Johansson PG nr. 404 74 16 - 5.

**OBS!** Glöm ej eget namn och adress, märk talongen "Dekaler".



## Samlingsmappar



Köp våra fina samlingsmappar. Pris 40 kr/st. inkl. porto. Beställ genom vårt reservdelslager och Erland Johansson, PG nr. 404 74 16 - 5.

**OBS!** Glöm ej eget namn och adress, märk talongen "Samlingsmappar".