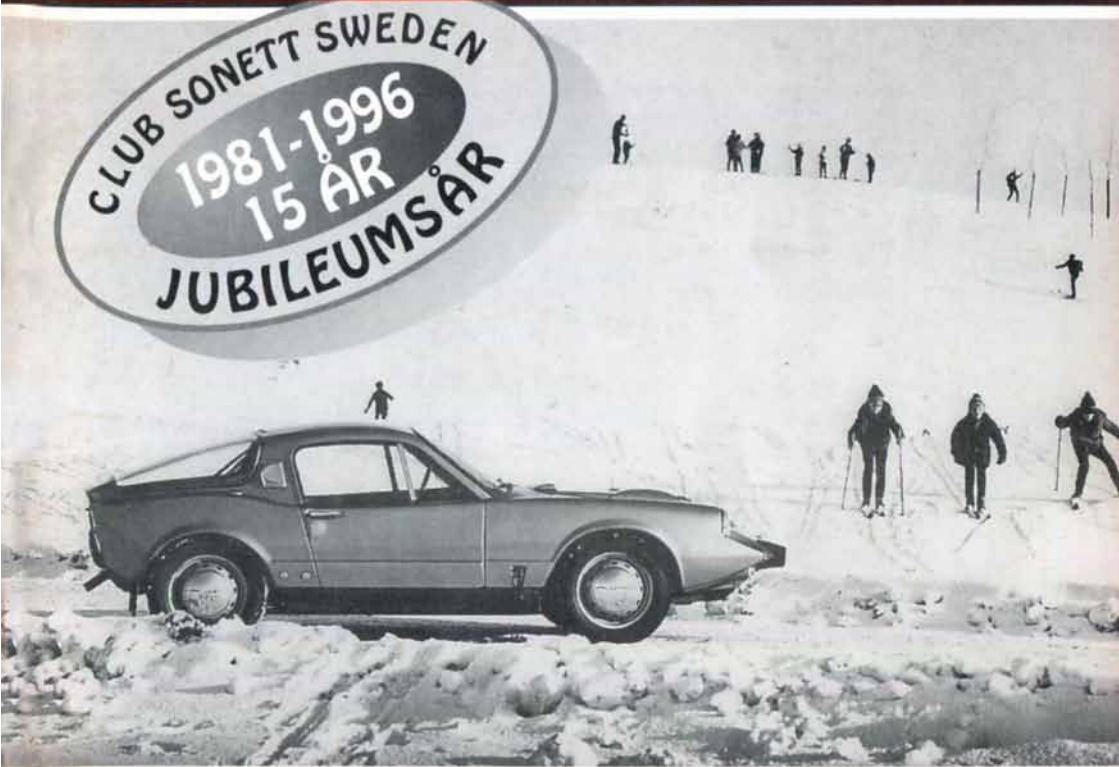


SONETT

— Organ för CLUB SONETT SWEDEN —

världen



- ★ Reservdelar
- ★ Korsordstävlingen avgjord
- ★ Introduktion av Sonett i Schweiz
- ★ Årets möten

1
1996

Från ordförandens skrivbord



Hej,

Jag tänkte börja denna ledare med att berätta om något som inte alls har med Sonetter att göra, anknypningen är dock bilar. För ett tag sedan hade jag en höjdarhelg i Frankrike och Tyskland. På lördagen besökte jag Musée National de L'Automobile, Collection Schlumpf, i Mulhouse, Frankrike. En fantastisk samling Bugatti, Rolls Royce, Mercedes och många andra bilmodeller, totalt över 500 bilar! Och vilka bilar sedan, vad sägs om flera Bugatti Royale? På söndagen var jag på Mercedes Benz muséet nära Stuttgart. Här fanns betydligt färre bilar, men vilka pärlor! Tex påvens 600 cabriolet, Adenauers 300, Kejsarna Hirohitos och Wilhelm II:s limousiner och så klassiska tävlingsbilar förstås. Varför nämner jag då detta i ledaren, det handlar ju inte alls om Sonetter? Det finns bara ett skäl, har ni vägarna förbi, åk dit och har ni det inte, så se till att ni kommer dit i alla fall! Båda museerna är i världsklass, det är väl skäl nog att tipsa er om dem.

-Så tänkte jag passa på att i efterskott gratulera den schweiziska Saabklubben som den 23-24 september 1995 firade sitt 10-årsjubileum. Bland annat ställde Erik Carlsson upp med sin 96:a "283" för att hylla klubben och Lennart Jarenbäck berättar att han bl.a. hade nöjet att med sin Sonett tvåtakare köra före Erik på de kurviga alpvägarna mellan Grindelwald och Frutigen, en transportsträcka på 8 mil. Han försäkrar att det är stressigt att hålla undan för Erik Carlsson!

Så kan jag nämna för er att Club Sonett Sweden håller på att forma en reservdelsgrupp. Slutligen så vill vi förstås att ni redan nu reserverar tid i er almanacka för Club Sonett Swedens jubileumsmöte i pingst, lördag-söndag den 25-26 maj i Skåne. Vi ska göra vårt bästa för att detta möte ska bli något extra, det ska ju märkas att Sonett I är 40 år, Sonett II 30 år och Club Sonett Sweden 15 år i år! Självklart kommer vi med komplett information om mötet i nästa nummer av Sonettvärlden i början av maj. Klubbens årsmöte kommer också att äga rum under denna helg, så det finns all anledning att styra kosan mot Sonettens födelseplats. För övrigt hittar ni även information om en del andra möten i detta nummer.

Jan-David Skavén

CLUB
SONETT
SWEDEN

Tidningens adress

c/o Jan David Skavén chefred.
Vinhundsvägen 87
128 62 Sköndal
08-93 15 65

Styrelsen

Jan David Skavén, ordförande
08-93 15 65
Mats Persson, sekreterare
013-631 67
Johnny Johansson, kassör
0521-22 12 50
Åke Olsson, klubbmästare
0495-405 95
Hans Eklund, rådgivning reservd.
0520-136 36
Berndt Eliasson, layout
019-45 10 13
Lars Söderman,
matrikel, adressändringar
08-39 38 63
Erland Johansson, reservdelsförv.
013-27 04 12
Per Alvestig, suppleant
0520-325 03

OMSLAGSBILD:

Då man på 60-talet ville betona vilken säker vinterbil en Sonett var togs flera reklambilder i vintermiljö. I dag skulle man nog inte placera bilen längst ner i en skidbacke, det verkar osäkert för både åkare och bil.

Klubbens postgiro
35 87 30-0

Klubbens adress

Mats Persson
Långkärrsgatan 19
590 73 Ljungsbro
013-631 67

Besiktningsmän för MHRF-försäkringen

Martin Stenlund, Umeå
0950-810 43
Claes Wennberg, Stockholm
08-739 18 05
Åke Olsson, Silverdalen
0495-151 09
Göran Sundin, Stockholm
08-580 262 22
Lennart Björk, Alingsås
0322-506 39
Kenneth Nilsson, Teckomatorp
0413-708 00

Medlemsavgift
125:-/år

Nästa nummer av

SONETT VÄRLDEN

beräknas utkomma i början av maj.

Sista inlämningsdatum för manuskript och annonser 31 mars.

Köra Volvo – kan de vá nåt?

Jan-David Skavén

Den 19 november 1995 hade Saabklubben i Stockholm ett höjdararrangemang. Men innan jag kommer in på det ska jag kort berätta för er som inte haft kontakt med denna klubb vad de gör. Till skillnad från Club Sonett Sweden med våra Sonetter och Svenska Saabregistret med framförallt äldre tvåtaktssaabar så har Saabklubben i Stockholm mest medlemmar som har nyare Saabar, 900:or och 9000. Men en gång i tiden var det nog mest tvåtakt här med, för man är inne på sin 35:e årgång som klubb! Man arrangerar t.ex. kurser som "lär känna Din Saab", har vår- eller hösttester av bruksbilen eller halkövningskurser.

rallycross

Denna gång ordnade klubben dock något helt annat: En rallycrossstävling och det kan man ju inte missa. Det var ett 25-tal medlemmar som tog chansen, fler ville man inte ha med för att kunna ge alla chansen att köra ett par heat. Deltagarna var inte bara med i Saabklubben i Stockholm utan även i som i mitt fall Club Sonett Sweden och t.ex. John Jonasson och Erik Randa från Svenska Saabregistret.

Vi träffades vid Centralen och åkte buss i en timme innan vi kom till Sundsta Gård vid Rimbo norr om Stockholm. Rallycrossbanan är anlagd i början av åttiotalet vid en bondgård för att bredda verksamheten. Efter kaffe med dopp och genom-

gång av reglerna av ägaren och tillika tävlingledaren satte vi oss i rallycrossbilarna. Till saken hör att det ett par dagar innan hade varit den ökända stormen som drabbade syd- och mellansverige så hårt. Med andra ord var det ett typiskt vinterlandskap med snö och is som skulle vara vårt underlag, för säkerhets skull med såväl grus som asfalt under. Vi hade dock fantastisk tur med vädret när vi körde, det var en härlig vinterdag med strålande sol och ett par minusgrader.

Nu kommer vi till det här med Volvo

Det var alltså ett gäng med ett 25-tal Saabentusiaster som skulle köra - Volvo! De hade nämligen åtta stycken 142:or, 242:or och 245:or som rallycrossbilar. I det förgångna hade man haft Saab men slutat med det då de



Här ser vi den något spände (fastspänd alltså...) artikelförfattaren inför ett race, i den lilla (!) herrgårdsvagn (!) vi bl.a. tävlade med. Foto: Ragnar Johansson

gick för bra! Det är faktiskt sant, Saabarna gick dit man styrde och det blev inte så spännande. De problem man haft med dem var växellådorna och drivknutarna, men det kanske inte förvånar er.

Nä, för att det skulle hända nåt under heaten så inköptes bakhjulsdrivna Volvobilar som man något konverterade genom att t.ex. riva ur inredningen, ha rallystol och fyrpunktsbälte samt störtbur. Sedan modifierades fjädringen och differentialen, motorn gjorde man inte så mycket åt. Vi körde i heat om fyra per gång och det var inte så lätt att köra om, det var trångt och som sagt, mycket halt. Det resulterade i otaliga avåkningar. Ibland kunde man ta sig upp på banan själv men lika ofta fick bilarna dras upp

med hjälp av en hjullastare. Nå hur gick det då för mig? Jo, jag fick en bra start i första heatet och behöll förstaplatsen in i mål! Kul, men inte var det lätt för oss Saabåkare att ställa om från framhjulsdraft till bakhjulsdraft med breda sladdar. Nu först förstod vi hur skickliga bilförare alla som kör Volvo med bakhjulsdraft måste vara på vintern...

Andra heatet då? Det gick inte lika bra. Efter en bra start igen där jag låg jämsides med en annan så fick jag en knuff och åkte raskt av banan. Det fanns inte en chans att ta sig upp på egen hand utan det blev hjullastaren som fick dra upp mig. Ni kanske erinrar er att banan låg vid en bondgård och rallycrossbanan ligger faktiskt mitt i ett vilthägn med vildsvin. Nor-



Anders Norstedt bredvid sin rallycross 900 med fyrhjulsdraft och 550 hk. Karossen ser i stort ut som vanligt, men under det är det inte mycket som liknar en standardbil. Till och med en Sonett får det svårt....

malt sett höll de sig från banan, men när jag efter heatet skulle köra runt banan till målet dök det plötsligt upp ett vildsvin på banan framför bilen. Som tur var var det strax efter en kurva och farten var låg, så mötet blev inte så dramatiskt som det skulle ha kunnat bli. I sakta mak masade vildsvinet sig bort från banan. På grund av avåkningen kom jag inte till finalen, men det fanns många andra heat att titta på.

Snön suger

Efter tävlingen bjöds vi på en god lunch med produkter från gården i ett gammalt stockvirkeshus från början på 1800-talet. Själva gården har dock anor från åtminstone 1300-talet men har alltså nu för tiden bredat sin verksamhet med såväl rallycrossen som golf och konferenser. Till kaffet berättade den kände rally- och rallycrossåkaren Anders Nor-

stedt om sin rallykarriär, alltifrån tvåtakt via 99 turbo till dagens mycket ombyggda 900 med fyrhjulsdraft och ca. 550 hk. Inte dåligt av en tvålitersmotor! Klart intressant att höra honom berätta, han har stor erfarenhet och har nått stora framgångar men var ändå väldigt ödmjuk. Anders hade även tagit med sig denna sevärd bil så att vi närmare fick beundra den. Att det dessutom stod en preppad Camaro i garaget (den tävlade bonden med i Camaro Cup) gjorde inte saken sämre.

Vi var alla ense om att dagen varit hellyckad, vi hade haft tur med vädret (när vi åkte hem snöade det), tuffa fighter, god mat i fin miljö och som gräddde på moset Anders Norstedts berättelse.

Samfälligt ansåg vi också, att ska man nu buckla till bilar, skada lacken och övervarva, så var det ju bättre att det var Volvo...!

Nästa nummer av Sonettvärlden, stort jubileumsnummer!

Nyttillverkning av reservdelar

Erland Johansson

Saab kommer sannolikt att inom några år sluta hålla och framför allt sluta nyttillverka reservdelar till Saab Sonett, vilket innebär att det kan bli svårt att finna reservdelar i framtiden.

För att underlätta för CSS:s medlemmar att hitta reservdelar har klubben sedan 1992 ett eget reservdelslager som i huvudsak består av utskrotade delar från Saab. CSS:s reservdelsförvaltare får allt of-

tare förfrågningar på reservdelar som ej finns i lagret. För att tillgodose detta har CSS:s styrelse beslutat tillsätta en grupp som ska arbeta med nyttillverkning av Sonettspecifika delar.

Aktuellt delar just nu är plåtdetaljer. Följande delar är tänkta att nyttillverkas.

74 00 310	pos 73 (i res.delskatalogen) dörrstolpe, "bakre låda", vänster	till II:an
74 02 233	pos 73, dörrstolpe, "bakre låda", höger	till II:an
74 00 278	pos 72, plåt innanför främre dörrstolpe, vänster	till II:an
74 02 431	pos 72, plåt innanför främre dörrstolpe, höger	till II:an
74 16 654	pos 72, plåt innanför främre dörrstolpe, vänster	till III:an
74 16 662	pos 72, plåt innanför främre dörrstolpe, höger	till III:an
74 10 772	pos 71, plåt framför främre dörrstolpe, vänster	till II:an
74 10 780	pos 71, plåt framför främre dörrstolpe, höger	till II:an
74 16 670	pos 71, plåt framför främre dörrstolpe, vänster	till III:an
74 26 117	pos 71, plåt framför främre dörrstolpe, höger	till III:an
74 09 154	pos 20, bakdel "akterplåt"	till II:an
74 09 253	pos 66, gavel bakre hjulhus, vänster	till II:an
74 09 261	pos 66, gavel bakre hjulhus, höger	till II:an

Hör av er

Nu vill vi att ni medlemmar hör av er till reservdelsförvaltare Erland Johansson, Sommarvindsv. 7 582 72 Linköping, 013-27 04 12 med synpunkter om det är rätt delar vi valt eller finns det andra delar som är av större intresse?

Stötfångare

Om uppgifterna stämmer som vi fått från vår tillverkare av stötfångare till Sonett III t o m 72 års modell, ska vi kunna leverera dem under våren. Vi återkommer med pris och leveranstid till de personer som har intresseanmält sig.

Förteckning över mektips Saab Sonett

OBS! Du som har fler mek- eller reservdelstips ring eller skicka dem till klubbens reservdelsförvaltare Erland Johansson Sommarvindsvägen 7, 582 72 Linköping, tel. 013-27 04 12

Chassi behandling:

1994

Tips från: Martin Brolund Bilen måste vara helt nerplockad och chassit lagat från ev. rost. Hela chassit blästras, grundas med ett lager zinkepxi för det kemiska skyddet med zinken som offeranod. Därefter minst två lager tjärepxi som mekaniskt skydd. Som avslutning behandlades chassit med varmvax enligt ML-metoden.

Färgen som användes heter:

Grundfärg: Duazink nr 57 230 grå

Ytfärg: Duatar HM nr 56 204 svart.

Casco Nobel Industrifärg

Box 314

211 23 Malmö, tel. 040.35 50 00

Låsningsfria bromsar:

1994

Tips från: Cecilia Ottenstedt
Cecilia har låtit montera en tillsats till bromssystemet som gör bromsarna låsningsfria. Det lär fungera bra enligt Cecilia.

Satsen köps genom:

Tommy Sandin, tel 08-24 04 20, pris ca. 4500:-

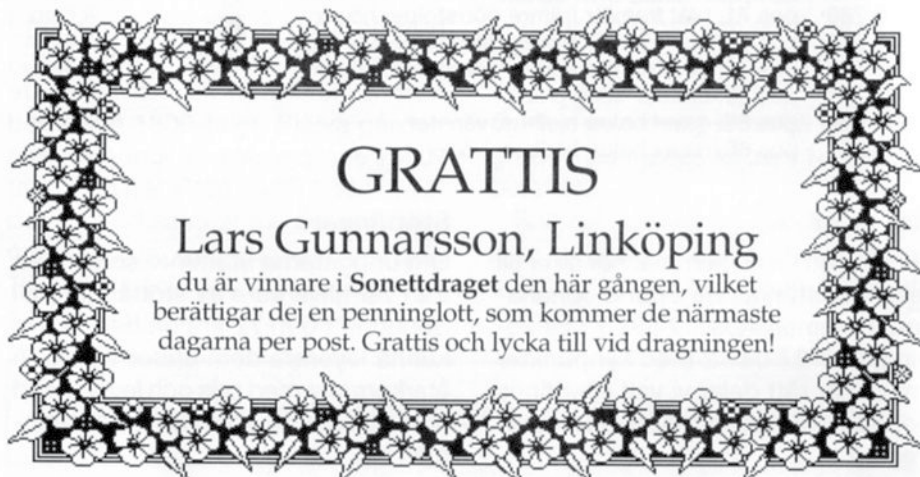
Slipning av V4 kamaxlar:

1994

Tips från: Jan-Erik Nilsson

Slipning + härdning pris 650:- utförs av:

Rejo Nyrönen, tel. 0297- 600 90



Förteckning över reservdelstips för Saab Sonett

Om du inte hittar den reservdel du söker i listan från klubbens reservdelslager kanske den här förteckningen kan vara till hjälp.

Backljus:

Tips från Klaus Weissbauer

1992

Till Sonett II/II V4, kan ersättas med Bosch standardblinkers som är identisk så när som på glaset som är orange. Bosch nr. 0 312 250 006. Det finns även reservdelar till lyktan. Reflektor: Bosch nr. 1 315 320 900. Sarg: Bosch nr. 1 305 540 919. Tätningssram mot glaset: Bosch nr. 1 301 015 015. Tätningssram mot karossen: Bosch nr. 1 311 015 014.

Baklyktor:

Tips från: Hasse Eklund

1992

Till Sonett II/II V4, samma typ som på Saab 95 t o m 1968, men har även funnits på vissa bussar, lastbilar och andra fordon, bl a äldre Saabo-husvagnar. Baklyktor: Hella nr. 2SA 001 240-331. Broms/blinkers: Hella nr. 2SD 001 240-321

Till Sonett III, samma typ som till Saab 99 1969-76.

Avgassystem:

1995

Rostfria system tillverkas av: Ferrita Sweden AB Mästareg. 10, 531 50 Köping tel 0221-180 70.

Blinkers:

Tips från: Hasse Eklund

1992

Finns i klubbens reservdelslager förutom till tidiga 2-takts Sonetter där blinkersen kom från någon Fiatmodell

Chassifjädrar:

Tips från: Jan-Erik Nilsson

1994

Lesjöfors Fjädrar har tillverkat fjädrar åt Saab och kan nyttillverka Sonettfjädrar. för ca. 500:-/st. Vid beställning av minst 10 st är priset ca. 250:-/st. tel 0590-305 00.

Dörrhantag:

1992

Det går att använda ett dörrhantag till SAAB -V4 som gängas upp med ett

gängsnitt som heter PG 21/28 mm. (Vänd dig till en elektriker för de använder dessa gängsnitt till att gånga pansarrör med).

Fläktmotor till II:an:

Tips från: Jan-Erik Nilsson
1994

Samma typ som på PV och Amazon fast med något högre effekt.

Gasfjädrar:

Tips från: Jan-Erik Nilsson
1994

Tips från: Sören Ohlsson
1994

Till bakrutan på III:an kan köpas genom:

KG Knutsson, tel. 08-92 32 16, kontaktperson Peter Losman
Best.nr. 9330 ST 083 585 Standard 2, pris ca. 500:-/st

Kan även köpas genom:
Gunnar Bergstedt AB
Box 1102

269 01 Båstad, tel. 0431-700 18
Best.nr. 083585. Fjädern är ca. 2 cm längre än original, trycket är 200 N, (original 180 N). Trots avvikelserna passar fjädern perfekt.

Gaspedal:

Tips från: Jan-Erik Nilsson
1994

Samma som till Saab 2-takt t o m -64.

Hastighetsmätare i km:

Tips från Erland Johansson
1993

Det kan vara svårt att hitta en hastighetsmätare graderad i km när man har importerat en Sonett från t ex

USA. Ett alternativ kan vara att lämna in miles-mätaren till JiGe AB så bygger de om mätaren till km. Pris ca. 600:- (Firman renoverar även andra typer av instrument till bilar).

JiGe AB
Västanvik 19
793 92 Leksand, tel. 0247-101 16

Klocka till II/II V4:

Tips från: Jan-David Skavén
1994

Då de mekaniska originalverken från Veglia var usla kan man låta bygga om verket till kvartsur. Man behåller fronten med originalvisare och inställningsvred. Pris ca. 1000:-.

Arbetet utförs av:
JiGe AB
Västanvik 19
793 92 Leksand, tel. 0247-101 16

Nummerskyltbelysning:

Tips från: Hasse Eklund
1992
Till Sonett II/II V4, samma typ som på Saab 93 i slutet av 50-talet. Hella nr. 2PF 001 639-011. Nummerbelysningen från Saab 96 1960-80 passar också, men den skiljer lite i utseende.

Skruv till kaross:

1992
Till Sonett II/II V4, UNCx50 med kullerförsänkt skalle och krysspår är de skruvar som håller fast karossen, två på vardera sidan och två på taket i störtbågen. Skruvar från Saab 1960-64 för justering av huvudstrålkastarna går att använda om de gängas lite längre.

Strålkastare:

Tips från: Hasse Eklund
1992

Till Sonett II/II V4 och III, 7" insatser är en standardstorlek som har funnits på många bilar, bl a Saab t o m 1968, äldre modeller av Volvo samt många andra bilar. Finns att köpa i tillbehörsbutiker, bensinmackar mm. Hella nr 1A6 002395-071, flackt glas, H4 lam-

pa. Bosch nr 0 301 600 110, flackt glas, H4 lampa. Bosch nr 0 301 600 006, kupigt glas, R2 lampa.

Trimdelar till V4-motor:

Tips från: Jan-Erik Nilsson
1994

Bl a koppling kan köpas genom:
Din Rally Boutique, tel. 0565-500 51

Ett litet tips om MHRF-besiktning

Vill Du låta besiktiga Din Sonett för MHRF/Folksam försäkringen? Som Du vet har Club Sonett Sweden ett antal besiktningsmän, namnen står på sidan 3 i Sonettvärlden. Men Du kanske bor långt ifrån dem? Sverige är stort och vi kan inte täcka allt. Det finns dock en lösning. Det är att kontakta en annan klubb, ansluten till Motorhistoriska Riksförbundet. För att få namn på en lämplig klubb kan Du kontakta Helen Elmgren på MHRF, tel. 08-32 03 54.

Bäst är att kontakta en allbilsklubb, som har medlemmar med många olika samlarbilar. Där är besiktningsmännen vana vid besiktningar av olika konstruktioner även om de kanske inte just har besiktigat en Sonett förut. Du måste höra med klubben, om det är ok att besiktiga Din Sonett där även om Du inte är medlem i den klubben. Precis som hos oss måste Du förstås ersätta deras besiktningsman med summa som de har bestämt. Men normalt ska Du inte behöva bli medlem i den klubben för att kunna besiktiga Din Sonett hos dem. Däremot gäller karenstiden 1 års medlemskap i Club Sonett Sweden innan Du kan besiktiga bilen, den karenstiden har alla MHRF-anslutna klubbar. Innan Du besiktigar bilen i annan klubb kan det vara lämpligt att kontakta någon i vår försäkringskommitté för att få kopia av de besiktningsregler som vi har för Sonetterna. En lämplig kontaktperson är den nyvalde ordföranden i vår försäkringskommitté, Göran Sundin, tel. 08-580 26 222.

Besiktningsprotokollet från den andra klubbens besiktningsman, fotografierna och ansökan om MHRF/Folksamförsäkringen skickar Du som vanligt till någon i vår försäkringskommitté för godkännande. De övriga två, förutom Göran Sundin, är Björn Andersson, tel. 0521- 658 68 och Conny Rådesson, tel. 0550-276 20.

Jan-David Skavén

Reservdelar från Club Sonett Sweden

Art.nr.	Benämning	Pris	Modell	Ch.nr och Spec
10150	Verkstadsdatabok	200:-	III	Nytryck
175422	Res.delskatalog	290:-	Alla	Nytryck
788249	Verkstadsdatabok	200:-	II, II V4	Nytryck
7400286	Gavel	110:-	Alla	Hjulhusplåt V.fram bakom hjulet
7400351	Dörrstolpe	90:-	II	Till -268 Vänster sida
7400641	Ram	295:-	II, II V4	Alla Stolsunderrede V och H
7400955	Kylarfäste	20:-	II, II V4	Alla Vänster
7401888	Panelbräda	1000:-	II	Till -78 Trä
7402282	Dörrstolpe	90:-	II	Till -268 Höger
7402720	Kylarfäste	20:-	II, II V4	Alla Höger
7403231	Hjulhus	370:-	II	Alla Höger bak
7403553	Hjulhus	650:-	Alla	Mittbit höger fram
7403579	Ledskena	295:-	Alla	Höger dörr mellan rutorna (rostfri)
7403637	Distansbricka	6:-	Alla	Till bl a ledskena 7403579 i höger dörr
7403728	Dörrskal	1300:-	II, II V4	Till -328 Vänster
7403736	Dörrskal	1300:-	II, II V4	Till -328 Höger
7403884	Glas	140:-	II, II V4	Alla H + V lilla rutan i dörr
7404619	Rutfäste	110:-	II, II V4	Alla Till höger dörr stora rutan
7404940	Bricka	9:-	II, II V4	Till -328 Till dörrgångjärn
7405327	Glas	220:-	Alla	Blinkers/park. ljus (Lukas)
7405780	Mellanlägg	10:-		Finns ej i res.delskatalogen
7407745	Fästöra	30:-	II, II V4	Alla Bilbälte yttre golvfäste
7407976	Drivarm	30:-	Alla	Till -7050303 Till torkarmotor
7409006	Lykta	350:-	Alla	Blinkers/park.ljus kompl.
7409212	Stänkskydd	60:-	II, II V4	Alla Vänster
7409220	Stänkskydd	60:-	II, II V4	Alla Höger
7409238	Fäste	40:-	II, II V4	Alla Till vänster stänkskydd
7409246	Fäste	40:-	II, II V4	Alla Till höger stänkskydd
7409592	Konsol	80:-	II V4, III	Alla Höger, golv i motorrum
7410095	Fläktstos	80:-	II V4	Till -1228 Fäste till kupéfläkt
7410178	Däck	250:-	II V4	329-1228 Till värmepaket
7411309	List	7:-	III	Alla Till genomf. vid golv och torped
7411960	Mellanlägg	6:-	II V4, III	Till -97725002000 Till låsmekanism dörr
7412117	Dörrlås	295:-	II V4	328-1868 Höger
7412935	Arm	6:-	Alla	Till bromsvarn. kontakt
7413057	Pedalstall	150:-	II V4	329-1868 Till kopplingspedal
7413479	Lagring	250:-	II V4	från 520- USA Rattlagerbock
7413735	Hållare	80:-	II V4, III	från 329 - Fäste rattlagerbock (kringlan)
7414022	Lock	70:-	II V4, III	Till -71501265 Över värmepaket
7414055	Torpedplåt	400:-	II V4	från 1229 -
7414188	Kabel	110:-	II V4	från 550 - Till ljusrelä
7414295	Kona	40:-	II V4, III	Alla Övergång värmepaket-rör i kupén
7414477	Knutplåt	40:-	II V4, III	från 1229- Trekantplåt i motorrum
7414493	Låsbleck	25:-	II V4	från 1229- Till handskfackslucka
7414543	Kulsnäppare	20:-	II V4	från 1229- Till handskfack
7414576	Plåt	300:-	II V4	från 329- Luftintag vid torped
7414808	Reglagearm	15:-	II V4, III	Alla Till ventilation def./golv
7414956	Tätninglist	25:-	II V4, III	Alla Vid lock värmepaket
7414998	Lykta	250:-	II V4, III	från 1229- Blinkers fram USA
7415102	Skena	50:-	II V4	från 1229- Höger skena till höger stol
7415268	Vinkel	6:-	II V4, III	Alla Fäste till värmepaket

7415599	Konsol	100:-	III	Alla Vänster nedre fäste dörrgångjärn
7415615	Konsol	125:-	III	AllaH och V övre fäste dörrgångjärn
7415821	Kåpa	65:-	III	AllaFrämre H hjulhusplåt vid generator
7415979	Kylarfäste	30:-	III	AllaH och V nedre kylarfäste
7416001	Panel	1700:-	III	Till -97725001185 Instrumentpanel
7416225	Lucka	950:-	III	Alla Motorlucka
7416266	Dörram	800:-	III	Till -97725002000 Höger
7416274	Kabel	300:-	II V4, III	Alla+kabel till batteri
7416464	Stolpe	128:-	III	Alla V plåt mell. sido och bak. sidruta (rostfri)
7416480	Mellanlägg	3:-	III	Alla Till gångjärn bakre sidruta
7416571	Varvräknare	500:-	III	Alla
7416662	Plåt	130:-	III	AllaH inre mot torped och dörrstolpe
7416738	Axel	190:-	III	Alla Till höger lamphus
7416787	Konsol	45:-	III	Alla Fäste till styrväxel
7417025	Bult	40:-	III	Alla Till bakre ventilationsruta
7417173	Ryggspant	300:-	III	Alla Plåt framför tanken
7417199	Pedalplåt	90:-	III	Alla Mellan golv och torped
7417355	Kabelknippe	50:-	III	Alla Till blinkers/helljusspak
7417389	Kullänk	150:-	III	Alla Mekanism vid växellåda
7417413	Konsol	500:-	III	Alla Till golvväxel i kupén
7417421	Bult	120:-	III	Alla Lagring till växelspak
7417454	Kullänk	160:-	III	Alla Till växelspak
7417470	Hylsa	17:-	III	Alla Till kullänk 7417454
7417496	Bricka	3:-	III	Alla Till bult 7417421 (växelmekan.)
7417504	Bricka	3:-	III	Alla Till bult 7417421 (växelmekan.)
7417538	Fjäderspärr	10:-	III	Alla Till växelmekanism
7417546	Kåpa	800:-	III	Till -97725002000 Växelspaskonsol ("kardantunnel")
7417579	Förstärkning	45:-	III	Alla Till främre hjulhus/motorrum
7417694	Lagerbock	300:-	III	Till -70500303 Till rattstång
7418031	Fästbygel	10:-	III	Till -97725002000 Till varvräkn.
7418049	Fästbygel	10:-	III	Till -97725002000 Till hastighetsm.
7418197	Skena	20:-	III	Alla Till handskfackslucka ("gångjärn")
7418379	Plåt	25:-	III	Till -97725002000 Täckplåt radiouttag
7418494	Medbringare	25:-	III	Alla Till rattstång, bakom ratt
7418502	Rattlagerkåpa	125:-	III	Till -70500303 Plastkåpa över rattstång
7418536	Ytterplåt	130:-	III	Alla Höger bakom passagerarstol
7418544	Ytterplåt	130:-	III	Alla Vänster bakom förarstol
7418635	Slang	6:-	III	Alla Till vindrutspolarpump
7418700	Karosskal	12000:-	III	Äldre utförande
7418734	Fäste	27:-	III	Alla Vänster till instrum.panel
7418742	Fäste	35:-	III	Alla Höger till instrum.panel
7418759	Fäste	30:-	III	Till -97725002000 Mittre till instrum.panel
7418767	Handskfackslucka	100:-	III	Alla Kompl.
7418775	Konsol	60:-	III	Alla Fäste till lås motorlucka
7418791	Dörrskal	1300:-	III	Alla Vänster
7418809	Dörrskal	1300:-	III	Alla Höger
7418817	Dörrstopp	50:-	III	Alla Arm i framkant dörr
7418833	Dörrlås	140:-	III	Till -70500303 ev. fel i res.delskatalog
7418841	Mutter	40:-	III	Alla Plåt med fyra hål, till dörrlås
7418882	Fönsterhiss	300:-	III	Alla Höger
7418908	Bakruta	300:-	III	Till -97725002000 passar även årsm. -73, -74
7418924	Glas	325:-	III	Alla Sidoruta i dörr
7418932	Ruta	200:-	III	Alla H + V lilla rutan i dörr
7419021	Instrumenttavla	115:-	III	Alla Till varvr, hastighetsm. mm
7419047	Kulled	50:-	III	Till -97725002000 Till bakrutesötta

7419070	Klädsel	165:-	III	Alla Inre matta vänster hjulhus	7423825	Ledningsnät	700:-	III	Alla Till motorrum och belysning fram
7419104	Klädsel	270:-	III	Alla Yttre matta höger hjulhus	7423882	Hållare	75:-	III	Alla Till reläer i motorrum
7419161	Klädsel	130:-	III	Alla Till V bakre hjulhus (fjäderfäste)	7423981	Textskylt	8:-	III	Alla Till säkringsdosan
7419179	Klädsel	130:-	III	Alla Till H bakre hjulhus (fjäderfäste)	7424013	Skylt	10:-	III	97725001186-97725002000 AUX-skylt till instr.panel
7419237	Klädsel	395:-	III	Alla Över växelspakskonsol	7424047	Bricka	5:-	III	Från 71501201- Till brytare huvudljus
7419260	Klädsel	270:-	III	Alla Matta till V tröskel	7424120	Packning	20:-	III	Från 97725000001- Till lock huvudcylinder koppling
7419278	Klädsel	270:-	III	Alla Matta till H tröskel	7424138	Bricka	2:-	III	Alla Till bagagerumslås
7419302	Isolerplatta	70:-	III	Alla Vänster golvmasonite	7424203	Dämpare	350:-	III	Alla Stång växelmechanism
7419484	Axel	150:-	III	Alla "Parallellstagn" mellan huvudljus	7424229	Ledningsnät	350:-	III	97725001186-97735002300 Till tank och bakljus
7419971	List	6:-	III	Alla Till bensinpåfylln. slang	7424252	Kontakt	100:-	III	Från 97725001186- Till bältesvarnare
7420110	Konsol	50:-	III	Till -97725002000 Fäste värme,vent. reglage	7424286	Växlestång	325:-	III	Från 97725001186- Vid spaken
7420219	Slang	60:-	III	Till -70500303 V ventilationsslang	7424294	Fästvinkel	25:-	III	Från 97725001186- Till backljuskontakt
7420235	Tätningslist	40:-	III	Från 71500001- Till stora rutan i dörr	7424328	Konsol	500:-	III	Från 97725001186- Växelspak-konsol
7420284	Stång	75:-	III	70500001-97725002000 Till låsning dörr	7424518	Fläktenhet	750:-	III	Från 97725000001- Kupéfläkt
7420326	Bygel	35:-	III	Alla Fästbygel bakljus	7424526	Isoleringsmatta	75:-	III	Från 97725000000- Mot torped
7420656	Skruv	3:-	III	från 71500001 Till fästbygel torkarmotor	7424567	Stöd	95:-	III	Alla Till motorlucka
7420664	Manöverlänk	45:-	III	Till -97725002000 Till dörrlås	7424625	Kabel	20:-	III	Från 97725001186- Till bältesvarnare
7420706	Plåt	75:-	III	Alla Högtalargaller	7424963	Ram	425:-	III	Alla Kylarram
7420813	Distanshylsa	3:-	III	Från -71500001 Till infästn.lilla rutan i dörr	7424989	Sidoplåt	125:-	III	Alla Höger främre hjulhus framför mittbit
7420854	Bricka	3:-	III	Alla Låsbricka till gångjärn i dörr	7425036	Skylt	10:-	III	97725001186-97725002000 AN-skylt till instr.panel
7421027	Distanshylsa	3:-	III	Alla Till stång 7420284 låsmanövr. insida dörr	7425085	Fäste	70:-	III	Från 97735000401- Vänster bakre stötfångarfäste
7421134	Isolerskiva	50:-	III	Alla Isolering bakstam (Gullfibertyp)	7425267	Dörrstolpe	450:-	III	Alla Höger bakre låda
7421175	Bricka	8:-	III	Alla Till infästning vxl.spakskonsol (fack)	7425382	Bricka	3:-	III	Alla Till störtbåge
7421183	Stag	30:-	III	Alla Till innerskärm främre hjulhus	7425390	Bricka	5:-	III	Alla Till störtbåge
7421241	Fäste	35:-	III	Alla Till rattlagerbock (kringlan)	7425481	Dörram	800:-	III	Från 97725002000- Höger dörr
7421365	Fjäder	5:-	III	Alla Till motorluckelås (pinne)	7425663	Fästbygel	25:-	III	Från 97735000001- Till varvräknare
7421415	Fäste	45:-	III	Till -97735000400 Vänster frontstag vid stötf.	7425770	Störtbåge	475:-	III	Alla
7421480	Reglage	30:-	III	Alla Reglagearm till frihjulet	7425812	Manöverstäng	250:-	III	Från 97735000001- Till huvudljus
7421506	Stopparm	50:-	III	Alla Till huvudljus	7425879	Hållare	10:-	III	Från 97735000001- Till belysning instr.panel (oklart vad)
7421696	Etikett	10:-	III	70500051-71501265 Till behållare kopplingsolja	7425895	Bult	25:-	III	Från 97735000001- Till "gångjärn" motorlucka
7421704	Slang	35:-	III	70500051-71501265 Mellan koppl.behållare och cylinder	7425952	Ledningsnät	590:-	III	9773500001-97735002300 Till instr.panel, säkringsdosa mm
7421761	Bricka	15:-	III	Till -71501200 Mutterbricka brytare huvudljus	7425994	Manöverlänk	60:-	III	Från 97735000001- Till låsmekanism i dörr
7421795	Bricka	1:-	III	Alla Till manöverhandtag huvudljus	7426018	Matta	25:-	III	Alla Till förv.fack vid växelspak
7421951	Plåt	5:-	III	från 71500001- Till värmeutblås golv	7426380	Klädsel	600:-	III	97735000001-97735002100 Höger sida i bagagerum
7421993	Torpedplåt	700:-	III	Alla	7426513	Cellblock	35:-	III	Från 97735000001- Till främre stötf.
7422058	Slang	75:-	III	Från 71500001- Returbränsleledning	7426604	Fästskena	20:-	III	Från 71500001- Till returfilter bränsle
7422207	Bricka	5:-	III	Från 71500001- Till sprint handbromsspak	7426646	Motorhuv	10000:-	III	Alla
7422223	Kabelknippe	60:-	III	Från 71500001 Till vindrutetorkarspak	7426737	Skyddshölje	350:-	III	Från 97735000001- Till stötf. vänster fram
7422231	Kabel	45:-	III	Alla Till signalhorn	7427669	Låsstång	75:-	III	Från 97725000001- Till vänster dörr
7422272	Jordkabel	25:-	III	Alla Liten under panelen	7427693	Bricka	35:-	III	Från 97745000001- Plåt till chassi vid torped
7422447	Skena	75:-	III	Alla Fästskena stora rutan i dörr	7427701	Jordkabel	10:-	III	Från 97745000001- Till bältesvarnare
7422504	Sidklädsel	325:-	III	70500228-97735002100 Vänster över dörr	7427719	Dörrstolpe	95:-	III	Från 97745000001- Vänster främre
7422512	Sidklädsel	325:-	III	70500228-97735002100 Höger över dörr	7427750	Cellblock	35:-	III	Från 97745000001-? Till stötf. bak
7422538	Kåpa	120:-	III	Till -71501265 Tankrörskåpa	7427776	Cellblock	35:-	III	Från 97735000001- Till stötf. bak
7422553	Klädsel	600:-	III	70500228-71501200 H. sidostycke i bagage	7427800	Fästvinkel	50:-	III	Alla Vänster vid torped på chassit
7422561	Klädsel	100:-	III	Alla I bagagerum ovanför bakstam	7427818	Fästvinkel	50:-	III	Alla Höger vid torped på chassit
7422611	Dörrlås	275:-	III	Från 71500001- Vänster dörr	7427859	Kaross	12000:-	III	
7422629	Dörrlås	275:-	III	Från 71500001- Höger dörr	7428071	Skärmdel	2900:-	III	Alla Vänster framdel av huv
7422975	Mutter	2:-	III	Alla Till rutfäste stora rutan i dörr	7428089	Skärmdel	2900:-	III	Alla Höger framdel av huv
7423098	Skruv	3:-	III	Från 71500001- Till fäste stora rutan i dörr	7428097	Skärmdel	1500:-	III	Alla Vänster bakdel av huv
7423254	Konsol	700:-	III	97725000088-97725001185 Växelkonsol i kupén	7428105	Skärmdel	1500:-	III	Alla Höger bakdel av huv
7423312	Fäste	60:-	III	Från 71501201- Fäste inst.panelhandtag	7428113	Huvdel	1000:-	III	Alla Övre bakre mittdel av huv
7423619	Fjäder	75:-	III	Alla Backspärrfjäder	7428139	Framparti	1350:-	III	Alla Främre mittdel av huv
7423635	Rattstång	475:-	III	Till -70500303	7428153	Karossdel	1900:-	III	Alla "Höger bakskärm"
7423700	Vinkel	10:-	III	Från 71501201 Till brytare huvudljus	8803777	Luftfilter	115:-	II V4, III Alla	
					8918823	Emblem	125:-	III	Från 97725000001- Emblem till "fotbollsfälgar"

Snack i 2-takt



Tvåtaks-
redaktör
Mats Jonsson

Så har då julen och alla helger passerat och en ny Sonettsäsong närmar sig med stormsteg. Den äldre generationen brukar prata om hur kallt det var under kriget men faktum är att i mellansverige lär den gångna julhelgen ha varit den kallaste sedan 1923. Att det har varit kallt syns tydligt på elförbrukningen. Jag hoppades, och hoppas ännu, på att elmätaren skulle skära ihop.

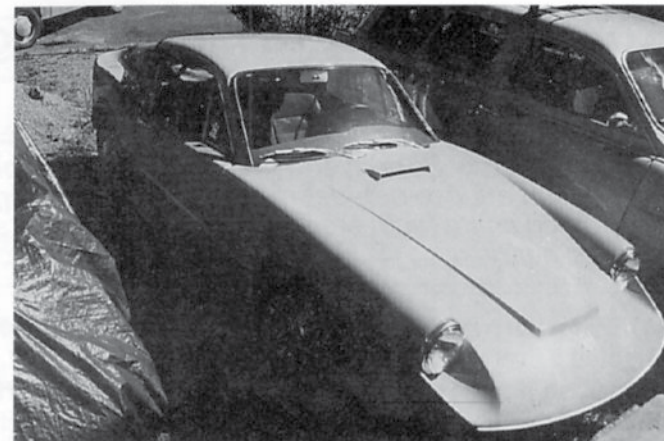
När det gäller Sonettskruvandet så har det legat nere till förmån för min gamla Saab nittifemma. Dock har det varit lite Sonettverksamhet i garaget: Topplocket har fått helicoilgångor till tändstiften och en ny återanvändbar topplockspackning av koppar har monterats på prov. Provkörning skedde när termometern visade minus 22 grader och tvåtaktssonettens värme tycktes vara tillräcklig. Under resten av vintern och våren så tänker jag försöka passa in dörrar och backspeglar och resten av tiden i garaget kommer att disponeras på den tidigare omnämnda nittifemman som ur familjesynpunkt har visat sig vara en avsevärt bättre familjebil än den lilla Sonetten.

Trots att garaget numera ligger på andra sidan köksväggen så är den disponibla garagetiden begränsad. Den lilla dottern har nu uppnått den aktningvärda åldern av 6 månader och kräver alltmer uppmärksamhet

och som föredömlig far vill man ju inte missa några av hennes framsteg. Det lär väl dröja något år ännu innan hon går loss med svetsen och bygger sin första trampbil skulle jag tro.

I ämnet gamla Sonetter runt om i världen så har vi nu nått fram till ch.nr. 215 som finns i USA. Den var utanronserad för en fyra fem år sedan och då begärde ägaren, Ed Bocko Jr drygt 10000 dollar för den. På den tiden fanns den i delstaten Massachusetts och beskrevs som en customiserad Sonett.

Chassinummer 216 finns däremot i Sverige. Den togs hem i mitten av åttiotalet av en kille som på den tiden arbetade på Saab i USA. Den hade gått i Florida och han fick den rätt billigt. 2000 dollar har jag för mig att det var. Vid den tiden var dollarkursen låg liksom priserna på Sonetter i allmänhet och tvåtaktsdito i synnerhet. Vid köpetillfället var den röd och hade ut-



Den pippigula tvåtak-
taren med chassi-
nummer 216.

satts för någon slags renovering då den delvis var omklädd till mocka invändigt. Den var i alla fall i det närmaste komplett och körbar samt nästan fri från rost. Tyvärr blev den stående rätt länge och ägaren blev en (dyr) erfarenhet rikare när den skulle startas då han glömde att vrida de berömda 100 varven på oljepumpen varför motorn skar.

Historien om denna bil är dock inte slut ännu. När ägaren flyttade hem till Sverige och Nyköping så hade han svårt att finna en garageplats för den varför den under en längre tid stod ute på Saabs område. En Rally-Kalle som jobbade på Saab förbarmade sig över bilen och hjälpte till med att plocka ur motorn så att denna skulle kunna renoveras. Samtidigt passade han på att låna förgasaranläggningen till sin Monte Carlo som han åkte rally med. Vi är nu framme i tiden när Saab skulle visa sin 9000 CD nere i Nice på franska Rivieran. 100 stycken numrerade bilar skickades dit och någon PR-snubbe kom på att det för en gångs skull kunde vara kul

med något annat än en gammal 96:a. Aha, vi har en röd tvåtaktssonett på museet i Trollhättan kom någon på. Nej, vi måste förnya oss, vi kan inte ha röda bilar överallt så fort vi ska göra ett arrangemang tyckte någon beslutsfattare. Att lackera om museibilen i någon annan färg var inte att tänka på. Någon kom på att det faktiskt stod en tvåtaktssonett utanför fönstret i regnet. Kanske man kunde få låna denna?

Jodå, ägaren blev lovad att få den omlackad gratis om Saab fick låna den. En motor plockades i och bilen lackerades om. Pippigul. Troligen samma kulör som V4:orna hade 1975. Tyvärr tog man inte bort lampor och rutor och maskeringen hade troligen utförts av någon gravt synskadad då den var gul på alla tänkbara ställen. Men till Frankrike kom den till sist. Efter arrangemanget i Nice så hamnade den i Nyköping igen och nu finns den förmodligen i Trollhättan då ägaren har flyttat dit. Någon renovering har i alla fall inte blivit utförd ännu så vitt jag vet. □

Introduktionen av Sonett i Schweiz

Lennart Jarenbäck, Blonay, Schweiz



Historien som följer har jag lyckats sammanställa efter att ha fått tag i samtliga före detta ägare av bilen. På vissa ställen är berättelsen knapphändig, vilket kanske kan förklaras av svårigheten att få fram information från de inblandade personerna, som inte lagt alla episoder i Sonettägandet på minnet eller som inte alla har genomsyrats av den äkta Saabandan. Jag vill ändå tacka samtliga bidragsgivare, som gjort denna artikel möjlig.

Premiärbilen – Sonett II 1966 chassienummer 000.004

Mig veterligt, så presenterades Saab Sonett II för första gången för den schweiziska allmänheten via en artikel i Automobil Revue den 27 januari 1966. Översatt lyder artikels rubrik "Försmak av Genève, Sonett II - ny sportkupé från Saab. Världsdebuten följer den 10 mars på Bilsalongen i Genève". I denna artikel visas bilder av Sonett II nr. 001 och det är samma bil som finns avbildad i det publicitetsmaterial, som presenterades i flertalet europeiska länder i samband med introduktionen 1966. Den silverfärgade Sonetten som visades på bilsalongen var nummer fyra i ordningen av Sonett II. Bilarna med chassinumren 001 - 003 var samtliga att betrakta som prototyper och den första verkligt

seriebyggda bilen, om än hantverksmässigt, var 004, som ingick i förserien av 28 bilar tillverkade som 1966 års modell.

De första Sonett II:orna skilde sig exteriormässigt i vissa detaljer från sina efterföljare. Nummer 004 hade ursprungligen de små blinkersglasen uppe på framskärmarna, en helgjuten svart noslist, plexiglasbakruta av den plana typen, backspegel monterad på vänstra framdörren och ej på huvens bakkant som föregångarna, gjuten aluminiumgrill istället för "radiohögtalare", mm. Dessutom saknade den ventilationsgallret och täckkåpan på huvens, "elefantörönen" samt de två backljusen.

Efter bilsalongen i Genève övertogs bilen av den dåvarande Saabimportören; bröderna Paul och Aldo Macchi i Dietlikon strax utanför Zürich och fick officiell schweizisk registrering under april 1966. Att observera här är



Werner Rütimann med sitt nyförvärv Sonett II nr. 000-004 i sitt originalutförande någon gång under hösten 1966.

att denna registrering gjordes utan att Sonetten var typgodkänd i Schweiz. Typgodkännandet, eller homologeringen, av bilmodellen ägde rum först den 9 februari 1967 i Zürich, då en Sonett II, vilken är okänt, bedömdes för att bli tilldelad homologeringsbevis nr. 5827.

Vid Macchi AG i Dietlikon ställdes bilen ut i skylten där plåtslageriägare Werner Rütimann fick syn på den och tyckte den såg fräsigt ut. Under provkörningsturen blev Werner än mer övertygad av bilens förträffligheter och det karakteristiska 2-taktsljudet imponerade speciellt på

honom. Saab var ej obekant för Werner eftersom han redan haft en 96:a och vid tillfället för provkörningen ägde han en 95, -66. Hans tillgivenhet till Saab var redan ett faktum och han kunde ha overseende med vissa detaljer på Sonetten som inte helt stämde med hans uppfattning om Saabkvalitet, bland annat det handmålade chassiet. Werner erbjöds Sonetten med introduktionsrabatt till ett pris av CHF 10.500.- till skillnad från katalogpriset 14.850.-, så han kunde inte annat än slå till. Efter ägarbytet försågs bilen med Werners registreringsskyltar med num-

mer ZH 185 824, med vilka bilen kom att cirkulera i nära 7 år

Sonett II nr. 004 var ursprungligen silvermetallic till färgen och utrustad som tidigare beskrivits. Av någon oförklarlig anledning lät dock Werner modernisera Sonetten under 1967. Ventilationen förbättrades med montering av 67:ans värmepaket, upptagning av ventilationsgallret i huven och montering av täckkåpa på huven. Samtidigt försågs bilen med de så kallade "elefantörönen" för att förbättra ventilationen i kupén och med gummibuffertarna fram- och baktill på karossen.

Bilen, som nu framlevde sitt första ett och ett halvt år i byn Pfungen strax norr om Zürich, hade förmodligen fått behålla sin originalfärg, om inte Werner hade blivit påkörd i vänstra dörren av en ouppmärksam medtrafikanter någon gång under 1968.

Werner lät lacka om bilen i en för tillfället populär Porsche-färg, nämligen "Bahamasgul". Bakpartiet lackades svart och inredningen fick sig också en modern touche genom att galonet byttes ut mot naturmaterial i form av svart-vita kohudar!

I sitt gula tillstånd gick Sonetten fram till 1973, då Werner övergav sin ungdomskärlek till förmån för en Renault 5!!! Bilen hade då hunnit med ett och annat och varit till mycken glädje för familjen Rütimann. Flera foton från epoken 1969 - 1970 med blivande fru Rütimann poserade med Sonetten vittnar om att den även föll fästmon i smaken, får vi hoppas.

Werner berättar bland annat om följande episoder i Sonettägandet:

Den 19 Juli 1969 deltog Rütimanns med Sonetten i ett slalomlopp i grupp 5 (Standard och Gran Turismo-bilar upp till 1300 ccm) på flygplatsen i Bad Ragatz. Paul Macchi, som tidigare haft framgångar i liknande sammanhang med Sonett II nr. 005, gav det goda tipset att pumpa däcken till ca. 3 kilos tryck för att lättare klara av kurvorna. Rütimanns kom 8:a någonsans mitt i målfältet, strax efter en Saab 96 Monte Carlo med Gerhard Wutscher vid ratten. Första- och andraplatserna intogs båda av Ford Escort.

Minst två långa semesterresor företogs med Sonetten. Den första gick till Portugal 1968 och nummer två i augusti 1969 till Österrike och Ungern. Den senare resan gick via Arlbergspass och vidare ner till österrikiska Dolomiterna. Som många andra Saabägare erfarit, inklusive mig själv, tar bromsarna lätt slut i de långa nedförsluten under nedfarten från alppassen. Paul Macchis rekommendation, i efterhand, var att byta ut bromsoljan mot silikonolja för att förhindra blåsbildning och därmed bortfall av bromsverkan. Resan fortsattes österut genom landet in i Ungern och fram till Budapest, där bl.a. den lilla Sonetten figurerar framför den magnifika operatrappan.

Som sagt, Sonetten blev för trång för Rütimanns någon gång under januari 1973 och Werner sökte då upp Paul Macchi för att avyttra den. Macchi ville dock inte ge mer än CHF 2.500.-, varför Werner tog kontakt med Saab-garaget "Peter" i Pfungen,



Rafu Huhta är angelägen att få upp sitt fynd på trailern för vidare transit till muséet i Nystad i Finland.

som var beredda att betala hela CHF 4.500.- för Sonetten. Följaktligen hamnade den där men stannade endast ca. 2 veckor, innan den såldes vidare till unge Urs Stirnimann den 8 februari 1973, för en okänd summa pengar.

Sonetten, som tydligen inte var i bästa kondition vid Urs förvärv gick nämligen inte genom den stränga kantonala bilprovningen, utan måste

prövas om. Den nyblivne ägaren, som hann fylla 21 år strax därpå, var säkert entusiastisk över sitt nyförvärv men hade tydligen inte den rätta känslan för en delikat tingest som en Sonett 2-taktare. Otaliga telefonsamtal till före ägaren Werner Rütimann vittnade om att Urs mest hade besvär med den. Redan efter ca. 4 månader, dvs. under sommaren 1973, avyttrade Urs Stirnimann bilen

till Paul Macchi, som denna gång var mer intresserad av att köpa. Då bilen såldes var motorn urmonterad och låg med trasig oljepump i kofferten, vidare hade växellådan rasat och dessutom hade ett icke original av-gassystem monterats.

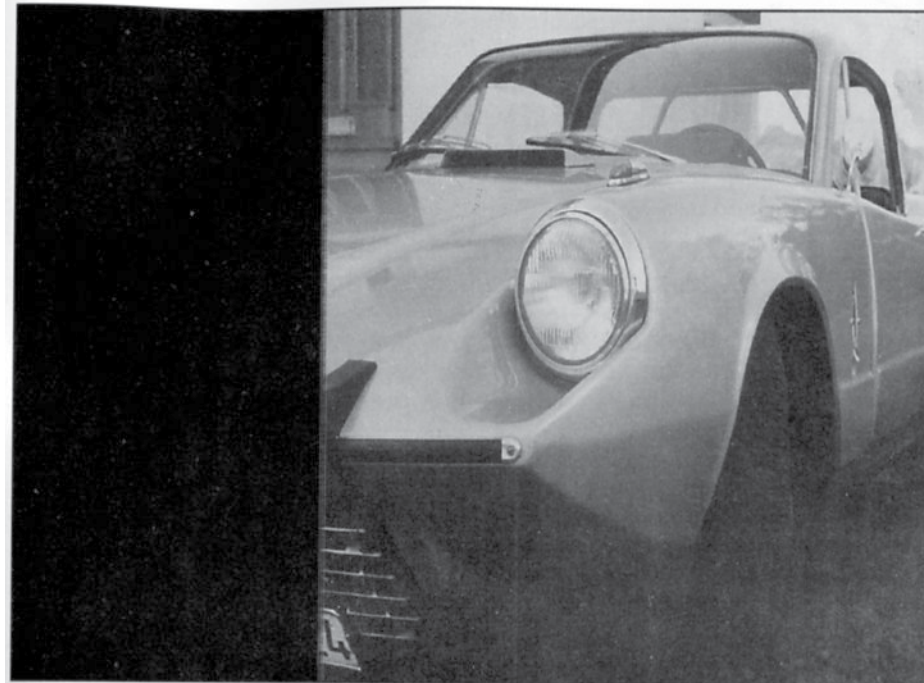
Paul Macchis gode vän och med-tävlare ingenjör Jürgen Pfister "fann" bilen på bakgården till bröderna Macchis garage, turligt nog! Den 8 augusti 1973 förvärvade Pfister Sonetten till det angenäma priset av 2.500:-, enligt bifogad kopia av köpekontraktet. Pfister trodde, vilket snart skulle visa sig felaktigt, att han hade fått fatt på Paul Macchis förra tävlingsbil. Denna Sonett, som ursprungligen var röd och hade chassienummer 005, hade tidigare sålts till den i rallysammanhang inte helt okända Saabföraren Gerhard Wutschner. Gerhard, som vid detta tillfälle drev, och som fortfarande driver ett Saabgarage, sålde bilen till en italiensk mekaniker, som arbetade hos honom under några år i slutet av 60-talet. Italienaren ställde upp i en tävling i Italien med Sonetten någon gång under 1969 - 1970 och lyckats helkvadda den. I skrivande stund är tyvärr ingenting känt om något tagits tillvara av denna bil eller om dess vidare öden.

Det uppenbarades alltså för Pfister att han förvärvat bilen, som stod före Macchis på tillverkningsbanan i Arlööv. Dess tidigare historia var dock vid tidpunkten för Pfisters förvärv helt okända för honom. Sonetten, som nu hade hunnit gå 8950 mil, var uppenbarligen i stort behov av en renove-

ring. Under åren 1975 - 1976 genomgick den en genomgripande helrenovering och återställdes mödosamt till sitt originalskick av ett garage i Egg, varefter bilen ställdes undan i samlingen av Sonetter i källarvalven hos familjen Pfister. Garaget som utförde renoveringen existerar ej längre, varför det är svårt att få fram mer uppgifter om svårigheterna de stötte på under renoveringsarbetet.

Tyvärr fick aldrig ingenjör Pfister riktigt tillfälle att njuta av sin renoverade skönhet, eftersom han avled i början av 80-talet. Fru Dr. Lisa Pfister övertog vården av denna dyrgrip liksom de övriga Sonetterna i samlingen. Under sommaren 1988 lät Fru Pfister serva bilen hos den erfarna renoveraren Ruedi Haueter i Wetikon. Han blev tvungen att göra en helrenovering av bromssystemet, eftersom bilen hade stått stilla sedan renoveringen 1976. Ruedi ordnade så att den gick genom bilbesiktningen i september 1988 och Fru Pfister började sina ansträngningar att försöka få den såld. Bröderna Macchi, som hade ombetts hjälpa till med försäljningen, visade dock ingen större entusiasm. Detta inträffade dock innan jag själv gjort Dr. Lisa Pfisters angenäma bekantskap, vilket hände först under hösten 1989. Hade jag bara vetat om detta tillfälle, så vete....

På något sätt hade däremot vår Finske Saab-vän Rafu Huhta fått reda på att Sonetten var till salu. Som den gode Saabentusiast han är, lät han ingen tid gå till spillo utan slog till på bilen för futtiga CHF 18.000.-. Utrus-



Sonett Nr. 000.004 i "moderniserat" skick, med bl.a. gummibuffertar, luftkåpa på huven, "elefantöron", mm.

tad med svenskregistrerat biltransportsläp bakom sin blåvita Saab 900 cabriolet dök han personligen upp hos Dr. Lisa Pfister den 17 januari 1989 för att avhämta sitt fynd. Hade Rafu bara haft plats för två Sonetter på sitt släp hade han säkert försökt att få med sig ytterligare en från Fru Pfisters digra samling.

Enligt vad Rafu personligen berättat för mig under Saabfestivalen i Trollhättan sommaren 1994, så avlöpte hemresan och gränsövergångarna i Europa utan problem. Rafu förklarade för de tulltjänstemän, som visat alltför närgånget intresse för vad han hade på släpvagnen, att

det var hans tävlingsbil, som han transiterade till muséet i Finland. Med lösenordet "transit" hamnade så Sonett II chassienummer 000.004 i Rafus samlingar i muséet i Nystad, där den kan beskådas i sin återställda originalglans.

Förste ägaren till Sonetten, Werner Rütimann, ångrar i dag att han inte behöll bilen. Han tänker dock trösta sig med att få återse den i samband med ett framtida besök i Rafus muséum.

Den andra tidiga Sonett II:an med chassienummer 005, som hamnade i Schweiz under 1966 och som omtalats ovan, kommer att presenteras i ett annat sammanhang. □

Kort om årets möten

Jan-David Skavén



Så börjar det bli dags att ge lite datum för några träffar i år, speciellt för er som gärna prickar in i er almanacka långt i förväg. Fylligare information kommer som vanligt om en del av mötena i nummer 2/96 av Sonettvärlden. Redan nu ser vi dock att en del möten krockar, men det får vi leva med när vår mötessäsongs är så kort.

Redan söndagen den **28 april** blir det ett **belgiskt Sonettmöte** i "De Diept", Wortel Hoogstraten i Belgien. Det ligger norr om Antwerpen nära den belgisk-holländska gränsen. Axel Boey i Belgien är kontaktperson och han meddelar stolt att det är det första Benelux Saab Sonettmötet; man hoppas få ihop 20 Sonetter. Har ni tankar på att göra en utflykt dit kan ni få fylligare information från tidningens adress.

Den **11 maj** så anordnar **Östgöta Saab-klubb en vårträff** med vårrally. Under färden, som är på ca. 6 mil kommer ni att träffa på "industrins vagg" och annan kulturhistoria. Tag gärna med egen kaffekorg så att ni kan rasta under färden. Startplats blir kl. 10.00 vid Motormuseet i Hamnen i Motala. Startavgift: Bil inkl. förare 60:-, vuxen passagerare 20:- medan barnen är gratis. Vidare upplysningar genom Kjell Andersson, tel. 0141-502 71 eller Christer Grahn, tel. 0141-574 94.

Sedan så har vi **Club Sonett Swedens jubileumsmöte** i pingst,

lördag-söndag den **25-26 maj**. Det blir ett tvådagarsmöte i Skåne, arrangerat av familjerna Barbro och Kjell Wihlborg samt Ingrid och Bo Jonsson. Vi tror att detta möte blir något extra, det ska ju märkas att Sonett I är 40 år, Sonett II 30 år och Club Sonett Sweden 15 år i år! Planeringen pågår för fullt och fyllig information om program och övernattnings kommer i nummer 2/96. Vårt årsmöte 1996 kommer även att äga rum under denna helg. Har ni frågor är ni välkomna att ringa Barbro och Kjell på tel. 040-54 67 89 eller Ingrid och Bo på tel. 040-40 18 16.

För er som vill åka ännu längre söderut så är det, tyvärr samma helg, den **Internationella Saabträffen** i Billund i Danmark den **24-27 maj**. Det blir bl.a. flyg- och bilmuseum med specialutställning av Saabilar, Saab Performance Team, finaste bil, marknad, middag och möjlighet att besöka Legoland samt Givskud lejonpark. Komplet information med anmäl-

ningsblankett kan Du beställa av Jan-David Skavén, tel. 08-93 15 65. **OBS: Senaste anmälningdag den 31 mars**, missa inte den tiden om ni väljer detta evenemang.

För att ytterligare ge er valproblem blir det samma helg, **25-26 maj Classic Motor Festival** i Ännaboda, 20 km väster om Örebro. Här kan man se massor av olika veteranbilar och MC, det kommer att finnas utställningar, marknad och tävlingar. Närmare upplysningar kan fås på tel. 019-22 81 14.

Så har vi en klassiker, nämligen **Båstad Classic Car Show** lördagen **6 juli** i Norrvikens trädgårdar. I år blir det för 15:e gången, så även här blir

det jubileum. Mötet kan varmt rekommenderas om man är intresserad av veteranbilar, mc, traktorer, stationära motorer, ja allt finns. Dessutom inramad av den mycket vackra omgivningen i parken.

Söndagen den **1 september** gör Club Sonett Sweden om förra årets **reservdelsträff** i Gistad vid Linköping. Detta är ett samarrangemang med Östgöta Saabklubb och i år hoppas vi på fler Sonett delar och bättre väder! Fylligare information kommer i nummer 2/96 men har Du redan nu frågor om detta möte hänvisar vi till Erland Johansson, 013-27 04 12. □

Du har väl betalt...

...Din medlemsavgift för 1996 till Club Sonett Sweden?! Om inte, vänligen betala omgående in den av årsmötet beslutade avgiften, 125:-, annars är detta det sista numret Du får av Sonettvärlden och det vore väl synd? Icke betalade medlemmar tas givetvis bort ur vår matrikel.

Medlemmar som inte betalt kan inte heller förlänga sin MHRF/Folksam - eller Skandiaförsäkring, vi skickar regelbundet vår medlemsförteckning till dem. Vidare är det endast medlemmar i Club Sonett Sweden som har möjlighet att köpa Sonett delar från klubbens reservdelslager.

Har Du några frågor om medlemsavgiften, vänligen kontakta vår kassör Johnny Johansson, tel. 0521-22 12 50.

Klubbens postgironummer är 358730-0. Har Du redan betalt ska Du förstås bortse från dessa rader.

det skrivs om oss och våra bilar

Jan-David Skavén

Vintage

I nummer 3/95 av denna utmärkta klubbtidning, som ges ut av Motorhistoriska Klubben i Skåne fanns det bland annat ett reportage om "Sveriges Grand Prix för Sportvagnar 55-57", i Kristianstad. Det berättas om hur det gick för utländska förare som

En glad Rolf Melde i en Sonett 94, i bakgrunden i vit overall, "kungens kurrir" Bosse Ljungfelt



Juan Manuel Fangio, Stirling Moss och Mike Hawthorn. Men även en del kända svenska omnämns, som Joakim Bonnier, C.G. Hammarlund och Erik Carlsson. Och så bilarna förstås, t.ex. Maserati, Ferrari, Alfa Romeo, Porsche och Saab Sonett. Det var förstås en Saab 94 som ställde upp, fler modeller av Sonetten fanns ju inte vid den tiden. Förare var Rolf Melde och det var ju inte fel, han hade tävlingserfarenhet och dessutom varit med och utvecklat bilen. Det framgår inte av reportaget vilken plats Rolf och Sonetten hamnade på, däremot illustreras det med en bild på en glad Rolf sittandes i den. -För övrigt kan jag nämna att det är 31:a årgången som Vintage kommer ut, där ligger Sonettvärlden i lä med sina 15 år.

TV6

Det kom ett brev från Anders Pettersson i Jönköping vilket glädde mig, det gör alla bidrag jag får till denna spalt. Han hade nämligen den 10 november 1995 tittat på en svensk film från 1958, "Klarar Bananen Biffen". Ett lustspel med Åke Grönberg och Åke Söderblom.

I filmen figurerar en Saab Sonett I. Eftersom filmen är svart-vit utgick Anders från att bilen var vit med en blå rand. Han såg inte hela filmen,

men skriver att Sonetten förekom ganska länge i bild i körscener längs Vättern vid Gränna. Dessutom hördes det karaktäristiska tvåtaktsljudet. Anders ställer avslutningsvis frågan om det månne bliva en kultfilm för Sonettvänner? Red. fråga är om någon av er råkade spela in den på video? För övrigt borde det vara den Sonett med ch.nr. 6 som idag ägs av Bill Jacobson, Wilmington, Delaware.

Radio Väst

Som vi nämnde i förra Sonettvärlden så har Roland Karlsson i programmet Hallå Trafikant i Radio Väst gjort åtta intervjuer med Erik Carlsson "På taket" om Saabs museibilar. Nu har jag även lyssnat på det program som handlade om Sonetten. Erik berättade på sitt oefterhärmliga sätt om hans och Torsten Åmans Mille Migliatävling med den vita Sonett I:an som normalt står på museet. Det var en episod när de kom så nära en annan bil att det blev en lång repa på nummerlappen, men lacken klarade sig! Det regnade så mycket att det var helblött i både skor och där de satt. Han uppskattade mycket både viktfordelning och väghållning hos I:an. Vidare berättade Erik lite om de följande Sonettprototyperna Catherinan och MFI 13 och förstås även några ord om produktionssonetterna. Han berättade också att Sonetten idag är mycket eftertraktad. Programmet avslutades med Eriks förhoppning, att Saab någon gång igen ska bygga en riktig sportbil som man givetvis då också ska tävla med.

TV5

Bilprogrammet Teknikens Värld har vi ju nämnt förut i denna spalt. Den 15 november hade man ett reportage från Knutstorp och då framförallt om klassen Modsport. Man var nog lite imponerad av bilarna och de tittare som var skarpögda såg även Hasse Eklunds gröna tävlingssonett såväl vid starten som under själva tävlingen. 20 st. kom till start i klassen. Efter en hård fight med Hasse Tullsten och hans Alfa GTJ blev Hasse 12:a. Segrare Björn Person med en Porsche 911 med dubbelturbo.

Automobil

Hasse Eklunds tävlande sätter spår på flera ställen: I nummer 11, alltså novembernumret så har man förstås ett reportage från Automobil Sportscar Show på Mantorp. På en bild ser vi en tät fight i Modsportklassen där Hasse i sin Sonett snävt tar en kurva, hårt uppvaktad av två Porsche 911. Det slutade med en 8:e plats i mål. Segrare Björn Persson i en Porsche Turbo. Som vi nämnt tidigare i Sonettvärlden blev Hasses totalplacering i serien en nionde plats. Klippet har vi fått från Hasse, som vid det här laget borde ha en tjock bunt med artiklar om sin tävlingskarriär med Saab Sonett.

Starter

Ibland får jag mina underlag till denna artikel på lite underliga vägar vilket i sig något kan fördröja publiceringen, men å andra sidan täcks mycket av det som avhandlar Sonetter in, i alla fall i Europa. Franco Stupia, ordföran-

den i den italienska Saabklubben tog med sig några urklipp från italienska biltidningar till Schweiz och till Lennart Jarenbäck som i sin tur vidarebefodrade dem till mig. Dessa tidningar hade uppmärksammat besöket av tre schweiziska Sonetter i samband med det fjärde mötet i Monza den 7 maj 1995. Det är Lennarts son Niclas som översatt från italienska, det tackar vi extra för. Vi börjar alltså med Starter från 8 augusti 1995:

Den italienska rubriken var "Per amore della Saab" och det blir förstås "Av kärlek till Saab". Det fortsätter: "Om Saab ger förnöjelse, tycker man om dem och överger dem aldrig. Deras personlighet griper en och det vore svårt för andra bilar att ta deras plats i ägarnas hjärtan. Femtio av dessa favoriter samlades i Monza inför det fjärde nationella mötet, först utställda i stadens historiska centrum och sedan på Autodromen. Det fanns flera ovanliga och intressanta exemplar varav några Sonetter" (en Sonett II, en Sonett V4 och en Sonett III), "en 92:a från 1948, 96:orna Monte Carlo och herrgårdsvagnarna och till slut en mycket fin 99:a Turbo av första serien som kom ut 1979. Klubben har 70 aktiva medlemmar, ett exempel värt att följa, understödda av importören Sidauto." Man nämner även hur man kommer i kontakt med den italienska klubben och visar fina färgbilder på bland annat de tre Sonetterna.

Route Classiche

Den andra italienska biltidningen Route Classiche hade i nr. 86, juli/augusti 1995 en bild med de tre delta-

gande Sonetterna uppställda på torget i Monza och med följande bildtext: " Några schweiziska Saab Sonett som deltog i ett möte som ägde rum i Monza denna maj, organiserat av Saab Club Italia". Lennart nämner att reportagen som vanligt innehåller smärre sakfel, men det står vi ut med och uppskattar att vi får ta del av dessa artiklar.

När Sverige fick hjul

Denna bok, utgiven av Askild & Kärnekull, skriven av George Johansson och Dag E. Hogsten behandlar den framväxande bilismen i Sverige efter kriget. Den är inte direkt nyutgiven, första upplagan kom 1981, men den går förmodligen fortfarande att få tag på. Bland andra rubriker, som högertrafikomläggningen, motorsport och bilsalongerna så finns förstås också egna kapitel om Volvo och Saab. I kapitlet om Saab börjar man på fyrtio-talet med Ursaaben, konstruerad av Gunnar Ljungström och ritad av Sixten Sason. Så småningom kommer man förstås även till Saab Sonett I och en bild visas på den blåa museibilen, som kallas för experimentbil. Den hade kaross av plast, såsom alla senare serietillverkade Sonetter. En trevlig bok med mycket bilder om än bara en på en Sonett.

Som vanligt tackar vi våra bidragsgivare. Själv är jag lika förvånad över att det skrivs och visas så mycket i olika media år efter år att det är möjligt för oss att hålla denna spalt fylld fyra gånger om året! Men en förutsättning är då förstås att vi får in era bidrag även framöver. □

SONETT

SÄLJES

KÖPES

Säljes

1 st ny instrumentpanel till Sonett III 70-72

1 st nytt komplett avgassystem till Sonett II V4.

Roland Klaesen, tel. 0495-30108 efter 18.00

Köpes

Ronalfälgar, en eller flera

Johan Brusewitz, tel. 0152-17591

Köpes

Motorhuv till III:an. Inredning: Bakstycket vid bagaget samt matta till dito. Dörrklädsel samt passande sportratt (ej trä)

Gunnar Samuelsson, tel. 013-763 71

Köpes

Sonett II eller V4 ovsett skick.

David Barrow, 27 Lilac Avenue, Widnes, Cheshire, Wa 8 6sy England

Säljes

Nyrenoverad växellåda till Sonett V4/III. Ring för info.

Mats Jonsson, tel. 0150-129 04 el. 010-695 86 75

Säljes

Ny stol passande Sonett II V4. Pris 1000:- el. högstbj.

Gunnar Samuelsson, tel. 013-763 71

Säljes

Sonett III, 1972, gul, 5604 mil. I bästa skick. Endast sommarkörd. Varmgarage. Underrebehandlad med årlig tillsyn. Vid service alltid samma Saab-verkstad. Den bör ses. Jag är andra ägaren. Pris 85000:-

Arne Remröd, tel. 08-26 33 13

Köpes

Till Sonett III -70

Luftrenare, original lättmetallfälgar
Tel. 044-635 10 Kjell

Säljes eller bytes

Trycksaker, SAAB, Jag har dubletter av försäljningsbroschyrer, instruktionsböcker, ANA-nytt, Bilen i dag, Din bil, Min bil och Vips.

Vissa "svåra" trycksaker finns t ex. GT, Sport, MC, Sonett samt vissa utländska.

Hans Eklund
0520-136 36

Reservdelslagret

Behöver Du reservdelar till Din Sonett?!

I Club Sonett Swedens utökade reservdelslager hittar Du över 200 originaldelar till Din Sonett, delarna köper Du genom klubbens reservdelsförvaltare: Erland Johansson, Sommarvindsvägen 7, 582 72 Linköping
Tel. 013-27 04 12, PG-nr.404 74 16-5

Gör reklam för Sonettklubben

Köp klisterdekal eller tygmärke

och pryd Din bil och
Dina kläder.



Tygdekal 25:-

Klisterdekal, en stor
och en liten 10:-



Samlingsmappar

Köp våra fina samlingsmappar.
Pris 40 kr/st. inkl. porto.



Klippark

Pappersmodell av en Saab Sonett III,
pris 50:- inkl. porto

Modellbilar

Skala 1:87, Sonett II och Sonett II V4
från Autosculpt, pris 60:-/st inklusive
porto



**OBS! Glöm ej namn och adress och vad Du vill beställa, märk talongen
"samlingsmappar, tygdekal, klisterdekal, modellbil eller klippark".**