

# SONETT

— Organ för CLUB SONETT SWEDEN —

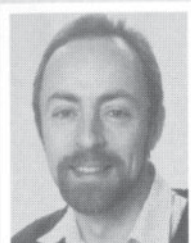
*världen*



- ★ Kallelse till vårträffen 21-22 maj
- ★ Rapport från årsmötet
- ★ Möte i Grängesberg 15 augusti
- ★ Reservdelsinformation

**2**  
1998

## Från ordförandens skrivbord



Hejsan,

Först vill jag tacka Lars Fredriksson för sista avsnittet av "Några minnen från Saabs billab". Lars skriver sin historik på ett litet annorlunda, kåserande sätt där även det personliga vävs in. Det ger en nära relation till Sonetthistoriken. Ju mer infallsvinklar, desto bättre kan vi tacka in hur det gick till när de olika Sonettmodellerna formades. Vi är glada över att ha fått möjlighet att publicera den och hoppas att Lars har ytterligare material för framtida publicering i Sonettvärlden.

Läs våra reservdelssidor lite extra. Vi försöker att täcka in de delar ni har behov av. Ni är fortfarande välkomna att kontakta Erland Johansson eller Åke Olsson med era önskemål. Tyvärr är det tidsödande att ta fram reservdelar, det är ofta förhållandevis dyrt på grund av de små serierna och det är dessutom ibland svårt att få den goda kvalitet man vill nå. Men svårigheter är till för att övervinna. Några av er kanske till och med arbetar på en firma där man skulle kunna tillverka delar vi kan ha intresse av, hör i så fall av er till Erland eller Åke!

I år har vi hållit årsmötet så tidigt, att vi hinner få med materialet därifrån redan till detta nummer. Vi kände oss mycket välkomna till Volvos museum, det tror jag att alla vi som åkte dit kan skriva under på. Själva årsmötesförhandlingarna följde den "ritual" man måste följa för att allt ska gå rätt till. Enda smolket var väl, att vi fortfarande inte kan få tag på någon som är villig att ta på sig klubbmästarposten. Skulle jag skriva klartext, och det gör jag nu, så tycker jag det är för ynksigt, att det bland ca. 330 medlemmar inte finns en enda som tycker att han/hon skulle kunna göra en insats för klubben på denna post. Men vi gavs fria händer att tillsätta posten efteråt, om någon anmäler sig, så är det inte för sent.

I förra numret gav vi er en allmän översikt över några viktiga evenemang. I detta nummer kan ni läsa den utförliga kallelsen till vårt vårmöte, som äger rum i och runt Odensbacken den 21-22 maj. Dessutom till ett möte i Grängesberg den 15 augusti. Självkärl hoppas vi få se riktigt många på båda mötena, arrangörerna har gjort sitt bästa för att träffarna ska bli givande.

Vi ses väl, hälsar

Jan-David Skavén

**CLUB**  
**SONETT**  
**SWEDEN**

### Tidningens adress

c/o Jan-David Skavén  
chefred/ansvarig utgivare  
Vinhundsv. 87, 128 62 Sköndal  
Tel 08-93 15 65

### Styrelsen

Jan-David Skavén, ordförande  
08-93 15 65  
Mats Phersson, sekreterare  
013-631 67  
Johnny Johansson, kassör,  
matrikel, adressändringar  
0521-22 12 50  
Åke Olsson, ordf. reservdels.grp  
0495-405 95  
Hans Eklund, rådgivning reservd.  
0514-272 22  
Berndt Eliasson, layout  
019-45 10 13  
Erland Johansson, reservdelsförv.  
013-27 04 12  
Thomas Gustavsson, suppleant  
0492-130 39  
Per Alvestig, suppleant  
031-56 43 39

### OMSLAGSBILD:

Lennart Björks fina Sonett III från 1972 bredvid en lika fin Volvo Amazon. Bilden togs utanför Volvomuseet i samband med årsmötet 1998 av Jan-David Skavén.

Klubbens postgiro  
**35 87 30-0**

### Klubbens adress

Mats Phersson  
Långkärrsgatan 19  
590 73 Ljungsbro  
013-631 67

### Besiktningmän för MHRF-försäkringen

Claes Wennberg, Stockholm  
08-668 67 79

Åke Olsson, Silverdalen  
0495-405 95

Göran Sundin, Stockholm  
08-58 02 62 22

Lennart Björk, Alingsås  
0322-506 39

Kenneth Nilsson, Teckomatorp  
0413-708 00

**Medlemsavgift**  
**125:-/år**

Nästa nummer av

### SONETT VÄRLDEN

beräknas utkomma i början av oktober 1998.

**Sista inlämningsdatum** för manuskript och annonser 31 augusti.



# Vårträffen-98

Nu är detaljerna klara!

Torsdagen den 21 maj ses vi i Hampetorps fritidsby, vid södra Hjälmarens strand. (Skyltar och pilar visar vägen). Se även kartan här intill.

Vi hoppas att du så här dags har ordnat ditt natthärbärge för det blir kanske lite sent att ordna detta efter kvällens övningar.

De övernattningsmöjligheter som står till buds kan du se på nästa sida.

Tyvärr strulade det till sig med de stugor vi reserverat för Sonettklubben vid Hampetorps camping, husen såldes ut till privatpersoner och är därför ej disponibla för vår räkning, men vi hoppas att förslagen på övernattningsmöjligheter på nästa sida skall lösa detta problem.

Vid ankomsten till Hampetorp och i väntan på den färja vi skall åka med finns här möjlighet till förtäring och gemenskap. Kom i god tid och umgås och trivs!

Vi lämnar våra bilar vid Hampetorps fritidsby och gör en gemensam vandring till färjeläget – ca. 15 min – för att 17.35 via färjan Vinösund (Sveriges längsta gratistur med båt) förflytta oss

till den idylliska Vinön mitt i Hjälmaren för att avnjuta en gemensam supé på öns värdshus.

Fisk- eller köttträtt med bröd, sallad och måltidsdryck för under hundralappen utlovas. Övrig dryck beställs separat. Trubadur underhåller med 60-70-tals musik.

Klockan 22.35 är det så dags att återvända till fastlandet med kvällens sista färja.

Dagen därpå – fredagen den 22 maj klockan 12.00 – samlas vi i Hampetorp för en gemensam kortege till Odensbacken (ca 5 km).

Odensbacken är en fornnordisk kultplats – tänk bara på namnet – med vikingagravar, offerkälla, offerlund, skeppssättning och avrättningsplats.

Sedan flera hundra år tillbaks har här arrangerats marknader där man huvudsakligen sålde och bytte oxar och andra varor som producerades i byarna runt omkring. Fortfarande lever marknaden



Samtliga bilder från tidigare Sonettträff i Odensbacken.



kvar, nu dock i andra modernare former, med knallar, tivoli och andra diverse jippon.

För att höja statusen på årets marknad har **Club Sonett Sweden** och **Nordic Toyota Sport Car Club** blivit



inbjudna att visa upp våra bilar för den stora marknadspubliken.

Vi börjar den här dagen med att köra ett "rally" om ca 3 mil, dock utan tidtagning, där bilarna vid starten blir presenterade för marknadspubliken av en speaker. Vi kommer även under dagen att utse finaste Sonetten, marknadsarrangörerna bjuder oss på en gemensam lunch, vi skall ha prisutdelning från



stora scenen för rallyt och snyggaste bilarna, och kanske göra ett fynd hos någon marknadsknalle, så den här dagen skall du inte behöva känna dig sysslolös.

Så välkommen med din anmälan!

*Berndt Eliasson*  
Berndt Eliasson

## Övernattning mellan torsdag och fredag kan ske på följande sätt:

- Tältning/husvagnscamping vid Hampetorps fritidsby
- Stugor med fyra bäddar vid Läppe camping, 1 mil från Hampetorp ca. 250:- per/stuga. Beställs genom Berndt, tel 019-45 10 13
- Rum kan beställas på: Kjesätters vandrarhem, tel. 0151-120 00  
Sävstaholms Gästgiveri, tel. 0151-51 15 53  
Båsenberga konferensgård, tel. 0151-120 15  
Dessa tre ställen ligger i Vingåker, ca. 2 mil från Hampetorp

## Anmälan Vårträffen 1998

Namn/adress: .....

Antal deltagare: ..... Sonettmodell: ..... Årsmodell: .....

Antal mat på Vinöns värdshus torsdag kväll:

Antal lunch fredag (vi blir bjudna):

**OBS sista  
anmälningsdag  
17 maj!**

**Anmälan till: Berndt Eliasson, Odenvägen 5, 715 31 Odensbacken.  
ble@swipnet.se**



# Årsmötet 1998 på Volvomuséet i Göteborg

Jan-David Skavén

*Det trodde ni väl aldrig, att vi skulle hålla ett årsmöte hos Volvo! Men så blev det och ingen av oss som var där ångrar sig nog, för mötet var riktigt trevligt. Redan innan vi kom dit kände jag i planeringstadiet att vi var mycket välkomna. Lisbeth Bergeld från Volvos museum engagerade sig fint för att vi skulle få ett bra möte och ett gott intryck av muséet. Tanken bakom var i all enkelhet att göra något annorlunda, att vidga vyerna och se lite annat än Saab. Dessutom var det ju inte så länge sedan som många av oss var på Saabmuséet under jubileumsfestivalen 1997. Då Volvo är den ena av två betydande biltillverkare i Sverige var det hög tid att göra ett besök på deras museum.*

Tack vare det goda samarbetet med Saabs museum så bjöd Volvos museum på inträdesavgiften, det tackar vi för. Vi började med att äta goda landgångar och dricka kaffe eller läsk, det stod CSS för. Mätta och nöjda gick vi till auditoriet, där Volvo började med att visa oss en trevlig informationsfilm om Volvos bilar ge-

nom tiderna, satta i ett historiskt sammanhang. Den var nog bara på 10 minuter, men hann ge oss en bra bild om bakgrunden till dagens Volvobilar.

Därefter tog årsmötet vid. Vi var 36 stycken i hörsalen, varav 26 medlemmar, helt ok tycker jag. Jag valdes till mötesordförande och Mats Phersson

*Auditoriet var väl inte direkt fullsatt, men ändå välbesökt. Foto Jan-David Skavén.*



*Utanför Volvomuséet hade Peter Bäckström parkerat ch.nr. 25, en kopia av den silverfärgade Coupe des Alpesbilen. Foto Jan-David Skavén.*

till protokollförare för årsmötet. Mötesdeltagarna ansåg att mötet var utlyst i behörig ordning då det dels gavs en första antydan i 4/97 av Sonettvärlden och en fyllig kallelse i 1/98 som kom ut ungefär en månad före årsmötet, minst två veckor innan ska det vara enligt stadgarna. Ja, så fortsatte vi att gå igenom de punkter som man måste gå igenom på ett årsmöte. Dagordningen godkändes, liksom protokollet från föregående årsmöte i Kosta 1997. Därefter antogs såväl verksamhetsberättelsen för 1997 liksom den ekonomiska rapporten och revisionsrapporten. Dessa kan ni för övrigt läsa i anslutning till denna artikel. Styrelsen fick också ansvarsfrihet för 1997 och det känns ju bra att vi har förtroendet.

## Dags för val till styrelsen

Jan-Owe Nilsson i valberedningen

gav sedan förslag för de poster i styrelsen som stod i tur för omval. Som ordförande för ett år omvaldes Jan-David Skavén, jag tackar för förtroendet och fortsätter på mitt sjuttonde år i styrelsen och mitt nionde som ordförande... Till sekreterare omvaldes Mats Phersson, dock på egen begäran bara på ett år. Vi hoppas att det går att övertala Mats att fortsätta minst ett år till, men vi tar en bit i taget... Johnny Johansson omvaldes till kassör och Hans Eklund till reservdelsrådgivare, båda på två år. Tyvärr har inte valberedningen fått tag på en ny klubbmästare och det ska vi inte sticka under stol med att det är ett problem, att vi inte kan besätta denna tjänst. I år räddar vi situationen genom extra enskilda insatser, men på sikt är det ohållbart. Det det gäller, är att från styrelsens sida vara ett stöd när



Till höger:  
Årsmötet leddes av  
Jan-David Skavén, i  
mitten. Till vänster syns  
två teckenspråkstolkar  
och till höger Mats  
Phersson, sekreterare.  
Foto:  
Erland Johansson



Nedan: Volvo P 1900  
med plastkaross, en  
mindre lyckad volvo-  
modell som endast  
gjordes i 67 exem-  
plar.  
Foto:  
Erland Johansson

enskilda medlemmar arrangerar möten, inte att själv ordna möten land och rike runt. Ibland kan det ju också innebära att man själv arrangerar till exempel ett årsmöte, men det kan väl inte vara så svårt?! Kommer någon på efteråt, att ni skulle vilja göra en insats som klubbmästare i Club Sonett Sweden så är ni välkomna att höra av er till mig. Årsmötet gav oss fria händer att ta in en person på denna post efteråt.

Det gällde även för den lediga suppleantplatsen, där vi inte heller kunde få någon frivillig under årsmötet. Desto mer glädjande är det att kunna informera er, att vår "nygamle" styrelseledamot Per Alvestig efter

årsmötet accepterade att väljas in i styrelsen igen, som suppleant i två år. Per har en bra kapacitet, så han blir ett tillskott för CSS.

Sedan var det dags att välja revisor och revisorssuppleant för ett år. Det blev en rockad såtillvida att Inger Wennberg nu blir revisorssuppleant och Göran Sundin revisor. Då båda har en god erfarenhet av revisorsarbete ser jag det egentligen inte som någon större förändring och tanken är också, att Inger ska kunna stötta klubben, så att vi förbättrar våra redovisningsrutiner ytterligare.

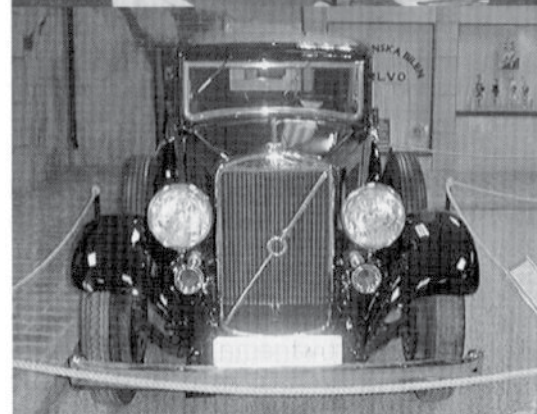
Slutligen omvaldes Jan-Owe Nilsson och Claes Jartoft till sina poster i valberedningen. De har inget lätt



Ovan: Vi intog först en god land-  
gång i museet. Foto Jan-David  
Skavén.

Till vänster: En skön 30-talsvolvo  
Foto Erland Johansson.

Nedan: Visste ni att Volvo på 50-  
talet gjort denna Kaiserliknande  
prototyp, "Philip"? Mycket ameri-  
kainspirerad var den, men det blev  
bara det här exemplaret. Foto Jan-  
David Skavén





jobb, alla vill ha en bra förening men förhållandevis få anser sig ha möjlighet att arbeta aktivt för att vi ska förbli det och kunna utvecklas ytterligare.

#### Oförändrad årsavgift för medlemmar i Sverige

Årsmötet beslöt efter förslag från styrelsen att årsavgiften för medlemmar i Sverige blir oförändrad 1999, 125:-, vilket ju är en av de lägre årsavgifterna bland de svenska bilklubbarna. Däremot ansåg årsmötet att det var dags att höja avgiften 1999 för utländska medlemmar till \$ 15, på grund av höjda portoutgifter och för att det inte ska skilja alltför mycket mellan avgiften i och utanför Sverige.

Under ordet fritt informerade mötesordföranden om de planerade Sonettmötena 1998 och Erland Johansson och Jan-Owe Nilsson berättade om vilka reservdelar vi håller på att ta fram. Inga medlemmar hade några synpunkter på klubbens verksamhet, vilket vi väl får ta som ett gott tecken, hälsan tiger still. Därefter var det dags att avsluta årsmötet.

Däremot var inte sittningen i auditoriet slut. Peter Bäckström, som är chef för Saabs Bilmuseum passade på att berätta lite om den Coupe des Alpes kopia med ch.nr. 25 som man tävlade med i Österrike 1997 och som stod "livs levande" utanför Volvomuseet, det var en av de tre Sonetter som tagit sig till Arendal. Peter visade också en uppskattad film från det rally som han och Erik Carlsson deltog i tillsammans med



Volvomuseets chef Heinz Linninger tillsammans med Saabmuseets chef Peter Bäckström framför en Pw 444 från 1947. Foto: Erland Johansson.

andra godbitar i bilväg. I sinom tid kommer det förstås ett reportage därifrån i Sonettvärlden.

Sedan var det dags att vandra runt i det mycket intressanta Volvomuseet. Har ni vägarna förbi kan jag rekommendera detta museum, för det finns ett antal intressanta prototyper, förutom de bilar som vi sett genom åren på vägarna. Att man dessutom gjort trevliga miljöer runt fordonen gör inte saken sämre. Här fanns allt från bilar till lastbilar, från bussar till flygplan, från båtmotorer till brandbil. Heinz Linninger, chef för Volvomuseet visade Peter Bäckström, chef för Saabmuseet de olika rariteterna, en sann förbrödring på min ära!

Slutligen vill jag förstås å Club Sonett Swedens vägnar tacka just Heinz samt Lisbeth som vi nämnde i början för ett lyckat besök och för att vi kände oss så välkomna! ☐

## Årsrapport 1997, Club Sonett Sweden

Nya medlemmar under 1997: 30 st. Totalt antal medlemmar 971231: 338 st

#### Balansräkning per 971231

<i>Tillgångar</i>		
Bank:	11.881,80	
Kassörens postgirokonto:	13.553,04	
Reservdelsförvaltarens postgirokonton:	24.443,87	49.878,71

#### Skulder och eget kapital:

Balanserad behållning från föregående år:	51.490,95	
Årets underskott:	1.612,24	49.878,71

#### Resultaträkning

<i>Inkomster under 1997</i>		
Medlemsavgifter:	41.526,00	
Administrationsbidrag, MHRF:	755,00	
Saabfestival:	1.000,00	
Vykort:	125,00	
T-shirts:	2.140,00	
Mappar:	660,00	
Modellbilar:	325,00	
Dekaler, tygmärken:	220,00	
Litteratur:	2.960,00	
Reservdelar:38.181,00		
Ränta:	896,56	
Diverse:	68,95	
Årets underskott:	1.612,24	90.469,75 kr

#### Utgifter under 1997

Sonettvärlden:	7.320,00
Reseersättning:	3.909,00
Porto:	3.538,40
Styrelsemöten:	695,50
Medlemsmöte:	5.262,00
Medlemsavgift, MHRF:	2.198,00
Datorutrustning:	12.534,00
Postgiroavgifter:	683,00
Modellbilar:	1.600,00
Vykort:	2.591,00
Diverse:	1.035,00

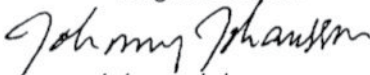


## Reservdelsförsäljning

Inköp reservdelar:	35.302,50	
Emballage, omkostnader:	6.486,70	
Lagerkostnader:	4.500,00	
Försäkring:	2.454,00	
Frakt, porto:	338,15	
Diverse:	22,50	90.469,75 kr

Värdet av reservdelslagret är vid årets slut beräknat till c:a 250.000 kr

Vargön 980312

  
Johnny Johansson  
Kassör

## Verksamhetsberättelse 1997 Club Sonett Sweden

Klubbens aktiviteter och verksamhet har kunnat tas del av samtliga betalande medlemmar i klubbtidningen. Vad som speciellt kan kommenteras är följande:

- Fyra nummer av Sonettvärlden har kommit ut och distribuerats till alla betalande medlemmar, vissa bilklubbar, universitetsbiblioteken samt till en del biltidningar. Bland annat har två nya historiska artiklar publicerats, en skriven av Rudolf Abelin, f.d. chef för Malmö Flygindustri och en av Lars Fredriksson, f.d. utprovningssingenjör på Saab. I nummer 3/97 hade vi återigen ett fyrsidigt färguppslag med, från Saabfestivalen i Trollhättan. Vi har också haft en pristävling med temat "längst, flest, snabbast".

- Club Sonett Sweden arrangerade den 14 juni ett kombinerat års- och vårmöte i Kosta i Småland. Som vanligt röstades "Vårens Snyggaste Sonett" fram. Under vårmötet körde vi en trevlig rallyslinga som passerade en del av de många glasbruken. Under färden fick vi svara på många knepiga tipsfrågor.

En höjdpunkt för många under året var Saabfestivalen i Trollhättan den 19-20 juli. Saabintresserade från hela världen träffades och körde bland annat på provbanan, ställde ut sina bilar och hade en stor grillfest. Club Sonett Sweden bidrog med funktionärer till de olika delarrangemangen.

- Varje år presenteras de reservdelar klubben har i lager i Sonettvärlden. Vi var inte nöjda med kvalitén på de stötfångare vi fick till Sonett III och fortsätter dialogen med leverantören. Vårt reservdelslager har även kompletterats med andra

nya delar som plåtdelar, ljusinsatser och inredningsdetaljer. Vi har också försökt få reda på ytterligare reservdelsbehov hos våra medlemmar genom förfrågan i Sonettvärlden.

- De två försäkringsvarianter vi har hos MHRF/Folksam respektive Skandia har väl tillgodosett de skiftande kraven hos våra medlemmar.

- Club Sonett Sweden har tre datorer i sin ägo. En Macintosh SE/30 för att skriva artiklar och en Power Macintosh 7500 för layoutdelen till Sonettvärlden. Dessutom en Macintosh LC för matrikelhållning och kassörsarbete. En ny färgscanner har köpts in för tidningsproduktionen.

- Medlemsantalet låg 1997-12-31 på 338 medlemmar.

- Styrelsen i Club Sonett Sweden har under 1997 hållit tre protokollförda sammanträden.

För styrelsen  
Stockholm 1998-01-04

  
Jan-David Skavén  
Ordförande

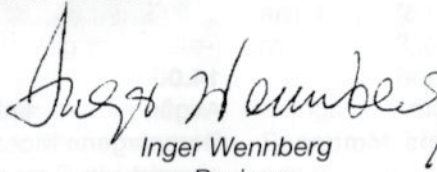
## Revisionsrapport 1997 Club Sonett Sweden

Jag har granskat klubbens redovisning för inkomster och utgifter för 1997 och lämnar härmed min revisionsrapport.

Klubbens sammanlagda tillgångar var 19971231 kr 49.878:71 (fyrtioniotusenåttahundrasjuttioåtta kronor och 71 öre).

Redovisningen av klubbkassan och reservdelskassan bör samordnas på ett annat sätt än vad som skett under året. Mina synpunkter på hur bokföring och redovisning i fortsättningen skall skötas tillställs klubbens ordförande så att beslut kan tas på kommande styrelsemöte.

Jag föreslår att styrelsen beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.  
Stockholm den 20 mars 1998

  
Inger Wennberg  
Revisor



# Sonettmöte i Grängesberg 15 augusti

Lars Eriksson

Ni är mycket välkomna till ett möte i Grängesberg, programmet följer nedan, men vi ska först kort berätta om de olika attraktionerna. Om vi börjar med samlingsorten Grängesberg, porten till Dalarna, så förknippas det intimt med svensk gruvindustri. En verksamhet som startade på 1300-talet och som upphörde 1990. Inte långt därifrån ligger förresten Ludvika, där vi tidigare har haft ett mycket trevligt Sonettmöte. Om vi fortsätter med Bergslagens Motormuseum så kan man, förutom olika fordon, även se på samlingar med elhistoria och bryggerihistoria (Spendrups). Klart sevärt!

Lokmuseet har funnits sedan 1970 och här får alla tågintresserade sitt lystmäte. Över 100 fordon finns uppställda på Malmbangården. Det mest unika av dessa är världens enda idag fungerande ångturbinlok, som flera gånger under året "eldas upp" och frustande får rulla på spåren med resenärer. Går allt enligt planerna ska det även köra den 15 augusti. Ja, så var det gokarten också på det så kallade Dynamitenområdet. Allt detta gör att olika smakriktningar kommer att tillgodoses, för såväl barn som vuxna.

**11.00-13.00**

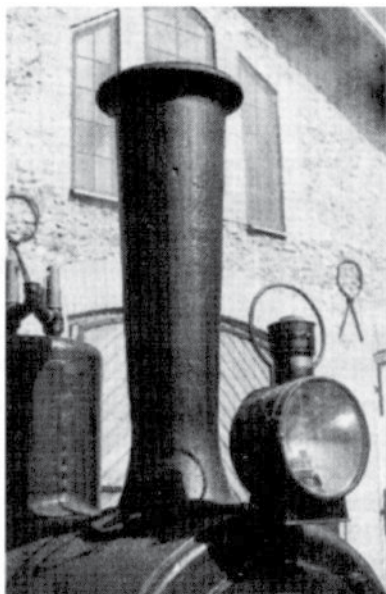
Samling vid Bergslagens Motormuseum som ligger något söder om Grängesberg. Det är skylttat från riksväg 60.

**12.00-13.00**

Lunch

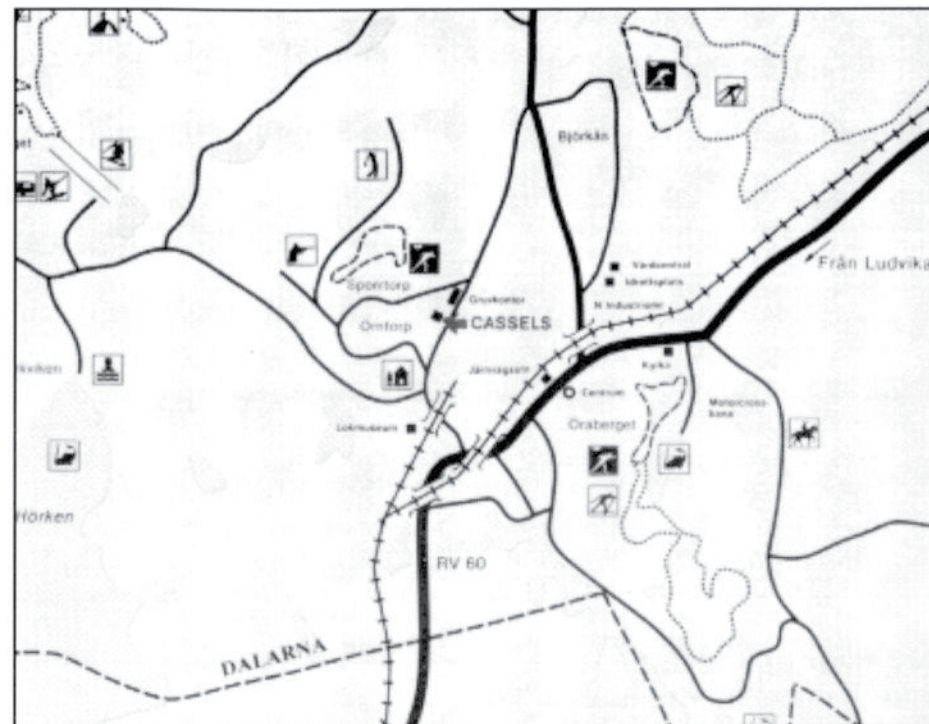
**13.00-14.00**

Visning av Bergslagens Motormuseum



**14.00**

Avgång veteranbilskortege från Bergslagens Motormuseum till lokmuseet via Cassels, sedan genom



Bergslagsbyn för att avsluta vid Stationsplan. Vi åker i kortegen tillsammans med andra veteranfordon.

**15.30, ca.**

Blir det kaffe i Disponentparken.

Därefter kommer det att finnas möjlighet att prova på gokart och/eller folktrace på f.d. Dynamitenområdet.

Hela dagen pågår Gruvnatta (trots namnet). Det är ett arrangemang av Grängesbergs köpmän med olika aktiviteter för barn och vuxna. Det blir karuseller, hästfurer, ponnyridning, brandbilsåkning, åkning med veterantåg och dans.

Club Sonett Sweden bjuder på inträdet till Bergslagens Motormuseum och till Lokmuseet. Om ni vill ha lunch

och kaffe eller köra gokart så betalar ni det själva.

Jag är tacksam för en ej bindande intresseanmälan **senast 9 augusti** så att jag kan förbereda för lunch och kaffe då det kan bli lite trångt i samband med Gruvnatta på näringsstäl-lena Brukshotellet eller Stopet, de är inte så stora.

Hör av Dig till:

Lars Eriksson

tel. bost. 0240/2023 2

arb. 0240/783452

mobil 010/3336865

PS. Jag hoppas verkligen att så många som möjligt kommer på detta Sonettmöte, för det kommer att finnas mycket att göra och se.



# Reservdelsinformation

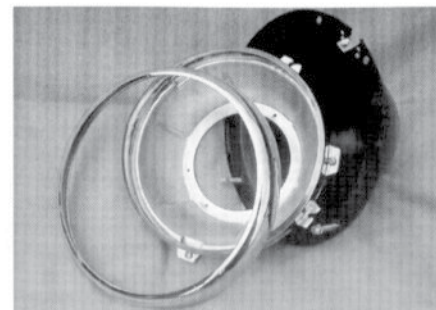
Erland Johansson

Årets reservdelslista har utökats med ett antal nya artiklar. Vilka artiklarna är kan ni läsa här nedan, några av dem kan ni även se på bild på nästa sida. Den kompletta reservdelslistan ser ni på sidorna 18-22

Du som behöver en reservdel som inte klubben har i sitt lager, hör av dig till reservdelsförvaltaren Erland Johansson. Om tillräckligt många efterfrågar en reservdel kan nytillverkning bli aktuell.

## Nya reservdelar:

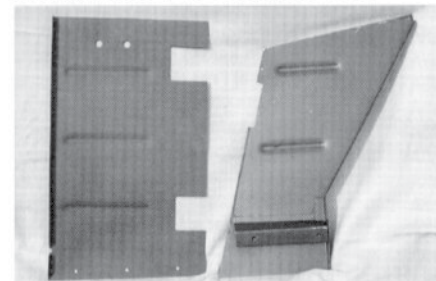
ART.NR	BENÄMNING	PRIS	TILL MODELL	CH.NR	SPEC
7378870	Golvplåt	159:-	Saab 95/96		Vänster fram, galvad
7378888	Golvplåt	159:-	Saab 95/96		Höger fram, galvad
7378912	Golvplåt	183:-	Saab 95/96		Vänster bak, galvad
7378920	Golvplåt	183:-	Saab 95/96		Höger bak, galvad
7400310	Plåt	490:-	II V4	Alla	Plåt bakom vänster dörr (nyttillv.)
7402233	Plåt	490:-	II V4	Alla	Plåt bakom höger dörr (nyttillv.)
7405350	Bakdel (Lucas)	290:-	Alla		"Potta" till huvudstrålkastare
7405368	Justerring	85:-	Alla		Bakre ring huvudstrålkastare
7405385	Justerskruv (sats)	65:-	Alla		Justerskrivar till huvudstrålkastare
7405400	Hållarring	100:-	Alla		Ring som håller strålkastarinsatsen mot justeringen
7405418	Kromring	190:-	Alla		Yttre ring till huvudstrålkastare
7405772	Gummipackning	185:-	Alla		Packning mellan kaross och huvudstrålkastare
7410772	Plåt	460:-	II V4	Alla	Plåt framför vänster dörr (nyttillv.)
7410780	Plåt	460:-	II V4	Alla	Plåt framför höger dörr (nyttillv.)
7410798	Fäste	20:-	II V4, III	Alla	Till returfjäder gasreglage
7412182	Emblem	160:-	II V4	Alla	Till motorhuv
7415698	Stötfångare	2250:-	III	Till-97735000400	Bakre (nyttillverkad)
7415706	Stötfångare	2250:-	III	Till-97735000400	Främre (nyttillverkad)
7417835	Extraljus (Lucas)	450:-	III	Alla	För montering i originaluttagen i "grillen"
7420672	Fäste	120:-	III	Till-97735000400	Vänster frontstag vid stötf.
7420680	Fäste	95:-	III	Till-97735000400	Höger frontstag vid stötf.
7423163	Gångjärn	30:-	III	Alla	Till ventilationsruta
7425010	Fäste	590:-	III	Från 97735000001-	För gasfjädrar till bakruta (nyttillv. olackerad)
7425986	Stag	50:-	III	Från 97735000001-	Till instrumentpanel
7427826	Innertak	900:-	III	Från 97735002101-	



Delar till huvudstrålkastare (Lucas)

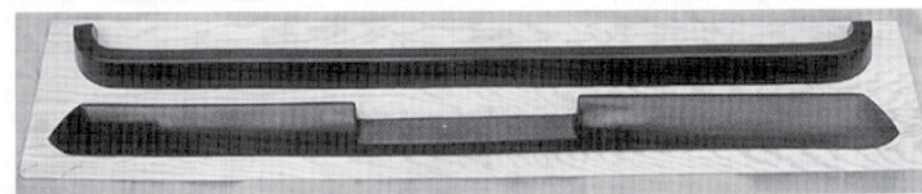


Extraljus nr 74 17 835, pris 450:-

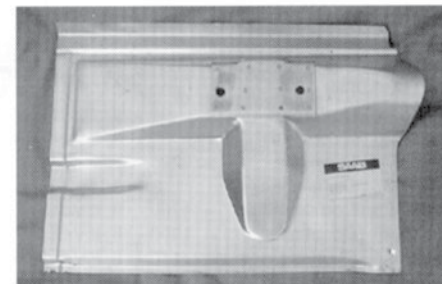


Plåt nr 74 10 772, 74 10 780, pris 460:-/st och 74 00 310, 74 02 233, pris 490:-/st

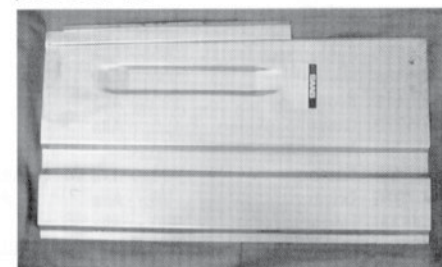
Nedan: Stötfångare nr 74 15 698, 74 15 706, pris 2250:-/st



Emblem nr 74 12 182, pris 160:-



Golvplåt nr 73 78 912, 73 78 920 pris 183:-/st



Golvplåt nr 73 78 870, 73 78 888 pris 159:-/st



Fäste nr 74 25 010, pris 590:-



# Reservdelar från Club Sonett Sweden

ART.NR	BENÄMNING	PRIS	MOD.	CH.NR	SPEC
10150	Verkstadsdatabok	200:-	III		Nytryck
175422	Res.delskatalog	290:-	Alla		Nytryck
788249	Verkstadsdatabok	200:-	II, II V4		Nytryck
7378870	Golvplåt	159:-	Sa 95/96		Vänster fram, galvad
7378888	Golvplåt	159:-	Sa 95/96		Höger fram, galvad
7378912	Golvplåt	183:-	Sa 95/96		Vänster bak, galvad
7378920	Golvplåt	183:-	Sa 95/96		Höger bak, galvad
7401888	Panelbräda	1000:-	I	Till -78	Trä
7402233	Plåt	490:-	II V4	Alla	Plåt bakom höger dörr (nyttillv.)
7402282	Dörrstolpe	90:-	II	Till -268	Höger
7402720	Kylarfäste	20:-	II, II V4	Alla	Höger
7403579	Ledskena	295:-	alla		Höger dörr mellan rutorna (rostfri)
7403637	Distansbricka	6:-	Alla		Till bl a ledskena 7403579 i h-dörr
7403728	Dörrskal	1300:-	II, II V4	Till -328	Vänster
7403736	Dörrskal	1300:-	II, II V4	Till -328	Höger
7403884	Glas	140:-	II, II V4	Alla	H + V lilla rutan i dörr
7404619	Rutfäste	110:-	II, II V4	Alla	Till höger dörr stora rutan
7404940	Bricka	9:-	II, II V4	Till -328	Till dörrgångjärn
7405327	Glas	220:-	Alla		Blinkers/park. ljus (Lucas)
7405350	Bakdel (Lucas)	290:-	Alla		"Potta" till huvudstrålkastare
7405368	Justerring	85:-	Alla		Bakre ring huvudstrålkastare
7405385	Justerskruv (sats)	65:-	Alla		Justerskrivar till huvudstrålk.
7405400	Hållarring	100:-	Alla		Håller strålk.ins. mot justeringen
7405418	Kromring	190:-	Alla		Yttre ring till huvudstrålkastare
7405772	Gummipackning	185:-	Alla		Mellan kaross och huvudstrålk.
7405780	Mellanlägg	10:-			Finns ej i res.delskatalogen
7407745	Fästöra	30:-	II, II V4	Alla	Bilbälte yttre golvfäste
7407976	Drivarm	30:-	Alla	Till -7050303	Till torkarmotor
7409006	Lykta	350:-	Alla		Blinkers/park.ljus kompl.
7409212	Stänkskydd	60:-	II, II V4	Alla	Vänster
7409220	Stänkskydd	60:-	II, II V4	Alla	Höger
7409238	Fäste	40:-	II, II V4	Alla	Till vänster stänkskydd
7409246	Fäste	40:-	II, II V4	Alla	Till höger stänkskydd
7409592	Konsol	80:-	II V4, III	Alla	Höger, golv i motorrum
7410095	Fläktstos	80:-	II V4	Till -1228	Fäste till kupéfläkt
7410178	Däck	250:-	II V4	329-1228	Till värmepaket
7410772	Plåt	460:-	II V4	Alla	Plåt framför vänster dörr (nyttillv.)
7410780	Plåt	460:-	II V4	Alla	Plåt framför höger dörr (nyttillv.)
7410798	Fäste	20:-	II V4, III	Alla	Till returflädet gasreglage
7411309	List	7:-	III	Alla	Till genomf. vid golv och torped
7411960	Mellanlägg	6:-	II V4, III	Till -97725002000	Till låsmekanism dörr
7412117	Dörrlås	295:-	II V4	328-1868	Höger
7412182	Emblem	160:-	II V4	Alla	Till motorhuv
7412935	Arm	6:-	Alla		Till bromsvarn. kontakt
7413057	Pedalstall	150:-	II V4	329-1868	Till kopplingspedal
7413479	Lagring	250:-	II V4	från 520- USA	Rattlagerbock
7413735	Hållare	80:-	II V4, III	från 329 -	Fäste rattlagerbock (kringlan)
7414022	Lock	70:-	II V4, III	Till -71501265	Över värmepaket
7414055	Torpedplåt	400:-	II V4	från 1229 -	

ART.NR	BENÄMNING	PRIS	MOD.	CH.NR	SPEC
7414188	Kabel	10:-	II V4	från 550 -	Till ljusrelä
7414295	Kona	40:-	II V4, III	Alla	Övergång värmepaket-rör i kupén
7414477	Knutplåt	40:-	II V4, III	från 1229-	Trekantplåt i motorrum
7414493	Låsbleck	25:-	II V4	från 1229-	Till handskfackslucka
7414543	Kulsnäppare	20:-	II V4	från 1229-	Till handskfack
7414576	Plåt	300:-	II V4	från 329-	Luftintag vid torped
7414808	Reglagearm	15:-	II V4, III	Alla	Till ventilation def./golv
7414998	Lykta	250:-	II V4, III	från 1229-	Blinkers fram USA
7415102	Skena	50:-	II V4	från 1229-	Höger skena till höger stol
7415268	Vinkel	6:-	II V4, III	Alla	Fäste till värmepaket
7415599	Konsol	100:-	III	Alla	Vänster nedre fäste dörrgångjärn
7415615	Konsol	125:-	III	Alla	H och V övre fäste dörrgångjärn
7415698	Stötfångare	2250:-	III	Till -97735000400	Bakre (nyttillverkad)
7415706	Stötfångare	2250:-	III	Till -97735000400	Främre (nyttillverkad)
7415821	Kåpa	65:-	III	Alla	Främre H hjulhusplåt vid generator
7415979	Kylarfäste	30:-	III	Alla	H och V nedre fäste kylarfäste
7416001	Panel	1700:-	III	Till -97725001185	Instrumentpanel
7416225	Lucka	950:-	III	Alla	Motorlucka
7416266	Dörrram	800:-	III	Till -97725002000	Höger
7416274	Kabel	300:-	II V4, III	Alla	+kabel till batteri
7416464	Stolpe	128:-	III	Alla	V plåt mellan sido och bakre sidoruta
7416480	Mellanlägg	3:-	III	Alla	Till gångjärn bakre sidoruta
7416571	Varvräknare	500:-	III	Alla	
7416738	Axel	190:-	III	Alla	Till höger lamphus
7416787	Konsol	45:-	III	Alla	Fäste till styrväxel
7416928	Plåt	400:-	III	Till -97725002000	Vänster tröskelplåt (nyttillv.)
7416936	Plåt	400:-	III	Till -97725002000	Höger tröskelplåt (nyttillv.)
7417025	Bult	40:-	III	Alla	Till bakre ventilationsruta
7417173	Ryggspant	300:-	III	Alla	Plåt framför tanken
7417199	Pedalplåt	90:-	III	Alla	Mellan golv och torped
7417355	Kabelknippe	50:-	III	Alla	Till blinkers/helljusspak
7417389	Kullänk	150:-	III	Alla	Mekanism vid växellåda
7417413	Konsol	500:-	III	Alla	Till golvväxel i kupén
7417421	Bult	120:-	III	Alla	Lagring till växelspak
7417454	Kullänk	160:-	III	Alla	Till växelspak
7417470	Hylsa	17:-	III	Alla	Till kullänk 7417454
7417496	Bricka	3:-	III	Alla	Till bult 7417421 (växelmekan.)
7417504	Bricka	3:-	III	Alla	Till bult 7417421 (växelmekan.)
7417538	Fjäderspärr	10:-	III	Alla	Till växelmekanism
7417579	Förstärkning	45:-	III	Alla	Till främre hjulhus/motorrum
7417694	Lagerbock	300:-	III	Till -70500303	Till rattstång
7417835	Extrajjus (Lucas)	450:-	III	Alla	För mont. i orig.uttagen i "grillen"
7418031	Fästbygel	10:-	III	Till -97725002000	Till varvräkn.
7418049	Fästbygel	10:-	III	Till -97725002000	Till hastighetsm.
7418197	Skena	20:-	III	Alla	Till handskfackslucka ("gångjärn")
7418379	Plåt	25:-	III	Till -97725002000	Täckplåt radiouttag
7418494	Medbringare	25:-	III	Alla	Till rattstång, bakom ratt
7418502	Rattlagerkåpa	125:-	III	Till -70500303	Plastkåpa över rattstång
7418635	Slang	6:-	III	Alla	Till vindrutespolarpump
7418700	Karosskal	12000:-	III	Äldre utförande	
7418734	Fäste	27:-	III	Alla	Vänster till instrum.panel
7418742	Fäste	35:-	III	Alla	Höger till instrum.panel
7418759	Fäste	30:-	III	Till -97725002000	Mittre till instrum.panel
7418767	Handskfackslucka	100:-	III	Alla	Kompl.
7418775	Konsol	60:-	III	Alla	Fäste till lås motorlucka



ART.NR	BENÄMNING	PRIS	MOD.	CH.NR	SPEC	ART.NR	BENÄMNING	PRIS	MOD.	CH.NR	SPEC
7418791	Dörrskal	1300:-	III	Alla	Vänster	7422538	Kåpa	120:-	III	Till -71501265	Tankrörskåpa
7418809	Dörrskal	1300:-	III	Alla	Höger	7422553	Klädsel	600:-	III	70500228-71501200	Höger sidostycke i bagagerum
7418817	Dörrstopp	50:-	III	Alla	Arm i framkant dörr	7422561	Klädsel	100:-	III	Alla	I bagagerum ovanför bakstam
7418833	Dörrlås	140:-	III	Till -70500303	ev. fel i res.delskatalog	7422611	Dörrlås	275:-	III	Från 71500001-	Vänster dörr
7418841	Mutter	40:-	III	Alla	Plåt med fyra hål, till dörrlås	7422629	Dörrlås	275:-	III	Från 71500001-	Höger dörr
7418882	Fönsterhiss	300:-	III	Alla	Höger	7422975	Mutter	2:-	III	Alla	Till rutfäste stora rutan i dörr
7418908	Bakruta	500:-	III	Till -977250002000	Passar även årsm. -73, -74	7423098	Skruv	3:-	III	Från 71500001-	Till fäste stora rutan i dörr
7418924	Glas	325:-	III	Alla	Sidoruta i dörr	7423163	Gångjärn	30:-	III	Alla	Till ventilationsruta
7418932	Ruta	200:-	III	Alla	H + V lilla rutan i dörr	7423254	Konsol	700:-	III	97725000088-97725001185	Växelkonsol i kupén
7419021	Instrumenttavla	115:-	III	Alla	Till varvr, hastighetsm. mm	7423312	Fäste	60:-	III	Från 71501201-	Fäste inst.panelhandtag
7419047	Kulled	50:-	III	Till -97725002000	Till bakrutesötta	7423635	Rattstång	475:-	III	Till -70500303	
7419070	Klädsel	165:-	III	Alla	Inre matta vänster hjulhus	7423700	Vinkel	10:-	III	Från 71501201-	Till brytare huvudljus
7419104	Klädsel	270:-	III	Alla	Yttre matta höger hjulhus	7423825	Ledningsnät	700:-	III	Alla	Till motorrum och belysning fram
7419161	Klädsel	130:-	III	Alla	Till V bakre hjulhus (fjäderfäste)	7423882	Hållare	75:-	III	Alla	Till reläer i motorrum
7419179	Klädsel	130:-	III	Alla	Till H bakre hjulhus (fjäderfäste)	7423981	Textskylt	8:-	III	Alla	Till säkringsdosan
7419237	Klädsel	395:-	III	Alla	Över växelspakskonsol	7424013	Skylt	10:-	III	97725001186-97725002000	AUX-skylt till instr.panel
7419260	Klädsel	270:-	III	Alla	Matta till V tröskel	7424047	Bricka	5:-	III	Från 71501201-	Till brytare huvudljus
7419278	Klädsel	270:-	III	Alla	Matta till H tröskel	7424120	Packning	20:-	III	Från 97725000001-	Till lock huvudcylinder koppling
7419484	Axel	150:-	III	Alla	"Parallellstg" mellan huvudljus	7424138	Bricka	2:-	III	Alla	Till bagagerumslås
7419971	List	6:-	III	Alla	Till bensinpåfylln. slang	7424203	Dämpare	350:-	III	Alla	Stång växelmekanism
7420110	Konsol	50:-	III	Till -97725002000	Fäste värme,vent. reglage	7424229	Ledningsnät	350:-	III	97725001186-97735002300	Till tank och bakljus
7420219	Slang	60:-	III	Till -70500303	V ventilations slang	7424252	Kontakt	100:-	III	Från 97725001186-	Till bältesvarnare
7420235	Tättningslist	40:-	III	Från 71500001-	Till stora rutan i dörr	7424286	Växelstång	325:-	III	Från 97725001186-	Vid spaken
7420284	Stång	75:-	III	70500001-97725002000	Till låsning dörr	7424294	Fästvinkel	25:-	III	Från 97725001186-	Till backljuskontakt
7420326	Bygel	35:-	III	Alla	Fästbygel bakljus	7424328	Konsol	500:-	III	Från 97725001186-	Växelspak-konsol
7420656	Skruv	3:-	III	från 71500001	Till fästbygel torkmotor	7424518	Fläktenhet	750:-	III	Från 97725000001-	Kupéfläkt
7420664	Manöverlänk	45:-	III	Till -97725002000	Till dörrlås	7424526	Isoleringsmatta	75:-	III	Från 9772500000-	Mot torped
7420672	Fäste	120:-	III	Till -97735000400	Vänster frontstag vid stötf.	7424567	Stöd	95:-	III	Alla	Till motorlucka
7420680	Fäste	95:-	III	Till -97735000400	Höger frontstag vid stötf.	7424625	Kabel	20:-	III	Från 97725001186-	Till bältesvarnare
7420706	Plåt	75:-	III	Alla	Högtalargaller	7424963	Ram	425:-	III	Alla	Kylarram
7420813	Distanshylsa	3:-	III	Från -71500001	Till infästn.lilla rutan i dörr	7424989	Sidoplåt	125:-	III	Alla	Höger främre hjulhus framför mittbit
7420854	Bricka	3:-	III	Alla	Låsbricka till gångjärn i dörr	7425010	Fäste	590:-	III	Från 97735000001-	För gasfj. till bakr. (nyttillv. olackerad)
7421027	Distanshylsa	3:-	III	Alla	Till 7420284 låsmanövr. insida dörr	7425036	Skylt	10:-	III	97725001186-97725002000	FAN-skylt till instr.panel
7421134	Isolerskiva	50:-	III	Alla	Isolering bakstam (Gullfibertyp)	7425085	Fäste	70:-	III	Från 97735000401-	Vänster bakre stötfångarfäste
7421175	Bricka	8:-	III	Alla	Till infästning vxl.spakskonsol (fack)	7425267	Dörrstolpe	450:-	III	Alla	Höger bakre låda
7421183	Stag	30:-	III	Alla	Till innerskärm främre hjulhus	7425382	Bricka	3:-	III	Alla	Till störtbåge
7421241	Fäste	35:-	III	Alla	Till rattlagerbock (kringlan)	7425390	Bricka	5:-	III	Alla	Till störtbåge
7421365	Fjäder	5:-	III	Alla	Till motorluckelås (pinne)	7425481	Dörrram	800:-	III	Från 97725002000-	Höger dörr
7421415	Fäste	45:-	III	Till -97735000400	Vänster frontstag vid stötf.	7425663	Fästbygel	25:-	III	Från 97735000001-	Till varvråknare
7421480	Reglage	30:-	III	Alla	Reglagearm till frihjulet	7425770	Störtbåge	475:-	III	Alla	
7421506	Stopparm	50:-	III	Alla	Till huvudljus	7425812	Manöverstång	250:-	III	Från 97735000001-	Till huvudljus
7421696	Etikett	10:-	III	70500051-71501265	Till behållare kopplingsolja	7425879	Hållare	10:-	III	Från 97735000001-	Till belysning instr.panel (oklart vad)
7421704	Slang	35:-	III	70500051-71501265	Mellan koppl.behållare och cylinder	7425895	Bult	25:-	III	Från 97735000001-	Till "gångjärn" motorlucka
7421761	Bricka	15:-	III	Till -71501200	Mutterbricka brytare huvudljus	7425952	Ledningsnät	590:-	III	9773500001-97735002300	Till instr.panel, säkringsdosa mm
7421795	Bricka	1:-	III	Alla	Till manöverhandtag huvudljus	7425986	Stag	50:-	III	Från 97735000001-	Till instrumentpanel
7421951	Plåt	5:-	III	från 71500001-	Till värmeutblås golv	7425994	Manöverlänk	60:-	III	Från 97735000001-	Till låsmekanism i dörr
7421993	Torpedplåt	700:-	III	Alla		7426018	Matta	25:-	III	Alla	Till förv.fack vid växelspak
7422058	Slang	75:-	III	Från 71500001-	Returbränslledning	7426380	Klädsel	600:-	III	97735000001-97735002100	Höger sida i bagagerum
7422207	Bricka	5:-	III	Från 71500001-	Till sprint handbromsspak	7426513	Cellblock	35:-	III	Från 97735000001-	Till främre stötf.
7422223	Kabelknippe	60:-	III	Från 71500001	Till vindrutetorkarspak	7426604	Fästskena	20:-	III	Från 71500001-	Till returfilter bränsle
7422231	Kabel	45:-	III	Alla	Till signalhorn	7426646	Motorhuv	10000:-	III	Alla	
7422272	Jordkabel	25:-	III	Alla	Liten under panelen	7426737	Skyddshölje	350:-	III	Från 97735000001-	Till stötf. vänster fram
7422447	Skena	75:-	III	Alla	Fästskena stora rutan i dörr	7427669	Låsstång	75:-	III	Från 97725000001-	Till vänster dörr
7422504	Sidklädsel	325:-	III	70500228-97735002100	Vänster över dörr	7427693	Bricka	35:-	III	Från 97745000001-	Plåt till chassi vid torped
7422512	Sidklädsel	325:-	III	70500228-97735002100	Höger över dörr	7427701	Jordkabel	10:-	III	Från 97745000001-	Till bältesvarnare



ART.NR	BENÄMNING	PRIS	MOD.	CH.NR	SPEC
7427719	Dörrstolpe	95:-	III	Från 97745000001-	Vänster främre
7427750	Cellblock	35:-	III	Från 97745000001-?	Till stötf. bak
7427776	Cellblock	35:-	III	Från 97735000001-	Till stötf. bak
7427800	Fästvinkel	50:-	III	Alla	Vänster vid torped på chassit
7427818	Fästvinkel	50:-	III	Alla	Höger vid torped på chassit
7427826	Innertak	900:-	III	Från 97735002101-	
7427859	Kaross	12000:-	III		
7428071	Skärmdel	2900:-	III	Alla	Vänster framdel av huv
7428089	Skärmdel	2900:-	III	Alla	Höger framdel av huv
7428097	Skärmdel	1500:-	III	Alla	Vänster bakdel av huv
7428105	Skärmdel	1500:-	III	Alla	Höger bakdel av huv
7428113	Huvdel	1000:-	III	Alla	Övre bakre mittdel av huv
7428139	Framparti	1350:-	III	Alla	Främre mittdel av huv
7428153	Karossdel	1900:-	III	Alla	"Höger bakskärm"
8803777	Lufffilter	115:-	II V4, III	Alla	
8918823	Emblem	125:-	III	Från 97725000001-	Fälgemblem till "fotbollsfälgar"

## Värva en ny medlem till CSS!

Vid årsskiftet 1997-98 var vi exakt 338 medlemmar i Club Sonett Sweden. Det är bra med tanke på hur förhållandevis få Sonetter det finns i Sverige. Ett drygt fyrtiotal av dessa medlemmar kommer från utlandet. Det är väldigt roligt att de är med trots att de kanske inte alltid behärskar svenska och därmed kan läsa Sonettvärlden. En enkel subtraktion ger att de svenska medlemmarna är lite färre än 300. Nu till styrelsens fråga: Känner Du någon som har en Sonett eller intresse för Sonetten och som ännu inte är med i klubben? Varför inte informera honom/henne om vad vi gör i Club Sonett Sweden! Våra årsavgifter hör till de lägre bland alla bilklubbarna anslutna till Motorhistoriska Riksförbundet, så de 125:-/år lär väl inte avskräcka. Någon inträdesavgift tar vi inte heller. Vår sekreterare Mats Pheresson, tel/adress finns på sid. 3, sänder gärna ytterligare information om klubben till intresserade och samma information finns även på Internet och adressen: <http://www.autosite.se/Sonett>

Vi har nuförtiden ingen aktiv medlemsvärvning från styrelsens sida då vi anser att de som har Sonettintresset själva bör ta initiativet att kontakta CSS. Däremot ser vi till att vi informerar bilintresserade om vår existens på utställningar eller i olika biltidningar för allmänheten, ibland kanske i samband med någon artikel om Sonetten. Givetvis finns också information om klubben på Saabs Bilmuseum i Trollhättan och på Internet, se ovan. Men styrelsen ser gärna att även våra medlemmar informerar intresserade om Club Sonett Sweden, för vem bättre än ni känner till klubben?!

SONETT III

SAAB

SAAB

SAAB

SAAB

SAAB



# MARKNAD

## Linköping

### Bilar, reservdelar, tillbehör mm

Söndagen den 6 sept 1998 kl 10.00 arrangerar ÖSTGÖTA SAABKLUBB sin årliga Saabmarknad, där allt från reservdelar till hela bilar säljes, Saab 92 till 9000.

Plats: Gistad, som ligger utmed gamla E4:an mellan Linköping och Norrköping. Följ pilning "SAABMARKNAD" från Gistad samhälle mot idrottsplatsen.

Säljplatser c:a 3x8 m 60 kr

Vi ser helst att du som säljare anmäler dig före den 4 sept

SERVERING AV KAFFE, SMÖRGÅSAR OCH KORV

ANMÄLNINGAR OCH FRÅGOR TILL

Mats Pheresson 013-631 67  
Erland Johansson 013-27 04 12

VÄLKOMNA!



SAAB



SAAB 900



NET V4

SAAB 900



SAAB sport





## Snack i 2-takt

e-mail: [matsj@swipnet.se](mailto:matsj@swipnet.se)



Tvåtaks-  
redaktör  
Mats Jonsson

När dessa rader skrivs i mitten av mars så har vi sett en antydning till vår utanför köksfönstret. Ännu en vinter har gått utan att jag har fått speciellt mycket gjort i garaget men jag har slutat att få ångest för sådant vid det här laget. Kanske det är därför att det inte händer något?

Det rör på sig bland tvåtaktssonetterna runt om i världen. Tom Donney har beslutat sig för att skiljas från ytterligare några Sonetter ur sin samling som faktiskt en gång i tiden innehöll 12 stycken tvåtaktssonetter. Karsten Olsen och hans son har köpt två stycken renoveringsobjekt med chassinumren 000.066 och 000.225. Priset var verkligen överkomligt men man ska komma ihåg att det rör sig om två sonetter som är i stort behov av renovering. Dessutom slog de till på en Saab GT850 (Saab Sport hette dessa här hemma som en del kanske minns) och även denna är i stort behov av renovering. Bilarna lär vara skickade från Iowa och borde vara i Danmark när denna tidskrift är distribuerad till Er.

Toms samling ska reduceras ytterligare: David Nameri i Israel har köpt chassinummer 000.111 som för när-

varande är lackerad svart. Bilen är förstås i behov av renovering men lär vara ganska komplett. Lär ha varit avsevärt dyrare än de båda som gick till Danmark men förmodligen också avsevärt bättre. En kväll i slutet av mars ringde det på dörren här hemma i Katrineholm och in stövlade vår vän från Israel som kom att tillbringa en och en halv timme i mitt garage. En betydande del av tiden under min röda Sonett. Vi nordeuropéer har kanske svårt att förstå att Israel skulle vara ett civiliserat land. Många kanske tror att man åker fram och tillbaka efter Gazaremsan med arméjeepar och som omväxling då och då upp till Golanhöjden där man kanske smäller av några bomber eller så. David låter i alla fall hälsa att det inte fungerar riktigt så i Israel.

I mitt eget garage så har det varit lite verksamhet under senvintern vilket även har resulterat i en del arbete vid köksbordet. Då jag har installerat en golvväxel från en Sonett III i min tvåtaktare så måste det till nya golvmatrator. Eftersom jag inte vill klippa sönder originalmattorna så blev det till att göra nya och dessa har kantsyts med hjälp av en symaskin till min tre-

åriga dotters stora förvåning. Pappa leker med mammas symaskin, säger hon. Det är mer pyssel än man kan ana när man ska bygga om till golvväxel och det går således åt en del tid för modifieringar. Mer om detta kommer vid ett senare tillfälle.

Hur bryter man sig in i en Sonett V4? Svar: Man slår sönder bakrutan! Javisst. Det är faktiskt så. Fråga Paul Hadley i England. Han har en 69:a som han under 1997 importerade från USA. En dag nu i vinter hade han haft inbrott i bilen. Bakrutan sönderslagen. Liktydigt med försäkringsproblem. Försäkringsbolaget tyckte att en ny ruta, som kostar nästan 10000 kronor med frakt till England skulle bli för dyrt. Frågan har inte, när detta skrivs, fått någon lösning ännu. Detta kanske är något för oss att tänka på i Sverige också. Vad säger ditt försäkringsbolag om du vill ha en bakruta för 6500 kronor + montering på din försäkring? Har du MHRF eller "Sonett-försäkringen" så är det inget problem men vad händer om du har en vanlig "Svensson-försäkring"??

Till sist en liten solskenshistoria: Vi köpte ett hus för några år sedan. Ett hus som tillverkas av ett företag i Älvsbyn. I samband med att den tvååriga fabriksgarantin gick ut härom veckan var två servicekillar från husleverantören på besök. Den ene berättade att hans uppväxt hade präglats av en Saab Sonett. En farbror och faster bosatta i Söderhamn hade nämligen haft en sådan i slutet av sextioalet och under början av sjuttioalet. Blåmetallic hade den varit och den var för övrigt familjens enda bil. Alltså, när brorsonen, som för övrigt heter Ulf, var på besök och man skulle åka tre så fick Ulf snällt sitta mellan stolarna. Trafiksäkert? Nej knappast och bilen kom också senare att krockas. Dock utan att Ulf satt mellan stolarna. Om bilen reparades eller skrotades förtäljer inte historien. Kanske är det någon i läsekretsen som har en Sonett V4 som bär spår av en genomgripande reparation i fronten och som är eller har varit blå? Hör av dig till mig i sådana fall. Ulf har vuxit upp och undrar var bilen finns idag. □

## Vill Du ha....

... Nordisk Evenemangskalender med alla årets möten för MHRF-anslutna klubbar eller information om MHRF/Folksamförsäkringen för 1998, hör av Dig till Jan-David Skavén, tel. 08/93 15 65 så skickar han ett ex. utan kostnad för Dig.



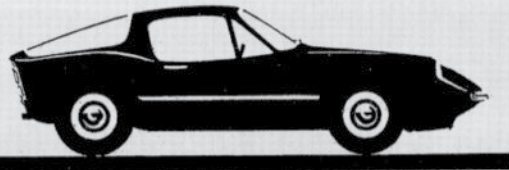
# Det kom en bild...



... från Stig Larsson i Sala, som tack för att han vann en penninglott i Sonettdraget för en tid sedan. Bilden vill vi gärna visa er även om den hade gjort sig bäst i färg. Väldigt svenskt är det, både bil och hus. Någon vinst blev det dock inte på lotten. Om det är nå-

gon tröst för Stig kan vi berätta, att om man är med i styrelsen i Club Sonett Sweden så har man inte ens chansen att vinna penninglotten, detta för att undvika snack om fixade lotter. Det kanske är därför vi har så svårt att få tag på nya styrelseledamöter ... ?!

*Annons från 1966. I samband med att V4-motorn introducerades i övriga Saab-modeller fanns denna lilla Sonett-annons inklämd i ett hörn av den stora braskande helsidesannonsen – fortfarande med 2-taktsmotor!*



**SAAB SONETT II**  
2-taktsmotor, i specialversion med separatsmörjning. Pris ca **20.000:—**

## Några minnen från Saabs billab i Trollhättan 1967-68

Lars Fredriksson

*Lars Fredriksson avslutar här sin artikelserie med minnen och intryck från sin tid på Saabs billaboratorium i Trollhättan under åren 1967-68. Det var då som Sonett II fick sin V4-motor och Saab 99-an snart skulle presenteras.*

### Provture med Sonetten till Tjeckoslovakien

Som jag tidigare berättat var min huvuduppgift på billabbet att hjälpa till med ombyggnaden från 2-takts till V4-Sonett. För att få många mil körda med den första provbilen med V4-motor fick jag låna den på en kombinerad tjänste-, semester- och bröllopsresa. Jag blev rekommenderad att resa genom dåvarande Östtyskland till Tjeckoslovakien för att om möjligt inte röja att Sonetten skulle få ny motor. I de forna Öststaterna brydde man sig inte om Saab på den tiden och risken att någon motorskribent skulle sakna tvåtaktsljudet var liten.

Förutom vårt personliga bagage fick vi med oss en hel del reservdelar om något skulle gå sönder och lite verktyg till det viktigaste. Som tur var hände inget på resan som behövde ta mina mekarfärdigheter i anspråk. Resan fick ändå både en dramatisk upptakt och ett nervpirrande slut.

Bilen vi åkte med var utrustad så som en standard Sonett V4 skulle bli, till alla delar utom fälgarna. Man hade redan bestämt att öka från 4 tum till 4.5 men de bredare fälgarna fanns inte tillgängliga. Därför svarvades mellanlägg motsvarande den halva tummen att lägga innanför den smalare fälgen, som satt på bilen, för att härigenom "bredda" fälgarna eller åtminstone hjulbasen. Jag minns att jag inte gillade lösningen att hjulen skulle sitta fast med bultar som tog 12.7 mm mindre gänga än normalt. Skulle det räcka om vi körde lite hårt på krokiga alpvägar? Jag vet inte hur lång preskriptionstiden för egenmäktigt beslut är, men jag hoppas att jag numera är förlåten. Eftersom jag tyckte mellanlaggslösningen var lite olycklig och olustig och inte förstod utprovningvärdet av en bastardlösning, tog jag bort mellanläggen när jag lämnat Trollhättan. Det kändes riktigare och tryggare på en bröllopsresa så. Vi skulle ändå åka 500 mil på två veckor,



om vi kom iväg, för starten blev som sagt dramatisk. Men åker man Sonett fixar sig det mesta.

### Att skriva rätt är inte lätt...

Det som hände var att innan vi drog söderut från Linköping söndag morgon efter bröllopet, skulle vi hämta hustruns pass hos polisen. Catharina minns säkert detta med ett leende från sin himmel. Hon gick in på polisstationen medan jag väntade utanför i Sonetten. För att få passet skulle hon skriva sin namnteckning i det och polisen sa till henne att tänka på att hon numera hette Fredriksson. Varpå hon skrev Lundqvist - och passet blev ogiltigt.

Jag såg genast på trappan när hon kom ut att något trist hade inträffat. Allt packat och klart med färjan i Trelleborg på eftermiddagen bokad. En fin semester och bröllopsresa planerad och till och med i en läcker Saab Sonett. Men inget pass! Vad gör man? Inget, eftersom Länsstyrelsen utfärdade passen på den tiden och där jobbade man inte så ofta på söndagar, speciellt inte under semester-tiden. Förtvivlad brud och besviken brudgum drev förstrött runt i stan, lamslagna. Vi körde ut till ett ytterområde i Linköping och satte oss i en skogsdunge för att begrunda oturen och oskickligheten och för att deppa. Efter en stund kom en polisbil och parkerade intill Sonetten. Poliserna tittade noga på bilen och runt omkring och frågade, ropande på håll, om vi ägde Sonetten.

Det visade sig att polisen hade gjort ett riktigt deckarjobb för vår skull. För

att hjälpa oss hade de spårat upp en dam från Länsstyrelsen på hennes sommartorp för att fråga om ett nytt pass kunde skrivas ut, genast. Det gick inte, men däremot visste damen att en helt ny bestämmelse tillkommit som tillät att både flick- och giftasnamnet numera fick skrivas i passet. Räddningen blev därför Catharina Fredriksson född Lundqvist och passet blev giltigt!

Att hela aktionen blev möjlig berodde mycket på den annorlunda bilen vi åkte i. Den hade iakttagits utanför mitt hem av en patrullerande polisbil vars personal gissat att just vi färdades i en Sonett. Sedan hade man iakttagit vart bilen åkt och parkerats. Annars hade polisen säkerligen inte kunnat hitta oss och vi inte kommit iväg. Tack vare polisens fina insats och den udda bilen kom vi iväg på vår semesterresa. Att 1967 åka genom Öststaterna med en exklusiv Sonett var trevligt. Alla ville beundra bilen. Man behövde aldrig hålla reda på var man parkerade den. Den var lätt att hitta eftersom det alltid var folksamling runt omkring den.

### Änglavakt!

Resan gick bra genom vackra landskap och bilen var fantastisk att köra på slingriga alpvägar. Inte förrän på vägen hem igen genom Östtyskland höll det på att gå galet. Riktigt galet faktiskt.

Framför oss låg en lastbil i 50-60 km/tim. Vägen var bred nog för omkörning och ingen mötande trafik, så jag tryckte på. Samtidigt svängde lastbilen ut, utan att visa tecken,

för att köra om en personbil framför sig, som jag inte sett. Vi låg parallellt med lastbilen när det stod helt klart att vi skulle bli avträngda från vägen. Längs vägen stod med jämna mellanrum stenstolpar omöjliga att passera emellan. Men nu har vi tur igen! Av nytt slag, inte som med passet. Nu vakade änglar över oss, inte poliser. Just när vi var i bredd med lastbilen och han börjar svänga ut fanns på motsatt sida en parkeringsficka, visserligen även den inramad med stenbumlingar, men stor nog att nästan klara oss förbi lastbilen och personbilen. I borte änden av fickan blev det för snävt. Den sista stenen rev upp sidan på Sonetten så att glasarmeringen spretade åt alla håll. Anmärkningsvärt var att den gamle man med cykel som gick i parkeringsfickan hann se oss och hoppa i diket. Jag vill inte tänka på vad som kunde ha hänt, med en till synes storkapitalist i lyxbil, om han skadat någon i Östtyskland på den tiden. Min skuld hade för en åklagare varit lättare att påvisa än det för mig hade varit att bevisa motsatsen. Hur kunde vi ha bevisat lastbilens omkörning utan att han visat korriktningstecken? Jag vet förresten inte om han ens hade blinkers. Vi for vidare glada att inget hänt utan att våga stanna. Jag såg i backspeglarna att gubben i diket var ok och det räckte för oss.

Bilen lämnade vi på ASJ i Arlov för reparation. Dess vidare öden känner i varje fall inte jag till. Det fanns ju fler Sonetter i Trollhättan att köra vidare med.

### Den blivande kulturministerns första tur med en Sonett

Mitt år på billabbet innebar en mängd tekniskt arbete, både omfattande och omväxlande. Dessutom vid ett tillfälle också en trevlig marknadsföringsaktivitet. Jag hade inget alls att göra med Saabs försäljning av bilar, varken standardmodeller eller Sonetter, men en kväll strax innan det var dags att gå hem för dagen frågade min chef Kjell Knutsson om jag ville ta en Sonett hem över natten och åka till Udevalla på morgonen dagen därpå för att låta någon provköra den. Kjell nämnde att det var en popstjärna som ville se en Sonett och det lät ju kul, så jag tackade ja till erbjudandet. Inte för att jag var speciellt trakterad av popmusik ens på den tiden, men strunt samma, det var ju stoltheten Sonetten det gällde.

Jag reste iväg från Dals-Grinstad där jag bodde för att infinna mig på ett hotell i Udevalla. Punktligare som jag var på den tiden knackade jag på hotellrumsdörren i rätt tid. Det tog en lång stund innan någon öppnade, men plötsligt stod en mycket vacker flicka i morgonrock framför mig. Jag fick en smärre nervkollaps! Skall verkligen just jag få chansen att lära den här damen att köra Sonett?

Men gissa vem som lärde vem att köra? Hade jag inbillat mig att jag skulle visa tjejen hur man kör? Hade jag tänkt att hon först skulle sitta bredvid och se på en stund? Då hade jag tagit helt fel. Den här tjejen hade kört sportbil förut. Hon hade köpt en





Åse Kleveland, mer än 25 år efter första provturen, här kör hon sin silvergrå Sonett som hon numera använder endast vid kortare turer i och omkring Oslo.

röd Ford Mustang för sina sparpengar efter en kort sejour i en Renault 4. Hon hade kört Mustangen som om hon var en ny Sterling Moss och kört ner den på elva månader, har jag läst i en intervju. Självklart satte hon sig vid ratten och drog iväg med mig ut genom stan och ut på vägen. Inte visste jag då att hon drömde om att köra rally, men köra det kunde hon. Och undan gick det! Ibland tyckte jag nog att det gick lite väl fort, men samtidigt mycket säkert och bra. Det rådde ingen som helst tvekan om att hon gillade bilen starkt.

Jag minns inte hur provkörningen slutade. Jag var tydligen så betagen av hennes skönhet och fascinerad av

hennes sätt att köra Sonett att jag inte minns när jag själv tog över och ensam körde hem till billabbet, i något lugnare takt. När jag nu vet att hon fortfarande efter mer än 25 år kör Sonett förstår jag att allt stämde för dem från första kroppskontakten, Sonettens och Åse Kleveland. Och vilken skulle väl inte bli favoritbil till en kulturminister om inte allas vår älskade Sonett?

Jag tror att Åse köpte en av labbets bilar, något begagnad, men jag kan ha fel. Jag var ganska mallig då och är det fortfarande, när jag tror att jag slog ett slag för fart, form och bilkultur. Sonetten är kultur på många sätt! □

**Du har väl noterat 21-21 maj i almanackan  
Vårträffen i Odensbacken!**

## Automobil Sportscar Show

Den 29-30 augusti 1998 är det den sedvanliga sportbilsträffen på Mantorp Park söder om Linköping. Arrangören hoppas på ca. 1000 sportbilar av olika märken. Vi vet att det inte brukar vara många Sonetter där, men varför det inte kommer så många vet inte. För det finns så oerhört mycket kul att kolla in på sportbilsparkeringen. I år firar dessutom Porsche 50-årsjubiléum så det kommer garanterat att vara ett brett urval av både äldre och nyare Porschar. Sedan ska vi inte glömma tävlingarna båda dagarna där bland annat Hasse Eklund fightas i Modsportklassen med sin mycket snabba Sonett, en av världens snabbaste. Nytt för i år är också en kortversion av ett slags Endurancelopp med förarbyte. Det körs i två varianter, vardera i 50 minuter. I det ena racet kör prototypbilar, i det andra en salig blandning av bilar från de olika klasserna Porsche, Modsport och Special Saloon.

Dessutom blir det omröstning om Sveriges finaste respektive snabbaste sportbil. Ni som har intresse av detta evenemang är välkomna att rekvidrera rabattbiljett för förare och sportbil hos tidningens adress, se sid. 3. Inträdet blir 50:-/dag för förare och sportbil istället för 150:- för lördagen och 200:- för söndagen. Obs., endast en biljett per bil och ev. passagerare betalar fullt pris. Du kommer väl?!

## När skrev Du...

...ja just Du en artikel till Sonettvärlden senast? Som de flesta klubbtidningsredaktörer vill jag få in fler bidrag från medlemmarna. Det kan t.ex. handla om hur Du köpte/sålde Din Sonett, hur Du renoverade den, någon kul resa eller rolig/tråkig episod Du råkat ut för med den. Det kan också vara mektips med anknytning till Sonetten, gärna illustrerat med bilder. Endast fantasin sätter gränser, som någon sagt.

Klubbtidningen är allas gemensamma angelägenhet och för att göra den ännu mer läsvärd och omväxlande vill jag gärna se bidrag från olika skribenter. Om Du känner att det är Din tur att skriva nu och inte bara vänta på att andra orkar göra det, hör gärna av Dig innan till red., tel./adress på sid. 3, så kan vi komma överens om hur och när jag får materialet. Förutom att skriva ett brev kan ni förstås även skicka en diskett eller maila den som det heter på nutidssvenska. Det viktiga är inte hur vi får artikeln utan att vi får den!



# det skrivs om oss och våra bilar

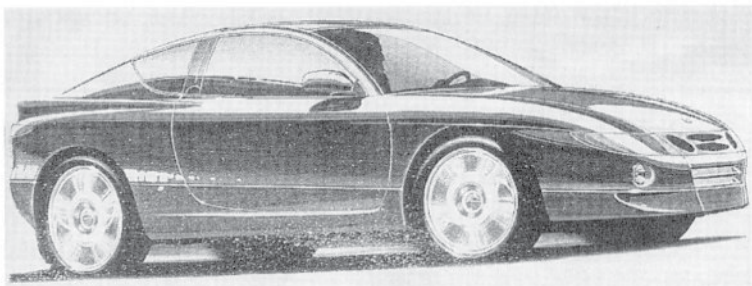
av Jan-David Skavén

## Auto motor sport

I nummer 1 från januari 1998 har denna svenska biltidning en 20-siders artikel där man jämför Saab och Volvo på en massa olika punkter för framförallt de nuvarande produkterna. Dessa lämnar vi därhän, då biltidningarna är fulla av sådana jämförelser. Det som är lite extra intressant är dock siandets om framtidens bilar hos såväl Saab som

ka lösningar, som den nya motorn med variabel kompression. Sonett skulle kunna drivas av en ny revolutionerande liten 1,4-litersmaskin med 200 hästar, en utmärkt imagebärare för Saab." Tidsmässigt placerar man in den nya Sonett IV år 2002. Det låter lite häftigt med en sådan produktion per år, det skulle innebära dubbelt så mycket som under de nio år de tidigare Sonett II och III producerades...

Auto motor sport visar en designskiss av Mark Stehrenberger på den kommande Sonetten



Volvo. Man skriver bl.a. följande: "Opel skall inte göra sportbilar som Calibra och Tigra. Varumärket stänker inte tillräckligt med magi på sportiga eller lyxiga bilar.

Här har Saab en klar chans: Med en Sonett IV, baserad på en kommande Corsa- eller Astra/Saab 9-3 bottenplattan kan Saab sälja 20000 sportvagnar om året - se bara hur framgångsrik man är med cabben! I nischbilar kan man också testa nya teknis-

Man visar även en designskiss av Mark Stehrenberger på den kommande Sonetten, som förväntas komma både i en coupé och roadsterversion.

I samma nummer får även Saabs VD Bob Hendry frågan om det kommer en ny Sonett. Svaret från Bob är: "Frågar du våra tekniker så säger de ja, snart! Men en roadster, som det borde bli, är inget tema innan vi når 150000 tillverkade bilar."

## Nines

I nummer 236 av The Saab Club Magazine Nines som kom ut i början av 1998 har man sent omsider ett dubbelreportage med färgbilder från två 50-årsjubiléer. Det ena hos Saab i Trollhättan den 18-20 juli 1997, det andra från Waterville Valley i New Hampshire, USA den 30 juli till 2 augusti. Vi ska inte trötta er mer att citera från evenemang som hände för nästan ett år sedan, men nog får man intrycket, att de amerikaner som kom till Sverige och kunde jämföra föredrog den svenska modellen. Bland alla kända färgbilder från Trollhättan vill jag gärna nämna den på Berndt Eliassons turbo Sonett, givetvis med öppen huv och avlyft targatak. Trots att bygget har några år på nacken nu så väcker det fortfarande extra intresse.

I samma nummer berättar Bruce Turk utförligt om hur man renoverar innerklädseln på en Sonett II, men det är en annan historia.

## Saab Driver

I nummer 6/97 har denna klubbtidning för the Saab Owners Club of Great Britain Limited flera sidor med Sonettmaterial. Ja, eftersom det är en klubb för alla olika Saabmodeller så har man förstås också material med anknytning till allt från tvåtaktsaabar till 9-5. Men låt oss hålla oss till Sonetten. Geoff Calvert skriver en trevlig artikel om hur hans Sonett III:a jämförs med en Triumph GT6, Opel GT och Alpine Renault för tidningen Practical Classics magazine. Det är ju egentligen ganska vä-

sensskilda bilar och effektmässigt låg väl Alpine Renault i topp med sina 145 hk, alltså mer än dubbelt så mycket som Sonettens 65 hk. Men den hävdade sig ändå väl, tyckte Geoff och en trevlig bieffekt av dagen blev att han fick möjlighet att köra sin ganska nyinköpta Sonett på en riktig testbana.

I en annan artikel berättar Chris Day om hur han och hans bisittare James Hasler deltog i en tävling med inlagda manöverprover med sin Sonett V4. Med typiskt engelskt understatement skriver han att "han och jag fyllde upp Sonetten. Han är lång och jag är bred, så inget utrymme var outnyttjat". Det var ingen tidräkning i rallyt, vilket möjligen bidrog till att en Austin 10 från 1933 kom före i resultatlistan, förutom den Mini som vann. Men det är inte dåligt ändå att komma trea av 50 startande!

## Frihjulet

Gammelsaabens Venner i Norge är en mycket aktiv Saabklubb för "de som har intresse av Saabbilar med frihjul". Man ger ut en trevlig och omfattningsrik tidning i A4-format. Vi har ju redan förut berättat lite om Northern Light Challenge som var innan Saabjubiléet i Trollhättan i juli 1997, så vi ska inte orda så mycket om det. Men en liten notis i nummer 4, 1997 av Frihjulet vill jag gärna vidarefördmedla till er.

Det handlar om det holländska paret Marieke och Henry Formenoy från Dordrecht som genomförde sin bröllopsresa under Northern Light Challenge i sin Sonett III. Man blev givetvis



uppvaktad med blommor och skylten "just married". Det ledde bland annat till gratis glass på en bensinstation och en hel buss med polska turister gav sin sånghyllning! Lyckligtvis höll både Sonett och äktenskap hela resan. Man lyckades till och med få med hela sin campingutrustning i sin III:a. När de kom i mål sa Erik Carlsson att när ett äktenskap överlever tre veckor i en Sonett så kan det bara bli bra.

### Teknikens Värld

Kenneth D. Cameron, som numera arbetar på Saab som produktlinjeför 9-3, har faktiskt en bakgrund som astronaut med tre rymdfärder och 561 timmar i rymden. I nummer 6, 1998 kan man läsa en intervju med honom där han mest berättar om sitt nuvarande arbete,

vad som hänt och händer med 9-3. Men han kommer faktiskt även in på Sonetten. Han berättar nämligen, att när han gick pilotutbildning hade han en kurskamrat som ägde en Saab Sonett som han ville sälja till Ken. Kamraten presenterade vid ett tillfälle dessutom sin "date". Något Sonettköp blev det inte, däremot blev kamratens "date" hans fru! Tack Johnny Johansson för klippet, minns jag rätt är detta astronaut nummer 2 som har kommit i kontakt med Sonetter i USA.

-Till vissa nummer har jag mycket material till denna spalt, till detta hade jag mindre. Det kan ju i all enkelhet bero på, att det inte skrivits så mycket om Sonetten på sistone. Men det kan också vara så, att jag helt enkelt fått mindre material från er. Vilket i sin tur kan bero på, att det skrivits mindre

Forts. nästa sida



**GRATTIS**  
Juha Lehtonen  
Nokia, Finland

du är vinnare i **Sonettdraget** den här gången, vilket berättigar dej en penninglott, som kommer de närmaste dagarna per post. Grattis och lycka till vid dragningen!



Köp - Sälj - Byt

# SONETT

## Säljes

Saab Sonett III, 1971, renoverad  
Göran Anderberg, tel. 042-71817,  
070-5371817

Plåt till II V4 bakstycke 7409154 och  
till III:an tröskel höger 7425127.  
Stefan Gustafsson, tel. 0492-40354

Till Sonett II 2T: 1:a broschyrbladet,  
garagetavla 40 x 55. Sonett: Bro-  
schyrer, verkstadshandböcker, tav-  
lor och affischer med Sonettmotiv,  
böcker, div. Saab reklamartiklar från  
förr - beställ lista. Dörrskal Sonett  
III, Saab trycksaker 1970-1990.  
Lars Einar, Vallsundsv. 185, 613 36  
Oxelösund. Tel/fax 0155-33321.

Nytt: Nya avgasrör och bakre ljud-  
dämpare till Sonett II och V4. Främre  
ljuddämpare till Sonett V4. Div. gum-  
milister, belysningsdelar, extraljus  
och orange sidomarkeringsljus till  
III:an m.m.

Mats 0150-12904 eller  
070-5546777.

Du som beställde ritning på staget som håller motorhuven på Sonett III,  
hör av dig, den är klar sedan länge!

*Berndt Eliasson*

Glöm inte lördagen den 15 augusti!  
**Sonettmötet i Grängesberg!**

om Sonetten... Cirkeln är sluten. I alla fall är denna spalt, precis som Sonettvärlden i övrigt, beroende av era bidrag. Det bekymrar mig inte det minsta om jag får samma artikel två gånger från olika bidragsgivare. Det bekymrar mig mer om något publicerats som jag inte fått korn på bara för

att man tror att någon annan redan skickat mig materialet. Som ett ringa tack för hjälpen försöker jag alltid att nämna bidragsgivarnas namn då jag själv inte funnit materialet, det tänker jag fortsätta med. Så hör av er, håll ögon och öron öppna, jag ser fram emot att höra av er! □



# Behöver Du reservdelar till Din Sonett?!

I Club Sonett Swedens utökade reservdelslager hittar Du över 200 originaldelar till Din Sonett, delarna köper Du genom klubbens reservdelsförvaltare:

Erland Johansson, Sommarvindsvägen 7, 582 72 Linköping

Tel. 013-27 04 12, **OBS! Nytt PG-nr. 487 74 84-8**

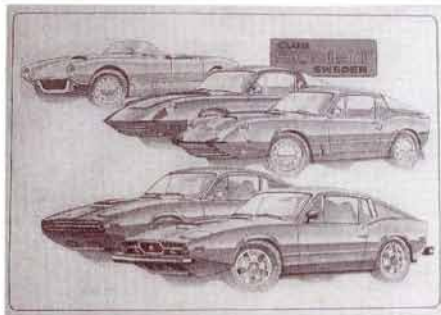


## Jubileums T-shirt

storlek L och XL  
Pris 90:-

## Jubileumsaffisch

30x40 cm. Pris 40:-



## Vykort

2 olika vykort med Sonettmotiv

15 kr för fyra kort  
25 kr för åtta kort

## Modellbilar

Skala 1:87, Sonett II och Sonett II V4 från Autosculpt. Pris 60:-



## Köp klisterdekal eller tygmärke

och pryd Din bil och Dina kläder.

### Tygdekal

25:-

### Klisterdekal

en stor och en liten 10:-

## Samlingsmappar

Pris 40 kr/st



**OBS! Priserna inkluderar frakt inom Sverige.**

**Glöm ej namn och adress och vad Du vill beställa, märk talongen "samlingsmappar, tygmärke, klisterdekal, affisch, vykort, autosculpt eller T-shirt".**