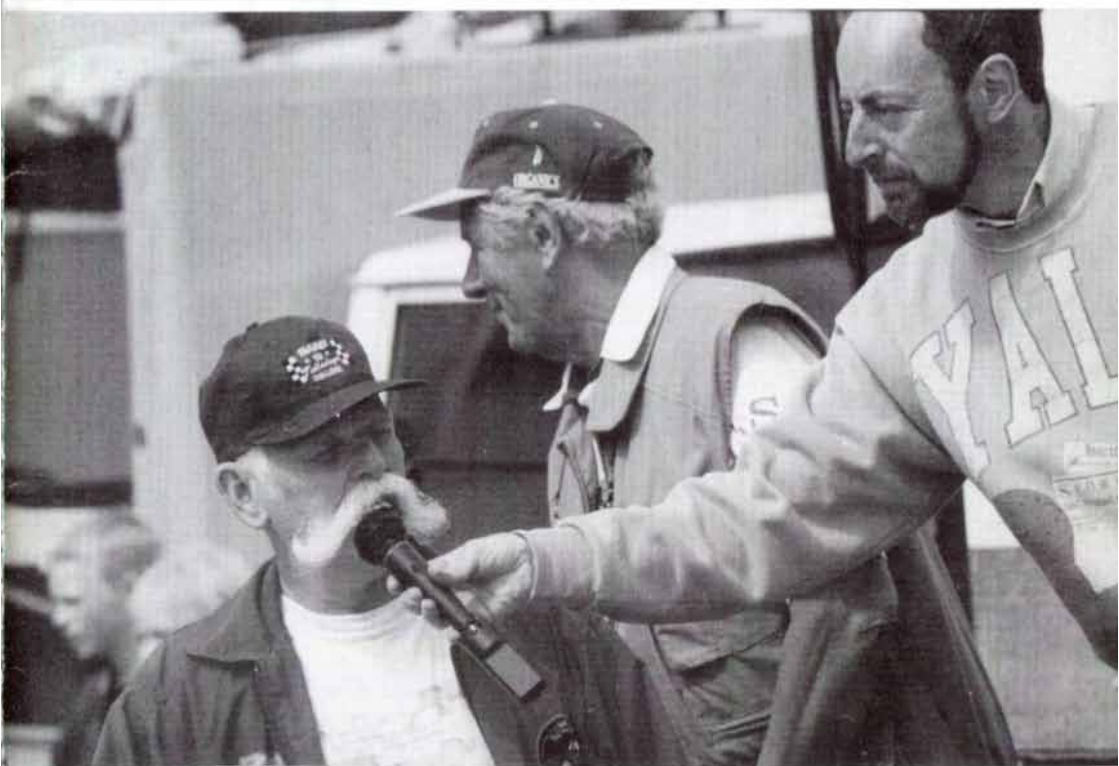


# SONETT

— Organ för CLUB SONETT SWEDEN —

## *världen*

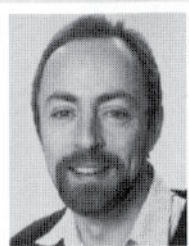


- ★ Vårträffen i Odensbacken
- ★ Lernacksträffen
- ★ Grängesbergträffen
- ★ Modellbilar i färg

**3**  
1998



## Från ordförandens skrivbord



Hejsan,

Ännu en sommar är till ända och vi kan se tillbaka på en omväxlande säsong, både vad gäller vädret och våra möten. Om vi börjar med vårmötet i Odensbacken så står det förstås en artikel om det i detta nummer. Vi har kallat den för ett lyckat misslyckande. Tanken bakom denna formulering var i all enkelhet, att mötet gjort av Berndt och Joachim Eliasson var mycket välarrangerat och varierande, det får stå för det lyckade. Det misslyckade var förstås att trots att vi brukar se på vårmötet som säsongens stora möte med runt 20 Sonetter och omröstning om finaste bil, så kom det denna gång bara 7 stycken, förutom arrangörernas egna. Visst var det fler medlemmar än så, men nog tycker jag att det är synd att inte fler har möjlighet att komma till en plats som ligger så centralt i Sverige. Det ligger mycket arbete och tankar bakom en träff, så nog har man anledning att bli besviken.

Den 28 juni ordnade Kjell och Barbro Wihlborg en träff med Öresundsbroanknytning. Det kom 8 Sonetter och med tanke på att vädret inte var nådigt och att mötet bara annonserats ut lokalt, så får man vara nöjd med anslutningen till den träffen. Vi skulle väl inte bli alltför förvånade om mötet följs upp med ett möte på den färdiga Öresundsbron, precis som danska Sonett och V4-klubben gjorde på den nya Stora Bältbron.

Den 15 augusti ordnade vår medlem Lars Eriksson en träff i Grängesberg. Det kom 8 Sonetter och vi som var där hade en kul dag, med både Bergslagens Motormuseum och ett lokmuseum. Sedan är det förstås alltid trevligt att se andra Sonetter och prata med dess ägare.

På ledarplats vill jag passa på att tacka arrangörerna av dessa tre möten för väl förberedda träffar som uppskattades av de som kom.

Nu till något helt annat. Vi har fått information via MHRF, utgiven av Skatteförvaltningen, att från och med 1 juli 1998 ska "den som upplåter plats för torg- och marknadshandel anteckna uppgifter om den som platsen upplåts till. Platsupplåtaren är skyldig att bevara uppgifterna och på begäran lämna dem till skattemyndigheterna". Kompletta uppgifter kan rekvideras från Skatteförvaltningen, blanketten heter RSV 604, utgåva 1. Inte så kul kanske, men bra att känna till.

Jan-David Skavén

**CLUB**  
**SONETT**  
**SWEDEN**

### Tidningens adress

c/o Jan-David Skavén  
chefred/ansvarig utgivare  
Vinhundsv. 87, 128 62 Sköndal  
Tel 08-93 15 65

### Styrelsen

Jan-David Skavén, ordförande  
08-93 15 65  
Mats Phersson, sekreterare  
013-631 67  
Johnny Johansson, kassör,  
matrikel, adressändringar  
0521-22 12 50  
Åke Olsson, ordf. reservdels.grp  
0495-405 95  
Hans Eklund, rådgivning reservd.  
0514-272 22  
Berndt Eliasson, layout  
019-45 10 13  
Erland Johansson, reservdelsförv.  
013-27 04 12  
Thomas Gustavsson, suppleant  
0492-130 39  
Per Alvestig, suppleant  
031-56 43 39

### OMSLAGSBILD:

Bo Jonsson blir här intervjuad av Jan-David Skavén vid rallystarten i Odensbacken. Bosse som tillhör mustaschklubben i Sverige hade mycket att berätta för publiken. I bakgrunden "Trivsel-Torsten", dagens konferenciär.

Klubbens postgiro  
**35 87 30-0**

### Klubbens adress

Mats Phersson  
Långkärrsgatan 19  
590 73 Ljungsbro  
013-631 67

### Besiktningsmän för MHRF-försäkringen

Claes Wennberg, Stockholm  
08-668 67 79

Åke Olsson, Silverdalen  
0495-405 95

Göran Sundin, Stockholm  
08-58 02 62 22

Lennart Björk, Alingsås  
0322-506 39

Kenneth Nilsson, Teckomatorp  
0413-708 00

**Medlemsavgift**  
**125:-/år**

Nästa nummer av

**SONETT VÄRLDEN**

beräknas utkomma i mitten av december 1998.

**Sista inlämningsdatum** för manuskript och annonser 31 oktober.



# - Vårträffen -



## ett lyckat misslyckande...?!

Jan-David Skavén

Foto: Kjell Wihlborg och Jan-David Skavén

Rubriken ovan är förstas lite tillspetsad, men det finns en förklaring. Vi tar väl den på en gång, så slipper ni undra. När Berndt Eliasson tar på sig att ordna ett möte så vet jag att han lägger ner sin själ i det och förbereder mötet minutiöst. Berndt och hans son Joakim hade tänkt på allt, från att trycka de olika kupongerna som behövdes för mat och omröstningar till bra val av rallyslinga och värdshus. Men vad var då det lyckade misslyckandet? Jo, mötet som sådant var definitivt lyckat och väl genomfört, det misslyckade var att det faktiskt bara kom 7 Sonetter, förutom Berndts egna 2. Summa 9 Sonetter, det var riktigt dåligt för att vara ett vårmöte mitt i Sverige!



Samling vid Hampetorps fritidsby. Foto: Kjell Wihlborg

Men låt oss ta det från början. Vi visste ju redan om innan mötet att upplutningen skulle bli dålig då så få hade anmält sig. Visst kom det

fler medlemmar än Sonetter, några kom ju i andra bilar, men då vi även skulle delta tillsammans med Toyota-orna i kortegen under marknads-

Vinjetten till vänster, prydde tröjorna som alla deltagare fick i fyrfärgstryck.

dagen i Odensbacken så ville vi förstås visa upp en så stor samling av Sonetter som möjligt. Nå, torsdagen den 21 maj började för styrelsens del med ett styrelsemöte mitt på dagen vid Hampetorps fritidsområde. Inga dramatiska beslut togs, men vi ska fortsätta vårt arbete med att ta fram nya reservdelar och kommer förstås allteftersom att informera er om detta när delarna är klara. Vidare ska vi arbeta med att utveckla vår hemsida på Internet och förbättra våra redovisningsrutiner, bl.a. genom inköp av ett nytt bokföringsprogram.

Vårt vårmöte var ett samarrangemang med Nordic Toyota Sport Car Club och under seneftermiddagen började det rulla in en hel del Celicor och Supror, förutom då några Sonetter. Vi lämnade bilarna på parkeringen och tog en kort promenad till den färja som skulle ta oss till Vinön. Det är Sveriges längsta gratistur med båt, det tar ungefär 20 minuter. Väl på Vinön gick vi till Vinöns Värdshus. Även om inte sträckan var så lång så väckte den en hel del huvudbry. För utefter vägen så väntade det 12 tipsfrågor, alla med det gemensamma temat transporter. De sträckte sig från ubåtar till astronauter, från ballongfärder till japansk ö med Toyotaanknytning. Och så Fleksnes tandläkarsketch med hur många för-gasare en Volvo Sonett har...

De beredde nog många huvudbry och det var ju meningen också.

Värdshuset höll på att renoveras

men var redan ett mycket omtyckt utflyktsmål, trots, eller kanske på grund av, att man måste ta sig dit med båt. Medan vi väntade på maten, som för övrigt Club Sonett Sweden bjöd sina medlemmar på, förrättades prisutdelning. Bäst med 8 rätt av 12 och närmast på utslagsfrågan kom Thomas Gustavsson, följt av Emma Olsson och Malte Wihman.

### En Sonett i dubbel bemärkelse

Medan vi åt underhöll två glada trubadurer, med både sång, gitarr, tvättbräda och historier. De hade gemensamt engagerats av de arrangerande klubbarna. Dagen till ära hade de även komponerat två sånger och vi kan inte låta bli att publicera Sonettvarianten.

Musik: Lennon/McCartney (Yesterday), Text: Stefan Berglind

Saab Sonett  
tar jag gärna som en efterrätt  
ja, jag säger det på detta sätt  
en Saab Sonett är bara rätt

Ettan den  
var den ultimata tvåtaktaren  
aldrig mer görs någon sån' igen  
jag säger Saab Sonett min vän

Tvåan, trean kom  
plastkaross det hade dom  
så min vän, vet du om  
att Skavén han älskar dom  
yeah yeah yeah

Saab Sonett  
älska den det är så himla lätt  
kanske tycker du jag är en sprätt  
men jag vill ha en Saab Sonett  
ja, jag vill ha en Saab Sonett





Snulle and washboard svarade för musiken under kvällen och "Snulle" till vänster, skrev även Sonett- och Toyotavi-sorna som vi sjöng under kvällen.  
Foto: Jan-David Skavén

Jag hoppas ni uppskattade den, det gjorde vi i alla fall som hörde den live, vilket förstås även gällde Toyota-varianten.

Så småningom tog vi färjan tillbaka till fastlandet efter en mycket god middag i trevligt sällskap.

### Fredagen var den stora marknadsdagen

Först samlades vi vid 11-tiden i Hampetorp för en kortege in till Odensbacken där marknaden redan hade börjat. Den har hundraåriga anor, men idag säljs inga kreatur,



Erland Johansson kör trädgårdstraktor på tid, som ett delprov i tävlingen.  
Foto: Jan-David Skavén



Det här provet var inte lätt. Foto: Jan-David Skavén

utan mycket annat för livets nödortf, som lakritsremmar, borstar, kläder och leksaker. Kortegen slutade vid stora scenen där jag själv presenterade Sonetterna medan Sven Dahmberg från Nordic Toyota Sport Car Club pratade om de olika Toyotamodellerna.

Direkt efter presentationen åkte vi ut på en 3 mil lång rallyslinga. Det var ingen tidtagning och givetvis ingen hastighetstävling, det var ju på allmän väg. Däremot skulle vi klara en del prov på vägen, som att gå på stylvor, känna efter vad det var för saker som

dolde sig i en låda eller pricka flaskor med stenar från slangbella. För att inte tala om provet där man skulle föra en metallstav mellan två metalltrådar som gick i zigsack. Det knepiga var att man inte fick titta rätt på utan i en spegel och missade man, vilket var lätt hänt så tjöt ett signalhorn!

För att underlätta vägvalet hade man även lagt in km-ställningarna på vägvalet. Det var bara det att min trippmätare vägrade gå just då, så den hade jag ingen hjälp av. Minns jag rätt så lade den av på Astrid Lindgrens Värld i Vimmerby när vi hade ett liknande rally med km-anvisningar på en tidigare Sonettträff. Vad har min Sonett emot sådana här tävlingar?! Efteråt har jag bytt hastighetsmätarwiren, så trilskas den en tredje gång så är det bevisat att den inte gillar den här typen av tävling. Jag gör det dock och Erland Johansson och jag kom på fjärde plats bland tjugotalet ekipage, det får man vara nöjd med. Vann gjorde Fredrik Numelin, Toyota, följd av Mats Sjöberg, Toyota och Stefan Larsson, Toyota. Efter oss på femte plats kom Kurt Vågenes från Norge med sin Toyota.

Väl i mål blev vi också bjudna på lunch av Föreningssparbanken, tack för det!

### Finaste Sonetten utsedd

Vid målet som var den före detta galgbacken i Odensbacken ställde vi upp våra bilar och allmänheten fick tillfälle att rösta om Finaste Sonett respektive Toyota, det var allt-



Johnny Johansson biter i gräset i stylvor-tävlingen. Foto: Jan-David Skavén

så inte bara medlemmarnas röster som avgjorde. I Sonettklassen segrade Berndt Eliasson med sin mycket ombyggda och välkända Sonett med 16 ventilers turbo och targa-tak. Ursprungligen var det en Sonett II V4 från 1968. Tvåa kom Thomas och Annalill Gustavsson från Vimmerby med sin fina röda Sonett III från 1974. Ännu en Sonett III kom på pallen, nämligen Johnny och Lisbeth Johansson med en grön-gul

Jan-David Skavén delar ut pris till Thomas Lönnermo från Vintrosa.  
Foto: Erland Johansson







Några av de lyckliga pristagarna med sina priser efter omröstningen av de finaste bilarna, från vänster Johnny Johansson 3:a Sonettklassen, Thomas Gustavsson 2:a Sonettklassen, Joakim Eliasson 1:a Toyotaklassen och Berndt Eliasson 1:a Sonettklassen. Foto: Kjell Wihlborg.

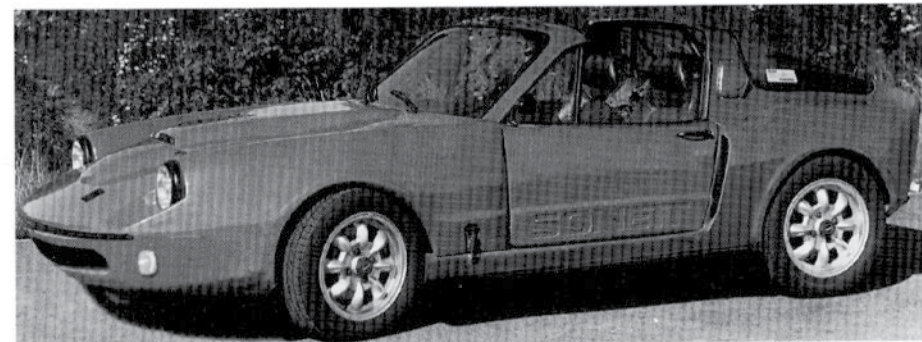
73:a, även den är mycket redesignad. Det krävdes dock lottdragning för att skilja tvåan och trean åt. Publiken var uppenbarligen inga originalfreaks utan uppskattade det arbete som lagts ner på de ombyggda bilarna. Jag väntar fortfarande på att en Sonett III ska vinna, det var länge sedan sist nu.

I Toyotaklassen vann Joakim Eliasson, Berndts son med sin noggrant renoverade Celica från 1977. Med andra ord blev det storslam för arrangörerna! Det var de väl värda, det var inte utan anledning som de segrade.

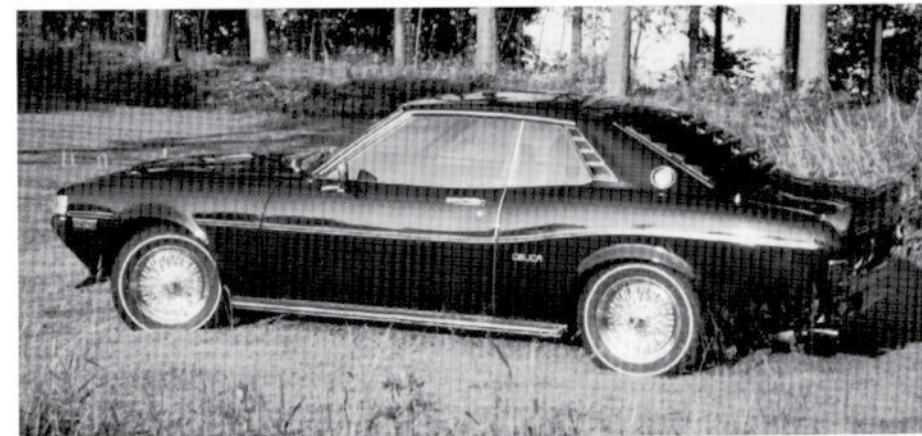
Ytterligare en fin gåva till de medlemmar som tagit sig till Odensbacken bjöds det på. Shell sponsrade nämligen bensinen till oss, så att vi fick tanka för 1:-/liter. Det ni, när tror ni att vi kan göra det nästa gång?! På



En nöjd pristagare och arrangör som fick så här mycket priser – för att vi blev så få – bugar och tackar er som kom!  
Foto: Kjell Wihlborg.



De segrande ekipagen i tävlingen finaste bilarna. Ovan Berndts vinnande Sonett, 1968 års V4, något ombyggd. Nedan Joakims Toyota Celica HT 1977.



**Du kan beställa videofilmen från Vårträffen i Odensbacken**

**Priset för filmen är 200:- + porto**  
**För vidare information ring: Berndt Eliasson Tel 019-45 10 13**

tal om sponsring ska vi även passa på att tacka Saab för de fina priser de skänkt till oss som böcker och modellbilar.

Mötet började lida mot sitt slut och det är bara att tacka arrangörerna Berndt och Joakim Eliasson för ett suveränt möte som tyvärr alltför många medlemmar missade. Det kanske inte var så många som hade klämdag den 22 maj eller var det annat som drog. Vi som hade möjlighet att komma är i alla fall nöjda, mycket nöjda! □



# Sonetträff på Lernacken

Kjell och Barbro Wihlborg

---

---

Lernacken vet ni väl var det ligger, i närheten av Öresundsbron i Skåne?! Vi hade bestämt oss för att ordna en improviserad Sonetträff vid Bron den 28 juni. Om det skulle bli otjänligt väder så tänkte vi ställa in träffen och på vägen dit kom världens ösregn. Därför var vi rätt övertygade om att vi, Barbro och Kjell, skulle bli ensamma, men icke, 8 Sonetter ställde upp. Vi tog skydd i självaste "Sommarnattens Skeende studion", som var under uppbyggnad då. Fikakorgarna togs fram, 11.00 öppnades utställningslokalen och 12.00 öppnades moln-himlen. Det blev strålande solsken. Se'n gick färden till Limhamns Kalkbrotts utsiktsplats och vidare genom Malmö till norra hamnen där bropelarna tillverkas. Svanen tog sig an en brovägssektion då.

---

---

Svanen är den kranbåt, som fraktar ut alla delar till Bron. Lastkapaciteten är 8500 ton, varje väggit är 140 meter med några få undantag.

Pylonerna, de höga pelarna, skall upp till 203,5 meter och när bilderna togs var de ca. 116 meter. Höga Kustens pyloner är 178.8 meter, Kaknästornet i Stockholm 155 meter, de blir därmed Sveriges högsta byggnad. (Stora Bältbronns pyloner är 226 meter).

Svanen ägdes från början av Skanska och användes just till Bältsbron. Den lyfte då ca. 5500 ton, nu i holländsk ägo och utbyggd har den provlyft 9400 ton.

Ytterligare siffror: Bron blir 7845 meter, består av 59 brosektioner med vägdal överst och tåg under.

Det går både båtar och helikopter ut längs Bron för turister. Det finns även en förankrad ballong man kan få stiga upp en bit med.

Sammanfattningsvis kan jag nämna att östra bron blir 3739 meter, högbron mellan pylonerna 1092 meter och västra bron fram till den konstgjorda ön 3014 meter. Ön Pepparholmen är 4055 meter. Se'n tunnel till danska fastlandet 4050 meter. Utställningen på Lernacken vid svenska sidan har slagit rekord i besökarantal, 125000 redan i början på juni. □



Glada träffdeltagare framför såväl Sonetter som brobygge den 28 juni. Vem låter väl regnet hejda en Sonetträff?! Foto Kjell Wihlborg.

I Malmö vid norra hamnen där bropelarna tillverkas. I förgrunden är det inget problem att känna igen ett antal Sonetter, i bakgrunden den väldiga kranbåten Svanen. Foto Kjell Wihlborg.





# Sonettljus lyste upp Gruvnatta i Grängesberg

Jan-David Skavén

Den 15 augusti närmade sig med stormsteg och det var bara att tvätta av Sonetten inför resan till Grängesberg. Resan gick utan problem och en sommar som denna var man tacksam att det var uppehåll, om än molnigt när vi åkte dit. Väl framme välkomnade oss arrangören av mötet, Lars Eriksson samt en representant för Bergslagens Motormuseum. För det var nämligen där vi började, i den före detta kraftstationen.

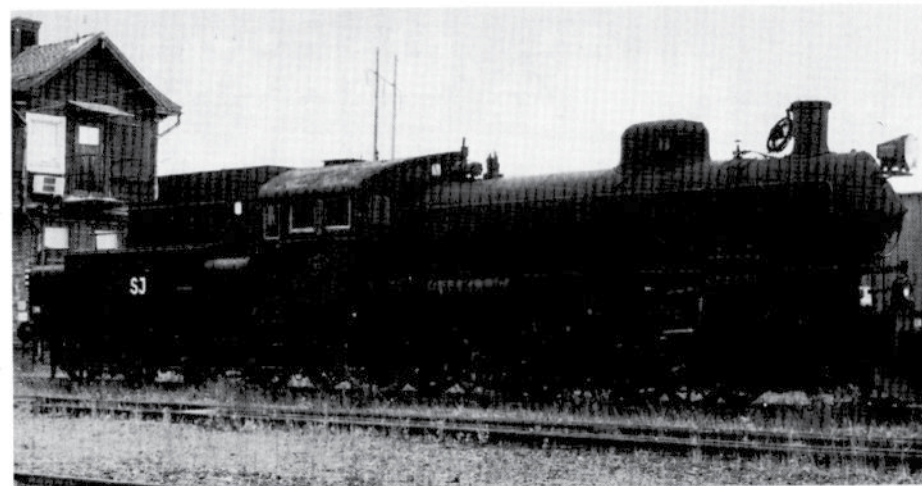
Numer är det mesta från elproduktionens tid borttaget, men en del finns kvar. Det roliga med muséet är att det spänner över ett så vitt fält. Vi blev trevligt och kunnigt guidade

Eva Andersson var nöjd med sitt pris, Lars Andersson var en lika glad prisutdelare. Foto: Jan-David Skavén



förbi olika sågar, såväl manuella som motordrivna, yxor av allehanda slag, kameror, projektorer, snickeri från förr i tiden, gammal bilverkstad, gamla bilar från 20-talet och fram till 70-talet samt äldre grävmaskiner och bandtraktorer. Vidare kunde man se en elstations mätare (original från kraftstationens dagar) samt uppbyggda affärer med förpackningar vi känner igen från vår barndom. Ett antal motorcyklar fanns det också där, bland annat en i "fyndskick" från det höns hus den hittades i. En mycket tidig snöskoter från Ockelbo hade också hittat till denna avdelning. Om jag sedan berättar att det även fanns en stor avdelning med gamla radioapparater, bandspelare och grammfoner så förstår ni, att besökare med de mest skilda smakriktningar kunde få se det som intresserade dem.

Muséet har bara några år på nacken och det märks kanske att allt inte är klart än, även om den här typen av



Ett av SJs ånglok som är till salu, intresserad? Foto: Jan-David Skavén

muséer väl aldrig blir riktigt klara, gudskelov. Man kan säkert komplettera samlingarna på de flesta områden och skyltarna var kanske lite udda ibland, men vad gör väl det, för det var ett trevligt och omväxlande museum. Jag höll på att glömma att skriva, att vi i muséet förväntades svara på 12 tipsfrågor också. Det var nog med flit, för frågorna som handlade om Sonetter var svåra, riktigt svåra. Vann gjorde Eva Andersson från Skoghall, om det var med tur eller skicklighet ska vi låta vara osagt. Tvåa efter lottning var Thomas Lönermo från Vintrosa.

Sedan åkte de åtta Sonetterna i kortege till centrala Grängesberg där vi ställde upp oss bredvid de andra gammelfordonen som också deltog denna dag. Det är alltid kul att se andra bilar också för variationens skull.

## Färden gick vidare till lokmuséet.

Efter en välbehövlig lunch åkte Sonetterna till lokmuséet. Även här bjöd Club Sonett Sweden deltagarna på entréavgiften. En mycket kunnig guide berättade om de olika TGOJ-loken, de flesta var ångdrivna, från slutet av 1800-talet till 1940-talet. Inget var dock igång denna dag, men det var ändå intressant att lära sig mer om hur de fungerar och även att gå igenom en del renoverade vagnar. Utanför stod även en hel del ånglok som är till försäljning. De har stått i SJs beredskapsförråd i många år, men det anses väl att det numer är så få som klarar av dem att man ändå inte har någon större glädje av dem om elloken skulle falla.

Vår klubbträff var nu till ända och Club Sonett Sweden tackade arrangören Lars Eriksson genom att överlämna en bok, Alla Saabs Sportvagnar av Björn Svallner. En del valde sedan att på egen hand åka gokart,





Vi träffades först utanför Bergslagens Motormuseum för att få information.  
Foto: Jan-David Skavén

själva åkte vi hemåt via två gamla hyttor, Klenshyttan och Engelsberg som faktiskt hör till Unescos världskulturarv. Himlen öppnade nu sina portar och det regnade hela vägen till Stock-

holm. När vi kom fram var det precis i tid för att hinna se ett bra fyrverkeri under Vattenfestivalen. Jag kanske inte behöver nämna, att vi var mycket nöjda med dagen?! □

## Modellbilar skala 1:87

(Förutom sonett I som är något mindre)

Vi har nu utökat sortimentet med två nya modeller av Sonetten. Följande varianter finns i lager: Sonett I, Sonett II, Sonett II V4 och Sonett III, pris 65:-/st



# Saab Sonett, modellerna och leksakerna

Text Wolfgang Schmel, ingress och översättning Jan-David Skavén

Det var ett bra tag sedan som vi hade en artikel av Olle Wallén om modellbilar med Sonettanknytning och då det hänt en hel del sedan dess, den var publicerad i nummer 2/90, så bad jag den kände modellbilssamlaren Wolfgang Schmel i Tyskland att ge mig en ny modellbilsartikel.

Wolfgang har oerhört många Saabmodeller, inte bara Sonetter och han säljer även modeller och litteratur från sin stora samling. Därför publicerar vi i slutet av artikeln även hans adress, tel. och fax om ni vill kontakta honom. Vi publicerar även en lista med en del av de Sonettmodeller som varit eller är till försäljning.

Först inleder Wolfgang sin artikel med en allmän Sonethistorik. Den är egentligen skriven på engelska, för icke Saabkunniga läsare av en engelsk motortidning, så det mesta av historiken är säkert redan känd för er. Men vi har valt att ändå publicera den, dock på svenska, så att ni får den kompletta artikeln. Vi har också valt att publicera modellerna i färg med hänvisningar till texten. Modellerna gör sig bättre i färg och det hade känts lite tunt att prata om olika färger och bara visa dem i svartvitt. Tack Wolfgang för en trevlig artikel!

En sensation på Stockholms Bilsalong i februari 1956 var Saab Sonett Super Sport (Saab 94). Denna låga och tävlingsaktiga sportbil var utvecklad som ett experiment och möjligen också som en tävlingsbil. Men endast ett år senare ändrade man reglerna i dess GT klass inför 1958 års säsong. Så även om bara sex bilar hade hunnit byggas, så var drömmen om en av de vackraste femtiotals sportbilarna till ända. Alla

sex prototyperna finns fortfarande kvar!:

Nummer 1 (gräddgul) lackerades senare vit och kan nu beses på Saab-muséet i Trollhättan.

Nummer 2 (ljusröd) ägs av Saab Cars i USA.

Nummer 3 (röd) ägs av en privat samlare nära Trollhättan.

Nummer 4 (ljusgrön) byggdes om på sextioalet till en kupé, kallad Saab Facett. Efter en svår krock var den glömd i många år. Men nu ägs den



kompleta Sonetten av en Saabentusiast i Tyskland. Den är nyligen renoverad och återställd till sitt ursprungliga originalskick, som Sonett I.

Nummer 5 (mörkblå) står också på Saabmuséet i Trollhättan.

Nummer 6 (vit med en blå rand) ägs av en samlare i USA.

### Flera Sonetter följde

Tio år senare försökte Saab att åter bygga en sportbil. Saab Sonett II (Saab 97), som designades av Björn Karlström. De första 258 bilarna som byggdes 1966 och 1967 hade tvåtaktsmotorn och fler än 150 stycken av dem finns fortfarande kvar, mestadels i händerna på samlare. De är

mycket sällsynta nu!

Från chassinummer 259 till nummer 1868, slutet på Sonett II 1969 så gjordes de med Fords V4 motor. Mer än 350 stycken av dessa ska fortfarande finnas kvar.

Med 1970 års modell fick Saab Sonett en nästan helt ny kaross som designades av Sergio Coggiola och kallades Sonett III. Den hade också Fords V4 motor och producerades huvudsakligen för USA. Men snart, 1974 så lämnade den sista Sonetten fabriken för transport till Saabmuséet, 8351 stycken gjordes.

Så det här var slutet på Saabs försök att producera sportbilar, tråkigt nog!

## Sonett-modellerna

### Ark Models

Belgien, 1:8 plastskal på en sen Saab Sonett III. Arie Kerrels från belgiska Saabklubben och ägare till en Sonett II har gjort en mycket trevlig och välskapt kaross, som man kan använda för radio kontroll av Kyosho. Man kan välja mellan eldrivna och bensindrivna modeller. Den är inte målad, så man kan välja sin egen favoritfärg, men alla dekalerna för detaljerna är inkluderade. Jag hoppas att Arie i framtiden även kommer att göra en Sonett III!

### Autosculpt Miniatures

England, 1:90 resin/alu modell av en 1967 års tvåtakts Saab Sonett och en 1967 års Saab Sonett II V4.

Dessa två vackra modeller från denna lilla engelska modellbilstillverkare är mycket välgjorda, även om storleken är mycket liten. De har nu ett sortiment av 14 olika Saabbilar på sitt program. (Red: Just dessa modeller säljs även via Club Sonett Sweden, se sista sidan).

Det senaste tillskottet på Autosculptfronten är en trevlig modell på en Sonett I:a från 1956. Tänk att man gör sig mödan att göra en modellbil av en bil som i verkligheten bara gjordes i sex exemplar på 50-talet!

### Bandai

Japan, 1:20 tennpläterad leksaksmodell av en Saab Sonett II. Det sägs att en Sonett III modell såldes



Ark Models

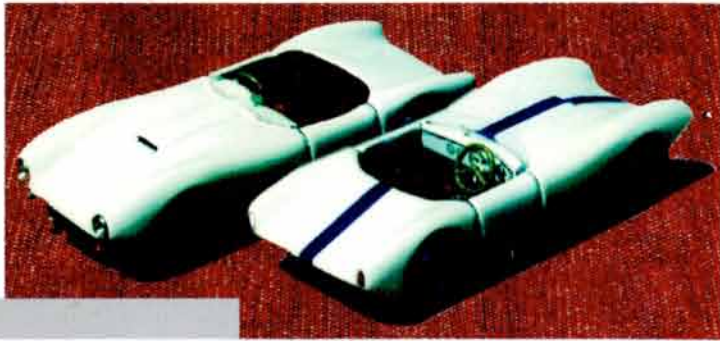


Autosculpt Miniatures

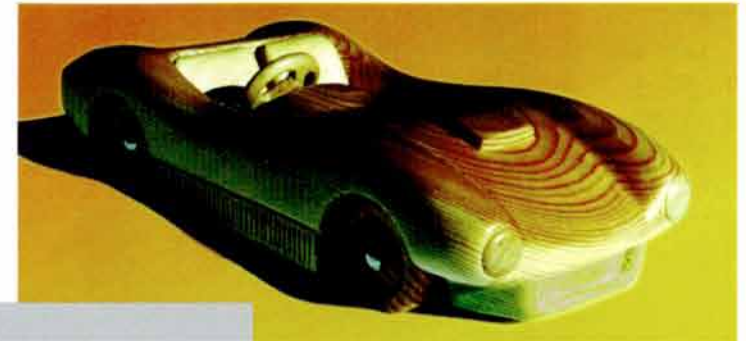


Autosculpt Miniatures

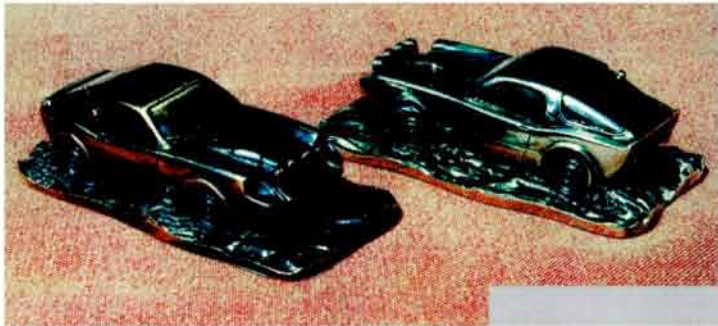




Beny Box



Rudanko



Griffimini



Sohbi



Matchbox Lesney



Somerville



Matchbox Super GT



Somerville





Tin Wizard



Tin Wizard



fat Ming

## En del av de Sonettmodeller som varit eller är till försäljning

| NY   | MODEL         | MANUFACTURER      | LAND  | SIZE | MATERIAL            | CAT.NO.  | EXPLANATIONS   |
|------|---------------|-------------------|-------|------|---------------------|----------|--|
| 1956 | Sonett I      | Beny Box          | CH    | 1:43 | metal model         | ?        | blue; red; white; white (blue stripe); yellow;             |
| 1956 | Sonett I      | Rudanko           | FIN   | 1:14 | wooden model        | ?        | wood nature;   |
| 1956 | Sonett I      | Tin Wizard        | D     | 1:43 | white-metal kit     | 1190     |  |
| 1956 | Sonett I      | Tin Wizard        | D     | 1:43 | white-metal model   | various  | dk-blue; red; white;                                       |
| 1956 | Sonett I      | Tin Wizard        | D     | 1:43 | white-metal model   | 1199     | White "271" Mille Niglia 1989;                             |
| 1966 | Sonett II 1-s | Somerville        | GB    | 1:43 | white-metal model   | 125      | red;   |
| 1967 | Sonett II 1-s | Autosculpt        | GB    | 1:90 | resin/alu sculpture | ?        | grey aluminium;  |
| 1967 | Sonett II 1-s | Somerville        | GB    | 1:43 | white-metal kit     | 125 K    |  |
| 1967 | Sonett II 1-s | Somerville        | GB    | 1:43 | white-metal model   | 125      | dk green; red; white;                                      |
| 1967 | Sonett II 1-s | Somerville        | GB    | 1:43 | white-metal kit     | 135 K    | red "3" or silver-met "2"; Coupe des Alpes 1966            |
| 1967 | Sonett II 1-s | Somerville        | GB    | 1:43 | white-metal model   | 135      | red "3"; silver-met "2"; Coupe-des Alpes 1966              |
| 1968 | Sonett II V4  | Autosculpt        | GB    | 1:90 | resin/alu sculpture | ?        | grey aluminium;  |
| 1968 | Sonett II V4  | Griffimini        | GB    | 1:43 | metal sculpture     | ?        | bronze-plated; silver-plated;                              |
| 1970 | Sonett III    | Matchbox-Lesney   | GB    | 1:55 | diecast toy         | 65       | blue-met; white;   |
| 1970 | Sonett III    | Matchbox-Super GT | GB/RC | 1:55 | diecast toy         | BR 11/12 | lt blue; bronze-met; gold; green; orange; (various decals) |
| 1970 | Sonett III    | Wheeler           | HK    | 1:57 | diecast toy         | ?        | lt green-met;  |
| 1970 | Sonett III    | Yatming           | HK/RC | 1:57 | diecast toy         | 1014     | about 10 different colours and versions;                   |
| 1970 | Sonett III    | Yatming           | HK/RC | 1:57 | plastic toy         | ?        | yellow;  |
| 1974 | Sonett III    | Card Collectables | GB    | 1:40 | paper kit           | ?        | orange;  |
| ?    | Sonett III    | ARK Models        | B     | 1:8  | plastic shell       | SS97111  | *  |
| ?    | Sonett III    | Banda             | J     | 1:20 | template toy        | ?        | ?  |
| ?    | Sonett III    | Sohbi             | HK/RC | 1:53 | diecast toy         | 302      | lt blue; green-met; orange; red; (all different decals)    |

i USA, men det har inte kunnat bekräftas. Mycket mystiskt! Kan någon ge mer information? (Red: Ingen bild på denna modell).

### Beny Box

Schweiz, 1:43 handgjord metallmodell av en Sonett I. Sedan många år gör Beny Lutz sällsynta Volvomodeller och detta var 1995 den andra Saaben efter en 900 Turbo 16 S från åttiotalet. Sonetten har en vacker form och finish och alla delarna har gjorts för hand av honom själv! Han har endast gjort 35 numrerade modeller i fem olika färger och de är nu extremt sällsynta därför att nästan alla av dem finns i bra samlingar. (Se också Tin Wizard Models). För tillfället arbetar Beny Box med sitt nästa projekt, en Sonett III!

### Card Collectables

England, 1:40 klippark av en orange-färgad Sonett III från 1974. Denna trevliga idé med tryckta klippark, att skära och vika till modeller startades i juli 1993 med en 900 Turbo 16 S och är gjord av Phil Chapman, Nottingham, England. Jag hoppas också att han i framtiden kan göra en Sonett I eller II. (Red: Ej i bild, men vi har förut haft dem på baksidan av Sonettvärlden).

### Griffimini

England, 1:43 metallmodell av en 1968 års Sonett II V4 rallybil. Denna mycket välgjorda modell gjordes av Kevin Mason Diecasts för Iain Hodcroft från Manchester. Den har såväl brons- som silverpläte-



ad yta och i en begränsad serie på endast 100 ex. vardera. (Red: jag har till och med hört att det blev färre exemplar än så då produktionen stoppades på grund av ett huvububblan kom för långt till öger...).

#### Matchbox Lesney

England, 1:55 gjuten leksak av en 1970 års Sonett III. Denna första leksakbil av en Sonett var under en lång tid också den enda som man kunde köpa. Introducerad 1972 är det en av de typiska Matchboxbilarna i 1-75 Superfast serien. Man kan öppna luckan bak på denna blåmetallic leksak, som man ibland fortfarande kan hitta i speciella leksakshäfte. För USA-marknaden gjordes även en vit variant, vilken är mycket sällsynt och dyr.

#### Matchbox Super GT

England/Kina, 1:55 gjuten leksak av en 1970 års Sonett III. Det här är samma modell som gjordes på åttiotalet för Super GT serien. Det finns några få skillnader: En botten av plast, ingen interiör och luckan bak gick inte längre att öppna. Det existerar några få olika färger och decalversioner.

#### Rudanko

Finland, 1:14 trämodell av en 1956 års Sonett I. Markku Rudanko är en av de finska tillverkarna av vackra handgjorda träbilar. Han gör dem endast på beställning och denna var den tredje Saaben som han gjorde till mig 1997.

#### Sohbi

Hong Kong/Kina, 1:53 gjuten modell av en Sonett III. En mycket dålig kopia av Matchbox modellen. Den har en plastbotten och även den gjordes i några få olika färger och dekaler. Förmodligen såldes de i det tidiga åttiotalet.

#### Somerville

England, 1:43 handgjord modell i vitmetall.

A) 1966 Sonett II, tvåtakt. Denna rödfärgade modell introducerades 1985 och den var under en lång tid den enda Sonett som gjordes av Somerville.

B) 1967 Sonett II, tvåtakt. Efter nio år kunde nu denna vackra modell även köpas i två färger till, mörkgrön och vit.

C) 1967 Sonett II, tvåtakts rallybil. I december 1994 breddades Sonettvarianterna med ytterligare två modeller. Erik Carlssons original silvermetallic tävlingsbil (2) och Pat Moss röda bil (3) med vilka de deltog i Coupes des Alpes 1966. Dessa superba modeller är fullt detaljerade och har alla originaldekaler. (Alla 1967 Sonetterna görs också i byggsatser).

#### Tin Wizard

Tyskland, 1:43 vitmetall modell av Sonett I. I juli 1997 introducerade Thomas Wolter Modelltechnik denna underbara reproduktion av Beny Box modell. Med tillåtelse och hjälp av Beny Lutz gjorde de en mycket bra kopia av hans modellbil. Den

finns i blå, röd, vit och också byggsats. I februari 1998 på Nürnberg Toy Fair så presenterade han en modell av den vita Mille Miglia bilen med nummer "271" på, med vilken Erik Carlsson och Torsten Åman 1989 körde denna historiska tävling. Thomas Wolter gör en begränsad serie av endast 250 stycken, var och en numrerad och nu till försäljning.

#### Wheeler

Hong Kong, 1:57 gjuten leksak av en 1970 års Sonett III. Den ser ut att vara en kopia av Yatming leksaken. Det finns endast ett exemplar som hittats i USA! Kan någon ge mer information? (Red: Ingen bild på denna modell).

#### Yat Ming

Hong Kong/Kina, 1:57 leksak av en 1970 års Sonett III.

A) Gjuten modell: Det finns många olika färger med varierande dekaler. Dessa billiga leksaker som troligen introducerades 1978 hade ibland en platta av metall och ibland en av plast. Också en silver metallic variant, "Made in Thailand" har hittats.

B) Plast: Det har endast hittats ett gult exemplar i USA! Kan någon ge mer information?

Om någon har mer information om Saab Sonett modeller och leksaker, vänligen skriv till: Saab Archiv Wolfgang Schmel, Ertlweg 3, D-83677 Greiling, Tyskland, Tel. 00949 8041 70880, Fax: 00949 8041 1273. □







Garageångest är ämnet denna gången. Det slog mig för ett tag sedan att jag har mindre med tid för bilhobbyn nu än jag hade för 20 år sedan. Trenden är att jag, om jag försöker titta i kristallkulan, sannolikt kommer att ha ännu mindre med tid till bilarna om ytterligare 20 år. Om jag lever och har hälsan vill säga. För att råda bot på denna ångest så har nu den sista projektbilen avyttrats. En Saab 95 2-takt från 1963. Kvar i stallet finns nu Sonetten och två bruksbilar. Det blev dock lite för mycket utrymme i garaget varför en Husqvarna enduromotorcykel från 1985 snabbt införskaffades ifall det skulle bli någon minut över.

Midsommarhelgen tillbringades i min mors barndomshem utanför Bollnäs. I en by som heter Görtsbo närmare bestämt. Nu är det på sådant vis att någon har tillhandahållit oss en moped till fortskaffningsmedel där uppe vilket gör att femtonårskänslorna ohämmat tittar fram igen. Till skillnad mot mig som får titta 23 år bakåt i tiden så tittar dottern 12 år framåt och drömmer om en egen moped. På midsommardagen var vi i alla fall ute på en mopedrunda i grannskapet och vad fick vi se bara en knapp kilometer hemifrån? En röd Sonett V4. Vi kastade oss på hejdaren och började prata med ägarparet som hade

sin sommarstuga belägen i området. Konstigt. I alla år som jag har varit där så har jag missat Sonetten.

Min egen Sonettsommar är inte mycket att orda om. Den besiktigades utan anmärkning och sedan dess har den stått i garaget. 40 mil hade den gått sedan den förra besiktningen för två år sedan. Jag har dels inte velat ta ut den i regnet i sommar och dels så har jag haft problem med ryggen så att jag har inte haft någon större lust att försöka sätta mig i den. Mer och mer står det klart för mig att den kommer att stå och samla damm fram till dotterns artonårsdag som infaller år 2013. I juli närmare bestämt

## Svenska Kungsrallyt 1998

Göran Ollerstad

Svenska Kungsrallyt gick för andra gången på Öland med ett 80-tal daltagare från hela världen. Bakgrunden till rallyt är följande. När kung Carl XVI Gustaf fyllde 50 år hade 230 motorintresserade personer samlat ihop pengar till en Volvo PV 60 från 1946, kungens födelseår. Alla som bidrog har rätt att deltaga i Kungsrallyt, som ägde rum för första gången 1997.

Tre stycken Saab Sonett var med i deltagarlistan, Erik Carlsson "På Taket" med en Saab Sonett I från 1956 samt Bob Sinclair, Santa Barbara, Californien i en Saab Sonett II från 1966 och slutligen Göran och Anne Christine Ollerstad i en Saab Sonett II V4 från 1968.

Det var härligt att se dessa Saabar bland alla andra stora slag-

skepp som Rolls Royce, Mercedes, Cadillac m.m. Framförallt att höra Erik Carlssons och Bob Sinclairs tvåtaktare sjunga ut sitt sound över nejden. Rallyt startade utanför Strand Hotell i Borgholm, gick vidare till Konungens sommarslott Solliden där Hans Majestät Konungen, Drottning Silvia och Prinsessan Lilian tar

vilket innebär att den kommer att fortsätta stå i garaget om inget klimatförbättring har kunnat skönjas fram till dess.

Världen är inte så stor heter det. Här kommer ytterligare en bekräftelse: Klubbens svensk-amerikanske medlem Len Lonnegren, bosatt i Amerika sedan 1955 är gift med en svensk fru. Varifrån kommer hon och var finns stugan de bor i när de är hemma på besök? I Katrineholm förstås. Nja, om sanningen ska fram på riktigt så ligger stugan i Vingåker men det är 3 mil

bort. Len har sin bil ståendes hos den lokale Saabhandlaren i Katrineholm när han är i Amerika. Jag har i flera år undrat varför det står en röd Saab under en presenning där. Jag bor nämligen 500 meter därifrån när jag åker till och från jobbet. Morgon, middag, och kväll har frågan dykt upp således och oväntat fick den en lösning. En dag var bilen borta. En annan dag stod den plötsligt på gatan utanför vårt hus. Gevalia - Om du får oväntat besök, lyder TV-reklamen. Och Gevalia bjöd vi förstås på. □





Erik Carlsson flankerad av Göran och Anne Christine Ollerstad bredvid deras Sönett I V4. I den blå Sonett I:an sitter en annan rallyförelare, Elisabeth Nyström.

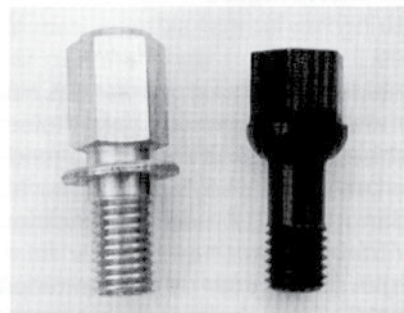
emot och ger deltagarna ett tillfälle att hälsa och se Sollidens slott på nära håll.

Färden går därefter till Kårehamn där det utdelas en present, "en klurig grej" som skall lösas innan rallyt avslutas, därefter går färden mot Sandviks Kvarn där det finnes möjligheter till förfriskningar. Vidare gick sedan färden längs Ölands västra kust upp mot Horns Kungsgård där en lunch serverades i det fria. Där skedde även prisutdelningen i rallyt som vanns av Eva Bodin från Göteborg i en röd Volvo PV 61 cab 1946. Hon fick mottaga priset av Konungen.

Efter lunchuppehållet gick färden ängre norrut på ön till ett ställe som heter Skäftekärr där det finnes museum m.m. Efter besöket på Skäftekärr var det fri hemfart till Strand

Hotell i Borgholm där en middag på kvällen avslutade Svenska Kungsrallyt 1998. □

## Nyttillverkade reservdelar till Sonett



Hjulbultar till "fotbollsfälgar" och till Ronalfälgar, pris 45:-/st

# Saab Sonett statistik

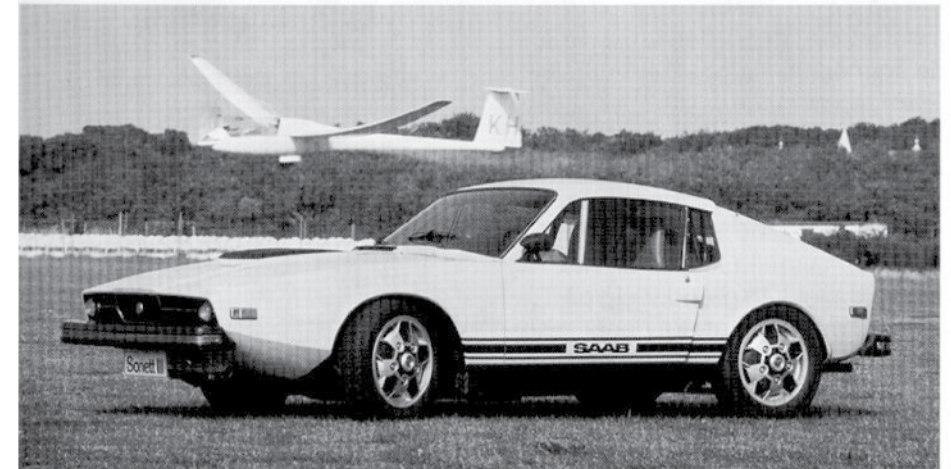
Jan-David Skavén

I Club Sonett Sweden finns det som i så många andra klubbar personer som är extra intresserade av statistik, andra som är totalt ointresserade och så förstås en grupp emellan. Självt hör jag nog till mellangruppen. Jag skulle nog inte lägga ned den möda en del gör på att få fram all möjlig statistik, på allt mellan himmel och jord. Men ibland känner jag att det lockar att plocka fram lite statistik, inte minst om våra svenskägda Sonetter.

Sagt och gjort. Jag ringde till Trafikregistret i Örebro, vilket sorterar under Vägverket. Efter ha förklarat mitt ärende blev jag kopplad till en vänlig herre som heter Jan-Eric Biwall. Det han ganska lätt, (och gratis!) kunde sända till mig var hur många Sonetter det finns inregistrerade i Sverige. Innan ni kastar er över siffrorna och

därefter kontaktar mig för att säga att det inte kan stämma vill jag ge några brasklappar:

För det första förutsätter siffrorna att Jan-Eric fick träff på de olika modellkoder han kunde finna på Sonetten. Med andra ord, finns det Sonetter som har ytterligare någon modellkod han inte kunde finna är de inte





ned i statistiken. Vidare är bara de ned som har betalt registerhållningsavgift. Om man t.ex. har en Sonett stående, under till exempel renovering och inte har betalt denna avgift så hamnar den utanför statistiken. När bilen sedan återanmäls så kommer den med igen. Jag vill också betona, att nedanstående statistik bara gäller Sonetter inregistrerade i Sverige.

**Nu till statistiken, fler synpunkter kommer efteråt.**

|           |       |
|-----------|-------|
| -66 ..... | 6     |
| -67 ..... | 9     |
| -68 ..... | 128   |
| -69 ..... | 5     |
| -70 ..... | 18    |
| -71 ..... | 22    |
| -72 ..... | 83    |
| -73 ..... | 30    |
| -74 ..... | 31    |
|           | <hr/> |
|           | 332   |

Förutom ovan nämnda siffror finns det också tre stycken Sonett I kvar i Sverige, från 1956.

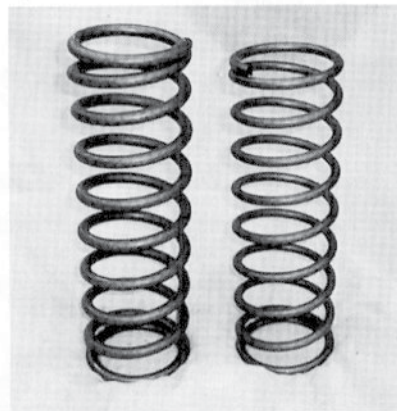
I stort verkar statistiken stämma, de årsmodeller som såldes officiellt i Sverige, nämligen 1968 och 1972 finns det också flest av, det är rimligt. Något som förvånade mig var att Jan-Eric Biwall nämnde att så många som 205 stycken av totalt 332 var avställda. Det är mer än 60%! Statistiken grundar sig på Trafikregistret från slutet av april 1998, så en hel del bilar var säkert avställda av säsongsskäl. Men ändå, det var många fler avställda än jag trodde, speciellt som en hel del Sonetter

börjar passera 30-årsgränsen och slipper vägskatt.

Det förvånade mig också, att han fick träff på så få tvåtaktssonetter. Jag har nog tidigare hört att det skulle finnas ca. 20-25 stycken i Sverige, men uppenbarligen inte i den officiella statistiken av skäl som kanske angivits ovan.

Om ni vill komplettera statistiken ovan är ni förstås välkomna att kontakta tidningens adress. Att den inte stämmer helt kan vi nog också vara överens om, men i stort är den nog ganska sanningsenlig. Kul var det i alla fall att få lite officiella och aktuella siffror på de svenska Sonetterna!

**Nytilverkade reservdelar till Sonett**



Fjädrar till Sonett II V4 och Sonett III. Fram nr 74 09 105 och bak nr 74 11804, pris 650:-/st

# Rapport från Saab Owners Club, 35 år

Bo och Ingrid Jonsson, text och foto.

För vår del startade resan 28/7 med båt från Trelleborg till Travemünde. Efter en god natts sömn startade vi färden i lilla Sonetten mot Gaydon. Målet första dagen var Antwerpen. Efter 9 timmars körning var vi framme. Sömn och start mot Calais. 1 1/2 timme färja på Engelska Kanalen. Äntligen kom The White Cliffs of Dover, det var en fantastisk syn från sjösidan. Nu började en färd på engelska motorvägar mot Warwick. En stor eloge till arrangörerna för en otroligt bra vägbeskrivning. Kände mig själv som världens bästa co driver.

Efter att ha installerat oss på vår Bed & Breakfast pension åt vi och sov gott. Dagen efter var det först

frukost och sedan 8 km. till Gaydon för incheckning. Väl mottagna med kaffe och Banbury cake blev vi för-



Dessa blommor hänger inte på vilket hus som helst utan William Shakespeares födelseplats. Eriks Coupes des Alpes replika från muséet i Trollhättan.





De berömda klipporna i Dover.

sedda med inträdesbiljetter till Heritage Motor Museum. Dessutom fick vi en rallykarta för 12,5 mils körning på engelska småvägar som gick genom den mångfald av alla dessa vackra gamla byar och städer med underbara trädgårdar och vackra gamla byggnader.

Själva mötet öppnades fredag kväll med ett ost och vinparty. Vi blev välkomnade av Erik Carlsson och dessutom av Colin från Saab Owners Club, han berättade om mötesbegivenheterna. Partyt hölls på toppen av muséet som hade panoramafönster med en vidunderlig utsikt över det engelska landskapet. Gott och trevliga Saabentusiaster från hela Europa.

#### **Totalt 6 Sonetter var med.**

På lördag samlades vi i Gaydon vid muséets norra sida. Både för tävlande och för alla som tycker att det är något extra att äga en Saab. Även för barnen hade det anordnats många aktiviteter (rita, måla, tävla i småbilar etc). Det belönades med

priser vilket förstås barnen gillade.

Sex Sonetter hade kommit, två tyska, 3 engelska och vår. Reservdelar var till salu, vilket var uppskattat, det var många som saknade en hel del. Micke från Knisslinge, affärerna gick bra, eller hur?? Vi var inte ensamma svenskar, det var 12 stycken som hade hittat till Gaydon. Lördag kväll gick i gemenskapens tecken med en god supé, trevlig underhållning och dans, allt i engelsk country stil. En helsingborgare var mycket aktiv i dansandet, du får godkänt. Du klarade alla turerna, bra gjort.

Söndag förmiddag gick i lugnets tecken. Det var mingling bland bilar, reservdelar och entusiaster. De vackraste Saabarna valdes i olika klasser. Sedan the party med prisutdelning och på återseende i Brno 1999. Ett stort tack till arrangörerna för en underbart trevlig helg. Något att minnas i höstmörkret som tydligen har hittat till oss i Svedala alldeles för tidigt!!

*Varma hälsningar: Ingrid och Bo  
+ 10 svenskar till i Gaydon.*

## *det skrivs om oss och våra bilar*

*av Jan-David Skavén*

### **Saab Idag**

I nummer 16 från den 30 april kan vi återigen se en Sonett om än utan medföljande artikel. När denna trevliga personaltidning har en lucka bland spalterna så klämmer man gärna in äldre Saabar under rubriken "Vi minns". En mindre bild visar en röd Saab 95 från 1959 och en större visar den blåa Saab Sonett I från 1956 som idag står på Saabs Bilmuseum. Fortsätt så, det gillar vi och är säkert även kul för de anställda på de olika Saabenheterna.

### **Trafikmagasinet, TV2**

Den 18 maj visade programledaren Carl-Ingemar Perstad hur den sista Saab 9000 togs av bandet efter drygt en halv miljon producerade bilar. Den kördes via provbanan direkt till Saabs Bilmuseum i Trollhättan där den framöver kan beses av allmänheten. Självklart visade man då också glimtar från de andra museibilar och man kunde klart se såväl de olika Sonettvarianterna som lite Sonettprototyper. Att man extra visade Ursaaben är väl ganska givet liksom Erik Carlssons Monte Carlo vinnande 96:a. Muséet rekommenderades, men det är väl inget som förvånar oss som varit där?!

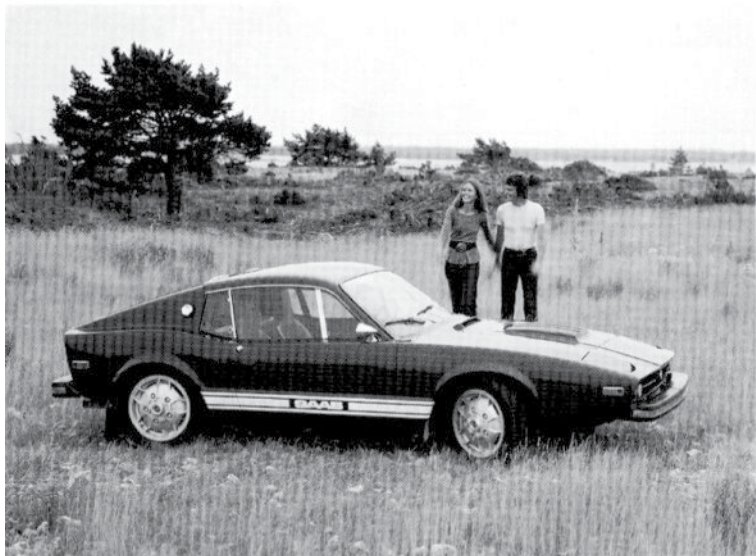
### **Saab Idag**

Jodå, man fortsatte att visa de historiska bilderna. I nummer 19 från den 28 maj visade man återigen en Sonett. Denna gång var det en gul Saab Sonett V4. Att döma av de höga stolsryggarna man kan skymta så är det en 69:a, som även var utrustad med orange sidomarkeeringsljus, eller kan det vara blinkers? I samma nummer visar man en bild på den kommande 9-5 kombi, men det är en annan historia.

### **Nerikes Allehanda**

Inför vårmötet i Odensbacken den 21-22 maj så uppmärksammade journalisten Lars-Göran Månzon speciellt Berndt Eliassons redan omskrivna röda Saab Sonett 16V Turbo. Det var ju naturligt, dels så är det en Sonett man gärna tittar på och skriver lite extra om. Dels var ju Berndt en av arrangörerna av vårträffen och så småningom så skulle det ju visa sig, att Berndts Sonett gick vinnande ur den årliga tävlingen, Finaste Sonetten. Så Lars-Göran prickade verkligen rätt med sitt helsides reportage, även om bygget nu har några år på nacken. Berndts Sonett har ungefär 175 hk och väger 950 kg, så att skriva att den är pigg är ingen





Saab Idag

överdrift. I reportaget finns även en allmän faktaruta om Sonetten med bland annat uppgifter om när och hur många som byggdes och hur många som finns kvar i Sverige.

#### Nerikes Allehanda

Nu var det dags att följa upp vårmötet, så Lars-Göran Månzon skrev en stor artikel om marknaden och de som uppträdde. Givetvis uppmärksammade han även den dubbla sportvagnsträffen och storslammen för Berndt och Joachim Eliasson i Sonett- respektive Toyotaklassen. "Nästan så man skäms, sa Berndt efteråt, det var ju vi som arrangerade det hela". Lars-Göran ansåg dock att det var publiken som hade avgjort det hela och bilarna är fina. En bild visas även på Celican och Joachim, som såg ganska sammanbiten ut, trots att han vann!

#### Saab Idag

Den 4 juni, i nummer 20, kom det till och med in två Sonettbilder under rubriken "vi minns". Båda har vi sett förut. Den ena visar ett ungt vackert modellpar på väg till sin vinröda Sonett III:a med de stora stötfångarna. Den andra bilden visar en gul Sonett III:a med ett segelflygplan som landar i bakgrunden. (Bilden ses på sid 27).

#### Dagens Industri

I denna affärstidning från den 17 juni kan vi läsa en liknande artikel om projektledaren för 9-3. Kenneth Cameron, som i nummer 6 av Teknikens Värld. Den har vi redan refererat till i förra numret av Sonettvärlden. Kenneth berättade ju hur han träffade sin fru genom en kamrat som ville sälja sin Sonett till honom.

Lars Eriksson, som arrangerade vår träff i Grängesberg.

Istället gifte han sig med kamratens flickvän och de har nu varit gifta i 25 år. Kul att även Dagens Industri uppmärksammar Sonetten. Journalisten George Johansson kallar den i artikeln för "den lilla udda sportvagnen", så att även de okunniga ska få ett hum om vad det är han skriver om...

#### Saab Idag

I nummer 25 från den 9 juli gör museichefen Peter Bäckström reklam för det sommaröppna Saabmuseet tillsammans med sina kolleger. Att han ställt sig strategiskt bredvid den silverfärgade Sonett II (Coupe des Alpeskopian) som syns på sidan 29 är ju naturligt, eller hur?!

#### Mörlunda Stol & Möbelfabrik Int. AB

Som ni förstår är detta varken en tidning eller en TV-kanal utan ett möbelföretag. Att de får äran att omnämnas i Sonettvärlden beror på att de har en stapelbar stol av formpressad bok eller björk. Namnet på denna stol har ni förmodligen redan gissat, "Sonett". Det var Åke Olsson i Silverdalen som var uppmärksam. Tidigare kände jag till en sopborste (!) med det namnet, men ni kanske känner till andra produkter som fått samma namn?! Hör gärna av er till red. i så fall.

#### Nya Ludvika tidning

Den 7 augusti hade denna lokaltid-



ning för Ludvika och Grängesberg en artikel inför det stundande evenemanget Gruvnatta den 15 augusti. Man berättade om de olika aktiviteterna och en hel del handlade faktiskt om Sonetten och Lars Eriksson, som arrangerade vår träff där. Lars berättade både om Club Sonett Sweden och om Sonetten som modell och artikeln är illustrerad med en bild på Lars sittandes på sin egen Sonett III från 1971.

Det här är ett utmärkt sätt att göra reklam för en träff och på köpet även för bilmodellen och för klubben, det tackar vi för!

#### Ölandsbladet

Den 11 augusti hade denna tidning en helsida om "Kungsrallyt" som vi även har en artikel om inne i tidningen. Givetvis visas de kungliga i bild men en lika stor bild som kungen föräras Erik Carlsson, Elisabeth Nyström och den blå Sonett I:an som också deltog i rallyt. Men så är ju också Erik en gammal rallykung...





"En riktig rallykung på väg" och då syftade man nog inte på deltagande Erik Carlsson utan på Carl XVI Gustaf. Dagens codriver var Elisabeth Nyström som här ses jemte Erik.

Egentligen är det ju inte någon tids-tävling utan snarare att man ska lösa vissa frågor under vägen, men Erik lovade i alla fall att köra ifrån Håkan Frisinger, Volvos styrelseordförande som körde en P1800. Erik berättade också i artikeln, att denna Sonett var treväxlad, men att den även gjordes med fyra växlar. "Och det är bra komfort i bilen. Det tror man inte när man ser den".

#### Barometern

Den 10 augusti hade man en stor artikel om Kungsallyt. Rubriken var

"En riktig rallykung på väg" och då syftade man nog inte på deltagande Erik Carlsson utan på Carl XVI Gustaf och hans Volvo PV 60 från 1946. Här har man verkligen koncentrerat sig på det kungliga ekipaget, de andra 79 nämns mest i förbifarten. Lite synd kanske, för det fanns många intressanta ekipage, både vad gäller fordonen och deltagarna. Men ok då, för visst var väl kungen, drottningen och prinsessan Lilian huvudpersoner på sitt eget rally. Kul i alla fall att tre Sonetter var med i samma rally som vår kung. □

Köp - Sälj - Byt

# SONETT

## Säljes

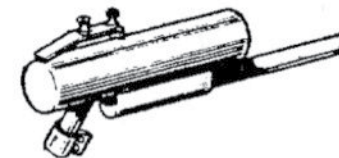
Hastighetsmätartavla Sonett III, graderad i km/h, att klistra över befintlig. 150:-/ styck.  
Thomas Gustavsson  
tel. 0492-130 39

## Säljes

Saab Sonett III-72. Orange. Fin. Alla bromsdelar bytta. Rostfritt avgasystem. Nya stolar. Nytt innertak. Genomgången växellåda och motor. Samtliga packningar i motorn bytta. Ny slutväxel. Div. andra nya och bytta delar. Pris 64.000:-  
Pia el. Fred Karlsson  
tel. 0371-17122, 073-98 11 388

## Säljes

Nytt: Oranga sidomarkeringsljus till Sonett III, avgasrör och bakre ljuddämpare till Sonett II och V4, främre ljuddämpare till Sonett V4, handbromswire II/V4/III, tröscklar, diverse gummilister, samt diverse belysningsdelar.  
Mats 0150-12904  
eller 070-5546777



## MHRF



## annonsbladsunderlag

Om Du vill annonsera i MHRFs Annonsblad 1998 är det hög tid att skaffa underlag till Din köpes/säljesannons. Den ska nämligen vara insänd senast den 10 oktober! Hör i så fall av Dig omgående till Jan-David Skavén, tel. 08/93 15 65 så sänder han Dig det.



# Behöver Du reservdelar till Din Sonett?!

I Club Sonett Swedens utökade reservdelslager hittar Du över 200 originaldelar till Din Sonett, delarna köper Du genom klubbens reservdelsförvaltare:

Erland Johansson, Sommarvindsvägen 7, 582 72 Linköping

Tel. 013-27 04 12, **OBS! Nytt PG-nr. 487 74 84-8**

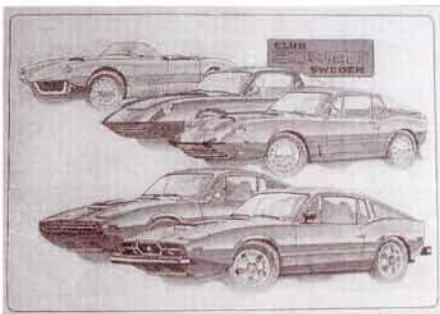


## Jubileums T-shirt

storlek L och XL  
Pris 90:-

## Jubileumsaffisch

30x40 cm. Pris 40:-



## Vykort

2 olika vykort med Sonettmotiv

15 kr för fyra kort

25 kr för åtta kort

## Modellbilar

Skala 1:87 från Autosculpt. Pris 65:-



## Köp klisterdekal eller tygmärke

och pryd Din bil och Dina kläder.

## Tygdekal

25:-

## Klisterdekal

en stor och en liten 10:-

## Samlingsmappar

Pris 40 kr/st



**OBS! Priserna inkluderar frakt inom Sverige.**

Glöm ej namn och adress och vad Du vill beställa, märk talongen "samlingsmappar, tygmärke, klisterdekal, affisch, vykort, autosculpt eller T-shirt".