

SONETT

— Organ för CLUB SONETT SWEDEN —

världen



Möt sommaren
i en Sonett!



Jubileums-
nummer

- Kallelse till jubileumsträffen
- De senaste fem åren
- Fototävling
- Kallelse till Saabfestivalen

2
2001

Från ordförandens skrivbord



Hej på er, Saab har fått en ny informationschef, Örjan Åslund, som efterträdare till Torsten Aman. Torsten har som jag nämnt tidigare gått i pension men vi lär säkert se honom framöver vid diverse evenemang som t.ex. Saabfestivalen i juni. Den 10 mars hade Saab ett informationsmöte där de olika Saabklubbarna fick tillfälle att träffa Örjan som berättade om hur Saab kommer att organisera marknadsföringen framöver. Att Saab nischer in sig i premiumsegmentet är glasklart vilket inte bara märks på nuvarande och kommande modeller utan även på försäljningslokaler, annonser o.s.v.

Ett av syftena med detta möte var även att ge de olika klubbarna möjlighet att presentera sin respektive verksamhet för Örjan. Från vår sida deltog jag själv och Per Alvestig och jag berättade om såväl CSS som om våra Sonetter. När de tillverkades och hur många vi tror att det finns kvar, både totalt och i Sverige. Jag är övertygad om att detta var ett nyttigt möte och att Örjan på ett koncentrerat sätt fick god information om de olika klubbarnas verksamhet. Han uttryckte även sin förvåning över de låga medlemsavgifterna som Saabklubbarna har och lovade på stående fot att gå med i alla svenska! Med på mötet var även museichefen Peter Bäckström och Gösta Jakfors, båda kontaktpersoner hos Saab för de olika Saabklubbarna runt om i världen. Peter tog tillfället i akt att informera om Saabfestivalen den 16-17 juni, kallelse finns i detta nummer. Självklart passade även vi på att framföra önskemål till Saab: Vi vill gärna att Saab ger länkar till klubbarnas hemsidor från sin egen och vi vill också att Saabmuséet, som kommer att förnyas och bli större framöver, ska ge sina besökare möjlighet att via en terminal få aktuell information från Saabklubbarna. Örjan och Peter lovade att se över möjligheterna och återkomma till oss i ärendet.

Slutligen vill jag förstås på ledarplats uppmana er att komma till vårt eget kombinerade års- och vårmöte i Linköping och Motala den 19 maj. Club Sonett Sweden firar ju tjugårsjubileum i år och det ska vi förstås fira extra på detta möte. Se den kompletta inbjudan i detta nummer! Vi hoppas få se riktigt många på träffen!

Jan-David Skavén

CLUB
SONETT
SWEDEN

Klubbens adress

Mats Phersson
Långkärrsg. 19, 590 73 Ljungsbro
Tel. 013-631 67
e-post: mats_ph@hotmail.com

Styrelsen

Jan-David Skavén, ordförande
08-93 15 65

Mats Phersson, sekreterare
013-631 67

Johnny Johansson, kassör,
matrikel, adressändringar
0521-22 12 50

Åke Olsson, ordf. reservdelsgrupp.
0495-405 95

Hans Eklund, rådgivning reservd.
0514-272 22

Berndt Eliasson, layout
019-45 10 13

Erland Johansson, reservdelsförv.
013-27 04 12

Thomas Gustavsson, suppleant
0492-130 39

Per Alvestig, suppleant
08-560 366 44

Lars Eriksson, klubbmästare
0240-202 32

OMSLAGSBILD:

Den näst sist tillverkade Sonett III:an från 1974 framför det bilfria Gullholmen. Det här är Björn Åbergs 4:e Sonett och som han skriver, "min framtida museibil".

Klubbens postgiro
35 87 30-0

Tidningens adress

c/o Jan-David Skavén
chefred/ansvarig utgivare
Vinhundsv. 87, 128 62 Sköndal
Tel 08-93 15 65
e-post: fam.skaven@swipnet.se

Besiktningsmän för MHRF-försäkring

Claes Wennberg, Stockholm
08-668 67 79

Åke Olsson, Silverdalen
0495-405 95

Göran Sundin, Stockholm
08-58 02 62 22

Lennart Björk, Alingsås
0322-506 39

Kenneth Nilsson, Teckomatorp
0413-708 00

Medlemsavgift 175:-/år

Club Sonett Swedens
hemsida
www.autosite.se/Sonett

Nästa nummer av

SONETTVERLDEN

beräknas utkomma i början av oktober.

Sista inlämningsdatum för manuskrift och annonser 31 augusti.

De senaste fem åren

Jan-David Skavén

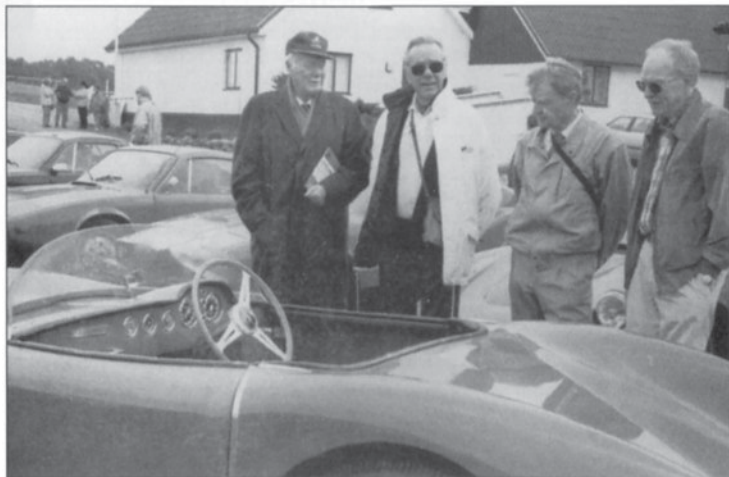


När vi firade 15-årsjubileum 1996 så hade vi med en tillbakablick på "de första 15 åren" eftersom Club Sonett Sweden grundades 1981. Nu när klubben firar 20-årsjubileum så finns det därför ingen anledning att som man normalt sett gör, rabbla upp allt som hänt sedan starten. Det står redan i nummer 2, 1996 av Sonettvärlden. Istället ska vi koncentrera oss på vad som hänt de senaste 5 åren, därav rubriken. Att vänta till 2011 för att igen behandla de nästkommande 15 åren sedan 1996 känns också lite avlägset. Som jag skrev i jubileumsnumret 1996 så är klubben och klubbtidningen ett, vilket följande axplock ur senare års Sonettvärlden visar.

1996

I nummer 3 från detta år i Sonettvärlden så är förstas huvudartikeln "Jubileumsträffen i Skåne", vilken ägde

rum den 25-26 maj. Sten-Arvid Larsson skrev en artikel om denna mycket lyckade träff, arrangerad av Barbro och Kjell Wihlborg samt Bo och Ingrid Jonsson. Den började vid



Rudolf Abelin, Rolf Melde, Lennart Larsson och Bert Grahn vid vårt 15-årsjubileum i Skåne. Foto Kjell Wihlborg.

Ett antal Sonetter utanför sin födelseplats, fabriken i Arlöv. Foto Kjell Wihlborg.



Café Yddinge, vi fortsatte till Arlöv och Sonettens "födelseplats", nämligen den dåvarande Saabfabriken där Bert Grahn på ett informativt och underhållande sätt berättade om Sonettens tillkomst. Via testslingan som fabriken hade så åkte vi tillbaka till Yddinge för att avnjuta jubileumsmiddagen. Som Sten-Arvid så målande beskrev: "Till detta fick vi en "dessert" i form av jubileumstal av Rolf Melde (Saab) och Rudolf "Rulle" Abelin (MFI)". Det var oerhört givande för alla som var med att direkt från källan få berättelser på detta

möte av de som var med på den tiden, förutom ovan nämnda namn även Lennart Larsson.

Dagen efter körde vi så att det rykte på Sturup Raceway. Men kanske inte riktigt så mycket som det såg ut på den bild som visade hur Agneta

Öberg körde på två hjul i utgången av en kurva med

Berndt Eliassons ombyggda och trimmade Sonett II.

Så här efteråt kan vi väl avslöja, att bilden var manipulerad... Så fort gick det inte i verkligheten. Man ska inte tro på allt man ser!

Moderna dataprogram ger goda möjligheter att ändra på bilder. Efter en uppskat-

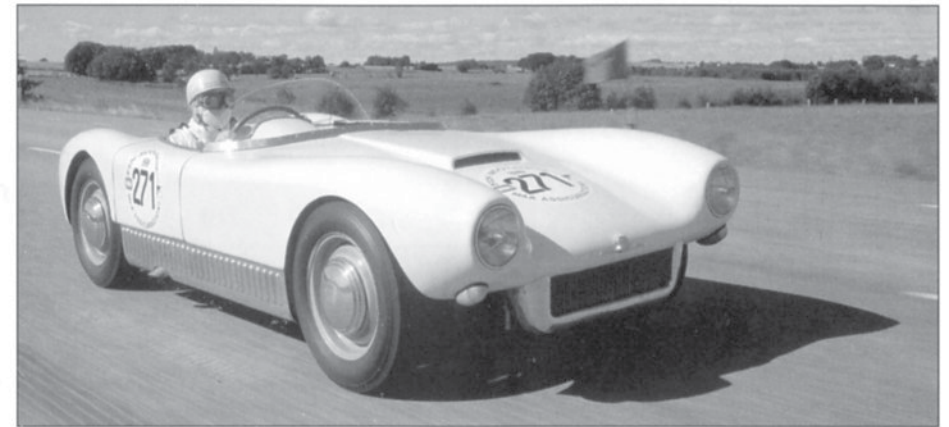
tad tipsorientering var det dags för prisutdelning för de olika tävlingarna. Tävligen om Finaste Sonett 1996 vanns av Kenneth Nilsson med sin tidiga Sonett II. Att kalla jubileumsmötet för lyckat vore visserligen sant men en mild underdrift. Det var precis som Sten-Arvid skrev, fantastiskt!

I detta nummer av Sonettvärlden kunde man även se en dittills okänd teckning på en Sonett IV, tecknad 1970 av Björn Andreasson. Det var Björns granne Agneta Roth från Kvällsposten som hade fått bilden av Björn. Sedermera har vi sett ett otal varianter på detta tema. Förmodligen är de flesta utan substans och bara spekulationer. Visst vore det kul om det kommer en ny sportbil från Saab, men det är tveksamt att den kommer att se ut som de många förslag som figurerat i pressen.

Det var en parentes. I detta välmatade nummer hade vi även med en artikel om Saab Facett som så små-

ningom skulle återuppstå som fågel Fenix i form av Sonett I med chassinummer 4. Vi återkommer till den, närmare bestämt när vi avhandlar 1998. Hasse Eklund visade upp sin modifierade tävlingssonett, med frontmonterad spoiler och vinge bak. I detta nummer hade vi även med en så udda företeelse som en hembyggd Saab Sonett I. Det var Gunnar Johansson från Skogssäter utanför Trollhättan som tillsammans med sin vän Lars-Göran Hansson byggt en replika av en riktig I:a. Visst skiljde den sig från originalet, men man måste ändå bli imponerad av den entusiasm för Sonetten som dessa båda herrar visat. Inte minst som Lars-Göran även arbetade på sin egen replika av Sonett I. Inte konstigare än att man bygger kopior av andra kända bilmodeller som normalt sett är omöjliga att få tag på eller är oerhört

Hasse Eklunds tävlingssonett i en av flera varianter. Foto Jan-David Skavén.



dyra. Kända exempel är AC Cobra och Jaguar D-type där kopiorna nog är fler än originalen.

Erik Carlsson sätter nytt rekord i klassen för motorer upp till 750 cc, 159,4 km/h. Foto Saabs bildarkiv

Sista numret 1996

I nästa nummer hade vi den smärtsamma plikten att meddela, att Gunnar "GAS" Sjögren hade avlidit. Han arbetade i många år med formgivning på Saab, skrev ett antal illustrerade böcker med fina teckningar av de olika modellerna och hade även del i Sonettens formgivning. Det var t.ex. han som modellerade fram bulan på Sonett II:ans huv och modifierade Sergio Coggiolas ritningar för Sonett III så att de blev mer produktionsvänliga. Han har även skrivit en lång artikelserie för Sonettvärlden. Manus har jag kvar, vackert textat för hand på ett sätt som få kan nuförtiden.

Bilar som sätter rekord brukar ha en kort livslängd, i alla fall i aktiv tjänst. Desto mer imponerande var det, att Sonett I:an med Erik Carlsson vid ratten satte nytt rekord i klassen upp till 750 cc precis 40 år efter

det att den byggdes! Det nya rekordet, 159,4 km/h sattes faktiskt på allmän väg nära Falkenberg, om än en avstängd sådan. Klart imponerande. Idag kan denna rekordbil beskådas på Saabs Bilmuseum i Trollhättan.

Len Lonnegren berättade om tidiga Sonettminnen från USA. Len, som var PR-ansvarig vid Saab Motors i New Haven, Connecticut, berättade om när de första Sonetterna kom till USA. Han berättade även lite minnen från när den skulle ställas ut på New Yorks bilsalong. Artikeln illustrerades med en ganska häftig bild där en Sonett II lyfts högt i luften för att kunna lastas på Amerikabanden.

Namnet på vår klubbtidning, Sonettvärlden, förpliktigar och det är en stor delanledning till att vi försöker att ha med material från andra länder än Sverige. Inte minst då USA som var den viktigaste marknaden



Det är inte bara Saabs flygplan som kan lyfta. På väg till Amerika. Foto Saabs bildarkiv.

för Sonetterna då merparten såldes där. En annan anledning är, att det skrivs mycket om Sonetterna i olika amerikanska klubbtidningar och redaktionen försöker att allteftersom ha med material därifrån. Då artiklarna är på engelska låter vi med flit bli att översätta. Bortsett från att vi slipper översättningen (!) så är artiklarna förhoppningsvis av intresse för alla våra medlemmar, även de som inte kan svenska. Är de däremot på t.ex. tyska översätter vi då vi vet att tyskan inte är ett världsspråk på samma sätt som engelskan.

Tjeckiska Sonetter

I detta nummer kunde vi även läsa en mycket intressant artikel av Lennart Jahrenbäck om de få men intressan-

ta Sonetterna i dåvarande Tjeckoslovakien, en del med spännande tävlingshistoria. Jim Horner berättade om sin Sonett III i Kanada och Klaus Müller-Ott om sin Sonettsamling i Tyskland, så Sonettvärlden gjorde verkligen skäl för sitt namn!

1997

I nummer 1 började en artikelserie av Rudolf Abelin, tidigare chef för MFI, AB Malmö Flygindustri. Artikeln handlade om utvecklingen av Sonett II tillsammans med Saab och den kommande produktionen hos ASJ i Arlööv.

Åke Larsson hade med en av flera reportage om sin Sonett bredvid andra Saabprodukter, i detta fall JAS 39 Gripen. Alltid lika uppskattade, Åke bör vid det här laget ha en unik serie bilder av Sonetten bredvid olika Saabplan! Mats Jonsson skrev en informativ artikel om vad som kan hända om inte batteriet och kablarna är rätt installerade, bland annat föreslog han att minuspolen kommer närmast tanken och givetvis även att man monterar en bra huvudbrytare. En gång om året publicerar vi vår reservdelslista och nu var det dags igen. Nuförtiden kan man även hitta den på vår hemsida. Den stående artikeln "Det skrivs om oss och våra bilar hade bland annat med ett klipp från Vimmerby Tidning som visade något så ovanligt som en halkolycka med en Sonett III.

I nummer 2 fortsatte Rudolf Abelin med sin artikelserie om MFI:s insats vid vidareutvecklingen av Sonetten. Dessa historiska artiklar som vi pu-



En halkolycka med en Sonett III 1996, lyckligtvis utan någon värre personskada. Foto Vimmerby Tidning.

blicerat genom åren har berett mig, och förhoppningsvis även läsarna av Sonettvärlden, oerhört stor glädje. Att direkt från källan, med andra ord de som på olika sätt var med och utvecklade Sonetten, få höra tankarna och historien bakom Sonetten, har kanske varit en av de största drivkrafterna för mig när det gäller att få fram intressant material till Sonettvärlden. Under årens lopp har vi haft med artikelserier från konstruktören, designern, cheferna, provningsingenjören samt bilbyggaren och på det viset kunnat visa Sonethistorien från olika utgångspunkter. Att kunna rädda dessa berättelser till eftervärlden har varit viktigt för mig. Dessa artiklar har inte alltid varit så lätta att få fram men desto roligare

Vilken tur att det inte blev några sådana här Sonetter tillverkade!



har det varit när det blivit av. Ibland har skribenten varit bunden av ett tysthetslöfte ett visst antal år och ibland har tidsbrist fördröjt att vi kunnat få materialet. Men aldrig ointresse, jag har alltid känt ett gensvar när jag bett dessa personer skriva eller berätta om sina "Sonettår".

Kallelse till olika träffar

Saab firade 50 årsjubileum 1997 och vi hade med en kallelse till träffen i Trollhättan. Vi hade även med en information om CSS egen vårträff i Kosta den 14 juni. Just träffarna runt om i Sverige har gett mig "kicken" att åka iväg och se platser och träffa människor jag annars inte hade sett. Ytterligare en fördel med denna hobby. En del tycker det är roligast att jobba med renoveringen i garaget, andra som jag vill att allt (alltid) ska fungera och att det är körningen som ger mest, gärna kombinerat med olika träffar.

På tal om manipulerade bilder så hade vi med en sådan i detta nummer. För hur många av er trodde på att det gjorts en fyrdörrars MFI 13, alltså den prototyp som var grunden till Sonett II? Vi antydde ju bildförvanskningen genom att skriva att "bildbehandlingen gjordes den första april"...

Vinnarna i tävlingen om Finaste Sonetten 1997 i Kosta: Thomas Gustavsson och Kenneth Nilsson flankerar vinnaren Åke Olsson. Foto Kjell Wiblborg.



I nästa nummer berättade vi först om såväl Saabfestivalen och vårt eget vårmöte i Kosta. Båda var mycket lyckade. På Saabfestivalen deltog mer än 50 Sonetter, det var en otrolig syn. En del av dessa kom från andra länder, så att kalla denna festival för succé var ingen överdrift. Festivalen till ära så publicerade vi ett helt uppslag i färg med bilder från de två dagarnas Saabträff.

Som vanligt hade vi med Snack i 2-takt av Mats Jonsson. Han är definitivt den person som under åren bidragit mest till Sonettvärlden utan att vara medlem i redaktionen. Han bidrar inte bara troget med denna fasta vinjett utan även med artiklar som avhandlar tekniska frågor med Sonettanknytning. Med tanke på att det tekniska inte är det jag själv är bäst på så uppskattar jag och våra läsare Mats kombination av tekniskt kunnande och förmåga att på ett lättfattligt sätt kunna skriva om det.

I detta nummer kunde vi även läsa resultatet i vår pristävling "längst, flest snabbast". Vi ska inte rabbla

upp alla som vann men i alla fall nämna, att den som då kört längst med sin Sonett, Björn Åberg på Gullholmen totalt med sina tre Sonetter hade kört över 51000 mil! Sedan dess har han skaffat sig en fjärde Sonett och är väl nu på god väg mot 60000 mil, det har ju gått några år sedan 1997.

I sista numret det året började en ny artikelserie av Lars Fredriksson som arbetade med utprovning på Saabs billaboratorium i Trollhättan 1967-68. Artikeln handlade om defrosterprov och hans minnen av Björn Andreasson från MFI.

Frimärken med bilmärken

Så kallade vi en lite udda artikel om de nya frimärkena med bilmotiv som gavs ut detta år. Visserligen visade inget märke en Sonett, det närmsta var Erik Carlssons Monte Carlovinande Saab 96. Men på ett av de motivkort som gavs ut i samband med frimärksutgivningen så visade man i alla fall en Sonett II. Frimärkena hade gjorts av den kände bilhistorikern Peter Haventon, som även

skrivit den köpguide för Sonetten som vi lagt ut på vår hemsida.

En gång om året publicerar vi vår medlemsmatrikel och nu var det dags igen. Glädjande nog ökar vårt medlemsantal allteftersom även om det inte är någon dramatisk ökning. Man ska ju vara medveten om, att vi har förhållandevis få Sonetter kvar i Sverige av de drygt 10000 som producerades.

1998

Lars Fredriksson fortsatte sin artikelserie i en kåserande stil. Lars kom även in på annat än Sonetter, som högertrafikomläggningen t.ex. och personligen har jag uppskattat, att läsa hans minnen från den tiden, både på och utanför Saab. Han berättade även om hur det var att köra en Sonett utan stötdämpare, om tyngdpunktmätningar och hur man packar en Sonett II.

Då och då får vi förmånen att låna material till Sonettvärlden som publicerats i andra tidningar. Så också den initierade artikel som Bosse Andersson.

Ännu en bild på Thomas Gustavsson och Åke Olsson. Den togs i samband med ett reportage för tidningen Automobil. Foto Bosse Andersson.

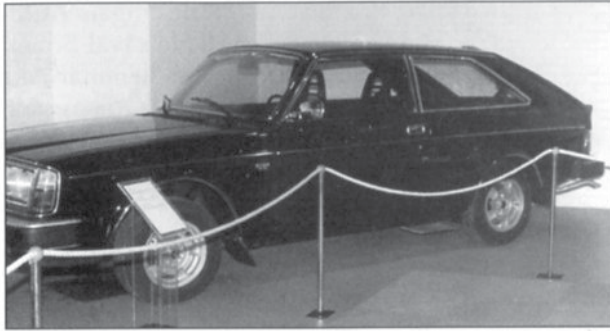


dersson skrivit för tidningen Automobil. Den avhandlade såväl Sonett II som III och våra medlemmar Åke Olsson och Thomas Gustavsson hade medverkat i artikeln med sina bilar. I detta nummer hade vi även med en artikel om "MHRF, CSS och miljöarbetet", något som blivit mer och mer viktigt ju mer åren går. Om vi ska fortsätta med vår hobby är det viktigt av både miljö- och PR-skäl att vi alla ser till att använda våra samlarfordon på ett sätt som skonar miljön så mycket som möjligt.

Vårträffen 1998

Detta år hade vi vårt vårmöte i Hamptorp och Odensbacken mellan Örebro och Katrineholm. Det var ett samarrangemang mellan Club Sonett Sweden och Nordic Toyota Sport Car Club. Arrangemanget var bra och även lite ovanligt såtillvida att middagen avnjöts på Vinön i Hjälmaren dit vi fick ta oss med färja. Synd bara att det endast kom ett tiotal Sonetter, "räddningen" var väl att det kom fler Toyotor av olika modeller. Finaste Sonett blev för övrigt arrangerande Berndt Eliassons mycket ombyggda Sonett II och i Toyota-klassen sonen Joakim Eliassons Celic. Med andra ord, storslam för familjen Eliasson.

Kommer ni ihåg var vi hade årsmöte 1998? Jo, hos Volvo! Vi blev väl mottagna på Volvos Bilmuseum i Göteborg och besöket var verkligen uppskattat. Det finns mycket intressant att beskåda på detta museum. Självklart de bilar vi sett och ser i trafiken, men även ganska okända pro-



Vad sägs om en Volvo kombi-koupe? Det kanske finns skäl till att Volvo har koncentrerat sig på rena kombibilar. Foto Jan-David Skavén.

totypen som bara byggdes i ett exemplar. De båda museicheferna Heinz Linnér (Volvo) och Peter Bäckström (Saab) sammanstrålade och de hade förstås många gemensamma samtalsämnen.

Lars Fredrikssons artikelserie fortsatte och han berättade bland annat om en provtur med Sonetten till Tjeckoslovakien. Det var i samband med att man testade V4-motorn i Sonetten. Men arbetet innebar inte bara utprovning. En lite udda händelse var när han fick demonstrera Sonetten för dåvarande sångerskan Åse Kleveland. Det gav tydligen mersmak för Åse, som fortfarande har kvar och använder den Sonett sedan köpte. I mellantiden har hon även varit kulturminister i Norge och för närvarande är hon chef för Svenska Filminstitutet, men det är en annan historia. Numer är hon förresten medlem i Club Sonett Sweden också, så nog sitter Sonettintresset kvar!

Höstträff i Grängesberg

Detta år hade vi faktiskt en tredje träff, nämligen i Grängesberg där vi bland annat var på Bergslagens Mo-

tormuseum. Ett riktigt trevligt museum, inte minst för det varierande innehållet, t.ex. bilar och motorsågar. Vi hann också med att besöka lokmuseet där man även kunde se gamla SJ ånglok som var till salu.

I detta nummer hade vi dessutom ett färgreportage. Wolfgang Schmel som är en stor samlare, och säljare, av olika Saabmodeller hade skrivit en informativ artikel om vad som funnits och fanns av olika Sonettmodeller. Att visa dessa i svartvitt hade varit fel och inte gjort artikeln rättvisa, så vi hade en kavalkad av olika färgfotografier som visade modeller gjorda i så vitt skilda material som plast, metall och trä. Alltifrån rena leksaksmodeller till dyra, handgjorda modeller. Sedan artikeln skrevs har ytterligare några modeller kommit, så småningom lär det väl bli en ny artikel om dessa. Club Sonett Sweden säljer ju även en del modeller, se gärna sista sidan på Sonettvärlden.

Vi hade även med en artikel med statistik. 1998 fanns det officiellt 335 Sonetter i Sverige, även om det som alltid när det gäller statistik finns felkällor. Fördelningen på olika modeller var 3 Sonett I, 15 Sonett II, 133

Sonett II V4 och slutligen 184 Sonett III.

I nummer 4 från 1998 hade vi en artikel av Finn Jørgensen, en dansk ägare till en Sonett II, kallad "Drømmen om Sonetten". Han köpte efter 26 år den tvåtaktssonett som bara var en dröm när han först såg den. Den finns för övrigt ett 30-tal Sonetter i Danmark vilket gör landet till det tredje Sonetttätaste efter den självklara ettan USA och lika självklara tvåan Sverige.

Främst i ledet Klaus Müller-Ott tillsammans med Rolf Melde i sin nyrenoverade Sonett I, den före detta Facetten. Bakom dem syns den blå I:an från Saabs Bilmuseum, Gösta Jakfors röda Sonett I:a och den vita I:an som också står på Saabs Bilmuseum i Trollhättan. Foto Jan-David Skavén.

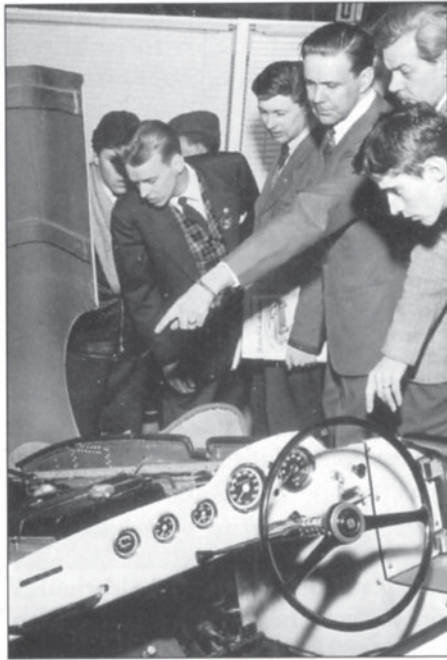


Klaus Müller-Ott från Tyskland berättade om ännu en förverkligad dröm, nämligen om köpet och renoveringen av Sonett I med chassi-nummer 4. På hösten presenterades det färdiga resultatet vid en unik träff i Trollhättan. Förutom Klaus gröna bil fanns även Saabs blå och vita museisonetter och Gösta Jakfors röda Sonett I. Med andra ord, fyra av de sex tillverkade Sonett I:orna! En sådan händelse var naturligtvis också värd ett färgreportage och så blev det också. De återstående två Sonett I:orna finns i USA, så de hade laga förfall.

1999

Ett nytt år och en ny artikelserie. En som jag velat ha i ca. 10 år, för det var i slutet av 80-talet som Rolf Melde och jag träffades för att gå igenom förutsättningarna för en artikelserie om Sonett I. Av olika skäl blev det inte av då men 1998 åkte Per Alvestig och jag till Lysekil och intervjuade Rolf. Det var bara början på arbetet, efteråt fick vi bildmaterial av Rolf från hans privata album. Det stora arbetet var att skriva ut den bedrövlige bandinspelningen vi "lyckades få till".

Varför lägga ner detta arbete för en bil som bara gjorts i sex exemplar? Som det dessutom skrivits en hel del om under åren. Jag tyckte, att det fanns luckor i historien, vilka Rolf Melde var den rätta att fylla ut. Det gjorde han med besked, vi fick fram information som inte var känd förut, såväl när det gäller det skriftliga som bildmaterialet. Ett riktigt scoop fak-



Sonett I:an väckte en enorm uppmärksamhet när den presenterades. Rolf Mellde visar några detaljer för intresserade åskådare. Foto ur Rolf Melldes privata album.

tiskt! Vilket gjorde, att inte bara Sonettvärlden publicerade artikelseerien utan även tidningen NEWS i USA (North East Writings on Saab), fast då översatt till engelska av Len Lonnegren. Inte bara de förresten, "Saab V4 og Sonett Klub Danmark" med sin tidning Vindspejlet publicerade den liksom tidningen Automobil i Sverige.

Sonett som tävlingsbil

Rolf tävlade ju tidigt med Saabbilar, dock inte Sonetter. Det har andra gjort senare istället. Som Simo Lampinen, Torsten Åman, Erik Carlsson,

Elisabeth Nyström och Pat Moss. Ännu senare har Hasse Eklund framgångsrikt tävlat med sin Sonett och just 1999 vann han Sportvagnsmästerskapen för banracing i klassen för modifierade sportbilar! I första numret hade vi med en artikel av Bruno Olsson, som berättade om sin tävlingssäsong i Standard Ny 1998. Inte problemfritt direkt, men det tar ju ett tag innan man får rätsida på bitarna.

En trogen medarbetare i Sonettvärlden under åren har Lennart Jarenbäck i Schweiz varit. I den artikel som vi publicerade i 1/99 berättade han dock från en resa till USAs östkust, givetvis med många Saabstopp. Ett av stoppen var hos den kände Saabsamlaren Bruce Turk, ett annat hos Bill Jacobson som kan ståta med att han äger den enda privatägda Sonett I:an i USA, den med chassienummer 6. Men han har en herrans massa Saabar i varierande skick, både i och utanför utställningshallen. Bland annat ett tiotal Sonett II V4 och ett 30-tal Sonett III i "mer eller mindre förfallet skick". Att Lennart tyckte det var lätt deprimerande kan man förstå, men som han skrev: "här finns massor av karosseriedelar för tilltänkta Sonettrenoveringar att hämta"!

På tal om tävlingar så hade vi med ytterligare en artikel med tävlingsanknytning i nummer 2. Det var Peter Bäckström, Saabmuseets chef som skrev en lång artikel med rubriken "att damma av en gammal Sonett". Den handlade om förberedelserna inför och genomförandet av Ennstal-



Sonett II med chassienummer 25 kördes av Erik Carlsson och Peter Bäckström vid Ennatal-Classic 1997 och 1998. Foto Jan-David Skavén.

Classic 1997 och 1998 där Erik Carlsson med Peter som coodriver körde en Sonett II med chassienummer 25. Peter var djupt imponerad av Eriks handlag med bilen, "maken till bilkörning har jag aldrig upplevt tidigare".

Gemensam Saabklubbstidning?

Något som var på tapeten detta år var om vi skulle ha en gemensam Saabklubbstidning för de olika klubbarna. För att göra en lång historia kort, efter möte hos Saab i Nyköping och mycket diskussioner i klubbarna därefter så drog Saab själva tillbaka sitt förslag, av ekonomiska skäl.

Vårträffen 1999 ägde rum i Kalmar på Villa Karlsro. Vinnare av Finaste Sonett var Åke Olsson med sin Sonett II, det var femte gången han vann. I samband med reportaget från vårträffen så räknade vi även upp alla som vunnit sedan första tävlingen 1982. Endast tre st. Sonett III, förvånansvärt nog, det är bara att komma igen! Jan-Owe Nilsson stod för arrangemanget med den äran.

Detta år var det återigen dags för en Saabfestival. Per-Börje Elg skrev en artikel om den lyckade träffen. Ett femtontal Sonetter var med bland de totalt 250 bilarna på utställningsområdet, vinnaren i denna klass var Inge Ivarsson från Lilla Edet med sin III:a från 1971. I sin "barndom" var bilen pressbil hos Saab och den var därför fullutrustad, med andra ord hade både aluminiumfälgar och läderklädsel!

Runt bordet vid Villa Karlsro kan vi se Jan-Owe Nilsson, Åke Olsson med sonen Björn samt Cajsa och Torsten Åman. Foto Jan-David Skavén.



MHRF:s årsmöte 1999

Detta årsmöte för Motorhistoriska Riksförbundet vill jag helst glömma. Rubriken för artikeln var "MHRF:s förbundsstämma eller Många Herrars Riktigt Fnoskiga förbundsstämma" och det säger nog det mesta om den stämman. Som tur är har nu andra krafter tagit vid och stämman år 2000 var helt normal.

Internet började på allvar göra sitt intåg och vi utvecklade (och utvecklar) allteftersom våra hemsidor. Men man kan förstås även hitta mycket på nätet med anknytning till Sonetterna, vilket vi visade i årets sista nummer. En mycket förändrad Sonett vilket vi fick tips på av Magnus Lidén i Piteå. Tur man kunde känna igen grundlinjerna i alla fall, så ombyggd var den.

2000

Nu börjar vi snabbt närma oss nutiden. Ett nytt millenium tog vid och i ärlighetens namn var det väl ingen större skillnad mot det gamla. Len Lonnegren skrev en intressant artikel om marknadsföringen av Sonetten i USA, den definitivt viktigaste marknaden för den. Den illustrerades med en skön bild av en massa Sonetter på en biltransportbil. Bland annat berättade Len att astronauten och månbesökaren Buzz Aldrin hade Sonetter i flera år.

I nummer 2 detta år avslutades den långa artikelserien om Saab Sonett I, berättad av Rolf Melde. Den gav oss intressanta inblickar i historiken, direkt från källan. Om ni ändå känner

att ni skulle vilja läsa mer om denna ovanliga bil kan vi trösta er med att det faktiskt kommer ytterligare en artikelserie om Sonett I:an i vår klubbtidning. Denna gång dock med utgångspunkt från en av dem som var med och byggde den!

Sedan ett bra tag tillbaka försöker vi att ha med artiklar på engelska, inte minst för våra icke svensktalande medlemmar. David Nameri från Israel skrev två av dessa. Den första handlade om importen från USA och början på renoveringen av hans tvåtaktssonett. Den andra i nummer 3/00 beskrev hur drömmen blev fullföljd efter renoveringen och hur det var att köra den. Lite småplock var det dock kvar som att installera luftkonditionering i den, nog så viktigt i Israel. Bilen kan för övrigt ses i färg på vår hemsida.

Års- och vårmötet 2000

Det ägde rum vid Bil & Teknikhistoriska Samlingarna i Köping där vi hade ett samarrangemang med den nystartade Saab 99 klubben. Årsmötet ägde rum i en vacker lokal i anslutning till museet. Det var bara ett par steg sedan att gå till museet för att bli guidad bland de mycket fina fordonen. Därefter bar det av i Sonettkortege till Westerqvarn där vi åt Sonettårta och delade ut priser till finaste Sonett. Det blev Christer Melwinsson med sin ljusgula Sonett II V4 från 1969.

Förra årets Internationella Saabmöte ägde rum i Schweiz och Torsten Åman skrev en artikel om hans

och Cajsas 350 mil långa resa för att ta sig dit och hem igen. Självklart passade man på att även uppleva saker på själva resan, bland annat besökte Torsten Toyota Motorsport i Köln och hans gamle tävlingskamrat Ove Andersson som är tävlingsledare för den F1:a som ska premiärköra 2002. På själva Saabmötet var det mest nyare Saabar men även ett tiotal Sonetter, bland annat medarrangerande Lennart Jarenbäckss vassa tvåaktare.

Tiden går fort och i sista numret år 2000 kunde vi redan informera om det kommande Internationella Saabmötet i Finland i juni 2001. En av höjdpunkterna där blir säkert ett besök på Saabmuseet i Uusikaupunki. Mats Jonsson fortsatte att berätta om Sonettinvandringen till Sverige, denna gång aktualiserad genom hans egen import av en 74:a. Denna artikel beskrev själva importen till Sverige medan fortsättningen av den i nummer 1/01 beskrev renoveringen.

2001

Nu har vi hunnit fram till nutiden och till vårt jubileumsår, för det var 20 år sedan Club Sonett Sweden grundades 1981. Mycket har hänt sedan dess vilket vi har försökt spegla en del av i denna artikel. Innan vi avslutar den kan vi väl även kort berätta om vad som avhandlades i nummer 1/01.

Vi ses väl vid Sonettklubbens jubileumsmöte den 19 maj!



Ännu ett vårmöte, denna gång år 2000 utanför Westerqvarn. De lyckliga prästägarna heter Jan-Ove Nilsson, Christer Melwinsson samt Gösta Jakfors. Foto Jan-David Skavén.

Vi hade igen en engelsk artikel, denna gång handlade den om V4-motorns historia, skriven av Jim Horner. Mats Jonsson skrev en artikel om ett ständigt aktuellt tema, nämligen om den blyfria bensinen och de olika blyersättningsmedel som kan användas. Åke Larsson i Vittsjö hade återigen gjort en artikel med sin specialitet, nämligen mötet mellan Saab Sonett och Saab flygplan. Vi hade med en artikel om reservdelar där vi berättade om såväl de nyttillverkade delar vi hade tagit fram som vad vi redan tidigare har i vårt reservdelslager.

Avslutningsvis i denna artikel ska vi nämna lite artiklar som ni bl. a. kan läsa i detta nummer förutom denna: Vi har med en fototävling, kallelse till Saabfestivalen i Trollhättan och slutligen en kallelse till vårt eget jubileumsmöte den 19 maj i Linköping-Motala. Vi ses väl där?! □

Jubileumsmöte/Årsmöte

Den 20 årsjubilerande Club Sonett Sweden har den stora glädjen att inbjuda alla klubbmedlemmar till ett gigantisk jubileumsmöte som saknar motstycke i detta årtusende. När då? Vi träffas den 19 maj kl. 10.00 vid Bjärka-Säby slott några mil söder om Linköping.

Ur programmet:

Årsmöte kl. 11.00, därefter intages en välsmakande lunch i anrik slottsmiljö.

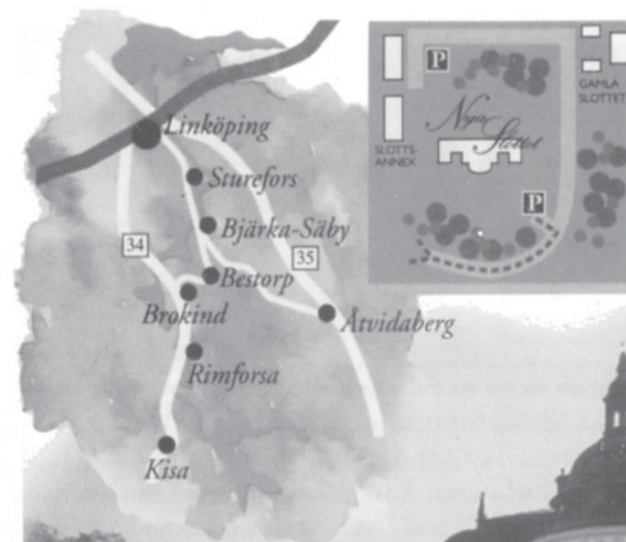
Jubileet till ära bjuder Club Sonett Sweden medlemmarna på maten. Icke medlemmar som självklart är välkomna till mötet får dock betala maten själva. När maten är uppäten följer ett jubileumsrally på omkring 10 mil genom det fagra Östergyllen. Under resans gång kommer det att

bli flera depåstopp med allehanda aktiviteter. För att det ska bli så roligt som möjligt kör vi slingan i kortedge, för ökad gemenskap.

Målet kommer att bli vid Motalas superfina, kritikerrosade, intressanta etc. etc. – bilmuseum. På museet kommer vi att ha prisutdelning med fina priser för vårens finaste Sonett, tipsfrågor och tävlingar. Som traditionen också bjuder intages en helt fantastisk Sonettårta. Vi räknar med att avsluta det hela kl. 18.00.



Motala Motormuseum som är vårt slutmål är väl värt ett besök med sina samlingar av såväl gamla fordon som en stor radio- och TV-samling. Ett av de mer välkända är Kar de Mummas Rolls Royce Silver Dawn från 1951.



Följ kartan så hittar Du till Bjärka-Säby Slott.

Nya slottet är uppfört 1791 och ombyggt 1894. Inte så nytt kanske men nyare än det gamla bredvid som uppfördes på 1600-talet.



I år hoppas vi att deltagarantalet blir stort. Vårt mål är 30 Sonetter, vilket inte vore helt omöjligt, det kom ju 50 st. till Saabs jubileumsmöte för några år sen.

Tag nu fram almanackan och pricka för den 19 maj för den dagen ägnar vi oss åt Sonetter i alla dess former. Vi behöver din anmälan senast den 16 maj.

Anmäl dig gör du till:

Mats Pbersson 013-63167, mats_pb@hotmail.com

Erland Johansson 013-27 04 12, er.j@telia.com

Lars Eriksson 0240-202 32, lars.olov.eriksson@swipnet.se

Varmt välkomna!

Hälsningar från jubileumskommittén.

Mekartips

Sonett III 1971-1974

Mats Jonsson



”Sonettsäsongen har börjat. Besiktningdags? Regn? Ofelbart så fungerar inte vindrutetorkaren. Tur att det är grejor från Saab 99. Snabb titt i reservdelskatalogen. Neej! Ett ”74-nummer”. Torkarmotorn är inte densamma som på 99:an. Undrar om Motorsport Sweden kan ordna hem en begagnad från USA med expressfrakt?”
-Känns det beskrivna scenariot igen? Här följer ett tips om hur man kan lösa problemet om det är av elektrisk art. Det i stort enda som skiljer motorerna åt är växellådan i dem.

1. Skaffa en torkarmotor till en Saab 99 1972-1976. (Det är möjligt att även andra årsmodeller går bra)
2. Demontera torkarmotorn ur Sonetten. Motorhuvunen måste demonteras. Följ instruktionerna i verkstads-handboken.
3. Demontera locket till växellådan på båda motorerna och flytta över mekanismen från Sonettmotorn till den nya motorn. Var noga med att se till att alla shims hamnar på rätt plats. På vissa 99-motorer så sitter en jordanslutning fastskruvad på elmotorns chassi. På Sonettens torkarmotor sitter denna kabel ansluten i kontaktanslutningen. Lossa i såfall kontaktanslutningen med de två skruvarna som finns under drevet (innan växellådan monteras) och klipp bort ringkabel-

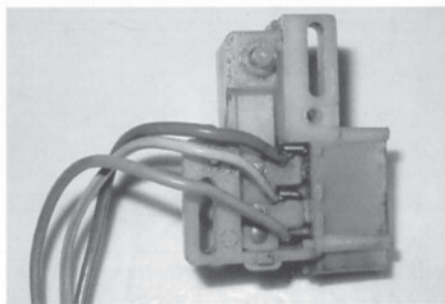
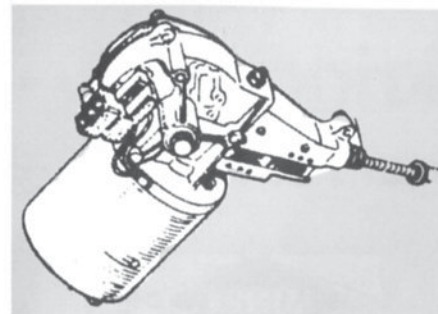


Bild 1.

4. Använd inte chassifett eller liknande till att smörja drevet. Det är ett speciellt fett som ska användas vilket kan anskaffas hos någon Boschverkstad.



Vindrutetorkarmotor till Sonett III.

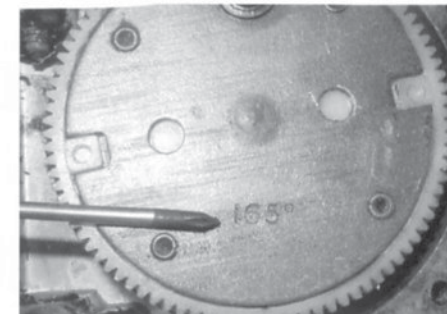


Bild 2.

5. Wiren, som för övrigt är längre på Sonetten än på 99:an kan infettas med lite grafitfett. Lagg inte på för mycket. Detta kommer i så fall att straffa sig när det är kallt ute.
6. Återmontera allting i omvänd ordning.
7. Jaså. Torkarmotorn stannar inte i sitt parkerläge? Sannolikt är det då reläet som sitter placerat mellan tändspolen och fjädertornet som inte fungerar. Det ska växla mellan anslutningarna 87 respektive 87a när torkarspaken inne i bilen aktiveras respektive avaktiveras. Dessa reläer av fabrikat ”Hella” finns inte längre att köpa på Saab men välsorterade

biltillbehörsbutiker bör kunna ordna fram nya med samma funktion om än dock med annorlunda form. Originalreläet tillverkas ej längre.
8. För den vetgirige kan tilläggas att skillnaden mellan Sonettens mekanism i elmotorn jämfört med 99:ans är det stora plastdrev som styr slaget på torkarmarna. Det drev som sitter monterat i Saab 99 är märkt 165° (bild 2) medan det som sitter i Sonetten är märkt 120°. Drevet ser till en början identiska ut men skillnaden är avståndet mellan centrum och ut till vevtappen. Även wirens längd skiljer sig mellan Saab 97 och Saab 99.

Lycka till!

Avtal med Scandic Hotels för 2001

Förhandlingar pågår med Scandic om en förlängning av vårt fina avtal från 2000.

Eftersom detta inte är klart vid pressläggningen för MHRFs ”På Gång”, har vi fått det nuvarande avtalet förlängt tills vidare.

Så fort det nya avtalet blir färdigt kommer det omedelbart att meddelas klubbarna.

Just nu gäller samma priser, samma kod:S 3570.

Horst Brüning/Åke Andersson

MHRF-försäkringen

inga premiehöjningar i år heller!

Helen Elmgren/Björn-Eric Lindh



Under år 2000 drabbades MHRF-försäkringen av ett par rejäla bränder som kostade oss mycket stora pengar. Trots detta gick försäkringen ihop, delvis kanske tack vare den blöta sommaren som gjorde att vi hade ovanligt få mc-olyckor med personskador.

En ny försäkringsfolder, nr 20, har sänts till alla klubbar så att den kan distribueras till medlemmarna under våren. Det står en hel del intressant att läsa i den! Tack alla duktiga försäkringstagare som gör det möjligt för MHRF och klubbarna att driva en så bra försäkringsform för sina medlemmar!

Hämta ansökan på nätet.

Nytt för i år är att man kan hämta ner ansökningsblanketten för MHRF-försäkring från MHRF:s hemsida:

www.mhrf.se

eller från försäkringens hemsida:

www.mhrf.se/forsakring.

Läs även baksidan på ansökningsblanketten, där finns bland annat information om hur bilderna ska vara tagna. På försäkringens hemsida finns också en lista över klubbarnas besiktningmän.

Några möten i år.

- 6 maj** SSR-träff i Gävle. Samling vid Gävle-Bro kl. 11.00
Anmälan och info Martin Agstam, tel. 070-724 50 28
- 19 maj** Kombinerat års- och jubileumsmöte för Club Sonett Sweden i Linköping och Motala. **Se separat kallelse i detta nummer!**
För info ring Lars Eriksson, tel. 0240-20232
Erland Johansson, tel. 013- 27 04 12
Mats Phersson, tel. 013-631 67.
- 26-27 maj** International Oldtimer Festival, Anderstorps motorbana, Småland. Europamästerskapen för historiska bilar.
För info, ring John-Gunnar Karste, tel 0370-495 33.
- 2-3 juni** Classic Motor Festival 2001 i Ånnaboda. Marknad, utställning. För info, ring 019-25 61 46.
- 8-10 juni** Internationellt Saabmöte i Finland med bland annat Saabs Bilmuseum i Uusikaupunki. Se komplett info i nummer 4/00 av Sonettvärlden.
Har Du frågor, kontakta Marco Wessman, tel. 00358 40 571 3713, epost: keinuvipu@hotmail.com
- 16-17 juni** Saabfestivalen 2001. Den 16 juni på Kinnekulle Ring, den 17 juni vid Saabs Bilmuseum i Trollhättan. **Se separat kallelse i detta nummer.**
För info, ring Peter Bäckström, tel. 0520-859 43.
- 5 augusti** Wheels Nationals på Barkarby Flygfält. Gratis entré om bilen är 30 år eller äldre för föraren. Övriga över 15 år betalar 100:-För info, ring 08-756 73 75 kontorstid.
- 18-19 aug.** SSR-träff i Stockholmsområdet. Saabgaraget inbjuder till tvådagarsträff. Traditionellt familjerally på lördagen och många trevliga överraskningar på söndagen.
Anmälan och info Erik Randa, tel. 070-314 37 41 eller Fredrik Ekendahl, tel. 070-587 88 01.
- 2 sept** ÖSK Saabmarknad i Gistad utanför Linköping.
För info, ring Erland Johansson, tel. 013-27 04 12.

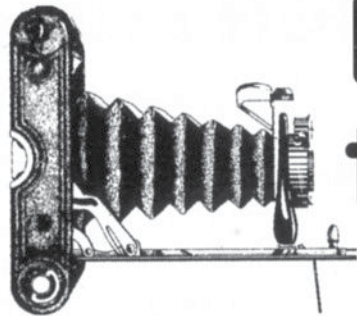


Foto-tävling!

Jan-David Skavén

Nu är det dags igen, det var ett tag sedan vi senast hade en fototävling. Vi utlyser ånyo en tävling där vårt enda krav är att bilden/bilderna ska ha anknytning till Sonetten. De kan vara i färg eller svartvitt men det troliga är att resultatet publiceras i svartvitt i ett kommande nummer av Sonettvärlden. Helst vill vi ha bilderna per post, men har ni dem digitalt kan ni även e-posta dem till tidningens adress. Max 5 bidrag per deltagare.

Sätt gärna namn och adress på baksidan av varje pappersbild, så underlättar det för oss när vi så småningom returnerar bilderna. Givetvis kan ni sända in bilder som ni redan har, annars kan kanske den Internationella Saabträffen i Finland eller vår egen jubileumsträff i Linköping-Motala vara lämpliga tillfällen att ta bilder. De bilder ni skickar in får inte vara publicerade förut, i alla fall inte i Sonettvärlden.

Sista dag för att skicka bilderna till tidningens adress, se sid 3, är den **15 augusti** i år. Beslutet från juryn, som består av tidningens redaktion, kan inte överklagas. Vi utser tre pristagare, men får vi många bidrag kanske hederspriser kan bli aktuella. Priser kommer att tas från klubbens lager av presentartiklar. Förutom priset tillkommer äran för vinnarna att få se sina vinnande bidrag publiceras i Sonettvärlden!

SONETT III

SAAB

SAAB

SAAB

SAAB



SAAB



SAAB



NETTV4

SAAB



SAAB sport



15-årsjubileum

MARKNAD

Linköping

Bilar, reservdelar, tillbehör mm

Söndagen den 2 sep. 2001 kl. 10.00 arrangerar ÖSTGÖTA SAABKLUBB sin årliga Saabmarknad. Där säljs allt från reservdelar till hela bilar från Saab 92 till Saab 9-5

Plats: Gistad, som ligger utmed gamla E4:an mellan Linköping och Norrköping. Följ pilning "SAABMARKNAD" från Gistad samhälle mot idrottsplatsen.

Säljplatser c:a 3x8 m 100 kr, **OBS! inläpp för säljare fr.o.m kl. 08.30**
Vi ser helst att du som säljare anmäler dig före den 31 aug.

Marknadsdagen från kl. 10.00

SERVERING AV KAFFE, SMÖRGÅSAR OCH KORV

Campingmöjligheter till låg avgift

För er som vill komma kvällen innan marknaden kan vi erbjuda camping för tält eller husvagn, tillgång till dusch och toalett finns.

ANMÄLNINGAR OCH FRÅGOR TILL

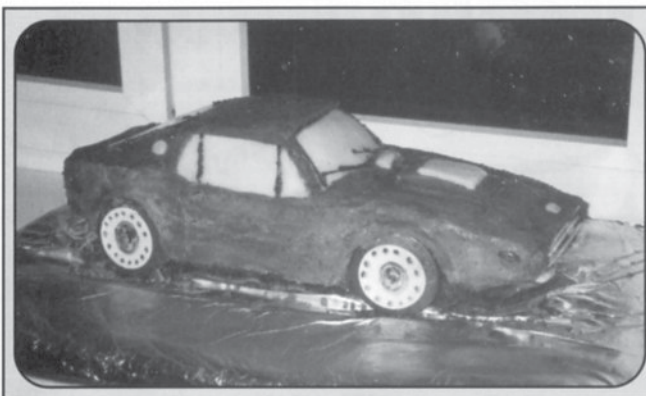
Erland Johansson 013-27 04 12, 070-576 05 62
e-mail: er.j@telia.com

Mats Phersson 013-631 67

VÄLKOMNA!



För sent för en julkhälsning?



*Frohe
Weihnachten
und ein gutes
neues Jahr*

Känns lite sent med en julkhälsning nu i maj, va? Jag förstår det. Men eftersom kortet som beledsagade julkhälsningen var ganska årstidsneutralt så tar vi med det ändå. Det var den österrikiska Saabklubben "Saab Club Österreich" som via sin ordförande

Andy Ruckenbauer önskade oss en god jul och ett gott nytt år. Han lade till att "beklagar att ni inte kunde äta Sonetten med oss". Men det var väl lika bra det, för vem skulle ha hjärta att äta denna fantastiskt fina Sonett III tårta?!

Du som vill ha...

... Nordisk Evenemangskalender med alla årets möten för MHRF-anslutna klubbar för 2001, hör av Dig till Jan-David Skavén, tel. 08/93 15 65 så får Du ett ex., givetvis utan kostnad för Dig. Numer har Du annars själv möjlighet att snabbt se på kalendern genom att gå in på MHRF's hemsida, www.mhrf.se

Reservdelar till din Sonett



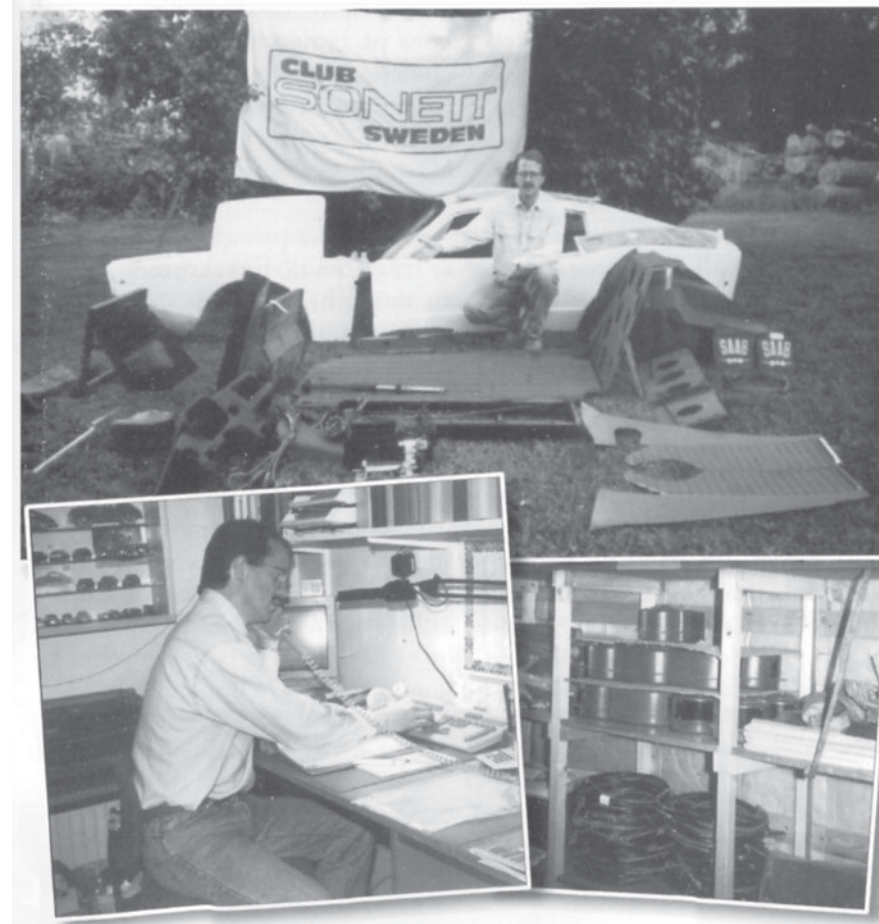
Du som behöver reservdelar till din Sonett kan vända dig till klubbens reservdelsförvaltare:

Erland Johansson Sommarvindsv. 7, 582 72 Linköping, tel 013-27 04 12, er.j@telia.com, postgiro 487 74 84-8

Klubbens lager består av drygt 200 originaldelar och vi nyttillverkar vissa efterfrågade delar. En komplett re-

servdelslista publiceras en gång om året i klubbtidningen Sonettvärlden. Du kan även hitta listan på klubbens hemsida www.autosite.se/Sonett.

Ett bildcollage över en del av de delar som finns i Sonettklubbens lager och förvaltas av Erland Johansson.





Saabentusiaster: Enligt tradition är det dags för Saabfestival igen!

Som förra gången kommer det att bjudas på ett tvådagars arrangemang. Datumen att boka av i almanackan är 16-17:e juni 2001.

Årets tema är: Saab turbo 25 år. Detta får dock inte missuppfattas, alla Saabar är välkomna, med eller utan turbo. Det finns för övrigt fler jubilarer: Svenska Saab Registret fyller 25 år, Club Sonett Sweden 20 år och Saab Turbo Club of Sweden 10 år!

På lördagen kommer vi att vara på Kinnekulle Ring utanför Götene, där du kommer att ha möjlighet att prova din Saab på banan. Glöm dock inte att din bil måste vara godkänd av Svensk Bilprovning, ha gällande trafikförsäkring och att användande av säkerhets-

bälte och hjälm är ett krav. För att köra på banan måste man lösa en engångslicens för 50:-. Har du gällande licens från Svenska Bilspportförbundet gäller denna. En speciell klass för tävlingsbilar utan trafikförsäkring kommer att finnas.

Vi vill dock poängtera att det inte är fråga om tävlingskörning, det är en möjlighet att prova sin bil på bana under ordnade omständigheter.

Det finns ett begränsat utrymme för körning på banan: max 150 ekipage. Så först till incheckningen på lördagsmorgonen gäller....

Vi är dock övertygade om att de som inte kan eller vill köra på banan får en underhållande dag på Kinnekulle som åskådare. För den som inte har körkort: Gokartbanan kommer att vara öppen.

Tidsschema Lördag 16:e Juni, Kinnekulle Ring:

08.00-10.30	Incheckning	
11.00	Start av program, körning på bana	
13.00	Lunchpaus med lite Saabunderhållning	
14.00-	Körning på banan.	Kvällen fri

Söndag

Söndagens aktiviteter sker i och runt Saabs Bilmuseum i Trollhättan. På programmet finns bland annat:

Bedömning i följande klasser:

- Saab 92
- Saab 93
- Saab 95
- Saab 96 tvåtakt
- Saab 96 V4.
- Saab Sonett
- Saab 99
- Saab 900 -m93
- Saab 9000
- Saab 900 / 9-3 m94-
- Saab 9-5
- Custom
- Tävlingsbilar
- Peoples choice
- Saabo husvagnar

Tidsschema Söndag 17:e Juni, Saabs bilmuseum:

08.00-10.30	Incheckning, parkering av bilar
10.00-18.00	Museet och marknaden öppna
11.00	Bedömning av bilar
15.00	Prisutdelning
18.00	Slut för denna gång

Övriga aktiviteter

- Marknad
- Öppet hus på Saabs Bilmuseum
- Turboparad
- Prisutdelning

Deltagandet i Saab Festivalen 2001 är kostnadsfritt och ingen föranmälan behövs.

För mer information var vänlig kontakta:

Saabs Bilmuseum på tel: 0520- 84344 fax: 0520-32051 eller e-mail: saab.carmuseum@saab.com

Vi ses i juni!

Saab Festivalen är ett samarbete mellan Saab Automobile AB, Saab-Opel Sverige, Förlag Albinsson o. Sjöberg och de Svenska Saabklubbarna.





Saab Festival 2001

June 16-17

It is time for the Saab Festival in Trollhättan again. This year, it is one month earlier than it used to be.

The date is June 16-17. As in 1999, we will be at the Kinnekulle Racetrack in Götene on Saturday and on Sunday at the Saab Car Museum in Trollhättan.

The theme this year: 25 years of Saab turbo. But: no misunderstanding: all Saabs are of course welcome with or without turbo...

Some of the highlights in the programme:

Saturday June 16, Kinnekulle Ring:

Drive your own Saab on the Kinnekulle racetrack. Bring your car and your helmet. We will have access for 150 cars for the driving on the track, so first out... The remain-

ing cars will be parked in the pit area and the rest of the visitors will have to be spectators. We are convinced that it will be highly entertaining also for those!

08.00-10.30 Check-in

11.00 Start of programme, driving on the track

13.00 Lunch break with some Saab entertainment

14.00- Driving on the track
Evening free

Sunday June 17, Saab Car Museum Trollhättan:

- Open house at the Saab Car Museum
- Beauty contest
- Saab Swap meet
- Turbo parade

Saab Festival Time Schedule:

08.00-10.30	Check in, parking of cars
10.00-18.00	Museum and Swap Meet open
11.00	Judging of cars
15.00	Prize giving ceremony
18.00	End of the Festival

No registration is necessary for this event and it will be free of charge for all the participants, except for those that drive on the track. They have to sign a temporary competitor licence for 50 SEK.

*For more information: Please contact Saab Car Museum,
tel. +46 520 84344 fax. +46 52052051 or
e-mail: saab.carmuseum@saab.com*



det skrivs om oss och våra bilar

av Jan-David Skavén



TV 1

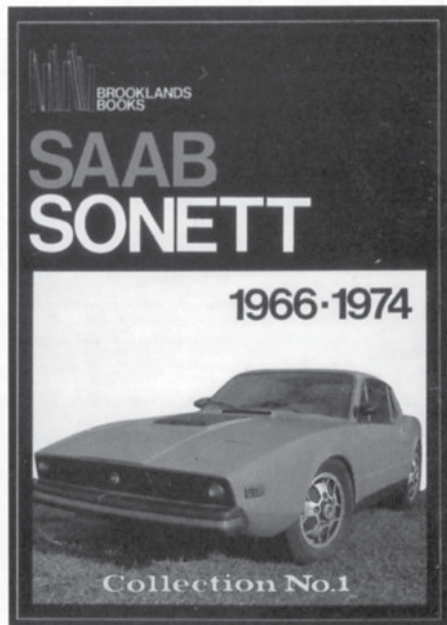
När Kjell Bergqvist fick Guldbaggen för bästa manlige huvudroll berättade han en liten historia om när han skulle flytta en säng och Åke Kleveland ställde upp med flyttbil. "Det var en Saab Sonett - en mycket liten bil ska ni veta". Så för att få plats med sängen fick de dela den. "Så man kan säga att jag har delat säng med Åse Kleveland", avslutade Kjell Bergqvist. Vi kanske ska nämna också att Åse, som numer är medlem i Club Sonett Sweden, även var med i galan som prisutdelare. Tack Anders Pettersson i Jönköping för tipset.

Bilsport

Under rubriken "Heta prylar till Trollhättans stolthet" så erbjuds allt från vita blinkersglas till sportavgas-system för 9-3 med Viggen-looken. Lockande Lektur är en annan rubrik på samma sida. Jag citerar: "Sonettfantaster finner en guldgruva i "Saab Sonett 1966-1974" av Brooklands Books. Boken innehåller tester och provkörningar av bland andra Auto-car, Road & Track och Car & Dri-

ver." Boken kräver "viss erfarenhet av det engelska språket, om man inte nöjer sig med att bläddra och titta på bilderna förstås."

Lafri Bokhandel begär 148 kr, tel. 0455-189 30. Tilläggas kan att boken inte är ny, men den kan ju vara av intresse för de medlemmar som inte hört om den tidigare. Notisen var införd i nummer 4, 2001.



Bilsport

I nästa nummer finns det ett tresidigt reportage av Fredrik Lund om två mycket ovanliga bilar. Rubriken var "Agent Sonett 007 med rätt att chocka". För chocka, det gjorde nog Gunnar Johansson när han dök upp med sin hembyggda röda Sonett I.

Artikeln berättar utförligt om bygget av Gunnars replika och en speciell ruta ger tekniska data. Den röda 007 får enligt artikeln sällskap till sommaren av Lars-Göran Hanssons gula 008. Den första tog tio år att bygga, den andra 5 år. Tio bilder av fotografen Kalle Johansson illustrerar texten genom att visa såväl mallarna till karossen, detaljer på motorrum och inredning som de färdiga bilarna.

Vi hoppas kunna publicera hela artikeln i Sonettvärlden så småningom. För man kan inte bli annat än imponerad av den möda och grundlighet som våra medlemmar Gunnar och Lars-Göran lagt ner på sina replikor.

Saab Idag

Nummer 5 från den 8 mars innehöll ytterligare en bild på en Sonett, en tvåtaktare under rubriken "Vi minns". Påfallande ofta sätter man in en Sonett under denna rubrik i Saabs personaltidning, som numera bara kommer ut varannan vecka. Förmodligen på grund av det finns bra andra sätt att informera sina anställda, som Intranet till exempel.

Saab magazine

Ni som har en nyare Saab som bruksbil får förmodligen denna tidning. Då kanske ni såg i nummer 1/2001 att man hade ett tvåsiders reportage om Åse Kleveland. Rubriken på artikeln var "etta på biotoppen" Ingressen var: "Åse Kleveland är norska och svenska.

Hon har hunnit med att vara världsberömd sångerska, fackpolitiker, programledare, kulturminister i Norge, köra rally och nästan blivit borgmästare i Oslo. Nu är hon VD för Svenska Filminstitutet". Vi hoppar raskt till den del av artikeln som berör hennes bilägande: "Själv kör hon Saab. Fast inte någon ny värsting utan en Saab Sonett från 1968.

- Jag såg den då, blev förälskad och har haft den sedan dess. Just nu är den inne på totalreovering, för andra gången, så att den till sommaren ska bli som ny igen. Jag får varje år förfrågningar om att sälja den men, nej, den är som en del av mig nu.

Så här ensam i biograflokalerna lär Åse inte få vara efter det jobb hon lagt ner vid Svenska Filminstitutet!



Design är ett av mina intressen och jag tycker att den är otroligt vacker, möjligen med undantag av bakdelen, och att sälja den skulle kännas som att, tja, vara otrogen”.

Internet

Sten-Arvid Larsson hittar en hel del med Sonettanknytning på Internet. Bland annat detta klipp som spekulerar om ännu en kommande Sonett: Vi citerar den engelska texten: "2004 Saab Sonett. Saab is reportedly at work on a two-seat roadster and coupe, which is due to launch in 2004 and is not based on the Opel Speedster. The new Sonett is said to feature very unique and somewhat controversial styling: lowslung belt and window lines similar to a beach buggy, and a hemispherical greenhouse that resembles Peugeot's concept car which appeared at the 2000 Geneva



Saab Sonett årsmodell 2004?

auto show. The two-seater will be based on GM's Epsilon platform and will be powered by a turbocharged 2.3-liter four-cylinder engine (170 bhp) and a refined 220 bhp 3.2-liter V6".

Vad jag tror om detta? Inte ett dugg för att vara ärlig. Ännu en i raden av spekulationer. Jag tycker mest att den liknar en Marcos baki-från och det tror jag inte att Saab vill.

GRATTIS

Lars Almqvist
Karlsborg.

du är vinnare i **Sonettdraget** den här gången, vilket berättigar dej en penninglott, som kommer de närmaste dagarna per post.
Grattis och lycka till vid dragningen!





Köp Sälj och Byt

Säljes



Saab Sonett III 1972.

Nybes. 18000 mil. CLT 001. Samma ägare sedan 1975. 35000:- eller bud.
Anders Forsman, tel. 018-36 03 93 eller 070-997 46 29.

Egentligen ser jag ingenting på teckningen som är typiskt Saab. Förresten, hur vet man nu vad motorbestyckningen blir på en eventuell ny Saab Sonett 2004? 2.3 litersmotorn har redan fått 185 hk istället för 170, så vad gäller om tre år?

Vi kommer dock att fortsätta visa

olika spekulationer om "Saab Sonett IV". För visst vore det kul om Saab verkligen skulle ha möjlighet att igen producera en renodlad sportbil! Under tiden vi väntar så kan man ju alltid drömma lite och varför då inte göra det genom att se på olika tecknars fantasier och förhoppningar?! □

Sonettshoppen

Erland Johansson, Sommarvindsvägen 7, 582 72 Linköping
Tel. 013-27 04 12 • er.j@telia.se • pg. nr 487 74 84-8

Sonettmodeller



Autosculpt
Skala 1:43

Autosculpt Skala 1:92



Handbyggd Sonett III, Tin Wizard,



Skala 1:43
Finns i flera färg- och årsvarianter

Klisterdekal eller tygmärke

att pryda Din bil och Dina kläder.

Tygmärke 25:-

Klisterdekal

en stor och en liten 10:-



Samlingsmappar

Pris 40 kr/st

Jubileums T-shirt

storlek XL. Pris 90:-

Vykort

2 olika vykort med Sonettmotiv
15 kr för fyra kort, 25 kr för åtta kort



Jubileumsaffisch

30x40 cm. Pris 40:-

Nyckelring

Klubbens logotype
på båda sidorna i fär-
gerna gult och blått mot
svart bakgrund.

Pris: 25:-



OBS! Priserna inkluderar frakt inom Sverige.

Glöm ej namn och adress och vad Du vill beställa, märk talongen "samlingsmappar, tygmärke, klisterdekal, affisch, vykort, Autosculpt, Tin Wizard eller T-shirt".