

SONETT

världen

— ÖRDFÖRÄDLARE SONETT I SVERIGE —



Vår mötet vid Bjärka-Säby



- Jubileumsmötet
- Saabfestivalen
- Saabträffen i Finland
- Fototävlingen avgjord!

3
2001

Från ordförandens skrivbord



Att hösten är här går nog inte att förneka, men vi kan i alla fall tänka tillbaka på en fin sommar med betydligt bättre väder än den förra. Med andra ord, vädret borde inte ha hindrat oss att använda våra Sonetter. Förutom de möten som arrangerats med olika bilmärken så har det även funnits flera olika träffar med bara Saabar. Vårt eget jubileums-möte, det internationella Saabmötet i Finland, Saabfestivalen i Trollhättan och det lokala Saabmötet i Skåne, för att nämna några av de träffar man kunnat åka till. De första två var vi själva med på och det var ett rent nöje! Välarrangerade möten där vi alla dessutom hade tur med vädret. Jag hoppas att de artiklar som vi publicerar om mötena i detta nummer får er att tänka tillbaka men kanske också att lite smått längta lite till kommande möten.

Tyvärr var det ingen på årsmötet som hade möjlighet att ställa upp som suppleant i styrelsen. Tanken är att denna person ska hjälpa till med att få fram nya reservdelar. Om någon av er så här efteråt känner att ni kan tänka er att ställa upp så är ni välkomna att höra av er till mig.

Vi beslöt ju på årsmötet att de som framöver vill ha MHRF:s annonsmagasin ska anmäla det en gång för alla till vår kassör Johnny Johansson. Han lägger därefter in ert önskemål i matrikeln och om allt fungerar ska ni sedan få denna publikation utan att behöva anmäla detta varje år.

För en del börjar säkert mekarsäsongen nu. Då kan det vara bra att kolla igenom vad vi har i vårt reservdelslager. Delarna och priserna finns på Club Sonett Swedens hemsida. Information om nya delar hittar Du på vår reservdelsida i Sonettvärlden.

På tal om renovering. Varför inte ta lite bilder på Din Sonettrenovering och skriva en artikel om den till Sonettvärlden?! Mekartips brukar också vara efterfrågade. Om den redan är färdig så har Du kanske gjort en resa med den värd att berätta om. Redaktionen är alltid öppen för bidrag, så hör gärna av er!

Med dessa rader önskar jag er en fin höst, vårt julnummer kommer ut mot mitten av december.

Jan-David Skavén

**CLUB
SONETT
SWEDEN**

Klubbens adress

Mats Phersson
Långkärrsg. 19, 590 73 Ljungsbro
Tel. 013-631 67
e-post: mats_ph@hotmail.com

Styrelsen

Jan-David Skavén, ordförande
08-93 15 65

Mats Phersson, sekreterare
013-631 67

Johnny Johansson, kassör,
matrikel, adressändringar
0521-22 12 50

Åke Olsson, ordf. reservdelsgrupp.
0495-405 95

Hans Eklund, rådgivning reservd.
0514-272 22

Berndt Eliasson, layout
019-45 10 13

Erland Johansson, reservdelsförv.
013-27 04 12

Suppleant, vakant
0492-130 39

Per Alvestig, suppleant
08-560 366 44

Lars Eriksson, klubbmästare
0240-202 32

Klubbens postgiro
35 87 30-0

Tidningens adress

c/o Jan-David Skavén
chefred/ansvarig utgivare
Vinthundsv. 87, 128 62 Sköndal
Tel 08-93 15 65
e-post: fam.skaven@swipnet.se

Besiktningsmän för MHRF-försäkringen

Claes Wennberg, Stockholm
08-668 67 79

Åke Olsson, Silverdalen
0495-405 95

Göran Sundin, Stockholm
08-58 02 62 22

Lennart Björk, Alingsås
0322-506 39

Kenneth Nilsson, Teckomatorp
0413-708 00

Medlemsavgift 175:-/år

Club Sonett Swedens
hemsida
www.autosite.se/Sonett

OMSLAGSBILD:

Bilden är ett collage av två bilder som togs i samband med vårt jubileumsmöte på Bjärka-Säby slott i maj.

Nästa nummer av

SONETT VÄRLDEN

beräknas utkomma i mitten av december 2001.

Sista inlämningsdatum för manuskript och annonser 31 oktober.

Jubileumsmötet CSS 20 år

Jan-David Skavén, text och foto



Bjärka-Säby slott

Dagen hade kommit, den 19 maj. Club Sonett Sweden grundades 1981 och följaktligen var det dags för vårt 20-årsjubileum! Självklart ville vi göra något extra av det och vi bildade därför under vintern en arrangörskommitté för denna träff. Den bestod av vår klubbmästare Lars Eriksson, vår reservdelsförvaltare Erland Johansson samt vår sekreterare Mats Phersson. De träffades och de hade ett antal telefon- och mailkontakter innan jubileumsmötet för att i detalj kunna förbereda det.

En första kallelse till mötet, som alltså var en kombinerad jubileumsträff och årsmöte, gick ut redan i nummer 1, 2001 av Sonettvärlden. Detta för att vi alla i god tid skulle kunna planera in den 19 maj. En komplett kallelse till alla medlemmar var sedan införd i nummer 2 av Sonettvärlden som kom ut i början av maj. För säkerhets skull hade vi även med en kallelse till träffen på vår hemsida.

Det gav resultatet att ungefär 30 medlemmar hade anmält sig och när vi träffades vid slottet Bjärka-Säby vid 10-tiden så kunde vi se 16 Sonetter av alla modeller med undantag av Sonett I. På vägen dit så regnade det från Stockholm, men när vi kom fram var det uppehåll vilket det även var resan av dagen. Ja, vädret blev rent av strålande vilket var betydligt bättre än de tidvis mindre pålitliga meteo-



Till vänster: En första information ges till deltagarna vid Bjärka-Säby Slott.
Nedan: En del av deltagarna vid årsmötet 2001.

rologerna hade spått. Våra arrangörer hade uppenbarligen mer tumme med vädret!

När vi kom fram till slottet fick vi ett mycket gediget program i vår hand vilket verkligen var utöver det vanliga. Det innehöll förstås hålltider under dagen, med detaljerade sidor för varje programpunkt. Att skriva att programmet var proffsigt är ingen överdrift. Sedan vi kollat in de deltagande Sonetterna inför omröstningen om "Finaste Sonett 2001" gick vi in i slottet för att påbörja:

Årsmötet

Efter att ha öppnat mötet i den vackra salen så valdes jag till mötesordförande och Mats Phersson till sekreterare. Torsten Åman och Mats Jonsson valdes sedan till protokolljusterare. Mötet ansågs vara behörigen utlyst och dagordningen kunde fastställas. Det föregående årsmötesprotokollet godkändes och vi kom fram till punkten att godkänna verksamhetsberättelsen, den ekonomiska berättelsen och revisionsberättelsen för år 2000. Vi läste igenom dessa, årsmötet godkände dem



och styrelsen gavs ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2000.

Nu var det valberedningens ordförande Jan-Owe Nilsson som trädde fram och föreslog namn för de poster som skulle väljas. Som ordförande i klubben omvaldes Jan-David Skavén på 1 år. Till sekreterare omvaldes Mats Phersson, även det för 1 år. Sedan omvaldes följande ledamöter på 2 år: Erland Johansson (reservdelsförvaltare), Åke Olsson (ordf. reservdelsgruppen) och Berndt Eliasson (layout för Sonettvärlden).

Tyvärr hade inte valberedningen lyckats hitta någon efterträdare till Thomas Gustavsson som suppleant. Thomas har arbetat med reservdelsanskaffning men nu ombett återval. Det var heller ingen på årsmö-

tet som ville ta på sig denna post. Tråkigt tycker jag, därför att det är en av klubbens viktigaste uppgifter att skaffa fram reservdelar till våra Sonetter. Det känns lite som vanligt om jag ska vara uppriktig; alla tycker att uppgiften är viktig men ingen är beredd att ta på sig den. Så om någon som läser detta tycker att det är dags att göra en egen insats så är ni välkommen att kontakta någon i styrelsen så kan vi berätta mer om arbetet. Inte ska vi behöva vänta till nästa årsmöte för att fylla denna suppleantplats!

Valen på årsmötet var dock inte klara med valen till styrelsen. Utanför styrelsen omvaldes Göran Sundin som revisor och Göran Ollerstad som revisors-suppleant, båda på 1 år. Även valberedningen valdes om så även nästa år är Jan-Owe Nilsson ordförande och Claes Jartoft valberedare. Årsavgiften för 2002 är oförändrad, med andra ord 175:- för medlemmar i Sverige och motsvarande USD 20 för medlemmar bosatta i utlandet.

Styrelsens förslag

Under denna rubrik tog vi upp en punkt som vi redan tidigare bett om våra medlemmars synpunkter på; MHRFs Annonsmagasin. Jag redogjorde för de synpunkter som kommit in efter vår artikel i Sonettvärlden och som ungefär fördelade sig jämnt för och emot att vi skulle sända ut annonsmagasinet på CSSs bekostnad till alla medlemmar i klubben. Efter en diskussion på årsmötet beslöt man att Club Sonett Sweden inte skulle distribu-

era annonsmagasinet med automatik till alla medlemmar vilket förstås minskar klubbens utgifter. Istället beslöt årsmötet med stor majoritet att alla som vill ha annonsmagasinet anmäler detta till vår kassör Johnny Johansson. Det räcker alltså att man gör detta en gång så ser vi till att de medlemmar som gjort det får annonsmagasinet så länge man är medlem i CSS (och som MHRF väljer att ge ut detta annonsorgan). Personligen tycker jag detta är en mycket bra lösning. De som kanske även är med i andra klubbar slipper få den dubbel, de som vill ha den behöver bara anmäla detta en gång så får man den framöver och klubben kan satsa pengarna på annat istället, som t.ex. reservdelsinköp!

Under "ordet fritt" framfördes bland annat förslaget att klubbens hemsidor skulle förbättras ytterligare, det var Jörgen Trued som framförde detta. Hemsidorna har blivit mycket bättre de senaste åren, men självklart kan man förändra/förbättra ytterligare. Men vem ska göra jobbet? Ingen på årsmötet var beredd att göra det. Jag har visserligen varit med att förbättra hemsidorna tillsammans med Göran Sundin, vår webmaster, men det finns en gräns för mig med eftersom detta kommer utöver ordförandeskapet och arbetet som redaktör... Men det kanske finns någon/några medlemmar som är beredda att ta på sig det, så känner ni att ni har kunskapen och tiden att göra en insats är ni välkomna att höra av er till mig.



Sonetterna uppställda vid Flygvapenmuseet i Malmslätt. Ett av uppvisningsplanen håller på att landa.

Programmet gick vidare

Med detta så avslutade vi årsmötet och det var dags att inta lunchen. Club Sonett Sweden bjöd dagen till ära alla medlemmar på skink- och ostmarinerad kycklingfilé med klyftpotatis som rundades av med vaniljglass med hallonsås och kaffe. Jag tror att de flesta med mig var mycket nöjda med lunchen, den smakade riktigt gott.

Dags för jubileumsrallyt

Nu var det dags att ha vårt rally som i år kördes i kortege. Redan innan vi startade fick vi reda på att det skulle bli två stopp. Det första var vid Flygvapenmuseet i Malmslätt. Där var det dessutom flyguppvisning, dock förmodligen inte på grund av vårt 20-årsjubileum... Otroligt duktiga piloter, oavsett om de satt i helikoptrar eller JAS. Vid museet var dessutom de första sex av tolv tipsfrågor. Inte direkt lätta och definitivt inte alltid om Saab. Men det var säkert meningen att alla deltagare skulle ha chansen.

Kortegen fortsatte därefter mot etapp två. Det är ju lätt hänt att man "tappar" lite fordon på vägen i en sådan lång kortege, men genom att alla väntade bra på de som kom efter så höll kortegen ihop förvånansvärt bra. För säkerhets skull hade arrangörerna ändå gjort en bra vägbeskrivning om nu någon skulle komma på villovägar.

Det andra stoppet var helt annorlunda än det första. Vid en silo väntade Erland och Mats med godis och flaskor med följande etikett: "Spolarväska framtagen för Saab Sonett" Flaskorna innehöll en vätska med blå färg som visade sig innehålla läsk och var snarare avsedda för de som satt i



Sonetterna... Kul idé. Detta var en bra uppladdning inför nästa övning: Det stod ett antal koner runt foderbyggnaderna och vi skulle iförda riktiga racehjälmarna ta oss runt banan med våra Sonetter på kortast möjliga tid. Innan vi körde igång bävade jag litet för konerna stod inte långt från byggnaderna. Men när väl Mats startat vårt ekipage så var adrenalinet på topp och racedjävulen tog snabbt över. Efter att ha kört de två varven kan jag bara säga: "Himla roligt"! Snabbaste tid hade Lars Sten-



Mats Phersson visar hur banan går runt foderbyggnaderna.



Några stilstudier från varvloppet, ovan Berndt Eliasson och till höger Åke Olsson.



berg med 1.34:16, tvåa kom Hasse Eklund med 1.36.21 och trea Åke Olsson med 1,36:42.

Framme i Motala

Något senare än planerat kom vi fram till Motala och det intressanta Motormuseet. Det är ett museum lite utöver det vanliga för det har inte bara fordon utan även en skön samling med gamla radiogrammofoner, TV-apparater (kommer ni ihåg hörn-

TVn?) och gamla transistorapparater. Bland motorfordonen fanns så ovanliga inslag som en motordriven spark och en hembyggd båt på ett Austinchassie från 40-talet. Jodå, den kördes många år i den engelska trafiken innan den via ett skotsk museum hamnade i Motala. Bland de mer "normala" fordonen fann man Kar de Mummas Rolls Royce Silver Dawn, Karl Gerhards Daimler, Verner von Heidenstams Chrysler samt



Vad sägs om detta ovanliga hembygge?!

sist och minst, kung Karl XVI Gustavs moped!

Efter att ha intagit kaffe och Sonettårta med alla tre modellerna på så var det dags för prisutdelning i de olika tävlingarna. Det var oerhört jämt i tävlingen "Finaste Sonett 2001". Fyra (!) bilar låg på samma antal röster och efter lottdragning utsågs Åke Olsson till vinnare med



Åke Olsson flankerad av Christer Melwinsson och Jan-Owe Nilsson.

sin Sonett II. Det var sjätte gången han vann. På andra plats kom Jan-Owe Nilsson med sin Sonett III och på tredje kom Christer Melwinsson med sin Sonett II V4. Eftersom det var lottdragning hade ordningen för-



Erland Johansson gratulerar Torsten Åman till vinsten på tipsfrågorna.

stås kunnat bli helt annorlunda. Att alla var värdiga pristagare behöver jag väl inte ens skriva?

Varje ekipage hade ju även svarat på tipsfrågor utefter vägen. Även där var det oerhört jämnt och det som fällde avgörandet när poängen var lika på frågorna var snabbaste tid i tävlingen runt konerna.

Etta på tipsfrågorna blev Torsten Åman, tvåa Lars Stenberg och trea Åke Olsson. Ett stort grattis till alla tre! Torsten valde en sladdlös bormaskin, sedan fick alla deltagarna allteftersom ta priser från det mycket rikhaltiga prispbordet.

Nu var det dags att tacka alla som kommit och inte minst de tre arrangörerna Erland Johansson, Mats Phersson och Lars Eriksson som på ett så förtjänstfullt sätt arrangerat detta jubileumsmöte. För styrelsen var dock inte mötet helt klart för vi hade ett kort men intensivt styrelsemöte efteråt. Vid nio-tiden kunde även styrelsen vända hemåt. För egen del blev det övernattnings i Motala då vi dagen efter skulle se på tävlingarna, bl.a. STCC, på Mantorp Park, men det är en annan historia. □

Årsredovisning 2000

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Nya medlemmar under 2000 | 28 st |
| Totalt antal medlemmar 2000-12-31 | 347 st |

Balansräkning per 2000-12-31

Tillgångar

| | | | |
|-------------------------|----------|------------------|--|
| Kassör | Bank | 5 645,33 | |
| | Postgiro | 25 254,21 | |
| Reservdelsförvaltare | Kassa | 8 927,35 | |
| | Postgiro | 30 911,96 | |
| Summa tillgångar | | 70 738,85 | |

Skulder och eget kapital

| | |
|-----------------|------------------|
| Eget kapital | 26 266,46 |
| Årets överskott | 44 472,39 |
| Summa | 70 738,85 |

Resultaträkning

Inkomster under 2000

| | | |
|------------------|-----------|-----------|
| Medlemsavgifter | 52 186,68 | |
| Bidrag från MHRF | 795,00 | |
| Ränta | 21,88 | |
| Diverse | 2 219,00 | 55 222,56 |

Försäljning av reservdelar, m.m.

| | | |
|------------------------|-----------|-------------------|
| Reservdelar | 73 869,00 | |
| T-shirt | 630,00 | |
| Mappar | 840,00 | |
| Dekaler | 635,00 | |
| Litteratur | 4 310,00 | |
| Modellbilar | 6 525,00 | |
| Hyra svetsjigg | 700,00 | |
| Återbäring, ränta | 501,38 | 88 010,38 |
| Summa inkomster | | 143 232,94 |

Utgifter under 2000

| | | |
|------------------------------|----------|-----------|
| Dator för tidningsproduktion | 9 189,00 | |
| Sonettvärlden | 6 000,00 | |
| Reseersättning | 5 118,00 | |
| Styrelsemöten | 734,00 | |
| Medlemsmöten | 4 919,00 | |
| Årsavgift MHRF | 3 200,00 | |
| Porto, postgiroavgifter | 3 113,50 | |
| Diverse | 317,00 | 32 590,50 |

Utgifter för reservdelar m.m.

| | | |
|-------------------------|-----------|------------------|
| Inköp reservdelar, m.m. | 41 435,00 | |
| Lagerkostnader | 4 500,00 | |
| Försäkring | 2 227,00 | |
| Omk, emballage m.m. | 12 473,50 | |
| Frakt, porto | 961,25 | |
| Inköp svetsjigg | 2 000,00 | |
| Diverse kostnader | 2 573,30 | 66 170,05 |
| Summa utgifter | | 98 760,55 |

Värdet av reservdelslagret är vid årets slut beräknat till c:a 250.000 kr.

Vargön 2001-05-18


Johnny Johansson, Kassör

Revisionsberättelse

Har granskat årsredovisning och bokföring samt styrelsen verksamhet i Club Sonett Sweden för räkenskapsåret 2000. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingar och verksamhet. Ansvaret för revisorn är att uttala sig om årsredovisning och verksamhet på grundval av genomförd revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed. Det innebär att undertecknad planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra sig om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade information i årsredovisningen och andra handlingar.

Som underlag för undertecknandes uttalande om ansvarsfrihet har undertecknad granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i Club Sonett Sweden för att kunna bedöma om styrelsen agerat i enlighet med klubbens stadgar.

Tillstyrker att årsmötet fastställer resultaträkning och balansräkning samt beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2000.

Järfälla den 2001-05-15


Göran Sundin
Av årsmötet vald revisor

Verksamhetsberättelse

Klubbens aktiviteter och verksamhet har kunnat tas del av samtliga medlemmar i klubbtidningen. Vad som speciellt kan kommenteras är följande:

- Klubbstyrelsens sammansättning under året har varit:

| | | |
|-------------------|-------------|-------------------------|
| Jan-David Skavén | Stockholm | Ordförande, redaktör |
| Mats Phersson | Ljungsbro | Sekreterare |
| Johnny Johansson | Vargön | Kassör, matrikelhållare |
| Hans Eklund | Grästorp | Märkeskonsulent |
| Berndt Eliasson | Odensbacken | Layout |
| Erland Johansson | Linköping | Reservdelsförvaltare |
| Åke Olsson | Silverdalen | Ordf. reservdelsgruppen |
| Lars Eriksson | Grängesberg | Klubbmästare |
| Thomas Gustavsson | Vimmerby | Suppleant |
| Per Alvestig | Ekerö | Suppleant |

Utänför styrelsen:

| | | |
|-----------------|------------|--------------------|
| Göran Sundin | Järfälla | Revisor, webmaster |
| Göran Ollerstad | Mörbylånga | Revisorssuppleant |
| Jan-Ove Nilsson | Kalmar | Ordf. valberedning |
| Claes Jartoft | Floda | Valberedning |

- Fyra nummer av Sonettvärlden har kommit ut och distribuerats till alla medlemmar, vissa bilklubbar, universitetsbiblioteken samt till en del biltidningar. Artikelserien "Mycket om Saab men mest om Sonett I", berättad av Rolf Melde forsatte i nummer 1/00 och avslutades i 2/00. Vi har även haft en del artiklar med teknisk information och tips. Givetvis berättade vi även utförligt om vår kombinerade vårträff och årsmöte i Köping. I nummer 4/00 hade vi med vår medlemsmatrikel. Vi har haft med några artiklar på engelska för att även våra icke svensktalande medlemmar ska ha viss behållning av vår klubbtidning.

Redaktör och ansvarig utgivare har varit Jan-David Skavén.

-Club Sonett Sweden arrangerade den 28 maj ett kombinerat års- och vårmöte i Köping. 10 Sonetter varav en Sonett I kom till träffen. Vi hade även bjudit in Saab 99 Turboklubben, men de höll sig tyvärr mest för sig själva. Årsmötets huvudfråga var årsavgiften för år 2001. Anledningen var att klubbens ekonomi belastas av större reservdelsinköp samt punktvis av datorinköp. Årsmötet beslöt att årsavgiften skulle höjas från och med 2001 till 175:-/20 USD. Vi informerade även årsmötet om de förbättringar som gjorts och

skulle göras på våra hemsidor. Fler och fler nya medlemmar hittar Club Sonett Sweden via hemsidan.

Sedan tog vårmötet vid. Efter att ha fått bra guidning på Bil & Teknikhistoriska Samlingarna i Köping tog vi oss via charmiga vägar till vårt mål vid den före detta kvarnen Westerqvarn. Där intogs sedvanlig Sonettårta och kaffe och givetvis förrättades även prisutdelning där för "Vårens Snyggaste Sonett". Det blev Christer Melvinsson med sin Sonett II V4. Vinnare i tipstävlingen blev Per Alvestig. Träffen var vår nye klubbmästare Lars Erikssons första arrangemang som klubbmästare och var mycket uppskattad.

- Allteftersom vi har låtit tillverka reservdelar har vi informerat om det i Sonettvärlden. Vi har också köpt in färdiga delar och säljer en del Sonettmodeller. Under året har även en jigg köpts in för att kunna användas vid renoveringar av medlemmarnas Sonetter. Erland Johansson har varit ansvarig för vårt reservdelslager.

- De två försäkringsvarianter vi har hos MHRF/Folksam respektive Skandia har väl tillgodosett de skiftande kraven hos våra medlemmar. Premierna har varit oförändrade och för t.ex. MHRF/Folksamförsäkringen ligger den på låga 418:-/helår för en helförsäkring. Ordförande i försäkringskommittén har varit Göran Sundin.

- Club Sonett Sweden har fyra datorer i sin ägo. En Macintosh SE/30 för att skriva artiklar (hos Jan-David Skavén), en Macintosh G4 samt en Power Macintosh 7500 och en färgscanner för layoutdelen till Sonettvärlden (hos Berndt Eliasson). Dessutom en Macintosh LC med s/v skärm som tidigare använts för matrikelhållning och kassörsarbete (hos Johnny Johansson).

- Medlemsantalet låg 2000-12-31 på 347 medlemmar. Medlemsavgiften har för medlemmar i Sverige varit 125:- och för medlemmar i utlandet USD 15.

-Styrelsen i Club Sonett Sweden har under 2000 hållit tre protokollförda sammanträden. Protokollen från dessa möten finns förutom hos sekreteraren hos de andra styrelseledamöterna.

Styrelsen vill slutligen rikta ett varmt tack till er som hjälpt till att arrangera träffar, bidragit med artiklar i Sonettvärlden eller på annat sätt bidragit till Club Sonett Swedens verksamhet.

För styrelsen
Stockholm 2001-01-11

Jan-David Skavén

Ordförande
Jan-David Skavén

25 år med turbo tema i årets Saabfestival



Per-Börje Elg

En glansfull turboparad var en av höjdpunkterna i årets Saabfestival, den 17 juni.

-För 25 år sen trodde man turbo var en modefluga, berättade speakern Torsten Åman, legendarisk kartläsare och tidigare PR-chef. Men vi på Saab har hela tiden trott stenhårt på turboprincipen och det är bara att konstatera att alla våra bilar idag har turbo - och att praktiskt taget varanda biltillverkare världen runt nu har turboladdade bilar på sitt tillverkningsprogram. Men när Saab i augusti 1976 - för 25 år sedan - visade upp den första prototypen till en turboladdad Saab var man inte först. Redan 15 år tidigare hade man i USA kunnat köpa turboladdade Chevrolet Corvair Monza och Oldsmobile Jetfire och i början på 70-talet hade BMW tillverkat en liten serie turboladdade BMW 2002.

Men de här bilarna gav höga prestanda till priset av körbarhet och bränsleekonomi. När Saab presenterade sin turbolösning var det för-

Några Sonett II och III på Saabfestivalen, vid Saabs bilmuseum. Foto: Per-Börje Elg.



Hasse Eklunds tävlingssonett tar man inte miste på. Bilden togs vid Kinnekulle Ring på lördagen den 16 juni. Foto: Per-Börje Elg.

sta gången man kunde erbjuda en kombination av ekonomisk familjebil och högprestandabil. En lättkörd bil som inte drog mer bensin än tidigare - förrän man utnyttjade motorns alla 145 hästkrafter.

De första provbilarna hade visats för svensk press och svenska återförsäljare på Solvalla travbana i augusti 1976, ett år innan det var dags för den officiella premiären på den internationella

bilutställningen i Frankfurt. Saab 99 Turbo kom på sitt sätt att revolutionera den moderna motorutvecklingen och blev en förebild för hela världens bilindustri. Självklart räknas den idag bland bilhistoriens klassiker.

Störste Saabentusiasten av dem alla - Erik Carlsson - avslöjade att om han nån gång skulle vilja ha nån annan bil än Saab skulle det bli en Mercedes 300 SL. Foto: Per-Börje Elg.





Jesper Olsen från Århus, Danmark med Sonett V4 1969. Foto: Per-Börje Elg.

Fest för Saabentusiaster

Solen hjälpte till att skapa feststämning bland alla Saabentusiaster söndagen den 17 juni. Området runt Saabs bilmuseum i Trollhättan var fullpackat med bilar och folk - bortåt tiotusen personer enligt lokaltidningen - och visst kunde de sanna entusiasterna få höra

både turbomuller och tvåtaktsplut-ter - och känna på den beryktade blåroken.

Inte minst när en av Saabmuseets märkligare bilar, det tvåmotoriga "Monstret" från 1959, startades upp för att hylla en annan av dagens jubilarer, Svenska Saabregistret, som förutom att fylla 25 år, passade på att byta



Vinnarna i varje klass fick Saabs variant av den klassiska gunghästen - en Ur-saab som gungbil! Foto: Per-Börje Elg



Janne Liedbergs Sonett III 1972 vann Sonettklassen. En bil i bästa originalskick, varligt renoverad, menade juryn. Foto: Per-Börje Elg.

namn till Svenska Saabklubben. När registret en gång startade var det för att samla ägare till Saab 92, men allteftersom åren gått har intresset naturligt nog vuxit också för andra Saabmodeller. Idag har klubben mer än 1600 medlemmar.

Men Saabentusiasterna hade också andra anledningar att fira: Sonettklubben firade 20-årsjubileum och Saab Turbo Club fyllde tio år. Och i sammanhanget kanske man kan nämna att den första Saabfestivalen hölls i Nyköping 1980.

På den tiden hette det "Världens häftigaste Saab" och i konsten att bygga om en Saab flödade fantasin. Numera har tonvikten alltmer kommit att handla om välrenoverade bilar i originalskick eller, inte minst märkbart i årets festival, smakfullt utrustade och modifierade bilar av nyare årsmodell.

Liksom tidigare år var det prisutdelning till den finaste bilen i varje klass, med populära Erik Carlsson som överdomare, Sveneric Eriksson som speaker och Gunnel Ekberg som "kranskulla". Priset var imponerande med blommor, guldglänsande pokaler och Saabs egen variant av de klassiska gunghästarna: Ursaaben som gungbil!

Ny klass i år var husvagnar av märket Saabo, det vill säga de husvagnar som under sextioalet tillverkades av Saabs Helikopterdivision i Norrköping. Populäraste klassen brukar annars vara den där publiken röstar fram sin favorit, "People's Choice". Vinnare den här gången blev Jesper Olsen från Århus i Danmark med sin gula Sonett V4 från 1969. En bil som byggts upp "fra ingenting till 100% original" enligt ägaren själv.



En läckert röd Sonett III väntar på sin tur vid Kinnekulle Ring. Foto: Per-Börje Elg.

Kinnekulle Ring

För de verkliga entusiasterna hade Saabfestivalen emellertid börjat redan på lördagen, den 16 juni, då man höll till på Kinnekulle Ring. Ett tillfälle att få se Saabbilar i aktion, dels i det

av Turboklubben anordnade manöverprovet, dels på racerbanan. Det handlade dock inte om någon renodlad tävling utan mer en möjlighet att få prova sin egen bils köregenskaper bortom det som allmänna vägar medger.

Utmärkelser

Dessa bilar fick högsta betyg i sin klass av den speciella juryn:

Saab 92, 1951
 Saab 93B, 1958
 Saab 95, 1964
 Saab Sport, 1965
 Saab Monte Carlo V4, 1968
 Saab Sonett III, 1972
 Saab 99 Turbo, 1978
 Saab 900 Aero, 1986
 Saab 9000 Aero, 1994
 Saab 900 Talladega, 1998
 Saab 9-5 Aero, 2000
 Saab 93/95/96, pickup (custom)
 Saab 96 V4 1972, (tävlingssbilar)
 Saabo 1967, (husvagn)

Torsten Andersson, Stockaryd.
 Janne Carlsson, St Levene.
 Kjell Gustavsson, Årila.
 Anders Hermansson, Mariannelund.
 Jan Wirén, Björneborg.
 Janne Liedberg, Trollhättan.
 Jonas Nordström, Stockholm.
 Linus Karlsson, Trollhättan.
 Mikael Wiberg, Lund.
 Daniel Clar, Trollhättan.
 Mikael Andersson, Lysekil.
 K-G Kristofferson, Örskelljunga.
 Andro S Aalto, Järna.
 Lasse Hellberg, Finspång.

Den internationella Saabträffen i Finland

Jan-David Skavén, text och foto.



Båtbiljetten med Silja var bokad sedan länge och den 7 juni då färjan skulle gå närmade sig snabbt. Sonetten var nyservad och bagaget trycktes in. Det går in förvånansvärt mycket bagage bara man stuvor på rätt sätt. Efter 25 års Sonettägande så kan man packa den. Vi mötte andra Saabentusiaster som skulle på mötet redan på kajen i Stockholm, dock ej i Sonetter. Men det gör detsamma, de tycks vara lika trevliga oavsett varifrån de kommer och vilka Saabmodeller de äger. Rolf Haugmo från Norge hade sin 96:a med sig på båten men han har även en Sonett ståendes i Danmark! Den tas in till Norge så fort de norska skattereglerna tillåter vilket blir nästa år.

Färden över var inte mycket att orda om. Kul att även andra än Saabförare gör tummen upp och snackar lite när man kommer med Sonetten i hamnar. När vi kom fram till Åbo så åkte vi

separat till Uusikaupunki eller Nystad på svenska, det är ungefär 7 mil. Efter registrering när vi kom fram till Valmetfabriken så fick alla en påse med individuellt nummer för varje fordon,



Några av de deltagande Sonetterna på den Internationella Saabträffen

färdbeskrivningar och speciella kepsar, träffen till ära. Vi delades in i grupper som visades runt i fabriken där man för närvarande gör Saab 9-3 cabriolet och Porsche Boxter. Det är en stor fabrik och därför kördes vi runt i speciella vagnar med en guide i täten. För att sammanfatta; mycket imponerande och intressant att ha sett fabriken innan det är för sent. Varför då? Man har producerat olika Saab-modeller här sedan 1969 men nu verkar det snart vara slut för Saabs del. Nästa cabgeneration 9-3 ska nämligen produceras i Österrrike.

Nu var det dags för Saabmuseet bredvid. Juha Lehtonen, den finska Saabklubbens ordförande sade att museet är nummer två efter Trollhättans Saabmuseum och det stämde bra. Givetvis hade man med allt som Valmetfabriken producerat för Saab men en hel del annat också. Vad sägs om 900 CD eller en förlängd 99, en riktig 12-glasvagn? Eller om allt från Saab 92 till 9000? Inklusivt läckra 900-cabbar



Rafael Huhta, Finland i samspråk med Phil Lacefield från USA och Peter Bäckström från Sverige.

från den första generationen. Samt Sonetter förstås. Det finns tre stycken i museet: Den tidigast nu kända Sonett II:an med ch.nr. 4 som förut rullat i Schweiz. Dessutom en Sonett II V4 som sades vara den enda i Finland och en Sonett III. Det mesta i samlingen har under årens lopp samlats ihop av



Den äldsta kända Sonett II:an, ch. nr. 4, står på det finska Saabmuseet.

en enda man, Rafael Huhta som även fanns på plats i museet. Han är numer en äldre herre som tryggt kunde luta sig tillbaka i stolen och titta runt på sitt livsverk. Utan honom hade inte detta museum haft en så omfattande samling som nu är fallet.



En skön körbar modell av en Sonett II med riktig förbränningsmotor.

Dags att åka till Ellivuori

Detta var namnet på vårt hotell, drygt 11 mil bort. Jodå, det finns hotell i Uusikaupunki men det visade sig att man valt hotell med omsorg. Dels fanns det plats att parkera alla ca. 250 fordon som de 400 deltagarna hade med sig, dels låg hotellet vackert i ett naturskyddsområde. Dessutom låg det bra till för de vidare utflykterna vi skulle göra senare.

Vi minglade en god stund bland alla fina Saabar och trevliga Saabägare utanför hotellet och det låg redan delar till salu framme att beskåda. Deltagarna kom från nitton (!) länder. Några utanför Europa värda att nämna var USA som var väl representerat, Japan, Nya Zeeland och Israel. De sistnämnda hade för övrigt kört en 99:a hela vägen därifrån via färja till Grekland och Italien, sedan på egna däck. Imponerande. Efter en god middag på hotellet var det dags att sova, dagen hade varit full med intryck.

Lördagen var rallydag

Vi skulle nu köra en drygt 8 mil lång sträcka genom det finska landskapet under ca. 3 timmar. Med andra ord var det mer än gott om tid trots att vi skulle svara på frågor vid olika kontroller och på en plats, Nokias testbana, skulle vi köra fram- och baklänges på tid mellan koner som var uppställda på banan. En del körde som om det var uppkörning för körkortet och att de inte skulle få det om de körde ner någon kon. Andra satsade och hade bra fart. Själv hörde jag nog till den senare kategorin och jag lyckades i alla fall undvika att köra ner

någon kon. Men det kanske är lättare med en Sonett än en 9-5:a, i alla fall ser man bättre när man backar.

Tillbaka vid hotellet berättade en finsk Sonettägare, Tom Tanninen, att en dansk som kört en Saab 9000 slagit runt med den efter att först ha passerat honom i för hög fart. Dansken, som dessutom hade hela familjen med inklusive flera barn, klarade sig undan volten med blotta förskräckelsen, ingen blev fysiskt skadad. Det var ju mer än tur, i första hand för dem själva men även för träffen för annars hade det snabbt lagt sordin på den goda stämningen. Bilen kom så småningom till hotellet på en bärgningsbil. Den såg inte vacker ut, vindrutan och främre delen av taket var intryckt, huven var skrapad men annars hade bilen klarat sig förvånansvärt bra. Vägarna var visserligen både grusiga och backiga men jag har aldrig varit med om något liknande på någon bilträff.

Under eftermiddagen kunde vi även rösta på finaste Saab, alla fick en röstsedel där vi fick pricka in ettan, tvåan



Så här kan det gå om man kör för fort där det är grusigt och backigt...

och trean. Punkt slut, med andra ord vi röstade inte på finaste Sonett, 93:a osv. utan helt enkelt på de finaste bilarna oavsett modell.

Ordförandena i de olika klubbarna hade en separat träff på seneftmiddagen där vi dels diskuterade relationerna till Saab i de olika länderna och hur informationen till och från Saab kunde förbättras. Punkt två på dagordningen var nästa års internationella träff. Det beslöts, preliminärt i alla fall, att den igen skulle hållas i Belgien medan nästa Saabfestival blir 2003 i Trollhättan.

Banketten

Middagen var riktigt god, den bestod av renskav och potatis med fruktkompott till efterrätt. Därefter höll såväl Erik Carlsson som Simo Lampinen, träffens beskyddare och tolk, uppskattade tal. Erik, som ju själv har en viss vana att volta, uttryckte en glädje över att ingen blivit skadad vid den tidigare nämnda rundslagningen. Men på sitt rättframma sätt sade han även, att "det var inte så mycket att förvånas över, för danskar kan inte köra bil"! Som tröst fick dansken en modellbil vars tak trampades till vid överlämnandet...! Nog om detta. Nu var det dags för prisutdelning för såväl rallyt som omröstningen om finaste bil.

Jag ska inte trötta er med att räkna upp vilka som vann i de olika klasserna från Saab 92 till 9-5. Förutom Sonetterna då förstås. Arrangörerna hade nu särat på rösterna och delat in de olika rösterna på respektive modell. Etta i Sonettklassen var Jesper Olsen från Danmark med en

mycket fint renoverad ljusgul Sonett II V4 från 1969. Han visade bilder på bilen innan den renoverades och jag kan bara uttrycka min beundran för ett fantastiskt arbete! Tvåa kom jag själv med min malakitgröna Sonett II V4 från 1968, till min glädje. Det hade jag i ärlighetens namn inte väntat mig, så överraskningen blev desto större. Trea kom en mycket fin mellanblå engelsk Sonett III från 1974, ägd av Glenn Ellis.

Värt att nämna är också, att Jesper Olsen fick mest röster bland alla ca. 250 Saabarna, det var en ära att få det bland alla fina bilar som kom.

Gåvor överräcktes

Det hör till att ordförandena i de olika Saabklubbarna överräcker gåvor till den arrangerande klubben. Ett tjugotal



Jan-David Skavén tackar å Club Sonett Swedens vägnar arrangörerna Simo Lampinen i mitten och Juha Lehtonen till höger för ett bra möte.

Vinnaren i Sonettklassen, Jesper Olsen från Danmark i mitten. Till höger tvåan Jan-David Skavén från Sverige och till vänster Glenn & Doris Ellis från England.



tal personer ställde sig snällt i kö för att överrätta gåvorna som bestod av allt från glasvaser, muggar med Saabtryck på, japanska kläder till jättekoskälla från Schweiz. Från Club Sonett Sweden fick man en inramad bild på de olika Sonettvarianterna, signerad av konstnären själv. Finska Saabklubben var väl värd alla presenter man fick.

Söndagen kom och vi hade ännu en utflykt framför oss. Denna gång dock utan tipsfrågor och alla höll sig på rätt köl eller ska jag skriva däck för det första målet var nämligen fabriken där Nokian däck tillverkas. Med en personalstyrka på runt 1000 personer gör man 15000 däck per dygn, för man kör 3-skift. Det var intressant att se hur däcktillverkning går till men lukten var väl inte direkt insmickrande. En liten incident hände faktiskt även denna dag. Den 99:a som hade kommit hela vägen från Israel fick punktering. Gissa var? Jo, utanför Nokians däckfabrik, tro det eller ej. Däcket lagades dock ej där utan på en vanlig däckverkstad en bit därifrån.

Många passade sedan på att handla kläder på Nansos fabriksförsäljning. Aldrig har det väl stått så många gamla bilar utanför dem som då.

Allting bar ett slut

Nu var det dags att säga farväl till varandra, det gjorde vi en bit därifrån vid Spa Eden simanläggning. För första gången under träffen kom det faktiskt en skur medan vi fikade där, men det gjorde ju inget för vi var tryggt under tak. Efter att alla fått en liten avskeds-present var det dags att åka skilda vägar. En del skulle ses igen på Saabfestivalen i Trollhättan helgen därpå, det var ju därför man lagt träffarna så nära varandra. Själva åkte vi tillbaka till Åbo för att ta färjan, tillsammans med en del andra som också varit på träffen.

Vi kunde tänka tillbaka på tre mycket fina dagar i Finland med intressanta besök, många Saabar av de olika modellerna och inte minst, personligheter från både när och fjärran. Finska Saabklubben hade gjort en strong insats, det tackar vi alla för! □

Från klubbmästaren

Lars Eriksson

Jag vill på arrangörskommitténs vägnar tacka för den respons vi fick på jubileumsmötet den 19 maj.

Nu när vi närmar oss vintern måste vi börja tänka på att snart är det maj igen och dags för en ny vårträff. För att jag skall kunna få till en givande träff skulle jag vilja ha lite pejling på vilka intressen ni medlemmar har. Jag har i skrivande stund tre alternativ i huvudet men om ni har något annat förslag så är ni välkomna att höra av er.

Mina alternativ är:

1) Kloten Malingsbo (på gränsen mellan Dalarna och Västmanland). Vildmarksaktivitet, eventuellt ett besök på Grimsö viltforskningsstation (specialitet älg, varg och lo).

2) Jädrafors Tallåsen museijärnväg (Gävletrakten). Äta god mat i restaurangvagn i modell äldre under resan.

3) Akvedukten i Håverud (Dalslands kanal).

Jag hoppas även, att det kommer ett större antal Sonetter till Hjulens Dag i Grängesberg i början av juni. Definitivt datum är ännu ej bestämt.

Hör gärna av er till mig, antingen på tel. 0240-20232 eller till e-postadress: lars.o.eriksson@se.abb.com

Anmälan för att få MHRFs annonsmagasin

De som framöver vill ha MHRFs annonsmagasin kan anmäla det en gång för alla till vår kassör Johnny Johansson. Tel. 0521-22 12 50 eller e-post: johnny0521221250@telia.com. Han lägger därefter in ert önskemål i matrikeln och om allt fungerar ska ni sedan få denna publikation utan att behöva anmäla detta varje år. Ett smidigt sätt för er att få annonsmagasinet och de som inte vill eller får den från annat håll slipper.

Reservdelar till din Sonett

Du som behöver reservdelar till din Sonett kan vända dig till klubbens reservdelsförvaltare:

**Erland Johansson Sommarvinsdv. 7, 582 72 Linköping,
tel 013-27 04 12, er.j@telia.com, Postgiro 487 74 84-8**

Klubbens lager består av drygt 200 originaldelar och vi nyttillverkar vissa efterfrågade delar. En komplett reservdelslista publiceras en gång om året i klubbtidningen SonettVärlden. Du kan även hitta listan på vår hemsida www.autosite.se/sonett



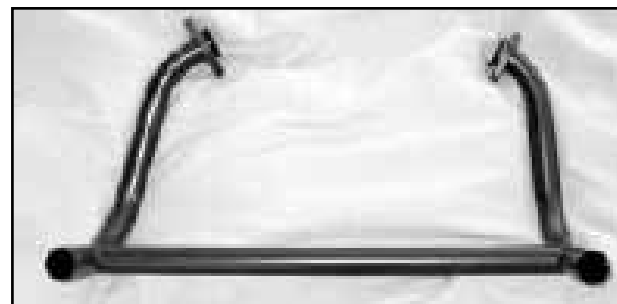
Nyinkomna original reservdelar



Kopplingscylinder nr 74 24 492 till Sonett III 1972-74, pris: 1000:-



Spjäll nr 74 12 315 till instrumentpanelen på Sonett II, II V4, III, pris: 75:-



Avgassamlare nr 74 18 619 till Sonett III, pris: 475:-



Snack i 2-takt
av Mats Jonsson
www.motorsportsweden.com
e-mail: matsj@motorsportsweden.com

Så är garagesäsongen här igen och en del av oss har kanske börjat att riva ner sina Sonetter för olika arbeten. Hur det blir för min egen del vet jag inte ännu. Ytterligare en liten arvinge såg dagens ljus i början av juni så nu är det full rulle här hemma. Tvååringen gör dessutom anspråk på 2T-sonetten: Han kan sitta timtals i och torrköra. När han blir riktigt inspirerad ställer han sig i förarstolen och brummar.

Tittar man på arbetslistan denna vinter så ska jag försöka göra nya packningar till tvåtaktssonettens förgasare. Precis som de flesta så har även jag problem med spikningar och av någon anledning går den mittre cylindern för magert trots enorma munstycksstorlekar.

På 74:an ska inredningen göras i ordning och sedan ska AC:n förhoppningsvis hinna fixas till. Allt finns på plats utom en modifierad instrumentpanel. Jag vill inte såga sönder originalpanelen för detta och det kom härmed dagen en begagnad panel från USA vilken ska fixas till. Det uppstår nämligen ett problem när man har AC-monterad: Det blir svårt att få in en vettig radio och det blir ännu svårare att få dit några extra instrument. Den

som dessutom tycker att det är trångt i motorrummet på en III:a utan AC blir förvånad hur det blir när kompressorn är monterad. Ordet trångt får en helt ny dimension så att säga. Slutligen så ska bränsletillförseln ses över. Autocrossövningen på klubbens vårmöte visade att bilen inte går bra vid häftig kurvtagning varför flottornivån måste ses över. Hinner jag så ska även koffertgolvet åtgärdas. Golvet är ganska anfränt under batteriet och det vore genant att tappa batteriet på stan...

För att återgå till tvåtaktssonetter så kan härmed meddelas att chassinr. 000.190 ånyo är till salu. Nu nere i Val Alstyne i Texas. Säljaren heter Tom Lovelace och nås via e-mail på adressen: tlove@texoma.net



Chassinr. 000.190 till salu i Texas. Nu utrustad med JP-fälgar från Tunaverken i Eskilstuna.

Bilen är vit och han begär 5300 dollar för den. Den här bilen var för ca 10 år sedan till salu uppe hos Saabdealern Bob Wolf i Ohio. Han begärde något liknande för den och personer som var och tittade på den säger att den var mycket komplett men att den hade en del dåliga rostlagningar. Alltså: Utgå från att en helreovering är nödvändig.

Den i amerikanska Saabkretsar inte helt okända Bud Clark sålde nyligen en bil med ett chassinummer som var ett fåtal nummer lägre än #190. Dessutom annonserar Bud just nu ut Jay Arrudas Quantum för ett okänt antal dollar. Det byggdes bara tre sådana bilar, en av dem var en prototyp som inte var körbar. Jay Arruda och Bud

Clark var partners tidigare. Företaget J&B Imports hade man tillsammans under en lång tid. Jay Arrudas pappa körde för övrigt Saabteamets helikopter under Baja 1000 1969 om jag inte minns fel.

En annan bil som nyligen har varit till salu, i Chandler Arizona, är chassinnummer 000.121. Man begärde 8900 dollar för den och även denna är vit. Den såldes ursprungligen tillsammans med sin syster 000.122 av University



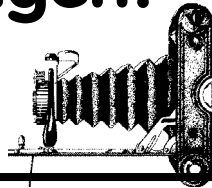
Chassinr. 000.121 redan såld. Sågs ha varit i mycket fint skick.

Motors i norra Kalifornien till samme kund. 121:an användes av hustrun och därför (?) kom den att överleva i ett fint orenoverat skick. Till skillnad mot 122:an som lär ha använts till en del fortkörningsövningar innan den kraschades.

Behöver du någon reservdel inför reoveringen i vinter?!
Vi kanske har den, se listan på vår hemsida www.autosite.se/sonett

Vinnarna av fototävlingen!

Jan-David Skavén

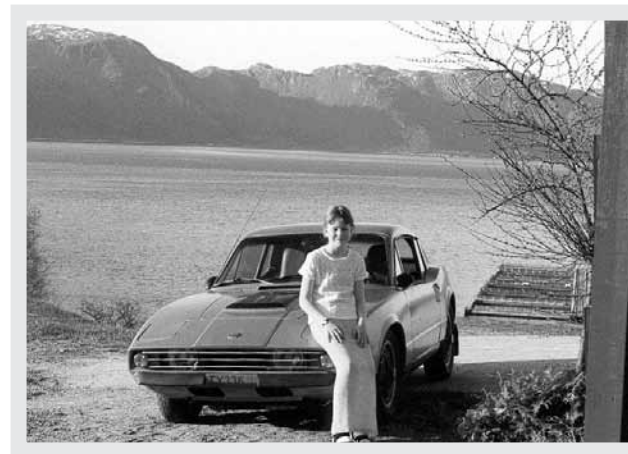


Det dröjde länge innan det kom några bidrag till fototävlingen. Så länge att jag så smått undrade om vi överhuvudtaget skulle kunna utse några pristagare... Men det gäller att ha tålamod. Mot slutet av tävlingsperioden så fick redaktionen in fyra tävlingsbidrag. Dessutom bra bidrag vilket gjorde juryarbetet både knepigt och roligt. Tre av bidragsgivarna skickade in en bild medan Kjell Wihlborg i Oxie skickade in flera. Här följer nu juryns enväldiga beslut:



Första pris vinner Torild Biller i Magnor i Norge för en fin bild på den Sonett III som förut ägdes av Nevy Clark på Ekerö. Juryn erkänner villigt sin svaghet för vackra vat-

tenmotiv i bakgrunden, men bilden, som i original är i färg har en skön stämning där Sonetten lyser upp den milda naturen. Stort grattis till förstapriset!



På tredje plats kom en digital bild från Norge och Anders Østerbø.

Anders bor vid Sognefjorden, 10 mil från Bergen på Norges västkust. Bilden är tagen utanför hans hus och den unga damen är hans

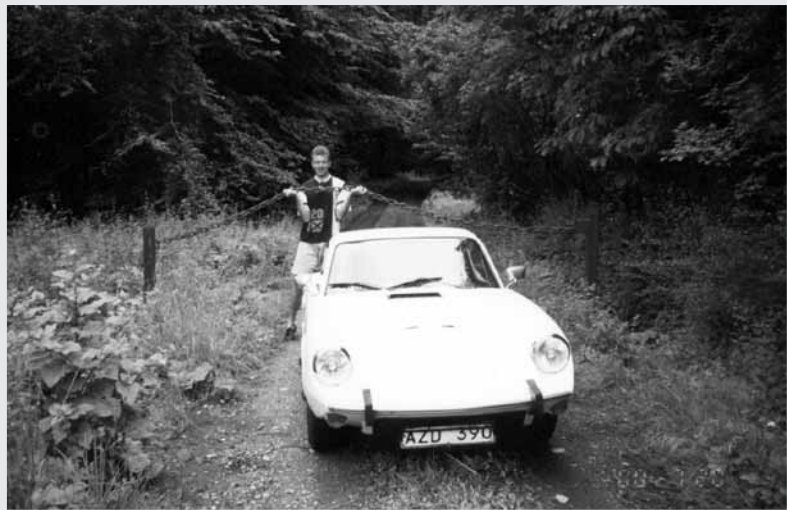
dotter, Trude som är 10 år. Även här föll juryn för de ingredienser som gör en bra bild: Kvinnlig färgering, en fin Sonett och så vattnet med bergen i bakgrunden.

På fjärde plats kom så slutligen



Andra pris vinner Kjell Wihlborg med sin i förstone "suddiga" bild som verkligen visar en Sonett i full fart. Man riktigt ser hur det går undan.

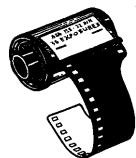
Tro det eller ej, men det är en konst att få till sådana bilder. Kjells övriga bidrag, som även de höll hög klass visar vi allteftersom i Sonettvärlden.



Susanne Westman som i följebrevet uppgav en norsk adress i Oslo, annars är hon från Sverige. Hon berättar lite om bilden: "Fotot visar vad man kan göra, om man som vi, kört vilse på Österlen och hamnat vid en vägbom. Det var en väldigt smal väg, ca. 2 km i botten på en ravin, så jag hade ingen lust att backa tillbaka. Jag ber Per gå ut och se hur högt han kan lyfta kedjan. Och jodå, tillräckligt för att min lilla Sonett skall glida under! Ett tips till andra vilsna Sonettresenärer kanske." Hon avslutar sitt brev med ett norskt talesätt som hon tycker passar väl in på Sonettåkande är: "Ut på tur, aldrig sur!"

För övrigt noterar vi, att av fyra deltagare och tillika pristagare så hade tre anknytning till Norge, antingen för att de var norrmän eller bor där! Var tog de svenska deltagarna vägen...?

Som utlovat får pristagarna priser från klubbens lager av presentartiklar och som sagt, hedern av att se sina fotobidrag i tryck i Sonettvärlden! Redaktionen för Sonettvärlden tackar de som tog sig tid att delta i tävlingen. □



Anmäl dig snabbt till vår matrikelansvarige Johnny Johansson, tel 0521-22 12 50 om du vill ha MHRF's annonsmagasin varje år.

det skrivs om oss och våra bilar

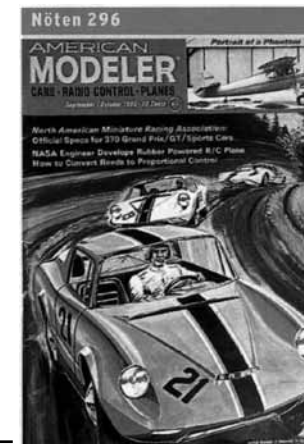
av Jan-David Skavén



Teknikens Värld

I nummer 8/01 hade denna välkända tidning med en nöt att knäcka för sina läsare. Men den blev nog knepigare än vad man tänkt sig, för bildtexten till bildgåtan var: "Den tecknade bilen på omslaget till en amerikansk tidning kom aldrig längre än till prototypstadiet. Men prototypen finns fortfarande bevarad. Denna svenska sportbil kom visserligen i tillverkning, men med en annan kaross. Vem var mästaren bakom bilen som aldrig blev verklighet? Skicka in namnet på denna välkända illustratör till Teknikens Värld, 105 44 Stockholm senast 20 april. Märk Ditt svar nöten 296. Du kan vinna en motorbok".

Johnny Johansson på Vargön skickade klippet till mig och som han mycket riktigt påpekar, så syftade nog texten på Sixten Sasons Catherina medan bilden föreställer den serietillverkade Sonett II:an. För det kan väl inte vara Björn Karlströms prototyp, MFI 13, man menar är den bil som inte kom längre än till prototypstadiet? Att bildgåtans text och bild inte



Klipp från
Teknikens
Värld nummer
8, 2001

Den tecknade bilen på omslaget till en amerikansk tidning kom aldrig längre än till prototypstadiet. Men prototypen finns fortfarande bevarad. Denna svenska sportbil kom visserligen i tillverkning, men med en annan kaross. Vem var mästaren bakom bilen som aldrig blev verklighet? Skicka in namnet på denna välkända illustratör till Teknikens Värld, 105 44 Stockholm senast 20 april. Märk Ditt svar nöten 296. Du kan vinna en motorbok.

stämde överens kan vi nog vara överens om i alla fall.

Östra Småland

Även denna tidning har en motorbilaga och i april hade man ett mycket trevligt reportage om vår medlem Birgitta Ekblads Sonett II V4. Rubriken på artikeln var "Poesi på fyra hjul" och bara det värmer ju

oss som gillar Sonetten. Inne i tidningen är det en rubrik till: "Birgittas ögonsten är inte till salu", för att snabbt ta ur intressenter eventuella förhoppningar.

Det var Birgittas son Peter som har renoverat den. Uppenbarligen till Birgittas glädje för hon säger: "Det är en härlig bil. Den är ju så snygg. Och så kan jag lova dig att den ligger som ett strykjärn på vägen. Den är fantastisk att köra. Lätt och pigg och rolig". Lika populär är Sonetten bland Birgittas barnbarn: "Gissa om dom vill ut och åka med mig. De kallar den för farmors eller mormors racerbil".

Förutom intervjun med Birgitta så har journalisten Hans Hedenmalm en ruta med tekniska data om Saab Sonett V4 från 1968 samt en allmän faktaruta om Saab Sonett. Artikelns som vi fått från Jan-Owe Nilsson i Kalmar visar definitivt att Sonetten passar alla åldrar. Så småningom ska vi publicera hela artikeln genom tillmötesgående från Östra Småland.

Saab Idag

I nummer 9 från 3 maj hade man ånyo med en liten "Vi minns"-bild i sin serie av flydda tider. Denna gång var bilden på Erik Carlsson när han slog hastighetsrekord, 159,4 km, nära Falkenberg. Vi visade bilden bland annat i förra numret av Sonettvärlden på sid. 7, så det får räcka med det. Jag uppskattar att Saab har ett sinne för sin historia och allteftersom visar bilder på vad man producerat tidigare.

Saab Idag

Igen. Ännu en artikel med Sonettanknytning, från den 17 maj i nummer 10. Rubriken var "Cabrioletspecialisten". Den handlade om Saabs cabrioletshistoria som nu är 15 år gammal. Man har producerat mer än 150000 stycken! Alltifrån den tidigare generationen Saab 900 från 1986 och framåt till den nya generationen 1994 och Saab 9-3 1998. Fast egentligen börjar det hela mycket tidigare vilket man uppmärksammar med följande rader: "Saab Sonett I. Den allra första öppna bilen från Saab, Saab Sonett I, kom redan 1956. Saab Sonett I hade en kaross i glasfiberarmerad plast och en chassistomme gjord av lättmetall och var ursprungligen avsedd för banracing, något som för övrigt legendariske rallyföraren Erik Carlsson "På Taket" visade så sent som 1996, då han i en Saab Sonett I satte svenskt hastighetsrekord på den flygande kilometern med 159,400 km/tim. Ändringar i tävlingsreglementet satte dock stopp för tävlingsplanerna och totalt tillverkades endast sex exemplar".

I artikeln nämns även nästa öppna Saab innan den riktiga serieproduktionen började långt senare: "1965. Sixten Sason tar fram Catherina, en körbar prototyp försedd med targatak".

Motala Tidning

Den 21 maj var det dags för ännu en artikel som handlade om Sonetter. Under rubriken "Celebert bil-

besök" uppmärksammade Motala Tidning att vi besökte Motala Motormuseum som avslutning på vårt jubileumsmöte. Man berättade om hur många Sonetter som producerats, hur många som finns i Sverige idag och att CSS är ansluten till Motorhistoriska Riksförbundet. Sedan berättade journalisten Per-Inge Karlsson om hur vi firade vårt jubileum den 19 maj. Artikelns illustrerades med en bild av fotografen Veronica Karlsson på Jörgen Trueds bil som stod med öppen motorhuv så att åskådarna "skulle kunna beundra den fyrcylindriga motorn". Vi tackar för den trevliga artikeln.

Teknikens Värld

I nummer 11, 2001 avslutar chefredaktör Calle Carlquist sin ledare med texten nedan. Bilen det handlar om är Opels nya sportbil Speedster:

"Så vad var det för fel med bilen? Speedster är ju sprungen ur Lotus Elise, lätt och läcker i konstruktionen, exakt och snabb som en fluga i reaktionerna, exklusiv utan att vara svulstig eller horribelt dyr. Motorn är hur standard som helst och när jag tankar i Vara har resan dragit 0,8 liter milen.

Felet är helt enkelt att GM skulle ha placerat ett annat emblem på bilen när man väl bestämt sig för att göra något folkligare än Lotus Elise.

Det här borde ha varit nya Sonett: Nya Saab Sonett."

-Man kan säkert ha delade meningar om att det vore det rätta att kalla denna bil för Saab Sonett, i vil-

ket fall tackar vi Berndt Eliasson i Odensbacken för klippet.

Svenska Dagbladet

I Kulturdelen kan man uppenbarligen hitta allt från konst till nöjen till bilar: Artikelns om bilarna, som vi begränsar oss till här, handlade om att "Helgonets sportbil fyller 40", med andra ord Volvo P1800. När man nu behandlade detta jubileum var det ju lika bra att räkna upp andra intressanta modeller från den svenska bilhistorien: Förutom att nämna Volvo P1900 så kom man in på fyra olika modeller av Saab: "Saab Sonett I. Skapad för att bli tävlingsbil - i en klass som försvann byggdes "ettan" bara i sex exemplar. 93-ans trecylindriga 55-hästarmotor trimmades upp till 57.5 vilket gav tvåtaktaren för tiden vassa prestanda med toppfart runt 155 km/tim.

Quantum. I början på 60-talet ropade Saabhandlarna i USA efter en tuff bil att locka kunder med. Atomfysikern Walter Kern byggde den på eget bevåg, bilen visades på bilutställningen i New York 1962 men då kunde den inte köras, knappt ens rullas.

Saab Sonett II. 1967 kunde Saabs drömmar förverkligas i serietillverkning av glasfiberkupén Sonett II, som 1968 fick tvåtaktsmotorn ersatt med Fords V4. Priset blev dock högt, och designen fick kritik i USA.

Saab Sonett III. 1970 kom den tekniskt föga förändrade bilen med ny form och efterlängtdad golvväxel. Sista modellåret 1974 byggdes 2500 Sonett. 68 hk-fyran medgav 0-100 på 13 sekunder och toppfarten noterades till 165 km/tim.

Fotnot. Volvo byggde 47462 exemplar av modell 1800 och 67 av 1900. Saab Sonett i tre serier nådde 10256 exemplar."

Förutom lite faktafel i Anders Hultmans artikel så var det en trevlig läsning som nådde en stor läsekrets.

Expressen

Håkan Matson spekulerade lite den 21 juni om kommande Saabmodeller, alltifrån 9-3 till 9-5 och en terrängbil. Dessutom skriver han: "I höst visar Saab också en tvådörrars kupé, som mer får ses som en designstudie - även om många av oss innerst inne hoppas att det är nya Sonett, en modell som tillverkades mellan 1967 och 1974". Under bilden på en tvåtaktssonett står det: "Klassiker. Sportbilen Sonett kommer tillbaka i en ny version som vi-

sas i höst. Säkert till glädje för flera nostalgiker". Vi tackar Sigvard Skavén för såväl detta klipp som det från Svenska Dagbladet.

Saab Idag

I nummer 13 från 28 juni hade Per-Börje Elgh en artikel om Saabfestivalen i Trollhättan den 17 juni. Den illustrerades med en stor bild på den Saab Sonett som valdes till publikens favorit, nämligen Jesper Olsens från Danmark. Jag kommer inte att citera ett dugg mer från artikeln, för ni kan läsa den i sin helhet på annan plats i detta nummer av Sonettvärlden!

Helningborgs Dagblad

Från vår medlem Sten-Arvid Larsson har vi fått en artikel med rubriken "Samling för skånska saabäga-



Säljes

JP-fälgar, fyra st. inklusive bultar och centrumkåpor. Pris 1500:-
Thomas Wahlgren, tel. 0176-16966 eller 070-5553830.

Ny komplett karosdel bak till Sonett III. Pris 3000:-
Roland Klaessen, tel./fax 0495-30108 efter lö- 18.00.

Avgasrör och ljuddämpare till Sonett II/V4/III. Handbromskablar. Div. gummilister, belyningsdelar, extraljus och orange sidomarkeringsljus. Weber 40DFI-förgasare. Har även en del

begagnat överblivet krefs. Bl.a. kabelhärva under instrumentpanel till en -73:a och ett amerikanskt MSS-avgassystem.
Mats 0150-12904 eller 070-5546777, e-mail: matsj@swipnet.se

Köpes:

Hastighetsmätare till Sonett III (km/h-gradering). Blinkersomkopplare, inredningsdetaljer. Frontspoiler till Saab 95/96. Ring om du har något liggandes.
Mats 0150-12904 eller 070-5546777, e-mail: matsj@swipnet.se

re". Den handlar bl.a. om en kommande träff i Perstorp, där för övrigt Sten-Arvid bor. Annars handlar artikeln om Ulf Stenssons Saabintresse, han leder för övrigt Saab-Skania, en sektion i Svenska Saabklubben. Han har bl.a. en 900 Cabriolet från 1987 och en Sonett II från 1968. "-Hittade bilen i Trelleborg. Den har haft samma ägare sedan 1972. Sonetten liknar ju ingen-

ting annat i Saabväg och det är roligt att ha en sådan". Artikeln fortsätter: "Den riktigt första Sonetten visades 1956. Ulfs modell kom 1966. Totalt tillverkades Sonett fram till 1974. Det blev 10200 exemplar. Endast drygt 300 finns kvar i Sverige. Men det räcker för att bilen ska ståta med egen klubb, Club Sonett Sweden". □



Sonettshoppen

Erland Johansson, Sommarvindsvägen 7, 582 72 Linköping
Tel. 013-27 04 12 • er.j@telia.com • pg. nr 487 74 84-8

Sonettmodeller



Autosculpt
Skala 1:43

300.-

Autosculpt Skala 1:92



65.-

Handbyggd Sonett III, Tin Wizard,



995.-

Skala 1:43

Finns i flera färg- och årsvarianter



Nytryckta klubbdekaler
nu två små och en stor, 15.-

Jubileums T-shirt

Storlek XL, begränsat antal

REA 60 kr
(90.-)



Jubileumsdekal
CSS-20 år, 10.-



Jubileumsaffisch

30x40 cm. Pris 40.-

Nyckelring

Klubbens logotype
på båda sidorna i fär-
gerna gult och blått mot
svart bakgrund.

Pris: 25.-



OBS! Priserna inkluderar frakt inom Sverige.

Glöm ej namn och adress och vad Du vill beställa, märk talongen "samlingsmappar, tygmärke, klisterdekal, affisch, vykort, Autosculpt, Tin Wizard eller T-shirt".