

# SONETT

*världen*

— Öppna för alla SONETT-typerna —



- Reservdelslistan
- Blyersättning
- Reklamen för Sonetten
- Läcker USA-Sonett

**1**  
2002

# Från ordförandens skrivbord



God fortsättning på 2002!

Jag lovade i det förra numret, att jag skulle återkomma med fylligare information om MHRF:s undersökning om vad som är i blyersättningsmedlen. Sagt och gjort, i detta nummer kan vi publicera den utredning som MHRF har gjort. Läs och dra era egna slutsatser vad som passar er. Det har redan kommit fram synpunkter på, att sammansättningen av den grupp som gjort utredningen inte var helt ojävig och att man borde ha gjort en ännu större undersökning där man även gjort livslängdsprov med olika motorer och olika tillsatser. Visst, men som vanligt är det en fråga om ekonomiska resurser och detta är vad MHRF för tillfället ansåg sig ha råd med. Men ämnet är ju ständigt aktuellt så det finns säkert anledning för oss att återkomma till det.

Vi publicerar även information från MHRF om den nya personuppgiftslagen, PuL. För att kunna administrera allas medlemskap i Club Sonett Sweden så registreras medlemmarnas namn, adress och bilinnehav i en dator. Detta för att ni ska kunna få Sonettvärlden och för att vi ska kunna publicera en bra medlemsmatrikel i den en gång om året.

Vi har inget behov av att registrera personnumren och kommer följaktligen inte heller att be er om dem. Vi har heller inte ens tänkt tanken att lägga ut namnen på medlemmarna på vår hemsida. De enda namn som finns där är på några i styrelsen så att man kan komma i kontakt med rätt personer i klubben och givetvis är dessa personer vidtalade. Om någon skulle misstycka att vi registrerar ert namn, adress och bilinnehav i vårt medlemsregister ber vi er att kontakta vår kassör så får vi försöka lösa det på något sätt.

Så vill vi informera er om, att vi planerar att ha vårt kombinerade års- och vårmöte på Saabmuseet i Trollhättan lördagen den 25 maj. I samband med mötet kommer vi också att köra en sträcka till ett trevligt mål. Som vanligt kommer det en komplett kallelse i nummer 2 men vi ber er att redan nu reservera datumet i er kalender.

Slutligen kan jag informera er om att Andreas Hillby i Alafors utanför Göteborg besätter vår lediga suppleantplats. Han kommer preliminärt att arbeta med reservdelsfrågor. Vi tackar Andreas för att han ställer upp för klubben!

*Jan-David Skavén*

**CLUB  
SONETT  
SWEDEN**

## Klubbens adress

Mats Phersson  
Långkärrsg. 19, 590 73 Ljungsbro  
Tel. 013-631 67  
e-post: mats\_ph@hotmail.com

**Klubbens postgiro  
35 87 30-0**

**Medlemsavgift 175:-/år**

## Tidningevns adress

c/o Jan-David Skavén  
chefred/ansvarig utgivare  
Vinhundsv. 87, 128 62 Sköndal  
Tel 08-93 15 65  
e-post: fam.skaven@swipnet.se

## Besiktningsmän för MHRF-försäkring

**Claes Wennberg**, Stockholm  
08-668 67 79

**Åke Olsson**, Silverdalen  
0495-405 95

**Göran Sundin**, Stockholm  
08-58 02 62 22

**Lennart Björk**, Alingsås  
0322-506 39

**Kenneth Nilsson**, Teckomatorp  
0413-708 00

## OMSLAGSBILD:

Bilden visar Satch Carlsons Sonett V4. Den är tagen under ett vinterrally. Troligen i Alaska eftersom Satch bor där. Vi tackar Mats Jonsson för bidraget.

## Styrelsen

**Jan-David Skavén**, ordförande  
08-93 15 65

fam.skaven@swipnet.se

**Mats Phersson**, sekreterare  
013-631 67

mats\_ph@hotmail.com

**Johnny Johansson**, kassör,  
matrikel, adressändringar

0521-22 12 50

johnny0521221250@telia.com

**Åke Olsson**, ordf. reservdelsgrupp.  
0495-405 95

ake-o@algonet.se

**Hans Eklund**, rådgivning reservd.  
0514-272 22

**Berndt Eliasson**, layout  
019-45 10 13

ble@swipnet.se

**Erland Johansson**, reservdelsförv.  
013-27 04 12

er.j@telia.com

**Andreas Hillby**, suppleant  
0303-74 03 11

andreas.hillby@telia.com

**Per Alvestig**, suppleant  
08-560 366 44

ekero1@yahoo.com

**Lars Eriksson**, klubbmästare  
0240-202 32

lars.olov.eriksson@swipnet.se

**Club Sonett Swedens hemsida  
www.autosite.se/Sonett**

Nästa nummer av

## SONETTVÄRLDEN

beräknas utkomma i början av maj.

**Sista inlämningsdatum** för manuskrift och annonser 31 mars.

# Historik

## SAAB Sonett II V4 1969

Gunnar Lindell text och foto

---

Här följer fortsättningen på Gunnar Lindells renoveringsartikel som började i nummer 4/2001

---

### *Att köpa en bakruta var en historia för sig*

Bilen saknade bakruta och jag började redan i augusti 1998 med att fråga Club Sonett Sweden var jag kunde köpa en ny, men klubben hade inte möjlighet att hjälpa till. Bruno Olsson i Skåpafors hade låtit tillverka en bakruta i Lexan hos Bengt-Åke Liljevid i Bengtsfors för "en tusenlapp". För att trots allt få en glasruta ringde jag i början av december 1998 till Pilkington Floatex i Stockholm som i sin dator fann två rutor, en i Jönköping och en i Malmö. Vid kontroll i Jönköping visade det sig att det aldrig funnits någon, och i Malmö fanns bara en spräckt ruta. Wiklunds Glas i Falun lovade att få fram pris och leveranstid på en nytillverkad ruta men svarade aldrig.

Den 29 januari lade jag en beställning hos Ramhuset, Falun, på en bakruta. Avsikten var att ta den trasiga ruta som fanns i Malmö, sända den till Pilkington Floatex i Finland och

med den trasiga som mall tillverka en ny. Allteftersom tiden gick och inget hände, började jag fråga om leveransläget. Jag fick då veta "att det var på gång" alternativt "att man misslyckats upp till fem gånger, men det går framåt". I slutet av juni började jag tröttna och med Rolf Erikssons hjälp bad jag att få telefonnumret till tillverkaren i Finland och själv efterhöra läget. Leverantören återkom och meddelade att jag inte fick det. I stället fick jag följande fantastiska förklaring:

När Pilkington Floatex lade orden i Finland lades den hos en underleverantör som heter Arvo, men där visade det sig att de sedan länge skrotat ut alla tillverkningsdetaljer för just denna bakruta. Tillyttermera visso fanns det inte heller kvar någon som kunde tillverkningstekniken varför det hela egentligen skulle vara omöjligt. Den svenska leverantören, Pilkington Floatex, hade lagt en order på 10 rutor för att det skulle vara attraktivt att tillverka rutan. I verkligheten låg det i början av juli 1999 en beställning från hela världen på 200 bakrutor! Eftersom många slutkunder, precis som jag, var ivrig att få "sin" ruta, tilläts jag alltså inte att själv ringa till Finland.

Arvo hade i sin tur lagt ut den 200 rutor stora beställningen på ett mycket litet glasbruk någonstans i Finland. De hade tvingats nytillverka alla mallar m.m., leta upp pensionerade arbetare som fortfarande kunde tillverkningstekniken och helt sonika sätta igång och lära sig att på nytt tillverka denna, tydligen mycket speciella, ruta.

Efter att ha stött på i början av september 1999 fick jag följande besked den 13:e: "Finnarna klarar inte av att tillverka en ruta!" Trots att det tydligen finns en marknad på hundratals rutor går det uppenbarligen inte att lösa de tekniska problemen. Därmed återstår bara att tillverka den i plast. Rolf Eriksson menade att där är Gävle Plast "helt suverän". Vid ett samtal med Floatex i Borlänge fick jag veta att den spräckta "Mal-

mörutan" hade fraktats till Gävle för att de skulle bedöma tillverkningen och försöka tillverka en.

Under tiden berättade Olle Steen, Autocenter i Falun, att han på Internet sett att Mats Jonsson i Katrineholm hade rutor till salu. Snabbt på telefonen där det framkom att han också hade rutor - men i beställning sedan september 1998 och hos Floatex!

Den 11 oktober fick jag så besked: "Rutan finns hos Ramhuset." Meddelandet var så sensationellt att jag tog med kameran för att förevisa åtminstone lådan. Efter att alla anställda där förtvivlat letat och ringt kom beskedet: "Vi har glömt den i Gävle. Den kommer

---

Äntligen var bakrutan på plats.



med nästa leverans!" Ridå! Men slutligen den 15 oktober hade jag den i min hand. Så sensationellt att det förevidades med kameran. Nu gäller det att få dit fram- och bakrutan. Första försöket misslyckades då bakrutan dels inte var tillräckligt kupad dels inte hade de rätta måtten i hörnen. Dessa felaktiga mått innebar att hela rutan fick kasseras och en ny tillverkas igen i Gävle. Samtidigt meddelade Rolf Eriksson att klädseln som limmats runt kanterna och alltså under listerna för både fram- och bakrutorna inte fick gå runt plastkanten. Alltså var det bara att plocka ut bakrutan, skära klädseln jäms med kanten och försöka få bort allt kontaktlim som satt på lacken. Och det utan att förstöra lacken alltför mycket. Det lyckades med mycket arbete och försiktig användning av lösningsmedel och ett finkornigt slippapper.

Så den 1 december kom den modifierade rutan. Rolf, hans medhjälpare och jag lyckades med förenade ansträngningar få in den i listen. Därefter monterades kläm-listen och därmed var den delen av renoveringen avslutad – efter nästan 1,5 år.

Lampor för sidopositionsljusen köptes från Bodéns i Uddevalla, medan resten kunde återanvändas efter uppputsning. Nya pottor och en kromring till huvudstrålkastarna fick köpas från Club Sonett Sweden. Strålkastarinsatserna kom från olika tillverkare, och den ena kunde inte användas. Att få tag på en andra Hellainsats visade sig

svårt. På en veteranbilsmarknad i Mora fann jag en Lucasinsats som passade. Förmodligen var det Lucas som original, men jag är inte säker. Då ljusinställningen skulle justeras visade det sig emellertid att ljusbilden inte var godtagbar och inte heller ljusstyrkan. Jag valde då att ersätta "originalinsatserna" med nya H4-insatser. Ljusbilden blev då bra.

Dörrklädseln kunde behållas, medan galonklädseln bakom stolarna rekonstruerades av min hustru Marianne. Likaså sidoklädseln i bagagerummet.

Innertaket klistrades in av Olle Steen, Autocenter, med tyg inköpt från Ystad. Tyget är inte original utan jag valde tyget från SAAB 900.

Golv mattorna var obeskrivligt smutsiga och de tvättades med högtryckstvätt. En del av dem var ganska trasiga och Ekströms Skottillverkning i Falun tillverkade nya läderinlägg.

Rattens läderklädsel byttes av Sadelmakarmästarna i Stockholm. Rattringens diameter ökades något. Stygnen, som var viktiga enligt leverantören, är "italienska rattstygn".

Stolarna fick ny klädsel i svart skinn. De syddes av Per Erikssons mor Gun Eriksson, Billingsfors. Ett fantastiskt arbete som tog henne hela hösten 1998 och som jag fick på köpet när jag köpte bilen!

I början av mars 1999 provmonterades motorn. Detta kunde inte ske tidigare, eftersom broms- och kopplingscyldrarna först måste monteras. Likaså broms- och bräns-



Stolarna och rattens fick ny läderklädsel i svart.





Motorn provmonterades.

lerör samt batterikabeln. I samband med att den ursprungliga växellådan monterades på den "nya" motorn passade jag på att montera ett nytt urtrampningslager.

Ett nytt motorhuvsfäste tillverkades av Strömbergs Mekaniska i Falun.

Efter att ha monterat nya aluminiumlister längs trösklarna kunde alla lister, inköpta hos Mats Jansson monteras.

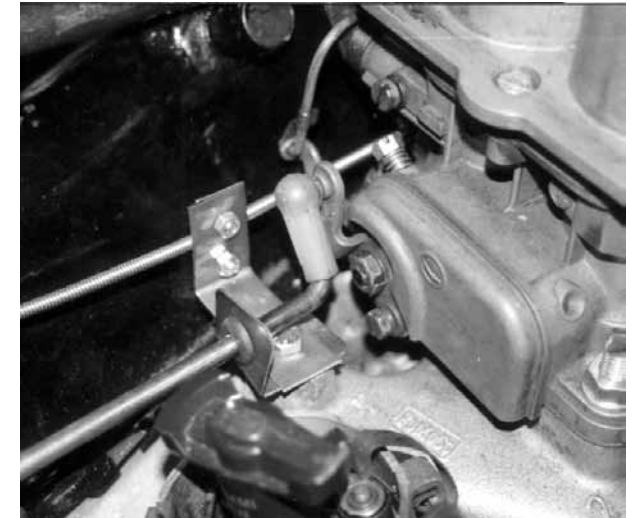
Säkerhetsbälten från Biltema krävde speciella fästen. De gick dock ganska enkelt att montera sedan fästena tillverkats av Bosse Strömberg.

### *Även förgasarna beredde problem*

Vid provmontering av den dubbla Solexförgasaren och dess luftrenare visade det sig att höjden var alldeles för stor för motorhuv. Efter mycket funderande erinrade jag mig att jag sett Bruno Olssons Sonett med en dubbel Weberförgasare (40 DFO med munstycke 225) och en luftrenare från en Opel Commodore. Han hade för avsikt att byta den på sin Sonett till två dubbla Weber. Efter ett telefonsamtal fick jag köpa den dubbla Webern och luftrenaren. Vid montaget visade det sig trots detta omöjligt att få plats med det nya arrangemanget.

Efter ett nytt – desperat - telefonsamtal med Bruno en söndagskväll, fick jag veta att just denna förga-

Gas- och chokereglage till Weberförgasaren.



sare och luftrenare inte alls suttit i hans Sonett, utan de var reserver. Lösningen blev att Tore Haglund, Industriautomation i Falun, åtog sig att sänka förgasarhalsarna. Han fann det nödvändigt att plana nedre flänsen 0,45 mm samt att ta av insugningshalsarna 18,0 mm för att inte halsarna skulle vara högre än den fria höjden inne i luftrenaren. Därvid måste även chokespjällen sänkas motsvarande. Enligt Bruno Olsson skulle det enkelt gå att montera förgasaren med sitt mellanstycke för vevhusventilationen och Opelluftrenaren utan problem.

Efter oändligt funderande gav jag upp och lät Tore Haglund tillverka en ny anslutning mellan Weberförgasaren och originalluftrenaren. Efter smärre efterjusteringar kunde förgasaren monteras och fästen för gasreglaget och chokewiren tillverkas. Däremot fanns det inte tillräckligt med plats upp

till huvan för att mellanstycket till vevhusventilationen skulle kunna monteras.

Verkstadsboken anger att ventilationen antingen var utformad som "helt slutet" d.v.s. att ventilkåpans avluftning ansluter under förgasaren, eller "halvt slutet" d.v.s. ventilkåpans avluftning ansluter till luftrenaren. Att mellanstycket inte fick plats innebar att lösningen fick bli "halvt slutet". Efter en mindre injustering kunde slutligen luftrenaren monteras och därmed även gasreglage och chokewire.

Bilen rullades i mitten av juni 1999 ner till Stora Ensos personbilsgarage för att där ställa in hjulinställningarna. Vi konstaterade emellertid att det var nödvändigt att göra en s.k. fyrhjulsinställning, vilket garaget inte hade utrustning till. Dessutom saknades shims för bärarmarna.

*Fortsättning i nästa nummer.*



## Important message for foreign members!



The member fee for foreign members is USD 20, or equivalent value. That is equivalent to about SEK 200, which means that the fee is a little higher than for Swedish members (SEK 175). The reason for this is, that the postage for our magazine Sonettvärlden is much higher when we send it abroad. Some of you have paid SEK 175 instead of USD 20.

In the letter we sent you in December, together with Sonettvärlden, we asked you to add USD 6 for bank expenses, if you send the member fee to bank or postal giro. The Swedish postal giro charges SEK 50 for every payment from abroad. Some of you have sent the member fee to the postal giro without paying for the bank expenses.

I ask you who have paid too low member fee or not paid the bank expenses, to send the missing money to the club. To avoid the postal giro fees, you may send the fee as cash in an envelope instead.

Best regards from the cashier

*Johnny Johansson*

## Dags att skicka in ansökan om Ursprungskontroll



Carl Zeidlitz

Skall du registreringsbesiktiga ditt fordon som är 30 år eller äldre i vår? Behöver du ett intyg från MHRF? Då är det hög tid att agera redan nu!

Tag kontakt med din Bilprovning i god tid, be att få tala med den person som är ansvarig för registreringsbesiktning av historiska fordon.

Om Bilprovningen vill ha ett ursprung-intyg från MHRF som underlag, laddar du ned blanketten och tillvägagångsbeskrivningen från MHRF:s hemsida, [www.mhrf.se](http://www.mhrf.se). Blanketterna kan också beställas från MHRF:s kansli.

Följ anvisningarna noga och sänd in uppgifterna i god tid. Handläggningstiden kan vara lång, i synnerhet under våren då kansliets arbetsbelastning är som störst.

Observera att MHRF endast kan skriva ut intyg om fordonet är i, eller uppbyggt till originalskick och är färdigt för registreringsbesiktning. Fordon med smärre tidstypiska förändringar kan under vissa omständigheter godkännas.



## Läcker USA-Sonett!

Så här läckert lackerades och utrustades Sonetterna som såldes i USA, enligt tidningen Bilsports man i USA, 1970, Jörgen Wiking.

Han berättar i Bilspport nummer 5, 1970 att Sonett III just presenterats i USA och fick ett förvånansvärt fint mottagande trots att den gamla modellen - den på bilden - blev så nerskriven i pressen. Den läckert utrustade Sonett V4:an imponerade tydligen inte på amerikanarna.

Vi på Sonettvärldens redaktion är något tveksamma till uppgiften, att Saab utrustade Sonetterna på detta eleganta sätt och att detta skulle vara en Sonett i det skick som Saab sålde

den i USA.

Vad som möjligen talar för att den är originalutrustad är att det ser ut att vara en fabriksny bil av 1969 års modell med de höga ryggstöden och den har ännu inga registreringskyltar!

Eller var det ägaren till denna Sonett som låtit utrusta den med kromad amerikabåge och målat den svarta dekkorranden? De kromade fälgarna är väl också av annat fabrikat än Saab!

Fanns de så populära amerikabågarna att få till Sonett? Volkswagen och Volvo PV kunde ju fås med dessa tillbehör.

Är det någon som har uppgifter om de amerikanska Sonetterna så hör av er till redaktionen och berätta!

### MHRF har ny postadress fr o m 7 januari 2002

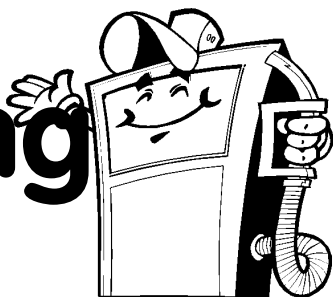
Motorhistoriska Riksförbundets postadress är fr o m den 7 januari 2002

samma som besöksadressen: Tomtebogatan 33, 113 38 Stockholm.

Den här adressen gäller även MHRF Försäkring.

# Blyersättning

Bengt Dieden



Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) har på uppdrag av MHRF:s förbundsstämma 2001 gjort en undersökning av olika blyersättningspreparat på den svenska marknaden.

I samråd med erkända motor- och bränsleexperter i landet har man låtit analysera följande preparat: TRI-PAK, TLI-PRO, Millers VSP PLUS, Red Line Blyersättning och Blyersättningsmedel Hall-Miba

Motivet var att klargöra för brukaren hur de olika tillverkarna löst problemet att ersätta blyet, om oktantalet ökar samt hur prisen ser ut. Bara några få produkter har innehållsförteckning och sammansättningen bedömdes därför som extra intressant. För bilägarnas val av blyersättning bedömdes detta därför vara en värdefull hjälp.

Experterna som hjälpt till är Per Gillbrand, Kurt Hedlund, Hans Henevelt, Börje Henningsson, Börje Kronström, Per-Gunnar Perhed och Nils-Gunnar Svensson. Dessutom har styrelsen haft kontakter med bland andra Olle Wallander på Conort Engineering AB

Undersökningen inriktade sig endast på oktantal och medel verk-samma mot VSR (Valve Seat Recession = Ventil-sätesslitage). Det kan naturligtvis uppstå många andra

driftstörningar i en gammal motor, det gjorde det även när motorerna var nya. Beträffande bensinen kan man generellt säga att äldre motorer är mer förlåtande mot bränslets sammansättning än helt moderna som kräver ett ytterst väl-specifierat bränsle för att fungera bra.

Valve Seat Recession uppstår vid höga temperaturer (hård körning) i motorer med mjuka ventil-säten av järn eller stål. Avgasventilen och ventil-sätet blir vid hög belastning så upphettade att en mikrosvetsning uppstår när ventilen stänger. När den åter öppnar drar ventilen med sig en liten mängd material från ventil-sätet. Efter en tids körning på detta sätt sjunker ventilen allt djupare in i sitt säte vilket märks på att ventil-spelet minskar för att till slut elimineras. Om materialet inte är järn eller stål i både ventil och säte kan VSR ej uppstå. VSR förhindras genom att: A) höga temperaturer undviks (= låg belastning på motorn) eller, B) ett skyddslager av metalloxid byggs upp på ventil och säte för att förhindra svetsningen. Blyoxid var mycket ef-

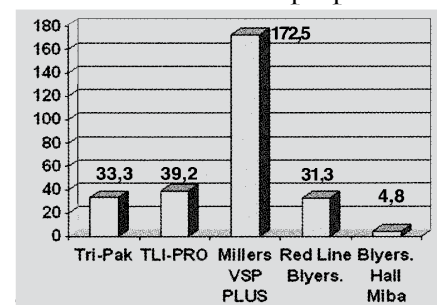
fektivt för detta ändamål men andra metallers oxid har också visat sig ge skyddseffekt.

Blyersättning bör ej användas i bilar med avancerad avgasrening och katalysator. De metallföreningar som ska skydda ventil-sätena i äldre motorer kan ställa till problem i moderna. De metaller som används är kalium, natrium, mangan och bor. Kalium används i det preparat som

distribueras av Hall Miba och säljs på de flesta bensinstationer. Det är också den produkt som fanns i den blyersatta bensinen på pump så länge den såldes (Jet säljer den än idag). Natrium används av Red Line som även tillsätter lite olja. Mangan används av Millers VSP Plus där det även höjer oktantalet. I TRI-PAK och TLI-PRO förlitar man sig på bor för att skydda ventiler-na vilken kanske är den mest udda lösningen.

Sammanväger man uppgifterna från innehållsanalysen, experternas råd och prisjämförelsen måste Hall-Mibas Blyersättningsmedel framhållas som lämpligast val om blyersättning överhuvudtaget behövs. Kalium löser problemen med VSR på väl beprövat sätt och till ett rimligt pris.

Rapporten i sin helhet kan rekvi-reras av MHRF-ansluten klubb från MHRF:s kansli. □



Ungefärlig prisökning i öre per liter för blyersatt bensin!

## MHRF Evenemangskalender

Vill Du ha MHRF's Evenemangskalender för 2002 är Du välkommen att kontakta tidningens adress per brev, tel. eller e-post så skickar vi den gratis till Dig när vi får den i vår hand. Den beräknas komma ut under första hälften av mars. Ett annat sätt att kolla olika evenemang och i bästa fall få ännu färskare information är att gå in på MHRF's hemsida: [www.mhrf.se](http://www.mhrf.se) och klicka Dig fram till kalendern.

Säg även till om Du önskar få MHRF's försäkringsfolder så sänder vi även den till Dig när vi får den. Du som kommer till årsmötet den 25 maj kan även få informationen då.

# Den nya personuppgiftslagen PuL

Carl Zeidlitz



Sedan den 1 oktober 2001 gäller den nya personuppgiftslagen, PuL fullt ut. Vi har varit i kontakt med jurister med insyn i datalagstiftningen och med Datainspektionen för att utreda vad den nya lagen kan innebära för klubbarnas verksamhet.

Lagen innebär i praktiken att det är tillåtet att lagra personrelaterade uppgifter i datoriserade register med den registrerades samtycke. Uppgifter som inte behövs för klubben verksamhet, t.ex. personnummer, bör inte registreras.

## Medlemsregistret

Samtycke och information är ledorden och det innebär att klubbarna bör inhämta sina medlemmars godkännande att registrera personuppgifter i sina dataregister. Det kan t.ex. ske genom en enkel formulering på anmälningsblanketten. En lämplig formulering kan t.ex. vara: "XXX-klubben sparar sina medlemmars adressuppgifter i dataregister för att underlätta administration, utskick av XXX-bladet och annan information." Även redan befintliga medlemmar bör för sakens skull informeras om att klubben lagrar uppgifter i ett da-

taregister, t.ex. genom information i klubbtidningen eller ett utskick.

Ett heltäckande sätt att informera medlemmar, både befintliga och framtida, och samtidigt inhämta samtycke, är att helt enkelt skriva in förekomsten av ett dataregister i klubbens stadgar. Formuleringen kan t.ex. vara "XXX-klubben skall spara adressinformation om sina medlemmar på dataregister. Uppgifterna får endast användas till ordinarie klubbverksamhet och skall övervakas av (kassör, sekreterare, medlemsregistrator, registeransvarig, personuppgiftsombud eller dylikt).

## Internet

Samtycke och information är också viktigt vad gäller publicering av personrelaterade uppgifter på Internet, t.ex. medlemslista, styrelsens eller besiktningsmännens adress och te-

lefonnummer på klubbens hemsida. Berörda personer bör alltså informeras om vilka uppgifter man vill lägga ut och i vilket syfte.

## Anmälan till Datainspektionen?

Anmälan till myndighet av själva registret är inte längre nödvändigt. Klubben bör dock upprätta en förteckning över registrerade uppgifter och syfte med registreringen. Större klubbar kan också utse ett "Personuppgiftsombud". Personuppgiftsombud

kan t.ex. vara medlemsregistratorn eller kassören och skall se till att registren sköts enligt god sed och inte missbrukas.

## Mer Information

På Datainspektionens hemsida, [www.datainspektionen.se](http://www.datainspektionen.se) kan ytterligare information fås om PuL och Personuppgiftsombud. Vi försöker naturligtvis också att svara på dina frågor på kansliet.



## God fortsättning på år 2002...

...hälsar vår medlem Åke Larsson i Vittsjö med detta trevliga och lite ovanliga nyårskort. Åke har ju i Sonettkretsar gjort sig känd genom att i flera reportage fotografera sin Sonett bredvid och i vissa fall under olika Saabflygplan. I sitt senaste reportage i nummer 1/01 av Sonettvärlden var det JAS 39 Gripen och J29 "Flygande Tunnan" som fick vara fotomodeller tillsammans med Åkes egen Sonett II V4:a.

Logiskt och konsekvent sände Åke en nyårshälsning som vi gärna vidarebefordrar till er. Nu kan vi verkligen tala om fotomodeller, i dubbel bemärkelse! Tack Åke för en riktigt trevlig bild.





# POLARRALLYT

## Sverigeklassikern

27-30 juni 2002 i Norrbotten



Norrlands Motorhistorikers Norrbottenssektion ordnar årets Sverigeklassiker i Norrbotten. Evenemanget kommer att ge deltagarna oförglömliga minnen från midnattssolen, den rena naturen samt livet i norra delen av landet. Programmet innehåller utöver själva rallyt flera intressanta besöksobjekt. Internationell atmosfär är en självklarhet för detta evenemang. Residensstaden Luleå är huvudort för arrangemanget.

### Deltagande

Man kan välja att delta i olika aktiviteter under mötesdagarna. Man behöver inte medverka under alla dagar, dock måste deltagare i tävlingen köra båda sträckorna.

### Deltagande fordon

Alla landsvägsfordon som är tillverkade före 1976 och godkända för trafik på allmänna vägar kan delta i tävlingen. Tävlingen kommer att delas i olika ålders- och fordonsklasser. Varje klass måste ha minst fem deltagande fordon.

### Tävlingar

Traditionell veteranfordonsrally med inslag från andra verksamheter. Kluriga frågor, varierande köruppgifter samt spännande praktiska tävlingsinslag. Concourse de charme-tävlingen för bästa kombination av tidsenlig klädsel, fordonet och deltagarnas beteende. Barnen har egen tävling med frågor och praktiska uppgifter.

### Logi

Det kommer att finnas flera alternativ för logi, både camping och hotell alternativ. Prisuppgifter redovisas på anmälningsblanketten.

### Anmälning, beställning av anmälningsblanketter samt information:

#### NMH Polarrallyt

Sandviksgatan 18 B, 972 38 LULEÅ

E-mail polarrally@mail.nu

Fax 0920-22 97 62

#### www.polarrally.nu

Telefon Timo Vuortio

0924-301 71, 070-750 29 40

Telefon Torgny Larsson

0920-22 97 62. 070-573 42 15

## Reservdelar till din Sonett

Du som behöver reservdelar till din Sonett kan vända dig till klubbens reservdelsförvaltare:

Erland Johansson Sommarvindsv. 7, 582 72 Linköping,  
tel 013-27 04 12, er.j@telia.com, Postgiro 487 74 84-8

Klubbens lager består av drygt 250 originaldelar och vi nyttillverkar vissa efterfrågade delar. En komplett reservdelslista publiceras en gång om året i klubbtidningen SonettVärlden. Du kan även hitta listan på vår hemsida

[www.autosite.se/sonett](http://www.autosite.se/sonett)

**OBS! Fraktkostnad tillkommer på samtliga resevedelpriser.**



## Nyinkomna original reservdelar

Här följer den årliga publiceringen av Club Sonett Swedens reservdelslista. Flera "nya" delar har tillkommit.

Årets reservdelslista innehåller ett antal "nya" originaldelar från Saabs

lager i Nyköping. Ni har redan sett några av delarna på bild i två tidigare nummer av Sonett Världen. Även i detta nummer ser ni några bilder på ytterligare delar. För att ni i re-



Busning nr 74 19 06/ till  
ljusmekanism Sonett III  
pris: 20:-



Spindel nr 74 01 748 till noger  
vindrutetorkare, passar alla  
Sonetter, pris: 210:-



Omkopplare nr 7422176 till torkare/  
vindrutespolare Sonett III, pris: 240:-



Torkararm nr 7413586 till Sonett II V4 ch-nr  
1229-1868, pris: 190:-

servdelslistan lättare ska kunna hitta de "nya" delarna så är dessa understrukna,

### Nyttillverkning går trögt

När det gäller nyttillverkning av bl a kåpan över bagagerumslåset, listen på insidan av Sonett III dörrarna, runda emblemet i grillen på III:orna, klädselmateriell mm så har i princip inget hänt sedan förra gången jag skrev om nyttillverkning (Sonettvärlden nr 1-01). Vi som jobbar med att ta fram delar har nog tappat sugen, bl a på grund av vissa motgångar. Det skulle behövas några

nya personer i reservdelsgruppen så vi får lite fart igen.

### Sänkt pris

Jag kan meddela att tillverkaren av Sonettgolven har sänkt sitt pris. Vilket innebär att klubben kan sälja dem för 10.800:- (14.500:-). Passa på att investera i ett nytt golv till din blivande pärla. Tillgången är starkt begränsad. Plåtslagaren vi anlitar kommer inte tillverka fler golv på grund av allt för mycket jobb att "knacka" fram dem.



# Reservdelslistan

ART.NR	BENÄMNING	PRIS	MODELL	CH.NR	SPEC
10150	Verkstadsdatabok	200:-	III	Kopia	
175422	Res.delskatalog	290:-	Alla	Kopia	
788249	Verkstadsdatabok	200:-	II, II V4	Kopia	
1051199..	Hjulbult	45:-	Alla		Till Ronalfälgar (nyttillv.)
7175680	Bromsljuskontakt	150:-	II, II V4		
7175680/1	Bromsljuskontakt	100:-	III		
7378888	Golvplåt	210:-	Sa 95/96		Höger fram, galvad
7378912	Golvplåt	240:-	Sa 95/96		Vänster bak, galvad
7378920	Golvplåt	240:-	Sa 95/96		Höger bak, galvad
7400286	Gavel	110:-	Alla		Hjulhusplåt V-fram bakom hjulet
7400310	Plåt	490:-	II V4	Alla	Plåt bakom vänster dörr (nyttillv.)
7400351	Dörrstolpe	90:-	II	Till -268	Vänster sida
7400641	Ram	295:-	II, II V4	Alla	Stolsunderrede V och H
7400955	Kylarfäste	20:-	II, II V4	Alla	Vänster
7401888	Panelbräda	1000:-	I	Till -78	Trä
7401458	Gummibricka	60:-	II, II V4	Alla	Infästning kaross
7401748	Spindel	210:-	Alla		Till höger vindrutetorkare
7402233	Plåt	490:-	II V4	Alla	Plåt bakom höger dörr (nyttillv.)
7402282	Dörrstolpe	90:-	II	Till -268	Höger
7402720	Kylarfäste	20:-	II, II V4	Alla	Höger
7403579	Ledskena	295:-	alla		Höger dörr mellan rutorna (rostfri)
7403637	Distansbricka	6:-	Alla		Till bl a ledskena 7403579 i h-dörr
7403728	Dörrskal	1300:-	II, II V4	Till -328	Vänster
7403736	Dörrskal	1300:-	II, II V4	Till -328	Höger
7403884	Glas	140:-	II, II V4	Alla	H + V lilla rutan i dörr
7404619	Rutfäste	110:-	II, II V4	Alla	Till höger dörr stora rutan
7404940	Bricka	9:-	II, II V4	Till -328	Till dörrgångjärn
7405327	Glas	220:-	Alla		Blinkers/park. ljus (Lucas)
7405350	Bakdel (Lucas)	305:-	Alla		"Potta" till huvudstrålkastare
7405368	Juster-ring	95:-	Alla		Bakre ring huvudstrålkastare

ART.NR	BENÄMNING	PRIS	MODELL	CH.NR	SPEC
7405385	Justerskruv (sats)	69:-	Alla		Justerskrivar till huvudstrålk.
7405400	Hållarring	105:-	Alla		Håller strålk.ins. mot juster-ringen
7405418	Kromring	200:-	Alla		Yttre ring till huvudstrålkastare
7405772	Gummipackning	195:-	Alla		Mellan kaross och huvudstålk.
7405780	Mellanlägg	10:-			Finns ej i res.delskatalogen
7406192	Grill	995:-	II, II V4	Alla	Rå obearbetad (nyttillv.)
7407745	Fästöra	30:-	II, II V4	Alla	Bilbälte yttre golvfäste
7407976	Drivarm	30:-	Alla	Till -7050303	Till torkarmotor
7409006	Lykta	495:-	Alla		Blinkers/park.ljus kompl.
7409105	Fjäder	650:-	II, II V4, III	Alla	Chassifjäder fram (nyttillv.)
7409154	Plåt	795:-	II V4	Alla	Bakstycke chassi
7409220	Stänkskydd	60:-	II, II V4	Alla	Höger
7409238	Fäste	40:-	II, II V4	Alla	Till vänster stänkskydd
7409246	Fäste	40:-	II, II V4	Alla	Till höger stänkskydd
7409592	Konsol	80:-	II V4, III	Alla	Höger, golv i motorrum
7410095	Fläktstos	80:-	II V4	Till -1228	Fäste till kupéfåkt
7410178	Däck	250:-	II V4	329-1228	Till värmepaket
7410772	Plåt	460:-	II V4	Alla	Plåt framför vänster dörr (nyttillv.)
7410780	Plåt	460:-	II V4	Alla	Plåt framför höger dörr (nyttillv.)
7410798	Fäste	20:-	II V4, III	Alla	Till retur fjäder gasreglage
7411804	Fjäder	650:-	II, II V4	Alla	Chassifjäder bak
7411804/2	Fjäder	650:-	III	Alla	Chassifjäder bak ngt hårdare (nyttillv.)
7411960	Mellanlägg	6:-	II V4, III	Till -97725002000	Till låsmekanism dörr
7412117	Dörrlås	295:-	II V4	328-1868	Höger
7412182	Emblem	160:-	II V4	Alla	Till motorhuv
7412315	Spjäll	75:-	Alla		Defrosters, runda på panelen
7412935	Arm	6:-	Alla		Till bromsvarn. kontakt
7413057	Pedalstall	150:-	II V4	329-1868	Till kopplingspedal
7413479	Lagring	250:-	II V4	från 520- USA	Rattlagerbock
7413586	Torkarm	190:-	II V4	1229-1868	
7413735	Hållare	80:-	II V4, III	från 329 -	Fäste rattlagerbock (kringlan)
7414022	Lock	70:-	II V4, III	Till -71501265	Över värmepaket
7414055	Torpedplåt	400:-	II V4	från 1229 -	
7414188	Kabel	10:-	II V4	från 550 -	Till ljusrelä
7414295	Kona	40:-	II V4, III	Alla	Övergång värmepaket-rör i kupén
7414477	Knutplåt	40:-	II V4, III	från 1229-	Trekantplåt i motorrum
7414493	Låsbleck	25:-	II V4	från 1229-	Till handskfackslucka
7414543	Kulsnäppare	20:-	II V4	från 1229-	Till handskfack
7414576	Plåt	300:-	II V4	från 329-	Luftintag vid torped
7414808	Reglagearm	15:-	II V4, III	Alla	Till ventilation def./golv
7414998	Lykta	250:-	II V4, III	från 1229-	Blinkers fram USA
7415102	Skena	50:-	II V4	från 1229-	Höger skena till höger stol
7415268	Vinkel	6:-	II V4, III	Alla	Fäste till värmepaket
7415599	Konsol	100:-	III	Alla	Vänster nedre fäste dörrgångjärn
7415615	Konsol	125:-	III	Alla	H och V övre fäste dörrgångjärn
7415698	Stötfångare	2500:-	III	Till -97735000400	Bakre (nyttillverkad)
7415706	Stötfångare	2500:-	III	Till -97735000400	Främre (nyttillverkad)
7415821	Kåpa	65:-	III	Alla	Främre H hjulhusplåt vid generator
7416001	Panel	1700:-	III	Till -97725001185	Instrumentpanel
7416225	Lucka	950:-	III	Alla	Motorlucka
7416266	Dörram	800:-	III	Till -97725002000	Höger
7416274	Kabel	300:-	II V4, III	Alla	+kabel till batteri
7416290	Knapp	20:-	III	Alla	"Plastmutter" till låspinne på bakrutan
7416464	Stolpe	128:-	III	Alla	V plåt mellan sido och bakre sidoruta
7416480	Mellanlägg	3:-	III	Alla	Till gångjärn bakre sidoruta
7416571	Varvräknare	500:-	III	Alla	

ART.NR	BENÄMNING	PRIS	MODELL	CH.NR	SPEC
7416639	Slang	40:-	III	Alla	Mellan exp.kärl och kylare
7416738	Axel	190:-	III	Alla	Till höger lamphus
7416787	Konsol	45:-	III	Alla	Fäste till styrväxel
7416928	Plåt	400:-	III	Till -97725002000	Vänster tröskelplåt (nyttillv.)
7416936	Plåt	400:-	III	Till -97725002000	Höger tröskelplåt (nyttillv.)
7417017	Knapp	20:-	III	Alla	"Plastmutter" till vent.ruta bl a
7417025	Bult	40:-	III	Alla	Till bakre ventilationsruta
7417173	Ryggspant	300:-	III	Alla	Plåt framför tanken
7417207	Grill	695:-	III	Till -71501265	Tre parallella alu.ribbor
7417199	Pedalplåt	90:-	III	Alla	Mellan golv och torped
7417355	Kabelknippe	50:-	III	Alla	Till blinkers/helljusspak
7417389	Kullänk	150:-	III	Alla	Mekanism vid växellåda
7417413	Konsol	500:-	III	Alla	Till golvväxel i kupén
7417421	Bult	120:-	III	Alla	Lagring till växelspank
7417470	Hylsa	17:-	III	Alla	Till kullänk 7417454
7417496	Bricka	3:-	III	Alla	Till bult 7417421 (växelmekan.)
7417504	Bricka	3:-	III	Alla	Till bult 7417421 (växelmekan.)
7417538	Fjäderspärr	10:-	III	Alla	Till växelmekanism
7417579	Förstärkning	45:-	III	Alla	Till främre hjulhus/motorrum
7417694	Lagerbock	300:-	III	Till -70500303	Till rattstång
7417876	Kåpa	75:-	III	Alla	För mont. av x-ljus innanför grillen
7418031	Fästbygel	10:-	III	Till -97725002000	Till varvräkn.
7418049	Fästbygel	10:-	III	Till -97725002000	Till hastighetsm.
7418130	Skärm	180:-	III	Alla	Innerskärm höger fram
7418197	Skena	20:-	III	Alla	Till handskfackslucka ("gångjärn")
7418379	Plåt	25:-	III	Till -97725002000	Täckplåt radiouttag
7418494	Medbringare	25:-	III	Alla	Till rattstång, bakom ratt
7418502	Rattlagerkåpa	125:-	III	Till -70500303	Plastkåpa över rattstång
7418619	Avgassamlare	475:-	III	Alla	"Bockhorn"
7418635	Slang	6:-	III	Alla	Till vindrutespolarpump
7418700	Karosskal	12000:-	III	Äldre utförande	
7418734	Fäste	27:-	III	Alla	Vänster till instrum.panel
7418742	Fäste	35:-	III	Alla	Höger till instrum.panel
7418759	Fäste	30:-	III	Till -97725002000	Mittre till instrum.panel
7418775	Konsol	60:-	III	Alla	Fäste till lås motorlucka
7418791	Dörrskal	1300:-	III	Alla	Vänster
7418809	Dörrskal	1300:-	III	Alla	Höger
7418817	Dörrstopp	50:-	III	Alla	Arm i framkant dörr
7418833	Dörrlås	140:-	III	Till -70500303	ev. fel i res.delskatalog
7418841	Mutter	40:-	III	Alla	Plåt med fyra hål, till dörrlås
7418882	Fönsterhiss	300:-	III	Alla	Höger
7418908	Bakruta	500:-	III	Till -977250002000	passar även årsm. -73, -74
7418924	Glasruta	500:-	III	Alla	Stora rutan i dörr, grön
7418932	Glasruta	200:-	III	Alla	H + V lilla rutan i dörr
7418940	Glasruta	300:-	III	Alla	Ventilationsruta bak, grön
7418999	Tättningslist	540:-	III	Alla	Mellan kaross och höger dörr
7419021	Instrumenttavla	115:-	III	Alla	Till varvr, hastighetsm. mm
7419047	Kulled	50:-	III	Till -97725002000	Till bakrutesötta
7419070	Klädsel	165:-	III	Alla	Inre matta vänster hjulhus
7419161	Klädsel	130:-	III	Alla	Till V bakre hjulhus (fjäderfäste)
7419179	Klädsel	130:-	III	Alla	Till H bakre hjulhus (fjäderfäste)
7419484	Axel	150:-	III	Alla	"Parallellstag" mellan huvudljus
7419567	Bussning	20:-	III	Alla	Till ljusmekanism
7419971	List	6:-	III	Alla	Till bensinpåfylln. slang
7420110	Konsol	50:-	III	Till -97725002000	Fäste värme,vent. reglage
7420219	Slang	60:-	III	Till -70500303	V ventilations slang

ART.NR	BENÄMNING	PRIS	MODELL	CH.NR	SPEC
7420235	Tättningslist	40:-	III	Från 71500001-	Till stora rutan i dörr
7420284	Stång	75:-	III	70500001-97725002000	Till låsning dörr
7420326	Bygel	35:-	III	Alla	Fästbygel bakljus
7420334	Bälg	90:-	III	Alla	Till vxl.mekanism
7420656	Skruv	3:-	III	från 71500001	Till fästbygel torkarmotor
7420664	Manöverlänk	45:-	III	Till -97725002000	Till dörrlås
7420672	Fäste	120:-	III	Till -97735000400	Vänster frontstag vid stötf.
7420680	Fäste	95:-	III	Till -97735000400	Höger frontstag vid stötf.
7420706	Plåt	75:-	III	Alla	Högtalargaller
7420813	Distanshylsa	3:-	III	Från -71500001	Till infästn.lilla rutan i dörr
7420854	Bricka	3:-	III	Alla	Låsbricka till gångjärn i dörr
7421027	Distanshylsa	3:-	III	Alla	Till 7420284 låsmanövr. insida dörr
7421134	Isolerskiva	50:-	III	Alla	Isolering bakstam (Gullfibertyp)
7421175	Bricka	8:-	III	Alla	Till infästning vxl.spakskonsol (fack)
7421183	Stag	30:-	III	Alla	Till innerskärm främre hjulhus
7421241	Fäste	35:-	III	Alla	Till rattlagerbock (kringlan)
7421365	Fjäder	5:-	III	Alla	Till motorluckelås (pinne)
7421480	Reglage	30:-	III	Alla	Reglagearm till frihjulet
7421506	Stopparm	50:-	III	Alla	Till huvudljus
7421696	Etikett	10:-	III	70500051-71501265	Till behållare kopplingsolja
7421704	Slang	35:-	III	70500051-71501265	Mellan koppl.behållare och cylinder
7421761	Bricka	15:-	III	Till -71501200	Mutterbricka brytare huvudljus
7421795	Bricka	1:-	III	Alla	Till manöverhandtag huvudljus
7421951	Plåt	5:-	III	från 71500001-	Till värmeutblås golv
7421993	Torpedplåt	700:-	III	Alla	
7422058	Slang	75:-	III	Från 71500001-	Returbränsleledning
7422173	Omkopplare	240:-	III	Från 71500001-	Torkare/spolarspak på rattstången
7422207	Bricka	5:-	III	Från 71500001-	Till sprint handbromsspak
7422223	Kabelknippe	60:-	III	Från 71500001	Till vindrutetorkarspak
7422231	Kabel	45:-	III	Alla	Till signalhorn
7422272	Jordkabel	25:-	III	Alla	Liten under panelen
7422447	Skena	75:-	III	Alla	Fästskena stora rutan i dörr
7422504	Sidklädsel	325:-	III	70500228-97735002100	Vänster över dörr
7422538	Kåpa	120:-	III	Till -71501265	Tankrörskåpa
7422553	Klädsel	600:-	III	70500228-71501200	Höger sidostycke i bagagerum
7422561	Klädsel	100:-	III	Alla	I bagagerum ovanför bakstam
7422611	Dörrlås	275:-	III	Från 71500001-	Vänster dörr
7422629	Dörrlås	275:-	III	Från 71500001-	Höger dörr
7422975	Mutter	2:-	III	Alla	Till rutfäste stora rutan i dörr
7423098	Skruv	3:-	III	Från 71500001-	Till fäste stora rutan i dörr
7423163	Gångjärn	30:-	III	Alla	Till ventilationsruta
7423254	Konsol	700:-	III	9772500088-97725001185	Växelkonsol i kupén
7423312	Fäste	60:-	III	Från 71501201-	Fäste inst.panelhandtag
7423437	Hjulbult	45:-	III	Från 97725000001-	Till "Fotbollsfallgar"
7423635	Rattstång	475:-	III	Till -70500303	
7423700	Vinkel	10:-	III	Från 71501201-	Till brytare huvudljus
7423882	Hållare	75:-	III	Alla	Till reläer i motorrum
7423981	Textskylt	8:-	III	Alla	Till säkringsdosan
7424013	Skytt	10:-	III	97725001186-97725002000	AUX-skytt till instr.panel
7424047	Bricka	5:-	III	Från 71501201-	Till brytare huvudljus
7424120	Packning	40:-	III	Från 97725000001-	Till lock huvudcylinder koppling
7424138	Bricka	2:-	III	Alla	Till bagagerumslås
7424203	Dämpare	350:-	III	Alla	Stång växelmekanism
7424252	Kontakt	100:-	III	Från 97725001186-	Till bältesvarnare
7424286	Växelstång	325:-	III	Från 97725001186-	Vid spaken
7424294	Fästvinkel	25:-	III	Från 97725001186-	Till backljuskontakt

ART.NR	BENÄMNING	PRIS	MODELL	CH.NR	SPEC
7424328	Konsol	500:-	III	Från 97725001186-	Växelspak-konsol
7424492	Kopplingscylinder	1000:-	III	Från 97725000001-	
7424518	Fläktenhet	750:-	III	Från 97725000001-	Kupéfläkt
7424526	Isoleringsmatta	75:-	III	Från 9772500000-	Mot torped
7424567	Stöd	95:-	III	Alla	Till motorlucka
7424625	Kabel	20:-	III	Från 97725001186-	Till bältesvarnare
7424963	Ram	425:-	III	Alla	Kyllarram
7424989	Sidoplåt	125:-	III	Alla	Höger främre hjulhus framför mittbit
7425010	Fäste	590:-	III	Från 97735000001-	För gasfj. till bakr. (nyttillv. olackerad)
7425044	Plåt	180:-	III	Från 97735000401-	Bakstycke i utrymme för reservhjul
7425036	Skytt	10:-	III	97725001186-97725002000	FAN-skytt till instr.panel
7425085	Fäste	70:-	III	Från 97735000401-	Vänster bakre stötfångarfäste
7425259	Dörrstolpe	450:-	III	Alla	Vänster bakre låda
7425267	Dörrstolpe	450:-	III	Alla	Höger bakre låda
7425382	Bricka	3:-	III	Alla	Till störtbåge
7425390	Bricka	5:-	III	Alla	Till störtbåge
7425481	Dörram	800:-	III	Från 97725002000-	Höger dörr
7425663	Fästbygel	25:-	III	Från 97735000001-	Till varvräknare
7425762	Bakruta	1000:-	III	Från 97735000001-	Utan hål för stödpinne
7425770	Störtbåge	475:-	III	Alla	
7425812	Manöverstäng	250:-	III	Från 97735000001-	Till huvudljus
7425879	Hällare	10:-	III	Från 97735000001-	Till belysning instr.panel (oklart vad)
7425895	Bult	25:-	III	Från 97735000001-	Till "gångjärn" motorlucka
7425952	Ledningsnät	590:-	III	9773500001-97735002300	Till instr.panel, säkringsdosa mm
7425986	Stag	50:-	III	Från 97735000001-	Till instrumentpanel
7425994	Manöverlänk	60:-	III	Från 97735000001-	Till låsmekanism i dörr
7426018	Matta	25:-	III	Alla	Till förv.fack vid växelspak
7426125	Skärm	180:-	III	Alla	Innerskärm vänster fram
7426380	Klädsel	600:-	III	97735000001-97735002100	Höger sida i bagagerum
7426513	Cellblock	35:-	III	Från 97735000001-	Till främre stötf.
7426604	Fästskena	20:-	III	Från 71500001-	Till returfilter bränsle
7426646	Motorhuv	10000:-	III	Alla	
7426737	Skyddshölje	350:-	III	Från 97735000001-	Till stötf. vänster fram
7427669	Låsstäng	75:-	III	Från 97725000001-	Till vänster dörr
7427693	Bricka	35:-	III	Från 97745000001-	Plåt till chassi vid torped
7427701	Jordkabel	10:-	III	Från 97745000001-	Till bältesvarnare
7427719	Dörrstolpe	95:-	III	Från 97745000001-	Vänster främre
7427750	Cellblock	35:-	III	Från 97745000001-	Till stötf. bak
7427776	Cellblock	35:-	III	Från 97735000001-	Till stötf. bak
7427800	Fästvinkel	50:-	III	Alla	Vänster vid torped på chassit
7427818	Fästvinkel	50:-	III	Alla	Höger vid torped på chassit
7427859	Kaross	12000:-	III		
7428071	Skärmdel	2900:-	III	Alla	Vänster framdel av huv
7428089	Skärmdel	2900:-	III	Alla	Höger framdel av huv
7428097	Skärmdel	1500:-	III	Alla	Vänster bakdel av huv
7428105	Skärmdel	1500:-	III	Alla	Höger bakdel av huv
7428113	Huvdel	1000:-	III	Alla	Övre bakre mittdel av huv
7428139	Framparti	1350:-	III	Alla	Främre mittdel av huv
7428153	Karossdel	1900:-	III	Alla	"Höger bakskärm"
7428154	Golv(kupén)	10800:-	Alla	<b>OBSt! sänkt pris</b>	Nyttillverkat, mkt hög kvalitet
8555935	Fördelarlock	65:-	II V4, III		Alla BOSCH-original
8803777	Luftfilter	115:-	II V4, III		Alla
8918823	Emblem	125:-	III	Från 97725000001-	Fälgeblem till "fotbollsfälgar"



# Snack i 2-takt

av Mats Jonsson

www.motorsportsweden.com  
e-mail: matsj@motorsportsweden.com

Så har vi då fått ett nytt Sonettår och säsongen närmar sig fort även om det känns lite avlägset just nu när termometern visar -17 grader ute. 67:an gick 19 mil i fjol. 74:an 97(!). Körde båda i mitten av december innan snön kom och när det var torrt på vägen. Har nya Ronalfälgar på båda bilarna och är därför rädd för salt och dessutom är gummipuckarna kolossalt hala på snö och is.

I fjol kom tomten hem till mig redan före jul. Fann en annons på Internet där någon ville sälja en ny hastighetsmätare till Saab Monte Carlo. Jag slog till direkt. Det är nämligen samma mätare som sitter i Sonett II. Mätaren kom en fredag och jag hämtade hem min bil samma dag. Redan samma kväll dukade jag upp med en mekaröl i garaget och satte igång.

När jag hade fått loss den gamla mätaren så jämförde jag den med den nya och fann att mätartavlorna var identiska men att de hade olika W-konstanter. Just det här utförandet fanns väl egentligen bara i Saab Sport, Saab Monte Carlo och Saab Sonett II. Och möjligen även i GT 750. Sonett V4 och DeLuxen hade nästan identiska tavlor men en bromsvarningslampa infälld.

### *W-konstanten krävde flera beräkningar.*

Den här avvikande W-konstanten bekymrade mig. Den har med den invärtes utväxlingen att göra. Saab Sport med 7:36 slutväxel har W=0,625. Saab Monte Carlo och Sonett II med 8:39 slutväxel har W=0,585. Den nya mätaren hade W=0,56 om jag minns rätt. Detta ingav oro. Festen fick ställas in och efterföljande morgon vidtogs provkörningar med följd att kvarteret inpackades i en blå härlig tvåtaktsdimma. Till de omkringboendes förtret.

Jag testade ute på en två kilometer lång raksträcka där jag försökte hålla exakt 3000 rpm. Med Sportmätaren erhöles ca 84 km/tim. Med Monte Carlo/Sonett II mätaren er-



Bilden föreställer milesmätaren i chassinummer 168. W-konstanten finns stansad på baksidan av instrumenthusen.

hölls ca 88 km/h och med den nya mätaren visades 94 km/h. Nu har jag nya 175x15-70 däck på bilen så omkretsen kanske gör att man inte kan använda exemplen i verkstads-handboken rakt av. Däremot kan man räkna fram en konstant för var och en av Sport/MC/Sonett II/Sonett V4 och med hjälp av dessa var det sedan enkelt att fastställa att den nya mätaren var gjord för en Sonett V4 av årsmodell 1967.

V4 1967?? – Sonett V4 1967 saknade bromsvarningslampa. Den kom inte förrän 1968. I reservdelskatalogen finns det inte ens en speciell mätare för Sonett V4 1967. Det byggdes bara 70 st. V4 67:or och dessa fick 9:42-slutväxeln som även senare Sonett V4:or och III:or fick. Fyra av dessa 70 vagnar stannade i

Europa. Nr 259 (vit), 260 (silver) och 264:an (troligen vit) i Sverige. De båda första finns kvar i livet. 264:an användes vid ett krockprov men återuppstod senare under en annan identitet. Nr 267 (guldmattallic) visades på bilmässan i Brno 1967 och köptes därefter av en bilhandlare vid namn Syriste i Prag. Detta var ingen dussinbil i Europa med andra ord och en hastighetsmätare till en sådan måste vara lika enkel att hitta som en nål i en höstack.

I USA tycks det vara så att man inte brydde sig om att ta fram en speciell milesmätare utan där tycks bilarna ha fått samma mätare som Monte Carlo/Sonett II. Hur många är kända av dessa 70 vagnar idag? Svar: 18 stycken. Det har kommit hem en till Sverige och en till Finland. Sedan lär det ha importerats en till Frankrike. Eller Holland. Antingen eller. Eller så finns det två med samma chassinummer. □



## BENELUX SONETT REGISTER

Dear Sonett-driver,

It becomes more and more difficult to find a day and a location to please a majority of Sonett drivers. The next Sonett meeting (the fifth so far !) had to be something different. As most of the Sonett's registered are from the Netherlands we asked help from the Dutch SAAB club. They were very positive so that we can proudly invite you to the fifth Sonett meeting :

### **Sonett-meeting 2002 : Saturday 20<sup>th</sup> of April Spare parts market of the Dutch Saab Club – Rhenen**

The meeting coincides with the SAAB market the Dutch club organises twice per year. This market is internationally becoming more and more famous.

#### **Our program is as follows:**

- ◆ As from 10h00 Sonett meeting in Rhenen on the location of the SAAB market. There is a reserved parking lot for the Sonetts.
- ◆ From 14h00 start of the tour driven individually, departure every 2 minutes (+/- 70 km with road book). The rally will end on the car park of tavern " Het Viaduct " in Rhenen.
- ◆ Around 17h00 closure of the meeting and possibility to join us for a meal.

#### **The menu:**

- ◆ Vegetable soup
- ◆ Wiener schnitzel with salad and apple sauce
- ◆ Two extra vegetables
- ◆ Pommes Parisiennes
- ◆ Ice cream

Price : EURO 5,00 per Sonett + EURO 10,00 per person attending the dinner.

#### **Final inscription date: 10<sup>th</sup> of April.**

Registered Sonetts are personally invited!

We hope to see you there! Ronny, Axel and Arie

Benelux Sonett Register

p/a Ronny Vervloet, Boskens 4, 2330 Merksplas (B)

Tel: +32 (0)14 63 50 00 (evening) E-mail: Ronnes@vt4.net



# Reklamen för Sonetten en del av dess historia

Jan-David Skavén



Det är intressant att belysa olika delar av Sonettens historia, det har varit och är en viktig del av Sonettvärlden. En del har förstås skrivits i olika böcker om Saab, men genom att be olika personer som var med "på den tiden det begav sig" att skriva om sina egna erfarenheter har vi allteftersom kompletterat bakgrunden till Sonetten. Det har vi kunnat göra genom att vi har haft förmånen att få artiklar av personer med olika bakgrund som initiativtagare, designer, konstruktörer, ingenjörer och människor som arbetat med produktionen.

Dessa personer har tillsammans kunnat ge en allsidig bild av historiken och faktiskt då och då gett oss helt ny information som inte varit publicerad förut. För mig har det varit höjdpunkter att kunna publicera dessa artiklar eller artikelserier, till glädje för oss nu och för framtiden. Alla nummer av So-

Saab använde fortfarande 1997 Sonetten i sin annonsering även om man gjorde det för att locka folk att köpa en 9000. Under bilden kunde läsas: Saab Sonett III, 1970. Till höger, världens största sportbil, Saab 9000 CS TURBO, 1997. En annan annons visade en Sonett III som stod bakom en GM van och man antydde att vanen var så rymlig, att det bara var att köra in Sonetten via rampen.



Till alla föräldrar som fortfarande drömmer om en liten röd sportbil.

Det övre vykortet visar två gröna Sonett III:or, men med olika färgar. På vykortet under syns ett lyckligt par stå vid sin vackert ljusblå 70:a, med Manhattans horisontlinje i bakgrunden. Bildtexten på båda vykorterna är följande: Saab Sonett III. The fantastic new Sonett III for the 1970's with sleek new lines, four-on the floor and all the comforts and conveniences of the latest sports cars. Add to this its superb performance and road handling abilities with front wheel drive, and you must test drive one! Today!

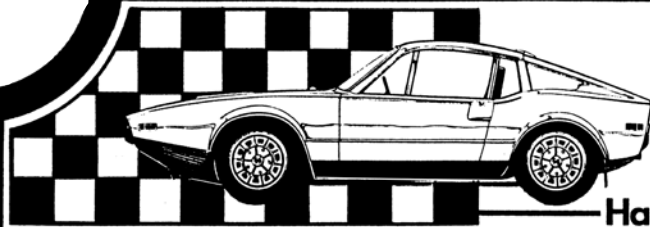
nettvärlden sänds till universitetsbiblioteken och framtida forskare kommer därigenom att ha möjlighet att ta del av det som skrivs.

När väl Sonetten var presenterad skulle den förstås också säljas. En viktig del av historiken är hur man presenterade Sonetten, inte minst på dess viktigaste marknad, USA. Ja, det är faktiskt så att Saab fortfarande använde Sonetten i sin annonsering, mer än 20 år efter det att den slutade produceras! Se annonsen på föregående sida. Vi ska visa några exempel på hur Saab gjorde PR för Sonetten i USA. Den sida vi visar på nästa uppslag, gjordes i samband med att Sonett III:an kom som 1970 års modell. Som ni ser berättar Saab för sina återförsäljare om publicitetsmaterialet för Sonetten och att man vill att återförsäljarna ger den en fin exponering i affären. En lustig detalj i brevet är faktiskt rubriken, "Half-Plane, Half Car" (se nästa sida). Saab har ju alltid betonat anknytningen till flyget, men det här var väl ändå att ta i..?! □



Materialet har jag fått från Lennart Jarenbäck i Schweiz, vilken i sin tur fått det av Bruce Turk i New York State, det tackar vi båda för.

Så sent som på julafton 2001 kunde man finna en annons från Saab med en Sonett som illustration. Den fanns i Dalademokraten och slår ni upp "Det skrivs om oss och våra bilar" i detta nummer så hittar ni den där!



Half-Plane, Half-Car.

## SONETT III SALES PROMOTION MATERIALS

Start with the post card!

As soon as the first Sonett III arrives in your show room, make sure all of your present Sonett owner — as well as possible prospects — know about it. Tell them — and whet their appetite — by sending them the new Sonett III post card. A sample is available with this kit with order forms, so that you can make sure you have enough for all of your prospects.

Then, make sure that everyone who passes your dealership knows that the Sonett is there. A new, quite large streamer will be available very shortly just for this purpose.

That's the beginning, and only the beginning: More sales promotion materials will be available to you to properly highlight the newest addition to the Saab line.

A whole new series of framed pictures is being developed right now, including Sonett III.

A beauty poster is on the way — and will be sent to you along with other new posters on the rest of the line, and the new Sonett streamer. Color guides will be forthcoming.

Brochures are on the way and will be sent to all dealers, and available for ordering. In addition to the regular brochure, a special insert has been produced for the 1970 Full-line (show) brochure, and of course this whole brochure is available not only for auto shows but other special events.

The new Sonett is an exciting car, with exciting colors and styling... It also requires the proper place in your show room to become the focus of everyone's attention as an exciting car in itself and as a highlight of the entire SAAB line of automobiles...

**SAAB MOTORS INC.**  
**100 WATERFRONT STREET - NEW HAVEN, CONNECTICUT 06506**

# Suspended Accelerator Solution

Jim Williams



Denna artikel har tidigare publicerats i nummer 2, 1999-2000 av NEWS, North East Writings on Saab och vi publicerar den med tillstånd av dess redaktör Seth D. Bengelsdorf.

I had written to the Internet list previously about my desire to put a modern-type suspended accelerator pedal (i.e. one that isn't hinged from the floor, the way the stock pedal is) for my '74 Sonett — which, when I got it, lacked an accelerator pedal entirely, the previous owner having tossed it while fixing the rust where it had attached to the floor. Driving the Sonett by pressing on the bare end of the throttle linkage rod was workable, but made heel-and toe technique almost impossible and would be uncomfortable if I ever got the urge to drive in bare feet (not likely, but who knows?) I solved the problem and thought I'd write it up in case anyone else wants to do likewise.

My quest for a pedal that would fit the Sonett's attachment eventually led me to the local U-Pull-It salvage yard. I never had visited one of these institutions before, and it was certainly educational. Entry was via a decrepit shack adorned with such signs as "Trespassers Will Be

Mangled", "All Toolboxes Subject to Inspection", and "Admission \$1 — Minimum Purchase \$2".

Packing my buck gained me admittance to a sprawling landscape of devastated cars, all perched on stacks of old wheel rims for easy access. Domestic were arranged in rows according to make, with imports lumped together around the rim. A long trudge around the periphery yielded no Sonetts (somewhat to my relief) but did turn up several old-style 900s. A look under the dash showed that these had a suspended pedal that looked as if it would fit the Sonett's single vertically-oriented mounting hole. (On the domestic side I also had spotted several old Escorts that looked as if their pedals would work — but doggone it, I wanted a Saab pedal!) I selected a donor 900 by choosing the one that had the least broken glass on the floor, crawled in, and set to work.

I learned quickly that our favourite Swedish marque may be deficient in such areas as knowing how to glue a headliner (although I was

annoyed to see that unlike my Sonett, all three of these junkyard dogs had pristine, sag-free headliners) but they are world leaders in the field of accelerator-pedal-attachment durability. It took nearly half an hour of hard work to extract the little flare pin that secured the pedal to the link rod. I straggled back to the shack clutching my price, hoping it would come in at the \$2 minimum.

"This is all I need", I said, showing the pedal to the crusty, crabby-looking guy behind the counter. "How much?"

"See you next time", he replied, grinning and waving away my money. Hmmm, guess you can't always

juddge ém by their looks...

Fitting the pedal to the Sonett took a bit of fiddling because the pedal is designed for the 900's thicker linkage rod, leaving a sloppy fit on the Sonett rod. I fixed this by making a shim (just a little piece of bent metal with a hole in it) to fill up the slack and stabilize the pedal.

The result looks almost like a factory installation and works exactly like I wanted. In the long me-vs. Sonett struggle, it's nice to have an easy win occasionally!

## Viktig information till utländska medlemmar!



Medlemsavgiften för utländska medlemmar är USD 20, eller motsvarande i annan valuta. Det motsvarar ca. SEK 200, alltså är avgiften något högre än för svenska medlemmar (SEK 175). Orsaken är, att portot för Sonettvärlden är betydligt högre, när vi skickar den utomlands. En del av Er har betalat SEK 175 istället för USD 20.

I det brev som vi skickar till Er i december, tillsammans med Sonettvärlden, ber vi Er att skicka USD 6 extra, om Ni skickar medlemsavgiften till bank eller postgiro. Svenska postgirot tar SEK 50 för varje inbetalning från utlandet. En del av er har skickat medlemsavgiften till postgirot utan att betala avgiften.

Jag ber Er som har betalat för låg medlemsavgift eller inte betalat postgiroavgiften, att göra en extra inbetalning till klubben. För att undvika postgiroavgiften kan ni sända kontanter i ett kuvert istället.

Bästa hälsningar, kassören  
*Johnny Johansson*

## det skrivs om oss och våra bilar

av Jan-David Skavén

*Vi önskar alla kunder en riktigt God Jul och ett Gott Nytt År!*

MELLANDAGSKLIPPET - FALUN		MELLANDAGSKLIPPET - BORLÄNGE			
-01	Saab 9-5 Aero Kombi gråmet, acc, färb, stereo AS1, läder	3500 mil	-00	Saab 9-5 2.3 SE silver, aut, AS3, läder, elst, klima, solt, backv, v-hj, trä m m	2000 mil
-00	Saab 9-5 SE 2.0t svart, acc, färb, stereo	700 mil	-99	Saab 9-3 2.0S 5-d blåmet, AC, CD, alu, drag m m	6000 mil
-00	Saab 9-3 SE 2.2TD blåmet, acc, färb, stereo, drag, mv	8350 mil	-99	Saab 9-5 SE 2.0t blåmet, AS1, drag, klima m m	19300 mil
-99	Saab 9-3 SE 2.0t röd, acc, färb, stereo, drag, mv	4760 mil	-97	Audi A4 1.8 blåmet, v-hjul, drag, mv	5200 mil
-96	Saab 9000 CD 2.0t svart, automat, ac, stereo, mv	9100 mil	-98	Opel Vectra 1.8 rödmet, stereo, klima, v-hjul, drag, mv m m	7900 mil
-96	Saab 900 SE 2.0t gråmet, acc, färb, stereo, drag, mv	12500 mil	-98	Saab 9000 C 2.0t svart, klima, CD, v-hjul m m	11000 mil
-96	Opel Vega färb, acc, färb, stereo, drag, mv	1100 mil	-98	Chrysler PT Cruis 2.0t svart, klima, CD, v-hjul m m	11000 mil

### Dalademokraten

Det trodde ni inte, att man fortfarande kunde få se en Sonett som illustration i en Saabannons. Men det är faktiskt sant. Lasse Eriksson i Grängesberg, vår klubbmästare, sände mig ett verkligt trevligt klipp från Dalademokraten. Det var Saab genom Carlia Bil AB i Falun och Borlänge som gärna ville få sina läsare att tänka på något annat än julsinkan på själva julafton 2001. Man ville sälja bland annat nyare Saab- och Opelbilar och bästa sättet att göra det är förstås att fånga uppmärksamheten genom att visa en

trevlig bild på en röd Sonett II V4 i vintermiljö. Bilen hör för övrigt till vår medlem Anders Bengtlars i Falun. Anders Sonett var dock inte till salu i annonsen utan folk fick hålla tillgodo med standardbilarna.

### Illustrerad Motorsport

Anders Pettersson från Jönköping har återigen fyndat på loppis. Denna gång köpte han nummer 10 från 1967 och inte blev det sämre av att han hittade en artikel med rubriken "Jag och min Sonett". Vi har faktiskt tidigare haft med hela artikeln i vår klubbtidning, närmare bestämt i nummer

1/89 men visst är det en annan sak att ha artikeln i originaltidningen!

För er som inte läst den ska vi citera lite från början samt slutet av den, det var dåvarande ägaren Lars Smedström som skrev artikeln: "Jag har under en längre tid haft det stora nöjet att äga och köra en SAAB SONETT 2. Att jag kallar det stora nöjet, beror inte enbart på det faktum att vagnen är förträfflig, utan också att den åstadkommer att man hamnar i situationer som man aldrig tidigare trodde vara möjliga. På bensinmackarna exempelvis, springer personalen fram, inte bara för att titta, utan för att ge service. Ett förhållande som man inte alltid är van vid.

Varje gång jag parkerar, samlas det ofelbart folk omkring Sonetten, ivriga och nyfikna med otaliga frågor i beredskap åt mig, varför jag tänkt att stencilera ut ett antal papper med de viktigaste data på, för att sedan kunna delas ut vid behov."

Låt oss då raskt hoppa till slutet av artikeln: "Sammanfattningsvis vill jag säga att jag trivs mycket bra med Sonetten. Dess goda egenskaper tar helt överhanden. Att sätta sig ned i sätet, lägga in växeln och trycka ner gaspedalen, samtidigt som man trycks bakåt av accelerationen ger en känsla som inte går att beskriva. Den måste upplevas. Saab har, tycker jag, lyckats med att framställa en sportvagn i ordets rätta bemärkelse. Den har ett originellt utseende i kombination med ypperliga köregenskaper samt en stryktålig och varvvillig motor, allt

detta inbakat under namnet SAAB - SONETT."

Jag kan väl lägga till att bilen sedan länge ägs av vår medlem Mats Björkeby i Blentarp, han har även totalrenoverat denna bil.

### *Rubr Nachrichten*

Jürgen Quetting i Dortmund, Tyskland, har skickat mig ett trevligt klipp som inte heller var helt nytt, det var från mars 1999, men bättre sänt än aldrig!

Tidningen är enligt Jürgen en lokal-tidning från Dortmund men artikeln var initierad och redovisade på ett bra sätt de olika modellerna I, II och III. Ja, inte bara de som kom i produktion förresten utan man omnämnde även de två prototyperna MFI 13 och Catherina, ritade av Björn Karlström och Sixten Sason. Man jämför till och med Sonetten med Ferrari, men lite skämtsamt förstås: "Den ser ut som en Ferrari som badat i för varmt vatten." Om nu formen påminde om en italiensk sportvagn så gjorde även priset det: Runt 14000 Mark ville Saab ha i början för två-taktssonetten, senare knappt 18000 Mark. Det var prisregioner där man annars fann Alfa Romeo och Porsche 912. Sonetten kanske inte gick in i bilhistorien som en försäljningsframgång, men som en intressant outsider, allt enligt artikeln. Den avslutas med följande rader: "Slutet för Sonetten kom 1974 när de nya säkerhets- och avgasbestämmelserna i USA inte längre kunde uppfyllas. De få återstående exemplaren från de tre generationerna delar idag ett skönt



Saab idag hade en bild visande Erik Carlsson under rekordförsök med Sonettettan 1996 vid Falkenberg.

öde med förebilderna från Maranello; de värnas och vårdas av sina ägare.

### *Saab Idag*

Jag vet inte för vilken gång i ordningen jag nämner Saabs personaltidning, men strunt samma. I nummer 1 från den 10 januari 2002 visas en bild på den vita Saab Sonett I:an, tagen vid Falkenberg 1996 i samband med rekordförsöket. Ja inte bara försök förresten, Erik Carlsson satte ju rekord för klassen upp till 750 cc, drygt 159 km/tim. Rubriken på bilden var "Vi minns" och själv tror jag att jag ska minnas Saab Idag som den första tidningen 2002 vilken publicerat material med Sonettanknytning!

### *Ett utsökt universum.*

Den amerikanske matematikern och fysikern Brian Greene har skrivit en bok om den moderna fysiken. Den finns nu i en svensk översättning: "Ett utsökt universum". I kapitel 2 där han beskriver

Einsteins speciella relativitetsteori kan man läsa följande:

Men som vi ska diskutera i avsnitten längre fram finns det finurliga experiment som gör det möjligt att klart och tydligt observera de relativa egenskaper hos rum och tid som förutsågs av Einsteins teori.

För att få en känsla av effekternas storlek kan vi låtsas att det är 1970 och det är modernt med snabba bilar. Bill, som just lagt alla sina besparingar på en ny Saab Sonett III, åker med sin bror Bull till närmaste dragracingbana för att testköra bilen på ett sätt som bilförsäljaren förbjudit. Efter att ha varvat upp bilen susar Bill iväg längs den 1,5 km långa banan i 180 kilometer i timmen, medan Bull står vid sidan om och klockar honom. Slut citat.

Häftigt!! 180 km/tim i en fabriksny Sonett III, hälsar bidragsgivaren Anton Kerff. Vi tackar Anton för detta ovanliga bidrag, det är nog första gången jag ser Sonetten nämnas i samband med Einsteins relativitetsteori... Självklart tackar jag även de andra bidragsgivarna ovan för det material ni försett oss med. □





# Sonettshoppen

Vid beställning eller förfrågan vänd dig till: Erland Johansson, Sommarvindsvägen 7,  
582 72 Linköping, tel. 013-27 04 12, er.j@telia.com, **postgiro 487 74 84-8**

## SAAB Model Car-collection



Mycket fin och detaljerad modellbil i skala 1:43. Tillverkad av Jumbo Way. Finns endast i orange, årsmodell 1972.  
pris 230:-

## Autosculptmodell



Nu har Autosculpt kompletterat modellprogrammet med den felande länken, Sonett II i skala 1:43.  
pris: 295:-

## EAGLE Collectibles



Mycket fin och detaljerad modellbil i skala 1:43. Tillverkad i en begränsad numrerad serie av Jumbo Way. Finns endast i vinröd, årsmodell 1973 med stora stötfångare.  
pris 375:-

## Modellbilar:

### Autosculpt 1:43

Sonett I	pris	295:-
Sonett II V4	pris	295:-
Sonett III	pris	295:-

### Autosculpt 1:92

Sonett I	pris	65:-
Sonett II	pris	65:-
Sonett II V4	pris	65:-
Sonett III	pris	65:-

### Tin Wizard 1:43

Sonett III -70 grön,	pris:	995:-
Sonett III -74 vinröd,	pris:	995:-

## Sonettprylar:

Samlingsmappar för Sonettvärlden pris: 40:-

Nyckelring i plast med klubbens logotyp pris: 25:-

Klubbdekal, två små och en stor, självhäftande pris 15:-

Tygmärke med klubbens logotyp pris: 25:-

Jubileumsaffisch 30 x 40 cm. Motiv: fem Sonetter i färg pris: 40:-

Vykort med två olika Sonett-motiv 4 st pris: 15:-  
8 st pris: 25:-



Tygmärke Sonett III. Rod bil mot mörkblå bakgrund, pris 45:-

**OBS! priserna inkluderar frakt inom Sverige.**

Glöm ej namn och adress och vad Du vill beställa, märk talongen t ex. samlingsmapp, modellbil Autosculpt Sonett II 1:43 etc.