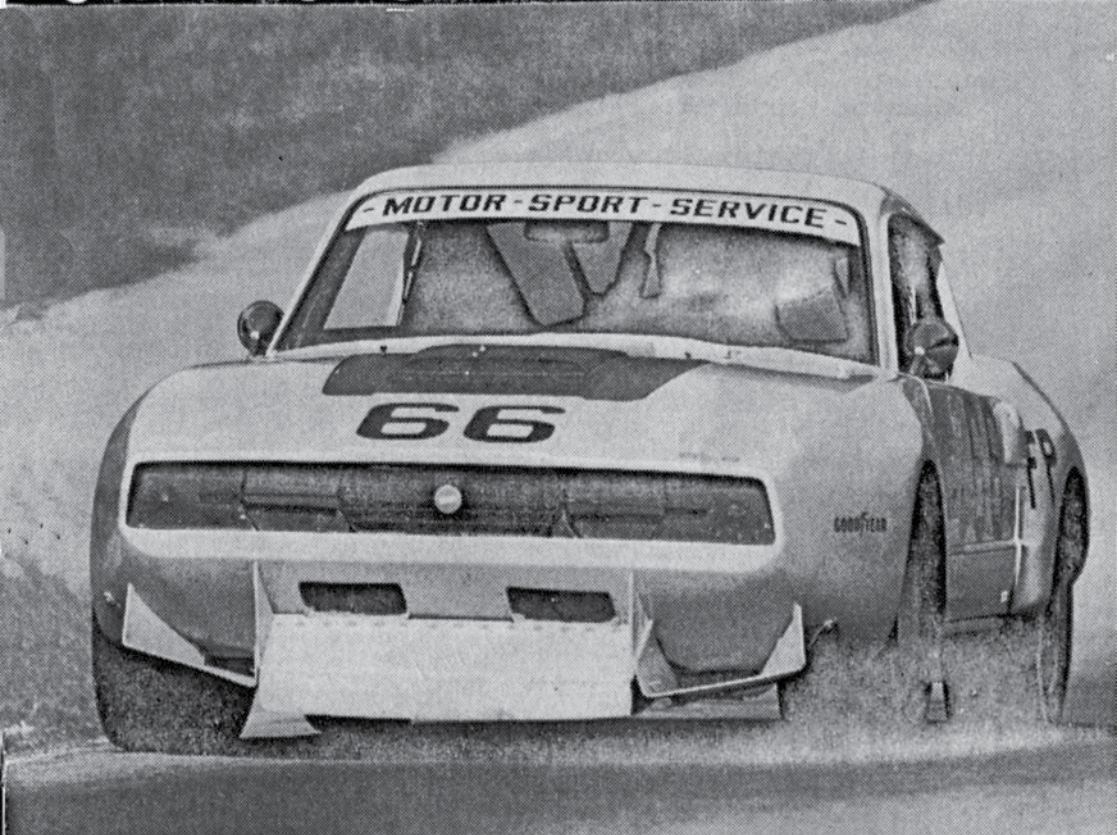


CLUB SONETT SWEDEN



I detta nummer:

Klubbens stadgar
Racing med Sonett
Quantum - Saab från USA

Nr 2
1982

Nr 2 1982

Som du ser av innehållet i den här tidningen startar klubbens aktiviteter rejält i sommar. Ett eget möte ordnar vi i Stockholmstrakten - ett annat sker i samband med tävlingarna på Knutstorp i höst.

Du har väl inte glömt att anmäla dig dit?
Nu är det här inte allt - men nu hänger det på dig!

Du har ju klubbens matrikel, så varför inte ta kontakt med de medlemmar du har i närheten och ordna ett eget meeting.- en regionträff.

Dessutom finns ytterligare chanser att umgås med sportvagnsentusiaster. Stockholms Sportvagnsklubb-SSK-ordnar tillsammans med Sportvagnsklubben i Göteborg-SVGK-fyra stora meetings under året. Dit bjuds alla medlemmar i nordens sportvagnsklubbar, alla medlemmar i märkesklubbar för sportvagnar och Racerhistoriska klubben in. Det bör alltså bli minnesvärda tillställningar - och du som medlem i Sonettklubben är alltså välkommen dit.

På programmet står ett "rally", concours d'elegance och körning på bana. Den som vill prova bantävling får chansen dels i "lagomracing" för registrerade bilar, dels i ett sportvagnsmästerskap med lite högre krav på förare och bilar. Är du intresserad - ring Mats Lundkvist i SSK, tel 08/ 37 04 17 eller Kristina Högberg SVKG 031/51 87 5

Med bästa hälsningar

Sven Westberg
Sven Westberg
ordförande

Adress: c/o Mats Miller
Byalagsvägen 22
141 39 Huddinge

Postgiro: 4564425-9

Tidningens adress:

c/o Jan-David Skavén
Torsten Alms gata 12
126 51 HÄGERSTEN

Rost? !

Frågan ställde vi tidigare och bad att du som råkat ut för rostangrepp på bilen skulle höra av dig.

Hittills har ytterst få kommit med några tips om var bilarna rostar och hur felen avhjälpes!

Det vore bra om så många som möjligt satte sig ned och funderade över vilka rostskador som visat sig under årens lopp. Ju fler tips vi får, desto lättare är det att kartlägga de rost känsliga ställena på våra bilar.

Skriv alltså redan i dag. Adressen finns nederst på motsatta sidan.

Rätt ska vara rätt

I förra numret fanns på mittuppslaget en lucka i texten, som säkert förbryllade de flesta. Luckan var faktiskt avsiktlig. Här skulle två textrader med namnen på textförfattaren och fotografen, som tagit den stora bilden på de samlade bilarna vid klubbmötet, funnits med.

Tyvärr slog den beryktade "Tryckfels-Nisse" till och de båda raderna försvann helt i tryckningen.

Så här skulle det i alla fall ha sett ut med den förbryllande luckan ifyllt:

amatörfo.
ring de många bilarna.
de, andra tog stillbilder.

Text Alf Oldenburg,
foto Kjell Wihborg m fl

lucka. Inte mindre än 27
3 småningom, varav
3 verkli-

Skryt lite!

Du talar väl om att Du är med i Sonettklubben?

Enklast gör du det genom att köpa och använda klubbens dekalering i blått och gult. En stor och en liten kostar bara tio kronor - billigt, eller hur?

Sätt in pengarna på klubbens postgiro-konto, som är 4564425-9. Glöm inte att tala om att det är dekalering du vill ha!



Klubbens stadgar

Styrelsen har jobbat fram ett förslag till stadgar för klubben. Förslaget, som återges här, kommer att diskuteras på nästa klubbmöte.

1 § Ändamål

Club Sonett Sweden har till ändamål att – inom och utom landet – bevara och öka kunskapen och kännedomen om SAAB SONETT och liknande sportvagnar, baserade på SAAB-delar.

2 § Verksamhet

Club Sonetts verksamhet bedrivs främst genom årsmöten, andra klubbmöten och -träffar, genom medlemsförteckning och en medlemstidning samt genom annan ändamålsenlig verksamhet.

3 § Medlemskap

Medlemskap kan erhållas av ägare till SAAB Sonett och andra sportvagnar enligt 1 §, av entusiaster med visat intresse för dessa samt av klubbar i andra länder.

På förslag av styrelsen kan särskilt förtjänt person utses till hedersmedlem av klubbmötet. Medlem betalar per kalenderår årsavgift, vars storlek fastställs av årsmötet. Årsavgiften skall erläggas före utgången av april månad, vid äventyr att rösträtten förloras för resten av året.

Medlem som ej fullgör sina skyldigheter kan uteslutas av styrelsen.

Medlem som genom sitt uppträdande skadar eller skadat klubbens anseende kan på styrelsens förslag uteslutas av klubbmötet, varvid minst tvåtredjedels majoritet röstar för uteslutning.

4 § Verksamhetsår

Klubbens verksamhetsår omfattar kalenderåret. Räkenskaperna skall avslutas snarast efter årsskiftet och senast den 15 januari hållas tillgängliga för granskning.

5 § Styrelse

För Club Sonett Sweden skall finnas en styrelse bestående av ordförande och sex andra ledamöter jämte två suppleanter, valda av årsmötet.

Styrelsen förvaltar klubbens angelägenheter enligt sedvanlig föreningspraxis och de särskilda instruktioner klubbmötet beslutar.

Med undantag för ordförandeskapet fördelar styrelsen själv övriga ledamötsfunk-

tioner sinsemellan och får tillsätta utskott och arbetsgrupper för särskilda uppgifter.

6 § Styrelseval

Styrelsen väljes av årsmötet, ordföranden för ett år och övriga ledamöter jämte suppleanter för två år på sådant sätt att varje årsmöte utser ordförande, tre ledamöter och en suppleant.

7 § Revision

För granskning av klubbens räkenskaper och för genomgång av styrelsens förvaltning i övrigt skall finnas två revisorer jämte en suppleant, utsedda av årsmötet.

Revisorerna skall till årsmötet avge skriftlig berättelse över sin räkenskapsgranskning och genomgång av styrelsens verksamhet.

8 § Firma

Klubbens firma – Club Sonett Sweden – tecknas av ordföranden, sekreteraren eller kassören. Styrelsen handlar på klubbens vägnar och företräder denna inför myndigheter och domstolar.

9 § Klubbmöten

Under februari hålls årsmöte, till vilket kallelse skall utgå till medlemmarna senast två veckor före mötet genom styrelsens försorg. Meddelande om andra klubbmöten och -träffar görs i god tid.

10 § Årsmötet

Årsmötet behandlar följande punkter:

- 1 Mötets öppnande samt val av mötesordförande.
- 2 Val av protokollförare, två protokolljusterare och två rösträknare.
- 3 Fråga om kallelse skett stadgeenligt.
- 4 Uppläsning av styrelsens verksamhetsberättelse.
- 5 Uppläsning av revisorernas granskningsberättelse.
- 6 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
- 7 Val av klubbordförande.
- 8 Val av tre styrelseledamöter och en suppleant.
- 9 Val av två revisorer och en suppleant.
- 10 Fastställande av årsavgift efter förslag från styrelsen.
- 11 Eventuella frågor, som anmälts till styrelsen före årsmötet.
- 12 Mötets avslutande.

11 § Rösträtt

Medlem som erlagt årsavgift inom stadgat tid äger rösträtt vid klubbmöten. Val och beslut avgörs med enkel majoritet, varvid varje medlem äger en röst. Vid lika röstetal tillgrips lottning vid val, i övrigt äger ordföranden utslagsröst. Kvalificerad majoritet – två tredjedelar av närvarande – krävs vid uteslutning av medlem, ändring av stadgarna eller upplösning av klubben.

12 § Stadgeändring

Ändring av klubbens stadgar beslutas av årsmötet eller av två på varandra följande klubbmöten med kvalificerad majoritet vid ettvarrt av dessa.

13 § Klubbupplösning

Upplösning av klubben beslutas av årsmötet eller av två på varandra följande klubbmöten med kvalificerad majoritet vid ettvarrt av dessa.

14 § Disposition av klubbens tillgångar vid upplösning

I händelse av klubbens upplösning skall klubbens eventuella tillgångar – sedan skulderna betalats – tillfalla närstående klubb eller förening.

VIKTIGT KLUBB MÖTEN I VÅR OCH HÖST

☐ Vik redan nu lördagen den femte juni för sommarens stora klubbmöte! Vi kommer att hålla till på Ekerö inte långt från Drottningholms slott väster om Stockholm. Nevy Clark ställer där upp och låter oss husera på hans gård där det finns rejäla utrymmen för våra bilar, inomhusutrymmen att användas om vädrets makter – mot förmodan – skulle vara onådiga osv.

Var och en tar med mat och dryck efter önskemål men klubben bjuder på kaffe efter maten.

Givetvis hoppas vi att så många som möjligt kommer till mötet – iförda sina Sonetter! Nästan direkt efter det att förra klubbnytt hade gått ut, anmälde trettio medlemmar sitt intresse att vara med på Ring Knutstorp, i samband med EM-tävlingarna i formel tre där den 8:e augusti!

Att Saab kommer med en Sonett I och Sason-prototypen – Catherina – är också klart.

Eftersom intresset är så stort har vi också fått utsträckt anmälningsstid. Har du inte anmält dig än, har du ytterligare

en tid på dig, men senast sista maj måste Arne Henriksson, Elins väg 1, 312 05 Skottorp, ha din anmälan. Betala in 25 kronor per bil, ange modell, årgång, chassinummer och om något på bilen avviker från original, samt givetvis namn och adress till dem som kommer att åka i bilen.

Tala också om ifall du har behov av övernattnings. Du som redan anmält detta bör för säkerhets skull ta kontakt med Jan Andersson, Stora Hotellet, Markaryd, för att få din bokning bekräftad. I vissa fall har det nämligen varit oklart vilken natt som avsetts.

Funderar du på att tälta, tag kontakt med Arne Henriksson direkt, så kan han ge tips om lämpliga platser.

VIKTIGT-VIKTIGT-VIKTIGT
TEL T. ARNE H: 0430/20634,
STORA HOTELLET, MARKARYD
TEL 0433/10730.
RUMSPRISER; ENKELRUM 120
KRONOR/NATT, DUBBELRUM
200, TREBÄDDS 250 OCH
FYRBÄDDS 280 KRONOR. ALLT
MED DUSCH OCH FRUKOST.

SONETT SOM RACER - I USA

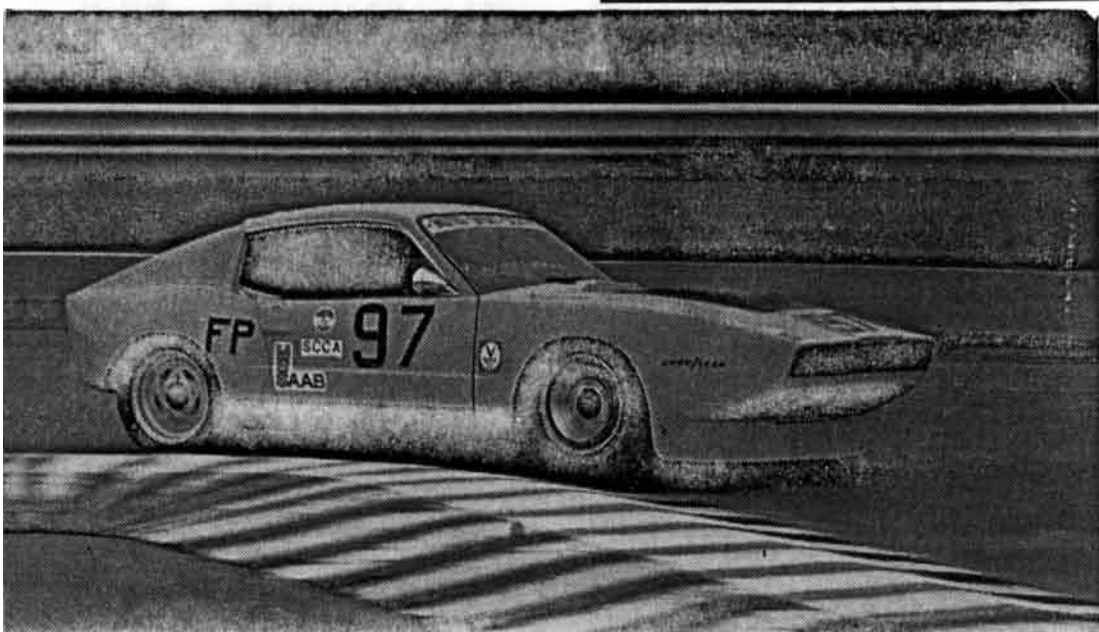
I amerikansk sportvagnsracing lever

Sonett fortfarande kvar

- och hävdar sig

dessutom med den äran.

Apropå omslaget:



□□ I förra numret kunde vi berätta om Saabs satsning på Sonett som rallybil – ett försök som inte slutade speciellt lyckligt. Tro för den skull inte att Sonetten är död som tävlingsbil.

I USA – var annars förstås – tävlas det fortfarande med Sonett, och det med framgång. Bilarna på bilden här invid och på omslaget är iordninggjorda av Jack Lawrence, Jamestown, New York. Han preparerar tävlingsbilar, tävlar och har dessutom en firma som säljer modifieringsgrejor till bland annat Sonett. Som framgår av bilderna kör man med rejält breda hjul, vilket kräver breddade skärmar. Breddningen har gjorts på ett elegant sätt och bryter inte nämnvärt mot bilarnas linjer. Hela fronthuven är bytt – det är alltså inte fråga om några skärmbreddare som fästs på karossidan. Eftersom det här rör sig om renodlade tävlingsbilar, behövs inte heller

sådana oväsentligheter som strålkastare, blinkers och så vidare...

Vad som däremot krävs är en rejäl skyddsbur runt förarplatsen och en sådan finns naturligtvis. Några av de många kraftiga rören syns på bilden.

Motorn är den vanliga V4:an, som i USA-utförande är på 1,7 liter. Motorerna i de här Sonetterna är trimmade till 140 hästar. Årliga hästar, tillägger man från Saab i USA som sänt oss bilderna. Toppfart 200 km/h.

Tilläggas bör att Jack Lawrence kom trea i sin klass, F Production cars, i höstens stora race på Road Atlanta, USA, efter en inte alltför lysande inledning. Han hade nämligen inte kvalificerat sig bättre än att han startade på tolfte plats, men blev i alla fall trea – tala om uppåkning!

Som sagt – tro inte att Sonetten är död som tävlingsbil! □

Historien om Sonett

För ungefär tjugo år sedan var det inte långt ifrån att en amerikansk sportvagn höll på att bli Saabs första seriebyggda sportbil. Nu kom inte teknikerna riktigt överens med de entusiastiska marknadsundersökarna, som spådde en lysande framtid för bilen. I stället har Saab Quantum, som bilen kallades, blivit den förmodligen minst kända sportvagnen i Saabfamiljen.



Saab Quantum – den felande länken

□□ I USA kände Saabhandlarna i början av 60-talet ett skriande behov av en sportig bil, som skulle locka kunder till deras skyltfönster. Kom bara kunden in i lokalen, skulle man nog kunna sälja en vanlig Saab – även om kunden kanske egentligen bara var nyfiken i största allmänhet, menade man.

Hos Saab hade man inte några planer på en "rolig" bil vid den här tidpunkten, till de amerikanska handlarnas förtvivlan.

Som en skänk från ovan kom därför en USA-tillverkad sportvagn, kallad Quantum och till en del baserad på Saabdetaljer.

Ralph Millet, som på den tiden var chef för Saab i USA, skrev ett entusiastiskt brev till Rolf Melde och berättade att en bil var på väg till Trollhättan för utvärdering.

"– Vi är alla mycket intresserade av det här projektet och jag hoppas du ger det en noggrann och omsorgsfull pröv-

ning och jag hoppas verkligen att dina kommentarer blir fördelaktiga", skrev Ralph Millet till Rolf Melde.

Så småningom anlände Quantum-sportvagnen, emballerad i en stor plywoodlåda.

Teknikerna i Trollhättan började skärskåda den lilla öppna sportvagnen med den eleganta plastkarossen.

Samtidigt startade en marknadsundersökning i USA.

220 sportvagnsägare frågades ut om vad man ansåg om Quantum, jämfört med dåtidens aktuella sportvagnar.

Till en början fick "offret" se en elegant färgbild, en teckning av bilen i dess mest fördelaktiga vinkel, och man tillfrågades om vad man trodde bilen kostade, vad den hade för prestanda osv.

Marknadsundersökarna menar att man fick fram klara besked om att Quantum skulle gå en lysande framtid till mötes, men gräver man i deras

undersökningsresultat är synen på Saabsportvagnen kanske inte fullt så positiv, som det föreföll vid en första granskning.

98 procent menade att golvväxel vore självklar i en sådan bil – Quantum hade rattväxel. Många ansåg att de knappast skulle komma att köpa en sådan bil på grund av tvåtaktsmotorn och den låga effekten – man lät intervjuooffren jämföra med en MGB.

– Den som köper den här bilen vet inte mycket om sportvagnar, menade en som frågats ut om Quantum.

– Knappast en bil någon konservativ köper, menade en annan.

– En individualistbil, sade en tredje och tillade att det kanske var en bil för den som sökte ett sätt att visa sin ungdomlighet...

Trots allt fick marknadsundersökarna i sin sammanfattning fram att den här bilen borde vara en lätt match för Saab-handlarna att sälja i stora kvantiteter.

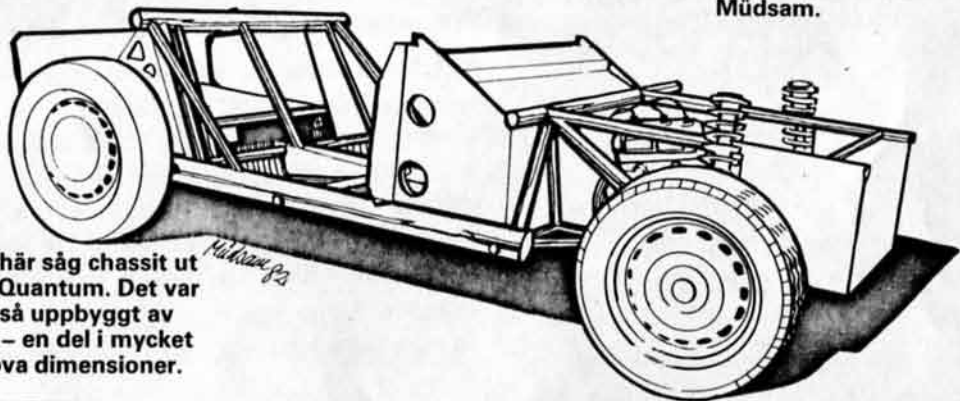
– Bilen är bättre än sportvagnarna Ford Mustang och Chrysler Valiant (!) som kostar ungefär lika mycket. Med rätt annonsering och matchning kommer den första året att säljas i tusen exemplar utan vidare. Efter fem år kommer den att säljas i runt 5 000 exemplar årligen, menade marknadsundersökarna och slutade fritt översatt sin rapport: **Se till att Quantum börjar säljas så snart som möjligt.**

Nu var teknikerna i Trollhättan inte inne riktigt på den linjen. I klartext tyckte man att Quantum var en riktigt dålig bil.

Tillverkaren hade skickat med en lista på 44 anmärkningar som skulle åtgärdas på senare bilar – men Saabfolket hittade 54 fel till!

Det var fel av varierande allvarlighetsgrad. Från omöjliga hjulvinklar som förmodligen inte skulle märkas under körning, men väl på däckslitage, till att bilen läckte som ett såll. Att

Teckning Herbert Müdsam.



Så här såg chassit ut på Quantum. Det var alltså uppbyggt av rör - en del i mycket grova dimensioner.

instrumenteringen fungerade dåligt kanske inte gjorde så mycket - instrumenten satt i alla fall så illa placerade att de knappast gick att läsa av...

Körmassigt imponerade inte Quantum heller. Saab hyrde helt enkelt Karlskogabanan under en period i augusti 1963 och jämförde där Quantum med Triumph Spitfire, en bil som man menade låg närmare till hands att jämföra med än den MGB man ansåg bilen skulle konkurrera med i USA.

Med standardmotorn visade sig Quantum komma på efterkälken ordentligt, men med den vassare sportmotorn kom den inte bara ikapp - den blev till och med snabbare än Spitfiren.

Ur ett provprotokoll citerar vi:

Vid provkörning på landsväg framkom att bilen har ytterst bristfälligt väderskydd. Avsaknaden av sidorutor leder till kraftigt vinddrag i bilen och risk för att de egna avgaserna sugas in. Den bristande avskärmningen av motorrummet gjorde att bensin- och oljedofter kom in i passagerarutrymmet och vid gasutsläpp kunde det hända att blå oljerök strömmade in genom öppningarna vid pedalerna. Vid bromsning i regnigt väder sköljde vatten över de åkandes ryggar.

- Bilen ser ju snygg och trevlig ut, anmärkte Gunnar Ljungström, Saabs legendariske konstruktör, när han tittat på bilen. Han noterade dock direkt att de rör, som använts till ramen, var på tok för klumpiga.

- Ramen är mer än tillräckligt styv

och på de allra flesta punkter starkare än erforderligt, noterade han.

Rören som bildade sidobalkar borde kunna tillverkas av tre tum grova rör istället för de femtums, som använts för säkerhets skull!

Trots den överdimensionerade ramen vägde inte Quantum mer än 685 kg fulltankad men utan förare. Viktfördelningen var 400 kg fram, 285 bak.

Slutet på Quantum-affären blev en diger lunta från utprovningssavdelningen.

Vi citerar en av punkterna i sammanfattningen.

Quantum är som turistbil betydligt mindre tilltalande än Saab Sport och Triumph Spitfire. Den har hög ljudnivå, ger mycket dåligt skydd mot vind och regn, är svår att stiga in i och ut ur, har mycket litet bagageutrymme, har mindre elegant inredning, är mindre bekväm beträffande allmän komfort samt har sämre funktion på vissa manöverorgan (såsom växelspak och kopplingspedal).

Klarare än så kan man knappast ge dödsdomen över en sportvagn och mycket riktigt kom Quantum med chassinummer 102 att ställas undan i ett förråd. Efter ett par år skeppades den tillbaka till USA och därmed upphörde Saabs intresse för sportvagnen.

Den kom emellertid att få många på Saab att fundera över hur en sportvagn av den här typen egentligen borde vara beskaffad och funderingarna kom i sinom tid att leda fram till en mer känd saabsportvagn - Sonett II. □

SÄLJES KÖPES SÄLJES KÖP

Köpa, sälja eller kanske byta?

Här kan du annonsera om prylarna du har eller behöver för din Sonett. Du får annonsera gratis om allt som rör din bil.

Skicka ett-läsligt-manuskript, så kommer annonsen i nästa nummer. Adressen

finner du längst fram i tidningen.

KÖPES:

4 st JP-fälgar(original på Sonett III -70) Gummilist under bakruta samt komplett bakrutelås

för Sonett III -72
Rolf Cleröd
0520/ 758 55

TOTALKVADDAD MOTORHUV?

Jag har tagit kontakt med en bra firma som till mycket humana priser kan tillverka huvar till de olika Sonettmodellerna. Givetvis om tillräckligt stort intresse finns. Priset kommer att ligga på ca 50% av priset för originaldelen - högst. Givetvis beror priset på hur många huvar som beställs.

Ring mig och meddela ditt behov. Är jag inte hemma, lämna adress eller telefonnummer(Ring mellan 08-23.00).

Michael Pettersson, tel 013/15 77 33

KÖPES:

RENOVERINGSOBJEKT Sonett - hel eller i delar. Skick och typ spelar ingen roll. Hans Franzén, tel 013 - 11 11 85

KÖPES:

SONETT II Tvåtaktare köpes av belgisk samlare. Kontakta Frans Thijs Rode Kruisstraat 10, B-2340 Beerse Belgien (Skriv på engelska!)

KÖPES:

RENOVERINGSOBJEKT Sonett III. Conny Rådesson Tel 0550/27267

RESERVDELAR
TILLBEHÖR
Allt för
Din Saab
97



Sveriges största bil – hus- och fritidstidning

Vi bilägare är tidningen för Dig som har bil. Vi testar bilar och ger Dig värdefulla skötsel- och reparationsråd. Vi skriver även om den litet udda bilen. Vi bilägare är också tidningen för Dig, som är intresserad av Din fritid, vare sig Du vill läsa om fiske, båtar, husvagn, hus och tomt, eller om Du vill få reda på nya och intressanta resmål. Många förnämliga nyheter, som gäller just Dig kommer att presenteras i tidningen bl a OK:s medlemstjänst med teknisk och juridisk service samt mycket annat.

Ring 08/737 17 10 för prenumeration.

Vi bilägare