

# CLUB SONETT SWEDEN



**Sommarens meetings**  
**Extrainstrument**  
**Trollhättemötet**

**Nr 2**  
**1983**

Först de goda nyheterna.

Det kom härom dagen ett brev från Hjo, där vi fick tips om en entusiast med datorintresse, som sade sig kunna hålla ordning på det reservdelslager klubben kanske kommer att överta så småningom.

Vederbörande har tyvärr inte möjlighet att härbärgera delarna, men kan emellertid hålla reda på dem med datorn.

Det här kan vara ett sätt att lösa ett bekymmer med reservdelarna, som i och för sig ännu inte är något problem, men som kan bli det mycket snabbt den dag Saab meddelar att man tänker skrota ut sonett-delar. Nu vill vi i styrelsen höra från dig, vad du har för idéer kring problemen med reservdelshantering. Hör av dig - du har sekreterarens adress här nedan. Så de dåliga nyheterna. Försäkringsfrågorna är inte lösta ännu - men klart är att det inte blir så billigt som många kanske tänkt sig. Inte bara själva försäkringen kostar - du måste också betala inträdes- och årsavgift för någon av paraplyorganisationerna, innan du kan ens fundera över att få Sonetten försäkrad på det här sättet.

Efter sommaren räknar vi med att kunna återkomma med mer exakta uppgifter om vad det hela kostar, så du direkt kan avgöra om du tjänar på det hela - om du nu uppfyller de tuffa kraven, förstås.

Så en påminnelse om alla sommarens aktiviteter, som du kan läsa mer om i den här tidningen.

Du ställer väl upp?

I så fall hoppas jag vi ses!

Till dess - GLAD SOMMAR

Sven

Klubbens adress: c/o Carl Brodén  
Grindtorpsvägen 5,  
183 32 Täby

Tidningens adress: c/o Jan-David Skavén  
Torsten Alms gata 12,  
126 51 Hägersten

# Nytt postgiro:

NYA NUMRET ÄR 358730-0

## Mer om plast- lagning

□ I förra numret av klubbnytt berättade vi om hur du själv fixar skador i plastkarossen. Avsnittet "lagning av hål" kanske föreföll något kryptiskt men vi ska här försöka reda ut hur det ska gå till.

Efter avfasningen av kanterna tejpar du tunn plast - en uppskuren plastpåse eller s k "Glad Pack" - på en kraftig kartongskiva. Tejpa fast skivan över skadan från utsidan av karossen så den ansluter så bra det någonsin går mot karossen.

Nu kan du fortsätta och följa anvisningarna i föregående nummer.

Lycka till med reparationsjobbet. □

## Har du flyttat?

Glöm inte att låta klubben få reda på det! Det blir mycket enklare att hålla kontakt med alla medlemmar om det finns aktuella uppgifter om allas adresser tillgängliga. Glöm därför inte att skriva en rad till sekreteraren, om du flyttar!

# Skryt lite!

Du talar väl om att Du är med i Sonettklubben?

Enklast gör du det genom att köpa och använda klubbens dekaler i blått och gult. En stor och en liten kostar bara tio kronor - billigt, eller hur?

Nu finns emellertid inte bara dekaler. Vi har också otroligt vackra, broderade tygmärken för jackor, overaller, blazers och liknande. De har samma utseende som dekaler och mäter ca 95x35 mm. Priset är blygsamma 20 kronor per märke och du beställer dem på samma adress som dekaler. Glöm inte att tala om att det är just det broderade märket du vill köpa!

Så har vi en annan elegant detalj som vi köper från sonettklubben i Californien - en skärmmössa med texten SAAB SONETT club of southern california.

Mössorna tar vi hem på beställning och priset är sex dollar plus frakt.

Sätt in pengarna på klubbens postgiro-konto, som är 358730-0

MÖSSORNA ÄR SLUT-JUST NU.  
NYA PÅ VÄG FRÅN USA, SÅ DU  
KAN BESTÄLLA FÖR LEVERANS  
PÅ NÅGON GÅNG UNDER HÖSTEN!!



# Värmötet i Trollhättan

□ Som ni vet hade vi kallat till vårens första träff den 28 maj i Trollhättan. Det var ju där vi hade det allra första mötet i den första Sonettklubben 1976, något vi kommer ihåg med blandade känslor. Det var visserligen kul att den dåtida klubben grundades – men regnet öste ner hela dagen under träffen 1976.

Vi som nu åkte ned fredagen den 27 maj blev väl lite betryckta då det även nu regnade, men gudskelov var det uppehåll den 28 och mötet kunde i stort hållas som planerat, även om vi på grund av den frånvarande solen ej kunde ha picknick i gröngräset som vi tänkt oss.

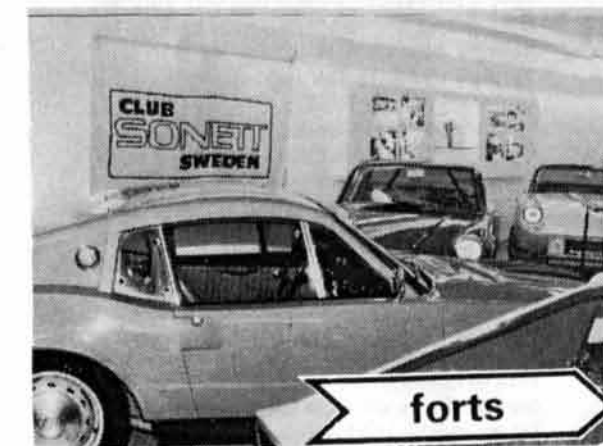
Mitt på dagen samlades vi med ett 30-tal bilar utanför Saabs museum i Trollhättan där Albert Trommer och Pelle Rudh från Saab mötte oss. Det var glädjande att så många kommit och inte minst att få se så många nya ansikten. Albert Trommer visade oss runt på museet, som har fräschats upp ordentligt och även har blivit mer komplett än tidigare.

Han började med ursåben och berättade lite om de olika modellerna man har, givetvis inklusive diverse Sonetter med dess olika prototyper, men där fanns även en så udda bil som den Saab 96 som vår hedersmedlem Erik "på taket" Carlsson använde med framgång i Baja-loppet i Mexiko 1969 och 1970.

Det saknas dock en Sonett V4 från 1968, så är det någon som känner sig hågad att skänka en till museet är man tacksam...

Man visade även två filmer, den ena om Saabs produktion och den andra om rallycross med Stig Blomqvist. Sedan dukade våra klubbmästare fram de läckra tårtorna som givetvis pryddes av vårt klubbnamn och det bjöds även på kaffe och läskedrycker.

Vi ska passa på och tacka Albert Trommer och Pelle Rudh. De ställde upp på samma fina sätt som vi tycker att Saab alltid gör, när vi behöver deras hjälp.



forts





Från museet åkte vi kortege genom Trollhättan, vilket väckte uppseende, det kan vi som var med intyga! Så småningom kom vi fram till Trollhättetfallen där vi efter en liten rundtur på vindlande småvägar parkerade vid vattnet. Där vidtog en noggrann granskning av bilarna eftersom vi skulle ha vår sedvanliga våromröstning om "Finaste Sonetten våren 1983".

Vinnare blev Berndt Eliasson från Odensbacken med sin vita Sonett V4 med svarta markeringar. Han köpte den i slutet av 1982 och har tillsammans med sin son lagt ner ca 800 timmar på renoveringen och det märktes; det var ett sant nöje att tex skåda ned i motorutrymmet. Berndt fick förstås den sedvanliga bucklan förutom diverse andra presenter. Tilläggas bör att Berndt har viss erfarenhet av renoveringar. I hans garage finns ett otal veteranmotorcyklar av märke Harley Davidson . . .

På andra plats kom Klas Leksell från Gnesta med sin vita Sonett III, även den

grundligt renoverad. Det är tydligt att "modefärgen" i år är vitt medan den förra året var kardinalröd.

På tredje plats kom Arve Herström från Drammen i Norge. Arve har bara haft sin gröna Sonett III ett par veckor, så det kan man kalla kanonstart. Vi gratulerar ännu en gång de tre pristagarna.

Slutligen vill vi tacka våra klubbmästare Alf Oldenburg och Johan Brusewitz för detta möte. Det ligger, som inför varje möte, mycket förberedelsearbete bakom, som man kanske inte tänker på men som märks i form av lyckade arrangemang. □



# FALKENBERG blir plats för sommarmötet!!

□ Årets stora begivenhet för klubben blir en repris på fjolårets succé – mötet på Knutstorp.

Precis som i fjol är det Arne Henriks-son som jobbat med arrangemanget och i år förläggs övningarna, som vi tidigare antytt i klubbnytt, till Falkenbergsbanan i samband med de stora tävlingarna där i början av juli. Väst-kustloppet heter arrangemanget, som är ett av de stora inom motorsporten här i Sverige.

Programmet för vår del börjar med samling på Saab-ANA i Falkenberg. Du hittar enkelt dit från E6 – då anläggningen syns från europavägen. Sväng in på den södra infarten till Falkenberg, så hittar du rätt.

Samligen där sker **klockan 9.00 söndagen den 10 juli**. Vi dricker där gemensamt förmiddagskaffe, som klubben står för. Så småningom åker vi i samlad tropp ut till banan som ligger några kilometer utanför staden.

Vi har en reserverad plats för våra bilar på innerplan, direkt innanför den tunnel alla kommer genom, som ska in på den här delen av banan. Räkna med att det kommer att bli en strid ström av folk in där, eftersom inte bara våra bilar kommer att visas för den bilintresserade allmänheten, utan också mängder av annat.

Tag med din egen matsäck, så äter vi gemensamt under dagen.

Eventuellt – det är dock inte säkert i skrivande stund – kommer vi också att få paradera runt banan i någon paus mitt på dagen. Omkring 17.00 är tävlingarna slut.

Du och din bil kommer givetvis in gratis. För din(a) passagerare tas där- emot ut en avgift, som verkligen gör skäl för beteckningen symbolisk. Fem kronor kostar det nämligen . . .

Arne Henriks-son som håller i vårt engagemang i samband med Väst-kustloppet är tacksam om du anmäler till honom att du tänker komma dit.

Skriv en rad på följande adress:

**Arne Henriks-son**

**Elins väg 1**

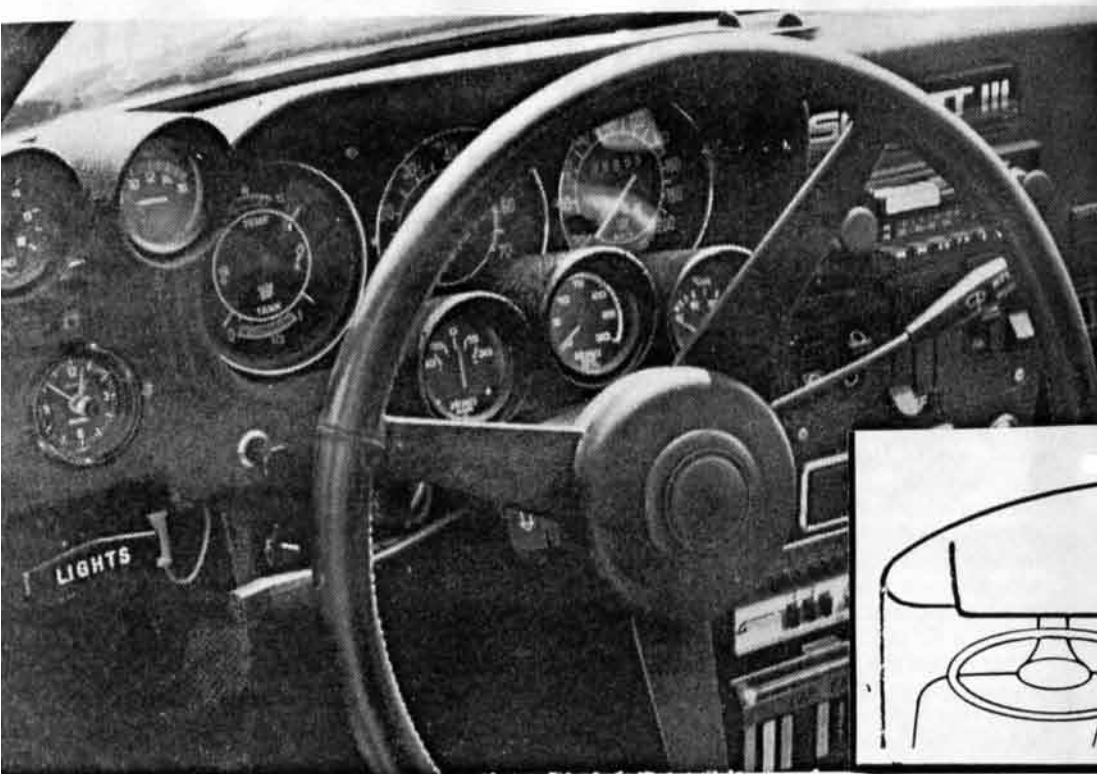
**312 05 Skottorp.**

Senast sista juni vill han ha din anmälan. Har du några frågor kring det hela, ring gärna Arne. Han har telefon 0430/206 34 – men ring bara mellan 18 och 20!

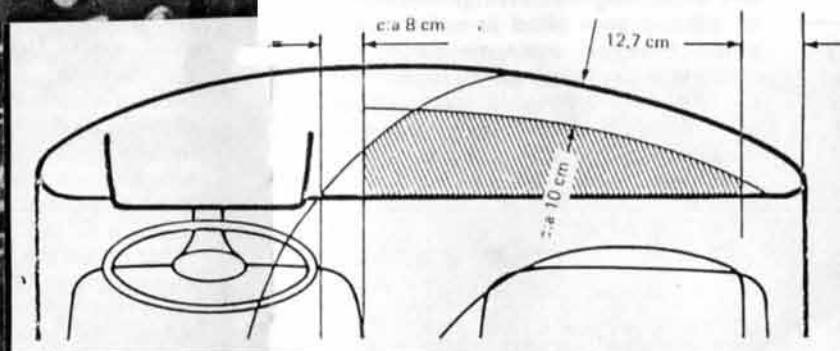
Arne vill redan här peka på en detalj – övernattningsfrågan.

Väst-kustloppet i sig gör att de flesta rum bokats i Falkenberg med omnejd under den här helgen och det hela blir inte bättre av att det samtidigt är semester-tid. Räkna därmed inte med att kunna få et rum så där utan vidare i den här delen av Halland. Kommer du långväga ifrån – övernatta i stället på vägen, så ses vi på morgonen på Saab-ANA i Falkenberg. □





Massor av instrument utöver bilens vanliga ger bekymmer med placeringen. Tänk på att du kan få problem vid besiktningen om du monterar instrument eller andra tillbehör, så de sitter så du riskerar att göra dig illa på dem vid en krock. Absolut förbjudet är det därför att sätta instrument bl a ovanpå och under panelen framför passagerarplatsen. Det streckade området på teckningen visar var det inte är tillåtet att montera extra grejor.



## Så monterar du extra instrument

Jodå – visst innehåller Sonettens standardinstrumentering det mesta man behöver till vardags. Trots allt kan det vara roligt att veta mer än vad standardinstrumenten visar och det möter faktiskt inte några större problem att montera in extra instrument.

□ Vilka instrument ska man då välja?

De flesta biltillbehörsfirmor har instrument på sitt program och egentligen är det mest en smaksak vad man väljer.

Välkänd är VDO:s cockpitserie som håller en hög kvalitet.

Vårt att notera är fö att VDO under 70-talet sålt en serie instrument som kallades "Jet Cockpit" och som bara skiljde sig till utseendet från den vanliga cockpitserien.

Jet Cockpit-instrumenten hade som sig bör svart bakgrund med stora tydliga gula siffror och vita visare. Skallorna placerades så att ett normalutslag för visaren gjorde att den pekade rakt åt höger – "klockan tre" om man så vill. Det gjorde att man med en enda blick kunde avgöra om allt var som det skulle även om panelen var belamrad med mängder av instrument.

En annan finess med Jet Cockpit var att runt instrumentet placerades en lös

platsarg – som skulle ge intryck av ett fastskruvat flygplansinstrument. Nåja – dekoren hade det goda med sig att upptagningen av hålet i panelen inte var så kinkig, eftersom den maskerade eventuella misstag långt bättre än själva instrumentets lilla fästkrage.

Tyvärr är de här instrumenten svåra att få tag på i dag – men försök. De bryter visserligen kraftigt mot standardinstrumenteringen i bilen, men ger i alla fall ett "riktigt" intryck. Dessutom tillverkades de från början av 70-talet och kan alltså installeras även i Sonett III som ska behållas tidstypiskt utrustade.

Var ska då instrumenten placeras?

Ett enstaka extra instrument, t ex en klocka, får utan vidare plats i den plana delen av instrumentpanelen, till vänster

En liten panel av frostlackerad aluminiumplåt med plats för bl a en klocka har här skruvats till underkanten av panelens mittdel.



Ett sätt att ge utrymme för extra tillbehör är att bygga ihop instrumentbrädan med konsolen över golvväxelspaken i Sonett III, som på bilden.



forts

om handskfacket. Här är det också tomt bakom panelen, varför det är gott om plats för installationen. Undersök fö den saken innan du börjar ta upp håll! Till vänster om instrumenten i Sonett III finns också en plan yta, som kan vara frestande att sätta borsten i – men här ligger en defrosterslang så nära, att det inte går att montera instrument där utan vidare.

Ska bilen förses med flera instrument än bara ett enstaka, krävs någon form av extra panel. En sådan kan man tillverka av aluminiumplåt som bockas till rätt form och lackeras med krymplack. Färgen finns i sprejförpackningar och ska målas på i flera skikt, vått i vått. Torka gärna i torkskåp eller ute i solen då värme påskyndar "rynknigen" av ytan.

Ta upp håll för instrumenten i den nya panelen, montera instrument och koppla alla kablar, varpå den kompletta panelen fästs antingen med skruv eller pop-nit. Glöm inte att använda brickor på baksidan eftersom bilens instrumentbräda är för tunn för att det ska ge en hållbar montering utan förstärkning.

Det går f ö också att bygga ihop konsolen över växelspaken i Sonett III med underkanten på instrumentbrädan, för att på så sätt ge plats för extra instrument, strömbrytare osv.

En annan metod är att gjuta en panel i glasfiberarmerad plast. Det är krångligare, men är man bara noga och tar tid på sig är det egentligen inte svårt.

Börja med att bygga upp den önskade panelen i trä, spånplatta, gips eller vad du vill. Ge "pluggen" exakt rätt form och undvik skarpa hörn. Se också till att den har en sådan form – lätt konisk – att den lätt kan släppa ur en form. Lackera ytan, slipa och lacka igen till dess du har en perfekt finish. Måla den så med släppmedel och gjut in pluggen i plast, som du armerar med glasfiber. Låt det hela torka ordentligt och dra sedan bort träpluggen ur den plastform

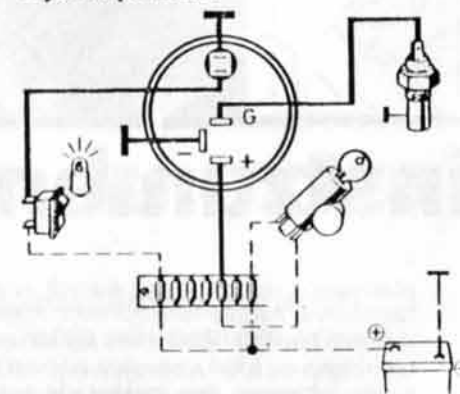
du nu gjutit. Förmodligen vill inte plugg och form skiljas åt, men försök spola ned vatten mellan dem så hjälper det säkert.

Vaxa så insidan av formen och nu kan du börja gjuta plastpaneler på löpande band, om du så önskar. Måla med släppmedel inne i formen, gjut en panel av plast och glasfiber, låt det hela torka och lyft ur panelen. Såga kanten jämn, tvätta så allt släppmedel försvinner och du kan lacka den med krympfärg utan problem.

### Klocka

Enklaste inkopplingen av alla instrument. Du behöver bara koppla klockans ena anslutning till säkringsdosan – till en säkring som alltid är spänningsförande. Eftersom instrumentbrädan är av plast krävs också att du jordar klockan med en annan kabel. Med en tredje kabel förbinder du klockans belysning med bilens vanliga instrumentbelysning.

### Oljetempmätare

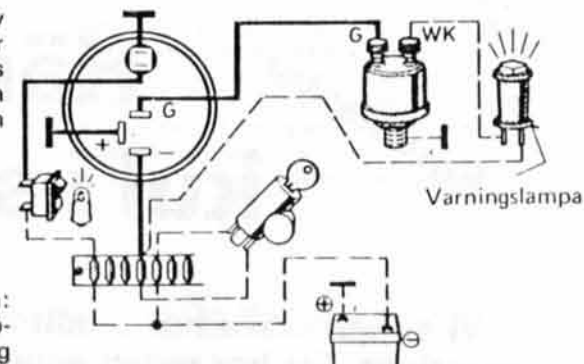


Inkopplingen är enkel. Givaren ersätter den vanliga avtappningspluggen (M 14x1,5) för motoroljan. Det finns också givare som används i stället för oljesticka. Den elektriska inkopplingen framgår av kopplings-schemat.

### Oljetryckmätare

Givaren sätts i motorblocket i stället för den kontakt som normalt reglerar varningslampan för oljetrycket. Instrumentet ska vara graderat till fem kp/cm<sup>2</sup> och givaren ska ha anslutningsgängen

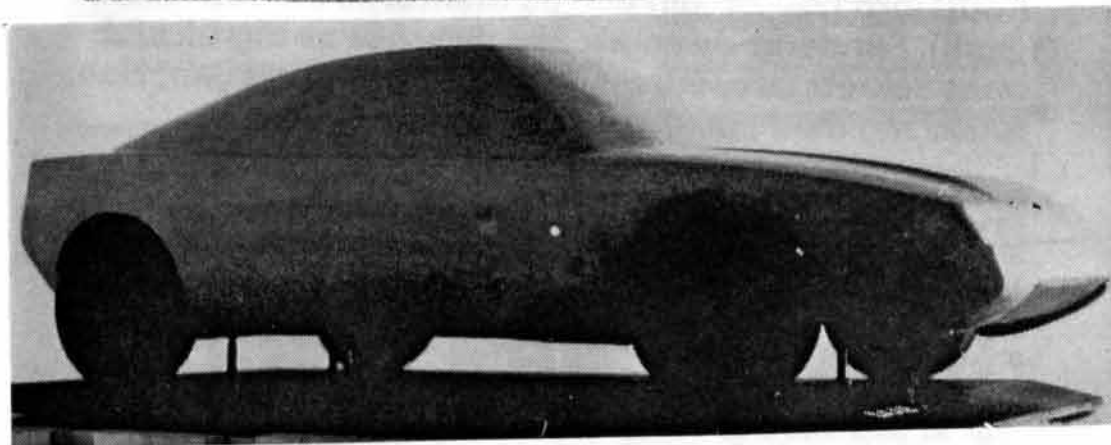
1/4" – 18NPTF. Inkopplingen framgår av schemat. Den streckade linjen markerar en extra kabel som kan dras till bilens ordinarie oljetryckslampa, så att den behållas i funktion parallellt med den nya oljetrycksmätaren.



### Voltmätare

Lika enkel att ansluta som klockan: En kabel till plus – dock bara strömförande när tändningen är på – jordning samt anslutning till instrumentbelysningen. Amperemätare är däremot knepigare att koppla in varför jobbet bör överlämnas till en verkstad.

Samtliga kopplings-scheman avser VDO-instrument, men i princip gäller samma oavsett fabrikat.



## Elev på Konstfack ritade saabsportvagn

□ På värkanten brukar eleverna på Konstfack i Stockholm visa upp vad de lärt sig vid en stor utställning. Där visas vävnader, skulpturer, glas och så vidare.

I år överraskade emellertid eleverna med att också visa upp en sportvagn – baserad på Saab 900 Turbo!

Vad som visades upp var en modell i

skala 1:5 gjord i lera.

Formerna är – som framgår av bilderna – elegant svepande och Saabs chef för formgivningen – Björn Envall – nickade eftertänksamt och gillande åt modellens utseende.

Utän tveken ett elegant bygge – synd bara att den inte kunde visas upp i full skala, och helst också körbar... □

Entusiaster:

# Här blir det kul i sommar!

Vi sonettåkare har bjudits in till årets sportvagnsmeetings. Ett har redan avhållits men tre återstår. De arrangeras av SSK, SVKG, MGCC och Racerhistoriska klubben och körs på Falkenbergbanan (11–12 juni), Knutstorp (23–24 juli) och på Mantorp Park (13–14 augusti). Funderar du på att åka dit – hör av dig till klubbens sekreterare, adress längst fram i tidningen. Han förser dig med all information du behöver.

□ Nu behöver du inte tävla om du åker till ett meeting – även om det hela avhålls på kända tävlingsbanor. Det blir visserligen tillfälle att tävla också men framför allt träffas här entusiaster för att prata sportbil, sälja, köpa och byta grejor och allt vad man nu kan hitta på.

Tävlingsmässigt finns också en hel del att ge sig in på.

Till att börja med brukar ett sportvagnsrally arrangeras där deltagarna ska ta sig runt banan, svara på frågor, lösa roliga uppgifter osv – allt i lugn takt. Det är alltså inte fråga om någon hastighetstävling och banan brukar läggas på till största delen belagda vägar.

Så ordnas en ren skönhetstävling i tre klasser: Originellaste bil, elegantaste bil och bästa renovering. Det betyder att alla har chansen att vara med – det krävs alltså inte att bilen ska vara i originalkick för att man ska ha en chans att placera sig.

En ren racingtävling arrangeras också och här måste man ha licens och bilen rustad efter reglementet för att få vara med. Tävlingsarrangeras helt efter de regler som Svenska Bilsportförbundet utarbetat.

Tävlingarna vid dessa meetings ingår fö också i sportvagnsmästerskapet – "Clubmen's formula", som det kallas.

De närmare reglerna kan du få om du hör av dig till vår sekreterare.

För dig som inte vill ge dig in i racing med hull och hår, men ändå känna på hur det är att tävla på banan, finns också en möjlighet vid dessa meetings. Det finns nämligen vad man kallar "lagom-racing", där man tävlar med "vanliga" sportbilar som används vid normal körning på vanlig väg. Bilarna ska alltså vara besiktigade av SBP och skattade. Bilen måste ha störtbåge om inte taket är bärande och det är det inte på våra bilar, men å andra sidan finns ju störtbågen där som standardutrustning.

Trepunktsbälten – minst – är ett krav, men du får gärna ha riktigt tävlingsbälte av fyrpunktstyp. Brandsläckare rekommenderas – men den har du väl alltid i bilen... Slutligen krävs vanliga däck. Du får alltså inte köra på s k slicks eller speciella regndäck och däcken måste ha minst en millimeter kvar av mönstret – dvs precis vad som krävs till vardags.

För dig själv krävs en hjälm och handskar. Har du racingoverall är det bra, men det räcker annars med heltäck-

kande kläder av bomull. Konstfibrer är nämligen inte så lyckade om du skulle råka ut för en olycka med brand i bilen.

Någon speciell licens behövs inte för att vara med i lagom-racing. Du får lösa en s k debutantlicens före start och den

berättigar dig till att vara med i en tävling – och brukar sedan vara en fin souvenir att samla på. Har du tävlingslicens för racing duger den givetvis också här och då slipper du lösa den här debutantlicensen.

Vi ses vid sommarens meetings! □

## Preliminärt grundprogram för Sports Car Meetings

### LÖRDAG:

11.00–13.00 Samling och inskrivning i depån  
13.00 Information om helgens program  
13.30–14.30 Instruktion för "Lagom-racing"  
14.00–17.00 Sportvagnsrally, startar i depån  
11.00–13.00 Besiktning av bantävlingsbilar  
14.00–16.00 Träning för bantävlingsbilar  
15.00–17.00 Gemensam kvällsaktivitet med prisutdelning för sportvagnsrallyt

### SÖNDAG:

9.00–10.00 Besiktning av bantävlingsbilar  
9.00–10.00 Träning för "Lagom-racing"  
10.00–12.00 Tidsträning för bantävlingsbilar  
12.00–12.30 Tävlingsheat "Lagom-racing"  
13.30 Föresammanträde inför bantävling  
14.00–15.30 Bantävling  
16.00 Prisutdelning för concours d'elegance och bantävling

## Stor fototävling:

# Bästa bilden på din Sonett kan ge pris!

□ Du – visst har du väl kameran med när du är ute med din Sonett?

Och visst tar du väl några mästerväl bilder där bilen finns med? Det betyder att du kan vara med i klubbens stora – för att inte säga gigantiska – fototävling.

Temat är "min Sonett i sommar". Vi vill ha svart/vita bilder, färgdior eller färgkort – dock inte polaroidbilder. Skicka in bilderna på klubbens adress, som du finner längst fram i tidningen. Anteckna på baksidan av varje bild – eller på ramen om det är ett dia – ditt namn och din adress. Är du angelägen om att få bilderna i retur – skicka med ett kuvert, frankerat och försett med din adress, så ska vi göra allt för att du ska få bilderna i retur.

För bildbedömningen svarar klub-

bens styrelse som utsett sig till helt enväldig jury vars bedömning inte kan överklagas.

Bästa bilderna kommer att publiceras i höstens och vinterns klubbtidningar.

Räkna därtill – utöver äran – med att de bästa bilderna kommer att belönas med priser, som verkligen gör det värt mödan att damma av kameran och ägna din Sonett några bildrutor i sommar.

Du har gott om tid på dig. Vi vill inte ha dina tävlingsbidrag förrän sommaren är slut – men vi drar en gräns den 15 september. Kommer bilder senare än så, kommer de tyvärr inte att vara med i den stora bedömningen.

Vi är också tacksamma om du bifogar några rader och beskriver motivet på bilden, tex var bilden är tagen.

forts



# Tipset

□ Pedalstället till Saab Sonett III från och med 70 års modell och framåt består av punktsvetsad tunnplåt.

Nu när Sonetterna är gamla är risken för utmattningsbrott stor vid broms-

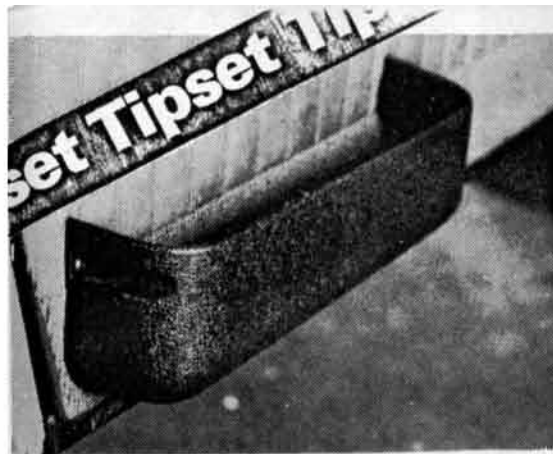
ning. Saabs gamla pedalställ för stående pedaler passar och alla kvarvarande bilar – även utomlands – bör byta till detta.

## Saabfantast

Tilläggs bör att det kan hända att pedalerna börjar kärva och att det är svårt att komma åt och smörja, utan att demontera pedalstället. Lösningen är lika enkel som självklar. Borra ett hål i den rörformade delen av pedalen, alltså längst ned.

Gänga hålet och sätt i en smörjnipel, så är problemet löst permanent.

Red



□ Tycker du att det är dåligt med plats för småprylar i Sonetten? Ett tips kan då vara att montera dörrfickor, som sväljer diverse prylar samtidigt som de finns inom räckhåll.

Hos Volvo-handlaren (!) finns dörrfickor avsedda för Volvo 343. De är till skillnad från andra typer – det finns många att välja på – tillverkade i brun plast. Därmed matchar de inredningens kulör bra i Sonett III. Fickorna fästs enkelt med skruv i dörrklädseln. Eftersom de då bara sitter i klädselmaterialet bör inte facket belastas med alltför tunga prylar. Lägg därför gärna en förstärkning på insidan av klädseln så blir det hela mera hållbart. □

## Det skrivs om våra bilar

□ Till hösten kommer något som blir ett måste för alla sonettentusiaster – en bok bara om våra bilar. Allt om Hobbys förlag – som gett ut ett antal specialböcker om bilism – tex om taxibilar, om bussar och om lastbilar för att ta några exempel, kommer nu med en pampig bok om Saabs sportvagnsbygginge.

Givetvis handlar den till största delen om Sonetterna – men även om en rad andra sportvagnsbyggen på saabbasis. Här behandlas tex ett projekt, som få utanför Saab känt till – sportvagnen som skulle byggas i Australien!

En annan bil, praktiskt taget okänd för de flesta, är en cabriolet ritad av Sixten Sason, som ett svar på Saabs val av MFI-prototypen när Sonett II skulle tas fram.

Boken blir på långt över 100 sidor och den är illustrerad med mängder av bilder – de flesta aldrig tidigare publicerade. Därtill ett stort antal ritningar och skisser som konstruktörer och formgivare plockat fram ur sina gömmor.

Eftersom Sonetten till största delen såldes i USA, har boken fått både svensk och engelsk text.

Det bästa kommer till sist – priset. Enligt planerna ska boken inte kosta mer än kring hundralappen – kanske till och med under!

Håll alltså ett extra öga på bokhandeldiskarna framåt höstkanten, då boken ska vara färdig.

Så kan vi berätta att Trollhättans Tidning den 28 maj – alltså samma lördag som vi besökte Trollhättan – hade en stor artikel om Sonetterna. Inte mindre än en halv sida i dagstidningen ägnades åt våra bilar. Bilarnas historia beskrevs – illustrerad med ett antal bilder, varav en reklambild, som vi inte sett tidigare, föreställande en V4 i amerikansk (?) flygplatsmiljö.

Vårt att notera är att reportaget i TT, som tidningen kallas till vardags, inte bara behandlar bilarna, utan också vår klubb och dess verksamhet!

Christer Gebo, som skrivit artikeln, kom också igen och gjorde ett reportage från vårt möte, som kom i ett senare nummer av Trollhättans Tidning.

Inte nog med det. Vi har fått ett antal tidningar att distribuera till alla som vill ha ett eget exemplar. Hör av dig till Jan-David Skavén, Torsten Alms gata 12, 126 51 Hägersten, och berätta att du vill ha ett exemplar av tidningen, så skickar han det till dig med det snaraste.

För att han inte ska spräcka sin hushållskassa, är han glad om du bifogar ett vanligt brevporto till din begäran om tidningen. □

## SÄLJES KÖPES SÄLJES KÖP

Köpa, sälja eller kanske byta?

Här kan du annonsera om prylarna du har eller behöver för din Sonett. Du får annonsera gratis om allt som rör din bil.

Skicka ett-läsligt-manuskript, så kommer annonsen finnas i nästa nummer. Adressen finner du längst fram i tidningen.

SÄLJES

Avgassystem.

Äntligen har vi fått fram ett parti rostfria avgassystem för Sonett III, komplett med rör mot motorn, fyra stycken dämpare, rör och monteringsset.

Pris 1880 kr, inklusive moms och frakt. Telefon

0321/63180.

KÖPES

Jag behöver en ny eller mycket bra begagnad grill till min V4 -68. Har du någon över – hör av dig till Jan-David Skavén, Torsten Alms gata 12, 12651 Hägersten. Telefon 08/45 57 99 (kvällar)







## Sveriges största bil – hus- och fritidstidning

Vi bilägare är tidningen för Dig som har bil. Vi testar bilar och ger Dig värdefulla skötsel- och reparationsråd. Vi skriver även om den litet udda bilen. Vi bilägare är också tidningen för Dig, som är intresserad av Din fritid, vare sig Du vill läsa om fiske, båtar, husvagn, hus och tomt, eller om Du vill få reda på nya och intressanta resmål. Många förnämliga nyheter, som gäller just Dig kommer att presenteras i tidningen bl a OK:s medlemstjänst med teknisk och juridisk service samt mycket annat.

Ring 08/737 17 10 för prenumeration.

**Vi bilägare**