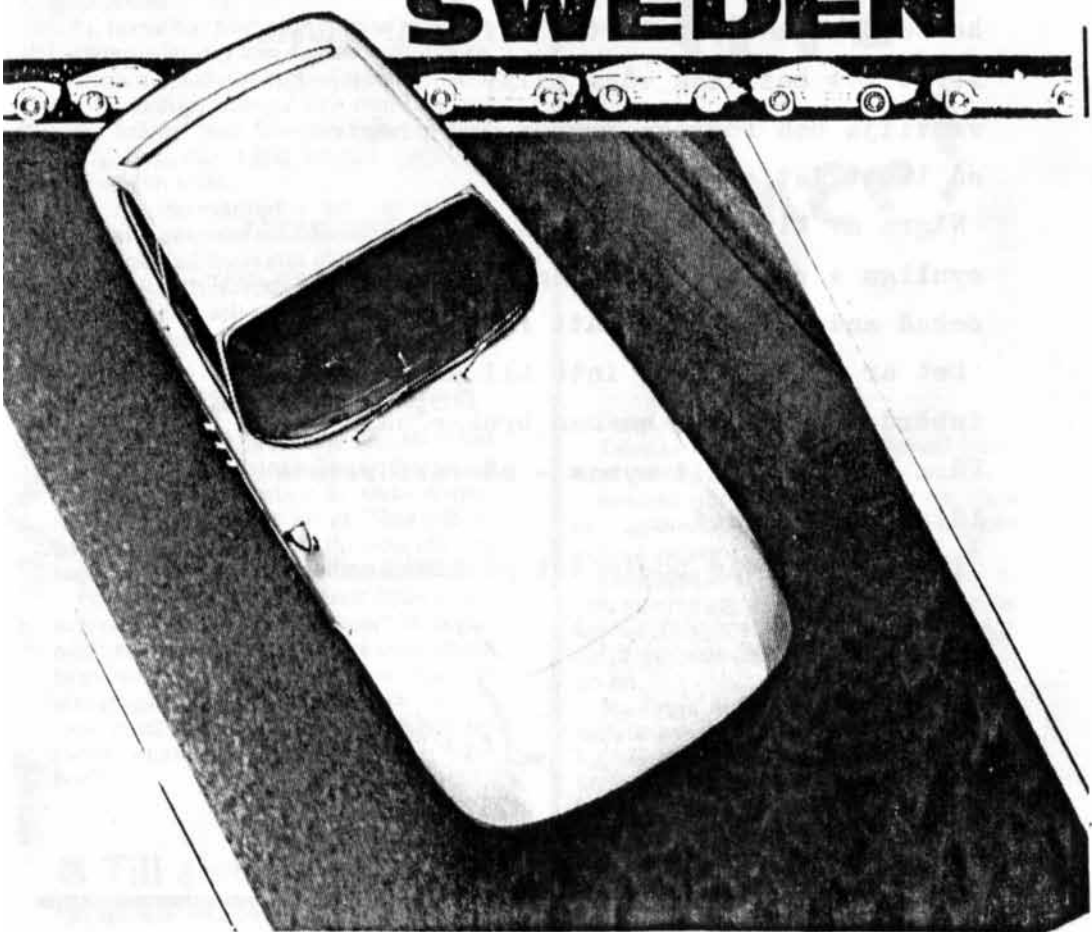


# **CLUB** **SONETT** **SWEDEN**



**Inför höstmötet  
Falkenbergsmötet  
Nya försäkringar**

*Nr 3*  
**1983**

Äntligen-får jag väl lov att säga.

Det ser nu ut som våra försäkringsproblem ska vara lösta. Inte nog med att de som kan peka på att de har Sonetten som samlarbil och alltså kan utnyttja "veteranförsäkringen", som den kallas populärt. Därtill har Saabia lovat att betrakta våra bilar med största välvilja och försöka pressa ned premien så långt det går.

Några av klubbmedlemmarnas bilar har varit synliga i olika sammanhang under sommaren, när också andra klubbar stått för arrangemangen.

Det är bra - vi får inte bli en klubb för inbördes beundran, som man brukar säga.

Våra bilar tål att synas - så varför inte låta dem göra det.

Ull exempel vid höstmötet på Skokloster!

Vi ses väl där?

Swen

**Nytt  
postgiro:**

NYA NUMRET ÄR 358730-0

Klubbens adress: c/o Carl Brodén  
Grindtorpsvägen 5,  
183 32 Täby

Tidningens adress: c/o Jan-David Skavén  
Torsten Alms gata 12,  
126 51 Hägersten

## ■ Mera rostfritt

Som du sett av annonser i klubbnytt finns det rostfria avgassystem till Sonett III. Nu kan vi berätta att även ägare till äldre Sonetter med V4-motorer förmodligen kommer att kunna slippa vidare bekymmer med sönderrostade avgassystem.

En firma har hört sig för med klubben i vilken mån det kan finnas intresse av rostfria avgassystem för Sonett V4. Bli det tillräckligt många kan man snabbt sätta igång med tillverkningen. Priset lär bli ungefär 1900 kronor inklusive moms och frakt.

Är du intresserad - hör av dig till klubbens sekreterare, adressen har du längst ned på motsatta sidan. Han samlar namn och adress till dem som anmält intresse och när tillräckligt många finns, kontaktar han tillverkaren.

## ■ Fototävlingen igen

Så vill vi bara påminna om att tiden för deltagande i fototävlingen börjar gå ut. Den 15 september är sista dagen tävlingsbidragen tas emot. Titta i föregående nummer, så får du veta allt om reglerna - som för är enklast tänkbara.

Priserna däremot är långt ifrån enkla och de gör det mer än väl värt att lägga ned lite möda på att så här i sista stund ta en vinnarbild. Temat för tävlingen är visserligen "min Sonett i sommar", men med lite god vilja kan vi väl fortfarande anse det vara sommar - eller hur?

## ■ Till sist

vill sekretären påminna om att det vore jättebra om du hörde av dig till honom och berättar, om du flyttar. Det blir mycket enklare att hålla reda på alla de runt 200 medlemmarna om hans register är helt up to date.

Glöm därför inte honom, om du flyttar!

Och du - är det kanske just du som missat att klubben bytt postgironummer?

Det aktuella numret är 35 87 30-0.

Skryt  
lite  
mer!

Du gör det väl också?

Talar om att du är med i Sonett-klubben, alltså.

Enklast gör du det genom att köpa och använda klubbens dekaler, märken och så vidare.

Klubbdekalen - som egentligen är två, en stor och en liten - kostar bara tio kronor. Billigt, eller hur? Och som sagt, du får ju både den lilla och den stora för en tia.

Nu finns också oerhört vackra, broderade märken. De är gjorda för din jacka, blazer och liknande. Formatet är ca 95 x 35 mm och de ska sys på plats. Utseendet och färgerna är de samma som på klisterdekalererna.

Priset för jackmärkena är blygsamma 20 kronor per styck.

Så har vi en annan elegant detalj för dig som vill visa att Sonetten är din favoritbil. Från Sonettklubben i Los Angeles köper vi en skärmössa med texten SAAB SONETT Club of Southern California.

Mössorna kostar 65 kronor per styck.

När du beställer - sätt in beloppet på klubbens postgirokonto 35 87 30-0. Glöm inte att tala om vad du heter och vilka grejor du vill ha!

# Nya försäkringar

Nu ser det ut som om försäkringsfrågorna kring våra bilar ska vara löst! Styrelsen har beslutat att klubben ska anslutas till Motorhistoriska Riksförbundet - MHRF.

För medlemskapet måste vi betala dels en inträdesavgift, dels en årlig avgift. Det är klubben som sådana som är medlem, varför du inte belastas direkt av dessa kostnader. Inträdesavgiften är 500 kronor plus en krona per medlem - alltså i runda tal 700 kronor. Så kommer en årlig avgift på 210 kronor plus fyra kronor per medlem. Men som sagt - det här är avgifter som Sonettklubben betalar - du som medlem i klubben behöver alltså inte betala någon av dessa avgifter.

Vad vinner vi då på medlemskapet i MHRF?

- Viktigast är utan tvekan att vi kan få utnyttja den veteran- och samlarbilförsäkring som MHRF administrerar i samarbete med Folksam, påpekar vår ordförande Sven Westberg.

- Nu kan inte den här försäkringen användas av alla klubbmedlemmar, fortsätter han. Det ställs stora krav på den som vill ha den här försäkringen, men för dem som uppfyller dem blir försäkringspremien i fortsättningen närmast försumbar utgift.

- Nöjer vi oss med ett maxvärde på bilen på 38 800 kronor är årspremien för närvarande 384 kronor! Detta alltså för en helförsäkring, som gäller året runt, berättar Sven som fört långa diskussioner med en rad organisationer kring försäkringarna.

Vad som är väsentligt är dock att den bil som ska försäkras på det här sättet verkligen är en samlarbil. Du får alltså inte ha den som bruksbil - vilket i praktiken betyder att du måste ha en annan bil för vardagskörning. Någon milbe-gränsning för körning med din samlarbil finns inte, det är upp till ditt samvete, hur du nyttjar bilen, när du deklarerar att du bara har den som samlarfordon.

Ett annat krav som ställs är att bilen blivit besiktigad av experter. Hur ett protokoll efter en sådan besiktning ser ut, framgår av illustrationen här intill. Kostnaden för besiktningen är inte fastställd ännu - men räkna med att det rör sig kanske kring en hundralapp en gång för alla. Det är alltså inte fråga om någon betungande utgift och du får på en gång svart på vitt om din bils skick. Skulle du råka ut för något så obehagligt som att bilen stjåls eller skadas, bör det alltså aldrig kunna bli någon diskussion om i vilket skick den var.

Dessutom ska bilens skick dokumenteras med ett antal bilder - ju fler och skarpare, desto bättre för dig om det senare skulle bli diskussion.

Observera att det inte krävs att bilen ska vara i originalskick - men den ska vara i bra skick. Rostskador och fuskreparationer accepteras sålunda inte på bilar som ska ha den här försäkringen.

Styrelsen har alltså beslutat ansöka om medlemskap för sonettklubben i MHRF. Så snart vi fått bekräftat att klubben är ansluten, kommer alla medlemmar att meddelas detta och få de formulär som kan behövas för att teckna den här försäkringen.

Än en gång - den här försäkringen är inte till för alla. Den är bara till för dem som har Sonetten som en samlarbil.

Nu behöver inte övriga medlemmar känna sig helt satta åt sidan. Det finns en ny försäkring också för era bilar, som i de flesta fall betyder att kostnaderna minskar.

Du har säkert inte undgått att lägga märke till den nya försäkring som Saab startat i höst under namnet Saabia.

Vi kan avslöja att Saabia studerat också våra bilar och man kan erbjuda en mycket attraktiv försäkringsform.

Ar du intresserad av den här försäkringen - ta kontakt med din Saabhandlare och be att få broschyrer om försäkringen.

**MHRF MOTORHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET**  
Medell sammanslutning av klubbar för äldre fordon

Besiktningens protokoll för försäkring

Besiktningen avser inte fordonets trafiksäkerhet

Agens namn <i>Anders Andersson</i>		Klubb <i>Gilla Gammelbilklubben</i>	Kod <i>9061</i>
Personnummer <i>01-01-01-0001</i>		Fabrikat <i>Millöcker</i>	
Utdelningsadress <i>Karl XII väg 12</i>		Typbeteckning <i>Seller Sport 120</i>	Taktningsår <i>1932</i>
Post- och postanstalt <i>1112 Hemstad</i>		Chassi nr <i>121210</i>	Motor nr <i>XB 8012</i>
Fordonstyp <input checked="" type="checkbox"/> PV <input type="checkbox"/> LV <input type="checkbox"/> Buss <input type="checkbox"/> MC		Registreringsnr <i>XMS 801</i>	Mätarställning <i>12851</i>

I = Godkänd II = Godtagbart, men bör åtgärdas III = Ej godtagbart  
OBS! I = Godkänd kan inte alltid tolkas som bevis för originalutförande

1 Ytbehandling	I	II	III	7 Hjul	I	II	III
11 Lack/Färgsättning		X		71 Hjultyp, hjuldimension	X		
12 Fornickling/Förkromning		X		72 Ekrar-funktion	X		
13 Övrigt				73 Navkapslar, prydnadsringar	X		
<b>2 Motor och växellåda</b>				74 Reservhjul	X		
21 Motor-funktion		X		75 Övrigt			
22 Motor-exterier/tank/dekal		X	X	<b>8 Kaross</b>			
23 Bränslesystem/bränslekran (event. läckage)		X	X	81 Karossen-typ, utförande	X		
24 Avgassystem		X	X	82 Sufflett			X
25 Motorreglage		X	X	83 Motornuv, passning	X		
26 Motorrum		X	X	84 Kylarmaskering	X		
27 Växellåda-funktion		X	X	85 Framskärmar	X		
28 Växellåda-läckage		X	X	86 Bakskrävar	X		
29 Övrigt				87 Dörrar	X		
<b>3 Elsystem</b>				88 Fotsteg	X		
31 Batteri-fastsättning kablar		X	X	89 Stötfångare/stötfångarhorn	X		
32 Batterifrånslutning/huvudströmbrytare		X	X	90 Bagagelucka/paketställare	X		
33 Tandsystem		X	X	91 Lås och handtag			X
34 Övriga elledningar		X	X	92 Emblem och lister	X		
35 Strålkastare		X	X	93 Backspegel	X		
36 Sidolampor/parkeringsljus		X	X	94 Vindruta, ram	X		
37 Bakljus, bromsljus		X	X	95 Vindruta, glas	X		
38 Korrektionsvisare		X	X	96 Bakruta	X		
39 Signalhorn		X	X	97 Sidorutor	X		
40 Vindrutetorkare		X	X	98 Övrigt			
41 Övrigt				<b>10 Inredning</b>			
<b>5 Framvagn/framgaffel</b>				101 Klädsel, dörrar	X		
51 Styrning-ratt		X	X	102 Klädsel/säten/sadel	X		
52 Bromsar		X	X	103 Klädsel, tak	X		
53 Fjädring/stötdämpare		X	X	104 Mattor			X
54 Övrigt		X	X	105 Instrumentpanel	X		
<b>6 Bakvagn</b>				106 Instrument	X		
61 Bromsar		X	X	107 Kontrollorgan och reglage	X		
62 Handbroms		X	X	108 Övrigt			
63 Fjädring/stötdämpare		X	X	<b>11 Utrustning, tillbehör</b>			
64 Bakvassel/keoja		X	X	111 Verktyg och domkraft			<i>saknas</i>
65 Ram		X	X	112 Övrigt			
66 Övrigt				<b>12 Förvaring, garagering</b>			
Förklaring eller kommentar (ange föret resp nummer)				121 Bedom förvaringsall			X

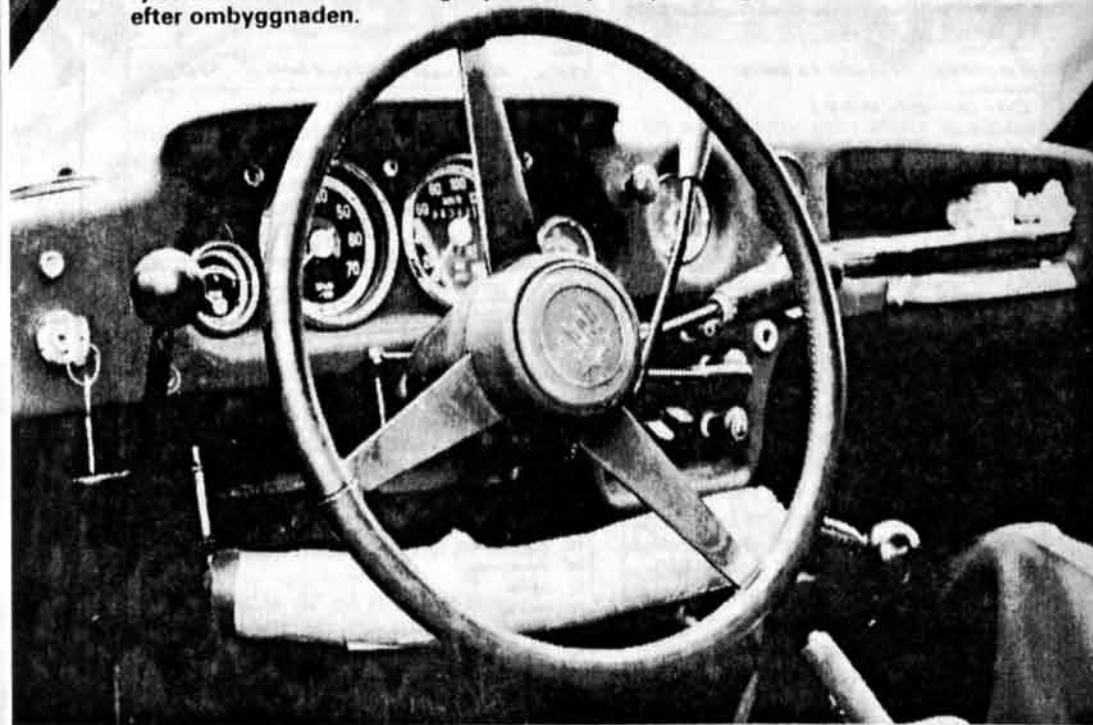
*11: 10 år gammal, lätt  
genompekad  
22-26: Bär rengöras  
35: Ej original*

*92: dålig, bör bytas  
91: Bubbler i krom  
104: Ej originalmaterial  
121: Villaggarage*

Besiktningens ort: *Hemstad* Besiktningens datum: *83-08-15* Besiktningens namn: *Karl Gustafson* Företag: *099-991091*



Reglagen i Sunes Sonett -68 gör att han kan manövrera bilen helt med händerna. Till vänster spaken han använder för att frikoppla. Under ratten syns den madrasserade bromsspaken. Gasen sitter så på rattstängan. Hela ombyggnaden har Sune gjort själv och det mötte inte några problem på bilprovningen när bilen besiktigades om efter ombyggnaden.



# Sonett som handikappbil

Måste en handikappad vara förvisad till prosiaska vardagsbilar, hur intresserad man än är av udda, roliga bilar?

Nej, menade Sune Eriksson. Han är handikappad från födseln men ville trots det köra Sonetten.

Sagt och gjort – han byggde själv om en Sonett, så den passar honom och nu kör han utan problem, trots att han bara kan använda sina händer.

□□ Sune Eriksson är handikappad. Därtill våldsamt bilintresserad – något som brukar vålla problem, eftersom "roliga" bilar för det mesta är långt ifrån handikappvänliga.

För fem år sedan köpte han en Sonett V4 av årgång 1968 och byggde själv den utrustning som krävs för att han ska kunna köra bilen med enbart händerna.

Koppling och broms försågs med förlängningsspakar, så de kan manövreras med händerna. Gasreglaget har placerats på rattstängan och fungerar nu som en enkel men helt funktionell handgas.

Nu är inte Sonetten Sunes enda bil. Faktum är att han har inte mindre än tolv saabar till...

Aven bland dem finns riktiga goöbitar. Vad sägs om en 92:a från 1952 eller en Sport från sextiotalets början. Därtill tre 93:or och en 96:a med den sällsynta saxomatkopplingen.

För övrigt kan vi nämna att han sitter med i Hjo Motorklubbs tävlingskommitté. Sune tävlar också – han har B-licens – och kör rally, OT och orienteringstävlingar. Bl a deltar han i Nordiska Mästerskapet i bilorientering, där han tävlar med en tvåtaktare. Givetvis är även den försedd med handikapputrustning.

Imponerande, inte sant, men så har Sune Eriksson också en egen verkstad, med Saab som specialité förstås. Han har fö vid sidan av bilintresset också en annan hobby – datorer. Givetvis har han länkat samman intressena och har ett dataregister över alla sina reservdelar. Både nya och begagnade delar till bilarna finns katalogiserade datorns minne.

För att förenkla hanteringen har han också lagt upp registret i datorn lite annorlunda mot vad som är vanligt. Han kan därför direkt få fram vilka delar som passar enbart tex i 92:an eller bara i Sonetten.

Som sagt – imponerande, eller hur.

## Omslagsbilden:

Bilden på omslaget visar en Sonett som inte finns mer – tyvärr. Det är den så kallade Facett, ett hembygge av yppersta klass, byggt på en av de ursprungliga sex prototyperna från femtiotalets mitt.

Bygget signerades Sigvard Sörensson, som då jobbade på Saab. Han handknackade karossen i plåt och placerade den på Sonettens lådliknande chassi.

Efter ett par år sålde han bilen och den nye ägaren krockade den så grundligt, att det inte fanns minsta möjlighet att återställa den till det ursprungliga skicket igen.

Rykten talar om att bilen blev påkörd bakifrån och sedan nedknuffad i ett dike, varför bara sopor lär ha återstått.

Sigvard Sörensson hade fö avancerade planer på att bygga en racerbil på saabdelar – en Formel S, som han menade skulle väl kunna mäta sig med sextiotalets "fattigmansracer" – Formel V, byggd på Volkswagendelar.

## ■ Sonett bland veteraner

□□ På sensommaren ordnade Motorhistoriska Sällskapet den sedvanliga MHS-marknaden i Södertälje. Här samlades tusentals bilentusiaster för att köpa delar, prata bil och inte minst beundra varandras åkdon, under en lördag och söndag.

För att visa upp de speciellt vackra bilarna ordnades en särskild "finbils-parkering" lite på sidan av den vanliga. Här samlades alla de bilhistoriska klenoder som tagit sig till Södertälje och beundrades av den stora publiken som fick en fin chans att se bilar på riktigt, som man annars bara hör talas om.

För första gången – så vitt vi vet – hamnade också en Sonett i det här fina sällskapet. En ilsket grön 72:a väckte berättigad uppmärksamhet bland allehanda märkliga bilar av gamla fina årgångar. □

# Höstmöte på Skokloster

Eftersom höstdagjämningen inträffar lördagen den 24 september – efter en fantastisk bilsommar – tycker vi i Club Sonett Sweden att detta bör firas med vår traditionella höstträff.

Träffen kommer att förläggas intill C G Wrangels vackra 1600-talsslott Skokloster, beläget i Uppland 7 mil nordväst om Stockholm (se kartan nedan). Här ligger även Skoklosters Motormuseum, som vi träffas utanför kl 12.00. Club Sonett Sweden bjuder givetvis på entréavgiften för besökande medlemmar (+ medpassagerare) till museet, som innehåller många godbitar i bilväg, men också en del i flygväg...

För er som inte vill packa matsäckskorg, kan vi tala om att ägaren till motormuseet även driver hotell och restaurangrörelse. På matsedeln finns en hel del att välja mellan:

Dagens rätt 30:-

Grillkrov o pommes frites 20:-

Biffstek 40:-

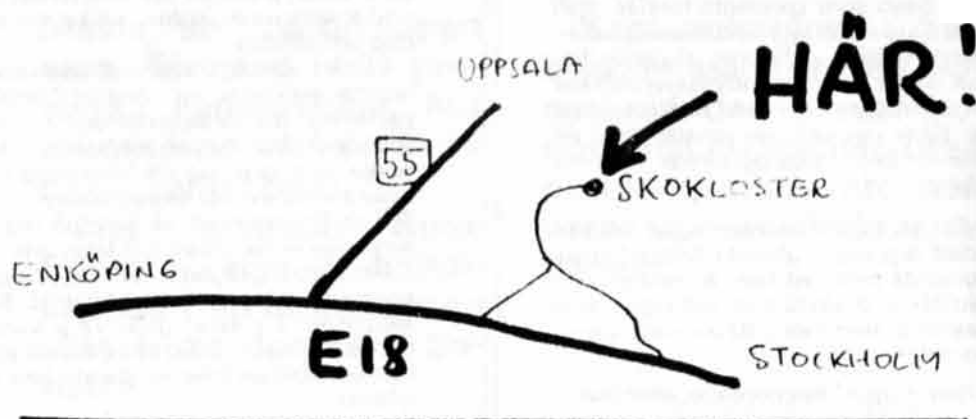
Stora smörgåsbordet inkl allt 105:-  
Smörgåsar finns också att köpa mellan 12 och 20:- m m, m m.

Om ni skulle vilja boka rum för övernattnin, ring 018/38 61 00.

Club Sonett Sweden bjuder på kaffe och wienerbröd efter maten. Vi sitter då inomhus i en av restaurangens salar och kan ostört dryfta aktuella sonettangelägenheter tillsammans.

Vik alltså lördagen den 24 september åt den här träffen, förutom att det kommer att krylla av Sonetter och trevliga sonettägare, sevärda veteranbilar m m finns möjligheten att besöka Sveriges kanske vackraste slott, med guide turer 1 gång/timme.

Klubbmästarna Alf Oldenburg och Johan Brusewitz hälsar alla välkomna. Ett speciellt välkommen riktas till alla er som inte varit med på någon av klubbens tidigare träffar – kom med nu och upptäck hur trevligt det är!



## Tipset Tipset Tipset

Det är trångt i motorrummet – speciellt på Sonett III. Att montera relän – som behövs för extraljus m m – kan därför ha sina sidor. Det finns emellertid en placering för sådana detaljer, som är genialisk i sin enkelhet.

Tvärs över motorrummet går ett grovt rör. Det tjänar dels som uppstaging av framvagnen, dels som expansionskärl för kylsystemet. Det senare gör det mindre lämpligt att borra i röret – risken för kylvätskeläckor är då överhängande.

Skafter i stället en bit plåt som bockas runt röret. Fäst med hjälp av slangklämmor och montera sedan relän och andra extraprylar i plåten!

Enklare kan det inte vara. Eftersom röret är rejält fastskruvat i chassit blir det inte heller några problem med jordningen.

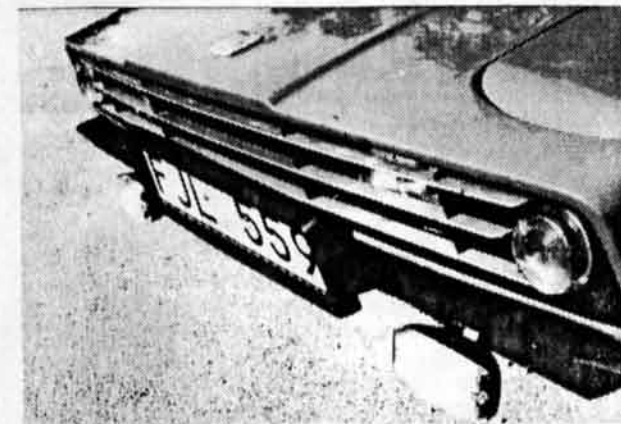
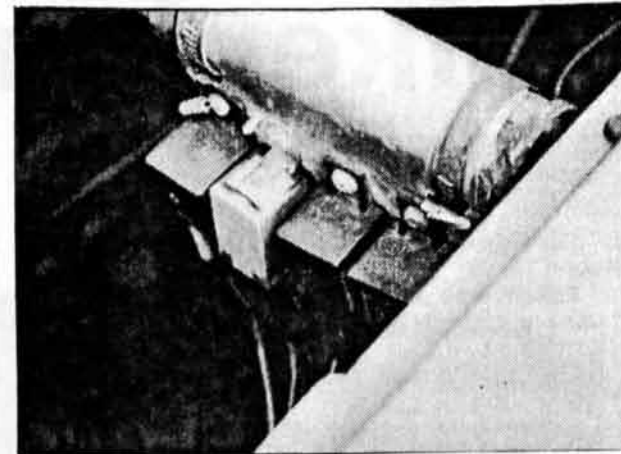
Montering av främre nummerplåten fram är lindrigt sagt bekymmersam på Sonett III. Ett tips är att du skaffar en nummerplåthållare, tillverkad av Borforsplast. Den har en ram i halvhård plast med samma utseende som stötfångaren. Vidga uttaget för nummerplåten som redan finns i stötfångaren och passa in plåt och hållare. Det hela ser faktiskt ut som om det vore ett original-

## ■ Därför dröjde katalogen

Är du en av de många klubbmedlemmar som nappade på Saabs erbjudande om att köpa en kopia av reservdelskatalogen för Sonett?

Är du också en av dem som tyvärr fick vänta länge på att få katalogen i sin hand?

I så fall vill vi förklara varför det dröjde. Orsaken var helt enkelt att det här var något, som gick på sidan



montage och ser betydligt bättre ut i verkligheten än vad bilden här invid visar.

Hållarna säljs på bensinstationer och av tillbehörsfirmor.

av all den vanliga verksamheten hos Saab. Därför blev hanteringen inte alls så rationell, som den brukar vara.

Vid det här laget bör dock alla som beställt – vilket var ett förvånansvärt stort antal – ha fått den efterlängtade katalogen. Den fungerar för öckså bra som handledning då bilen ska plockas isär, respektive återmonteras, eftersom många av sprängskisserna mycket exakt visar hur de olika delarna sitter monterade.



# Falkenbergsmötet

Foto: Anton Kerff

Får vi berätta en sann historia ur livet:

Falkenbergs polismästare Carl Dalin var ute på sta'n en solig lördagsmorgon i somras.

Helt plötsligt passerar en ovanlig sportvagn.

– Aha, tänker han. En bekanting har en sådan bil. Nu anar han att han har besök att vänta.

Innan han hinner tänka tanken ut, kommer en tvilling till den första sportvagnen, så ännu en och så en till – i en till synes aldrig sinande ström.

Vi förstår polismästarens undran. Han var för övrigt inte den enda som funderade över karavanen med de många små och bjärt färgade sportvagnarna, som letade sig fram genom ett sommarsömnigt Falkenberg den här morgonen.

Det var förstås medlemmar i vår klubb som syntes på gatorna, då det stora sommarmötet avhölls under sedvanliga former.

Det hela gick helt enligt programmet – tack vare insatser av Arne Henriksson och hustru Lisbeth.

Vi samlades alltså utanför Saabhandlaren i Falkenberg under förmiddagen. Som sig bör var vädret perfekt – sol och hett, precis som det alltid (näja, nästan alltid) är när vi har våra möten.

När de sexton deltagande bilarna radats upp utanför SAAB-ANA-anläggningen fotograferades bilarna – bland annat av Anton Kerff, som tagit bilderna vi presenterar i det här numret av klubbtidningen.

Efter kaffe med smörgås vid långbord i försäljningshallen startade korgen genom Falkenberg, med banan som mål. Banan ligger ett stycke utanför staden och många hann som sagt se och förundras över de vackra bilarna. Om man inte undrade över de



många konstiga saabarna, undrade man säkert över Anton Kerff, som valde att åka ut till banan sittande på taket till sin bil. Därifrån filmade han körningen.

Väl ute på banan slussades vi in på innerplan, där vi fick ställa upp våra åkdon i en sluttning med bra utsikt över start och målakan. Tiden bara rann iväg – spännande tävlingar och snygga Sonetter därtill gjorde att alla var lika förvånade när klockan visade att det var dags att ge sig iväg från Falkenbergsbanan igen.

Tack Lisbeth och Arne för ett perfekt arrangemang!



forts

# Sommarens meeting





# Låt din bil synas!

Även om våra bilar är unga – mätt med de mått man normalt använder i veteranbilsammanhang – är de nog så intressanta. Detta även för dem som vanligtvis bara intresserar sig för bilar jämgamla med och äldre än t ex T-Forden. Du behöver därför långt ifrån skämmas för att söka dig till de arrangemang som ordnas för gammeldar – din Sonett står sig bra i konkurrensen!

□□ Den här blygsamheten – att inte våga visa upp sin bil och sig själv – i större sammanhang gör att våra bilar förblir okända för många entusiaster. Får du chansen, försök då vara med i veteranrallyn, träffar och andra arrangemang, som gammeldarentusiasterna faktiskt ordnar många av varje år.

Ett sådant var Automobilhistoriska Klubbens stora höstmöte den 27 augusti. Mötet hölls i Norrtälje och man passade då på att köra ett rally i den del av Roslagen som förmodligen är den vackraste – ut på Gräddö och runt Kapellskär.

Långt mer än hundra ekipage ställde upp och si – två Sonetter fanns också med – en röd och en grön vilken väckte en enorm uppmärksamhet bland publiken. Publik ja. Ingen anar vilket bilintresse som finns dolt hos det svenska folket. När det drar ihop sig till ett rally av det här slaget ser det ut som om man går man ur huse och ockuperar alla tänkbara – och några otänkbara – utsiktsplatser längs banan.

Deltar du i en sådan här tillställning får du räkna med att svara på frågor. Det är en initierad och frågvis publik som vill veta det mesta.

Räkna också med en viss misstro hos många, som aldrig hört talas om att Saab byggt sportvagnar, och nu tror att det bara är namnet, som lånats till något hembygge.

Hur går då ett rally av det här slaget till?

Vi kan ta "I Roslagens Famn" – dvs tävlingen kring Norrtälje – som exempel.

Det ligger närmast till hands att tala om familjerally – utan att på något sätt vara nedvärderande.

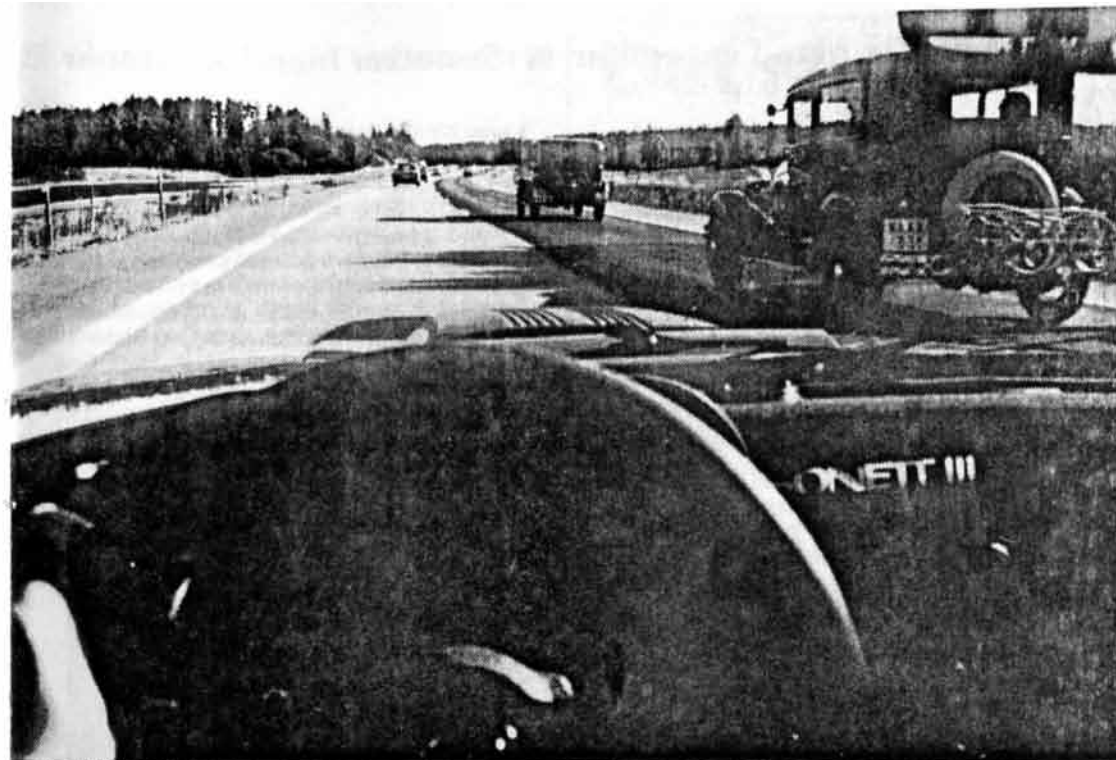
Räkna med kö inför starten, där någon via högtalare berättar initierat om bilarna – och ofta också om förarna – för den stora publik som samlats.

Ut på banan. Ett körbesked ingår i den bunt med diverse papper som delas ut före start. Några bekymmer med att hitta rätt är det därför långt ifrån. Efter ett antal kilometer dyker så den första kontrollen upp i en lång rad. Mer eller mindre kluriga frågor ska besvaras, t ex när skiftnyckeln uppfanns, eller när en viss melodi – framförd på kassetbandspelare – spelades in. Sunt förnuft, allmänbildning och ett litet mått av bilhistoriskt kunnande är en bra grund att bygga ett fint tävlingsresultat på.

I det här fallet hade banläggarna redan efter en kort sträcka lagt in en fikapaus, för att ingen skulle bli utmattad av strapatserna...

Kaffe med mängder av bröd, frukt och juice – allt för en femma per person! Gör om det den som kan.

Vidare genom naturen, på slingriga vägar mot Kapellskär dit matuppehållet



forts



## ■ Sonetter bland veteraner ■ Sonetter bland veteraner

förlagts. Innan den medhavda picknick-korgen fick röras skulle dock ett manöverprov klaras av. Det bestod i sin enkelhet av sex kvadratdecimeterstora brickor utlagda i S-form. Höger framhjul skulle rulla över varje platta – knepigare än det låter.

Efter lunchen nästa prov. På avstånd gäller det att bedöma hur bred en port ska göras för att den ska bli precis en meter bredare än den egna bilen.

Inte heller det lätt så det stör.

Vidare mot målet – men först ska ett antal kontroller till passeras med nog så kniviga frågor.

Vem kan tex på rak arm säga när Snoddas slog igenom med sin Flottar-

kärlek? Eller hur många liter råolja det går i en sk "barrel" som det alltid talas om när oljepriserna diskuteras?

I mål var publikuppslutningen om möjligt ännu större än vid starten. Frågorna om de små plastbilarna haglade och det var definitivt inte lätt att både hitta en parkeringsruta vid OK-motellet och att samtidigt förklara bilens historia, konstruktion och allmänna egenskaper.

Som sagt – har du tillfälle, kom med i aktiviteter av det här slaget. Veteranbilsfolket kanske sysslar med bilar som är äldre – men de är definitivt nyfikna också på våra bilar, så udda som de är i dag. □



Var inte blyg. Låt din bil synas bland de verkliga veteranerna så ofta du kan. De kan vara övertygad om att plastsportvagnarna väcker – berättigad – uppmärksamhet.

## ■ Sonetter bland veteraner

Hit men inte längre höll det på att bli för Inger och Classe Wennberg, då de kom till starten. Deras bil var precis nyrenoverad efter fem års jobb. Precis när de rullade in på startområdet började tjock rök välla fram under instrumentpanelen. Tillskyndande brandmän ville släcka, men deras hjälp avböjdes vänligt men bestämt – paret visste hur en bil ser ut där brandmän släckt med pulver. I stället öppnades panelen snabbt och det vatten som medförts för senare kaffekokning kom till användning för brandsläckning i stället. Bilen tog inte nämnvärd skada och kunde till och med delta i rallyt, trots malören. ▼



## Det skrivs...

□ □ Tidningar runt om i landet fortsätter att skriva om våra bilar – och om oss.

Trollhättans Tidning gjorde – som vi nämnde i förbigående i förra numret – ett reportage från vårt klubbmöte i Trollhättan. Trots att man ägnat en halvsida åt våra bilar före veckoslutet kom man igen med en lika stor artikel måndagen efter helgen då mötet hölls.

Rubriken var "Finaste Sonetten har korats i Trollhättan" och en stor del av texten ägnades åt Berndt Eliassons ekipage, som segrade i tävlingen om den snyggaste bilen. Dessutom behandlades vad vi haft för oss av museibesök, tårkalas och kortege genom Trollhättan. Artikeln avslutades med ett kärnfullt konstaterande, som vi gärna instämmer i: "Saab Sonett är en kär ögonsten för många."

Det är så sant som det är sagt.

Bilder till artikeln visade de tre främsta i tävlingen samt herrar klubbmästare Skaven och Oldenburg.

Så har Saabs personaltidning i Trollhättan ägnat en halvsida åt oss – detta också ut med anledning av att klubbmötet förlagts till Trollhättan.

Under rubriken "Clubmens Corner" i nummer 6 av Motor Trend – tidigare känd som Illustrerad Motor Sport – toppar en artikel om vår klubb en sida med klubbnyheter.

Texten berättar om klubben och vår verksamhet och illustreras med inte mindre än tre bilder. En visar de tre vinnarbilarna i fjolårets omröstning om den snyggaste bilen – då Mats Göransson i Nässjö vann med sin cardinalröda Sonett III. En annan bild visar en imponerande rad bilar uppställda på parkeringsplatsen utanför Drottningholms slott, där fjolårets sommarmöte avslutades. Den tredje bilden visar också en till synes oändlig rad av Sonetter – hämtad från mötet på Christinehofs slott.

I början av augusti skrev Expressen om Lars Lönnadal och noterade i förbigående att han åker Sonett. □

■ Jag –  
en sonett-  
ägare

# Det bara sa' klick – så småningom

□ Jag måste erkänna att jag från början var ganska kallsinnig till Saab Sonett.

Visst – jag var med på Hedenlunda den där isande kalla februaridagen 1965 och såg Björn Karlströms grå prototyp debutera.

Sanningen att säga var jag nog inte speciellt imponerad. Den nya sportbilen försvann dessutom bland andra mer kända storheter som t ex Porsche 904, bilarna från Triumphs stall osv.

Så småningom kom sonettproduktionen igång och jag minns att man hörde sig för från Saab och undrade om jag ville köra en Sonett med V4-motor över en påskhelg – det bör ha varit 1968. Bilen var röd minns jag och tämligen primitiv – nästan som ett hembygge.

Så kom den dag 1970 då modell III premiärvisades för den församlade pressen. Visningen skedde på Hotell Foresta på Lidingön.

Saabfolket berättade om nya modeller i största allmänhet och så presenterade man den nya sportvagnen. Bilen avtäcktes och en ilsket postgul liten sportvagn, med de tuffaste linjer jag sett, uppenbarades.

Det gick ett sus genom församlingen – själv tappade jag nog andan.

En sådan bil ska jag bara ha, kommer jag ihåg att jag tänkte.

Nu var det lättare sagt än gjort. Sonett III skulle inte säljas i Sverige, hade marknadsförarna på Saab bestämt. Nåja, efter att ha tjatat tillräckligt länge på Saabfolket lyckades jag beveka dem.

Det skulle **kanske** gå att få fram en bil åt mig, men inte utan problem. Jag fick reda på priset och så var det bara att se om hushållskassan tillät utsvävningen. Nåja – det skulle nog reda sig om vi sålde familjebilen – en grön 99:a.

Sagt och gjort. Bilen beställdes och så kom den stora dagen då den stod klar för leverans i Nyköping. Skinande gul med röda nummerplåtar som var brukligt på den tiden.

Jag skäms nästan att berätta det i dag – men premiärturen gick på nysaltade vintervägar genom Sörmland. Inte närmaste vägen hem, för den här bilen var verkligen något som gav mersmak på milen.

Efter hand visade det sig att det inte bara var fördelar att åka i en gul Sonett. Bilen fanns ju inte – officiellt. Lasse Lönn Dahl hade emellertid en tvilling till min bil och efter det att han och hans tuffa bil förekommit i kändistidningarna var folk på gatan helt säkra på att det var hans bil – och han – som kom körande när jag var ute och åkte, vilket väckte en viss bestörtning när de på flugnaste trängde sig på och ville ha autografer...

Bilens tuffa utseende retade också många. Få visste hur tam bilen egentligen var och säkert var det mer än en familjefar i Opel Rekord eller Volvo Amazon, som fick självkänslan ordentligt stärkt då man kunde accelerera ifrån den konstiga sportbilen vid rödljus.

Till de mer handgripligt praktiska problemen hörde sådana trivialiteter som att det ständigt regnade in.

Erik Carlsson kommenterade fenomenet:

– Det är inte bilens fel – det är vädrets.

Det ligger mer i det konstaterandet än man kanske först tänker.

En bil av den här typen måste tas för vad den är. Den är konstig på många sätt – men det är väl det som charmar?

**Björn Svallner**

**Författare till Sonettboken**

**PS** Jodå, jag åker Sonett fortfarande. En 70:a. Inte samma som den gula jag köpte för mer än tio år sedan då jag tyvärr måste sälja den när familjen utökades. För några år sedan hittade jag en grön 70:a i Värmland och den vårdas numera ömt och tas bara fram i vackert väder. Det kan ju regna in... □

## SÄLJES KÖPES SÄLJES KÖP

Köpa, sälja eller kanske byta?

Här kan du annonsera om prylarna du har eller behöver för din Sonett. Du får annonsera gratis om allt som rör din bil.

Skicka ett-läsligt-manuskript, så kommer annonsen i nästa nummer. Adressen

finner du längst fram i tidningen.



### SÄLJES

Äntligen har vi fått fram ett parti rostfria avgasystem för Sonett III, komplett med rör mot motorn, fyra dämpare, rör och monterings-sats. Pris 1 880 kr, inklusive moms och frakt. Telefon 0321/631 80

...

Fyra fälgar för Sonett III 1970. Nya. Pris 200 kronor per styck. Ring 0941/11475

...

Jag har ett antal exemplar av amerikanska tidningen Car Collector and Car Classics med Sonett på omslaget och en ledande artikel om Sonett på sex sidor. Pris 30 kronor/styck, inklusive porto. Vill du ha tidningen sätt in summan på postgiro 70 65 54 – 3 Nevy Clark. GLÖM INTE NAMN OCH ADRESS!

...

### KÖPES

Sonett III-renoveringsobjekt, krockad eller rostig. köpes av Berndt Eliasson, 019/50186.

...

Luftrenarhus till Sonett V4. Ring Magnus Lidén, telefon bostaden 0911/170 95 eller arbetet 0911/657 85.

...

Blå emblemet på nosen till Sonett III – 70. Ring Björn Svallner, telefon dagtid 08/736 6129 om du har ett emblem i nyskick att sälja.



## Sveriges största bil – hus- och fritidstidning

Vi bilägare är tidningen för Dig som har bil. Vi testar bilar och ger Dig värdefulla skötsel- och reparationsråd. Vi skriver även om den litet udda bilen. Vi bilägare är också tidningen för Dig, som är intresserad av Din fritid, vare sig Du vill läsa om fiske, båtar, husvagn, hus och tomt, eller om Du vill få reda på nya och intressanta resmål. Många förnämliga nyheter, som gäller just Dig kommer att presenteras i tidningen bl a OK:s medlemstjänst med teknisk och juridisk service samt mycket annat.

Ring 08/737 17 10 för prenumeration.

**Vi bilägare**