

CLUB SONETT SWEDEN



Skå du ställa ut din Sonett?



Medlemsmatrikel
Mer försäkringar

Nr 4
1983

Det har hänt stora saker under hösten.

Efter anslutningen till MHRF - med allt vad det innebär av väsentligt lägre försäkringskostnader - har nu Sonettklubben blivit invald i Automobilhistoriska Klubben, AHK.

Vår klubb är den första som är invald som sk korporativ medlem och AHK ser oss som något av ett pilotfall, en testklubb om man så vill.

Vi har sett det som mycket förmånligt att komma med i AHK på det här sättet. Skulle du gå med i AHK så att säga på egen hand kostar det dig 240 kronor per år. Nu går alltså vår klubb in som medlem och får därmed del av alla publikationer som AHK ger ut och som sedan i tillämpliga delar kan föras vidare till sonettklubbens medlemmar.

AHK ger bl a ut den internationellt mycket väl ansedda tidskriften Autohistorica. Den kommer sex gånger per år. Så ger man ut tio nummer per år av AHK:s Bullentin med annonser, kalendarium, rapporter från rallyn och "rundor", bokrecensioner osv.

Sonettklubben betalar drygt dubbla medlemsavgiften och får då möjlighet att dels föra vidare det som är av intresse ur dessa publikationer i vår klubbtidning.

Dessutom är varje klubbmedlem välkommen till AHK:s klubblokal, Odengatan 14 i Stockholm där AHK har sina måndagsträffar mellan 18.00-22.00, då det brukar bjudas på film eller föredrag vid 19-tiden. Man går in i porten till höger om kontoret, till vänster direkt efter porten på gården, genom en källardörr.

I lokalen finns fö också deponerat bl a KAK:s gamla böcker med mera - dock inte att låna hem, men väl att läsa på platsen. Där finns mycket av intresse - tro mig.

Och så den vanliga maningen så här års - glöm inte årsmötet!

Med bästa hälsningar

Sven Westberg
Sven Westberg
ordförande

OBS ny adress:

Carl Broden/sek./
Oxelv. 7, 2tr
13800 ÄLTA

OBS nytt postgiro:

358730-0

Tidningens adress: c/o Jan-David Skavén
Torsten Alms gata 12
126 51 Hägersten

Årsmötet

Årsmötet kommer att hållas hos Saab i Akalla, precis som i år. Datum har fastställts till

18 feb

och vi startar klockan

12.00

Flera i styrelsen har aviserat att man måste avgå. Har du några idéer om lämpliga kandidater, glöm inte att föreslå dem på årsmötet! Av rent administrativa skäl är det en fördel om styrelsen finns samlad i trakten av Stockholm, för att undvika långa resor vid varje styrelsemöte!



Skryt lite mer!

Du gör det väl också?

Talar om att du är med i Sonettklubben, alltså.

Enklast gör du det genom att köpa och använda klubbens dekal, märken och så vidare.

Klubbdekalen - som egentligen är två, en stor och en liten - kostar bara tio kronor. Billigt, eller hur? Och som sagt, du får ju både den lilla och den stora för en tia.

Nu finns också oerhört vackra, broderade märken. De är gjorda för din jacka, blazer och liknande. Formatet är ca 95 x 35 mm och de ska sys på plats. Utseendet och färgerna är de samma som på klisterdekalerna.

Priset för jackmärkena är blygsamma 20 kronor per styck.

Så har vi en annan elegant detalj för dig som vill visa att Sonetten är din favoritbil. Från Sonettklubben i Los Angeles köper vi en skärmössa med texten SAAB SONETT Club of Southern California.

Mössorna kostar 65 kronor per styck.

När du beställer - sätt in beloppet på klubbens postgirokonto 35 87 30-0. Glöm inte att tala om vad du heter och vilka grejor du vill ha!



Mötet på Skokloster hölls samma dag som höstdagjämningen inföll – och nog var det höst allt. Snålblåst och duggregn gjorde knappast utomhusvistelse trivsamt – men det avhöll nu inte en skara entusiaster från att ta ut sina bilar och ge sig iväg längs de slingriga, men ack så körglada, vägarna till Skokloster.

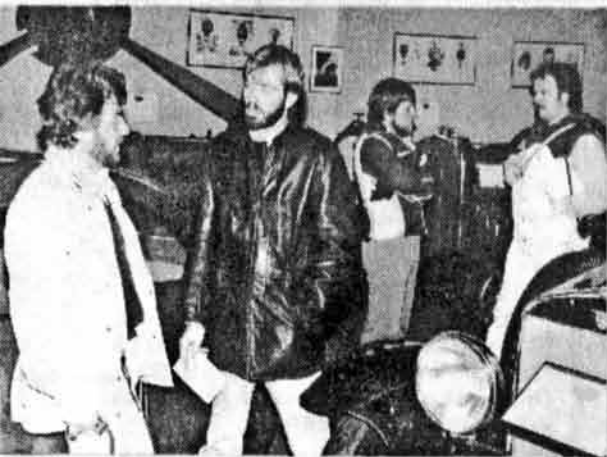
Höstmöte i höstrusk



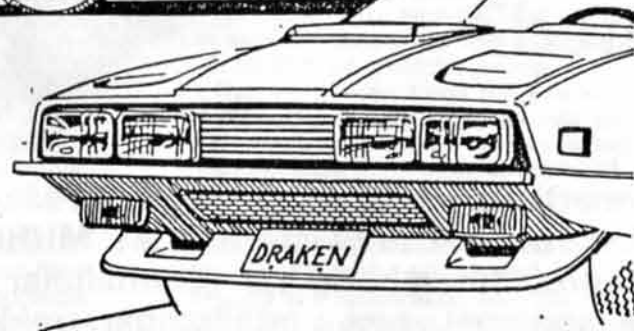
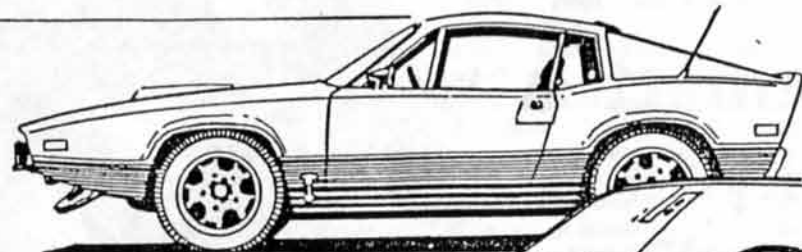
För en gång skall delades intresset mellan våra bilar och andra. På Skokloster finns nämligen ett av landets bästa bilmuseer – fö känt vida över världen. Här fick nu deltagarna i mötet god tid att titta på alla läckerbitar, sedan man slitit sig från den som vanligt imponerande raden av Sonetter utanför entrén.

Efter lunch, mer bilprat och ytterligare granskning av museisamlingarna kom så ett uppskattat inslag. Berndt Eliasson visade diabilder och berättade om hur han renoverat sin Sonett V4. Han assisterades av Classe Wennberg, som ju nyligen fått sin bil färdig efter flera års jobb och alltså vet allt som är värt att veta i ämnet.

Bland deltagarna i mötet märktes fö Thomas Klementsson. För er som inte är så minnesgod, vill vi berätta att det var han som drog igång den nuvarande klubben för några år sedan. Utan hans insats hade det knappast blivit vad det nu blivit. Han har tyvärr vistats utomlands – i FN-tjänst – under ett par år, men är nu hemma igen och vi vill här önska välkommen hem igen!



SPOILER TILL DIN SONETT



Jack Ashcraft '78

Många efterlyser spoilers för sina Sonetter. Vi vet att Saab en gång i tiden experimenterade med en spoiler under nosen på Sonett III -74, men det blev nu inte något av det hela, eftersom det ju – tyvärr – blev den sista årsmodellen av Sonett.

En av våra medlemmar, Johnny Johansson i Trollhättan har, som vi tidigare berättat gjutit en egen spoiler. Från USA, närmare bestämt från Saab Sonett Club of Southern California – SSCSC till vardags – har vi fått följande tips:

Köp en spoiler till en Datsun 240Z och skruva den på plats. Svårare än så är det faktiskt inte eftersom karosskonturnerna är i det närmaste identiska på Sonetten och 240:an. Spoilern ger ett ökat tryck mot marken, vilket gör bilen ännu stabilare i motorvägsfart, skriver man i SSCSC:s klubbblad, därifrån vi lånat teckningen. Men pekar också på att virvelbildningen under bilen minskar avsevärt med spoilern, vilket bör ge en något lägre bränsleförbrukning.

Några detaljer om lyktarrangemang – på teckningen har vi tyvärr inte. Inte

heller om det är någon Sonett som har DRAKEN som registreringsnummer. Däremot kan vi berätta att ordföranden i SSCSC har ett högst eget nummer på bilen.

Ja just det – han har SSCSC som registreringsnummer...

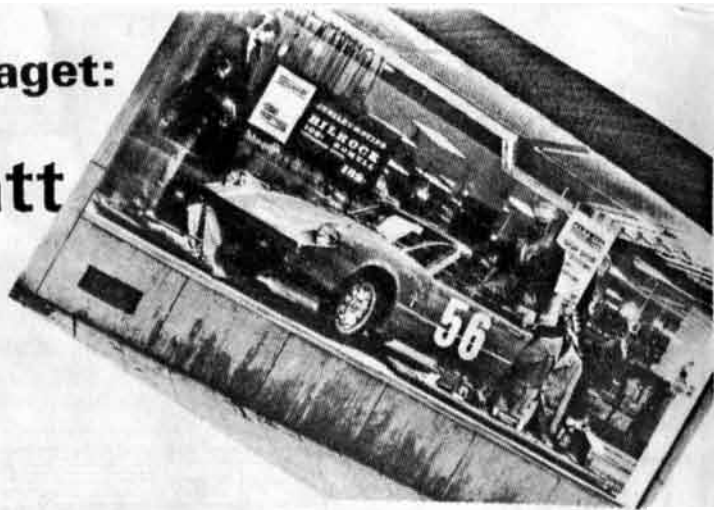
■ Tipsextra

På grund av att medlemsmatrikeln har tagit så många sidor i det här numret, måste vi tyvärr skjuta på en artikel med tips till förbättringar av våra bilar. Nästa nummer kommer däremot förhoppningsvis att bli något av ett "tips-extra" och för den skull är det bra om du hör av dig med vad du gjort för att göra din bil bättre. Adressen har du längst fram i tidningen. Skriv – läsligt – och skicka gärna med skisser eller bilder som förtydligar vad du beskriver.

Ju förr du hör av dig, desto bättre är det.

Apropå omslaget:

Sonett att skylta med?



Sonettklubben är numera som du säkert vet medlem i Motorhistoriska Riksförbundet. MHRF har bl a studerat problemen kring hur gammeldelar utnyttjas för olika ändamål, t ex utställningar, reklamfotografering osv. Björn-Eric Lindh har granskat frågorna och skrivit följande råd och anvisningar. De gäller alla slag av samlarfordon – alltså även betydligt äldre bilar än våra, men bör ändå kunna tjäna som ledning om du blir tillfrågad om du vill låna ut din Sonett för något reklamändamål, t ex.

□ Det förekommer inte så sällan att ägare av gamla fordon blir ombudda att ställa upp för fotograferingar, att medverka i utställningar eller att låna ut fordonet till t ex museer.

Några synpunkter på detta kan lämnas, men det finns i sammanhangen många juridiska spörsmål som kan vara svåra att penetrera i detalj.

■ Fotograferingar

Grundregeln är att bilden alltid – och i princip i all framtid – tillhör fotografen. Den som tar en bild har rätt att använda den hur han vill och i den omfattning han önskar. Givetvis finns det vissa undantag, men det gäller praktiskt taget bara om bilden används i misskrediterande eller sårande syfte. Det är litet annorlunda om ägaren själv finns med på bilden, eftersom man numer räknar med "rätten till sitt eget ansikte" om bilder används t ex i reklamsammanhang.

Här din bil blivit fotograferad kan du inte på något sätt hindra att bilden dyker upp på olika håll – i tidningar, tidskrifter, böcker, på samlarserier, på lappar i glasspaket, på almanackor eller i tyska porrtidningar. Allt detta har en rad svenska gammeldelsägare blivit utsatta för därför att de en gång ställde upp för en fotografering – utan att få någon som helst ersättning.

Om du vill ställa upp för en fotografering för visst syfte, men inte vill att bilden skall användas i andra sammanhang, får du lov att ingå ett skriftligt avtal med fotografen. Du kan där begränsa hans rätt att använda bilderna om du inte först blir kontaktad så att du kan lämna ditt tillstånd eller få en viss ersättning. Rent juridiskt är detta förfarande inte helt klarlagt, tydligen beroende på att man håller på att se över reglerna för bl a copyright. Men det är alltid bra att ha ett skrivet papper där

ägare och fotograf kommer överens om vad bilden skall användas till.

Ersättningsfrågan är om möjligt ännu mer snårig. Vem som helst kan ta en bild på ett rally och sedan använda den i olika sammanhang utan att fordonsägaren kan komma med några som helst krav.

Blir man ombedd att ställa upp för en fotografering är förhållandet naturligtvis annorlunda. Gäller det den interna klubbtidningen ställer man oftast upp helt gratis och tar till sin egen fritid – det ingår i själva klubbtanken.

Gäller det en tidning eller en bok kan det vara annorlunda. Det är rimligt att den som har fordonet blir ersatt för sina kostnader, och är det ett attraktivt fordon som någon vill göra ett reportage om är man naturligtvis i en god förhandlingsposition.

Det är naturligtvis bra för hobbyn att det skrivs om fina fordon, och det finns skäl att inte göra det svårt för tidningar och tidskrifter att finna intressanta objekt att skriva om.

Men om fotografen kräver att du skall infinna dig på en viss plats på en viss tid med tvättad bil och sedan räknar med att uppehålla dig flera timmar måste du naturligtvis göra några enkla räkneoperationer, i varje fall om det inträffar på arbetstid. Om du får lov att ta ut en semesterdag eller ta tjänstledigt har det kostat dig en bra slant, som du rimligen kan kräva ett du skall ha ersättning för, på ett eller annat sätt.

För att slippa diskutera pengar kan det var bra att komma överens om ett lämpligt antal kopior på de bilder som tas, eller att fotografen tar t ex ett speciellt kort som du kan använda som julkort. Gäller det en tidskrift kan du be att få 25 exemplar att sända till bekanta, och rör det sig om en bok så kan du kräva att som skälig ersättning får några exemplar när den kommer ut.

■ TV-inspelningar, filminspelningar

Detta är den svåraste typen av utlåning eller uthyrning av fordon, särskilt om man kräver att ägaren själv skall vara närvarande hela tiden. En TV- eller film-inspelning består i allmänhet av ca 90 % väntetid.

En sak är här helt klar: Det skall finnas ett formellt avtal mellan den som

hyr fordonet och den som äger det, och där skall en rad detaljer finnas med, t ex om vad som händer med självrisken om fordonet skadas.

Om du själv skall medverka under inspelningen skall du ha skälig ersättning för förlorad arbetsinkomst. Det är inte så svårt att räkna ut vad du skall ha per timme för att du inte skall förlora på att ta ledigt från jobbet – svårare kan det vara att övertyga filmbolaget om att dom skall betala ut summan. Glöm inte att antingen dom eller du skall stå för de sociala kostnaderna som snart uppgår till 45 % på utbetalat belopp.

Hyr du ut bilen torde det inte vara skattepliktig inkomst (om du inte gör det regelbundet och i förvärvssyfte) med din egen medverkan är skattepliktig. Förhållandet mellan dessa betalningssätt bör alltså beaktas.

Vår rekommendation när det gäller film och TV är: kontakta MHRF så skall vi sätta er i förbindelse med folk som kan frågorna och som kan ge goda råd. Försöker du själv förhandla (med t ex ett filmbolag) kan det sluta tråkigt på mer än ett sätt.

■ Utställningar, museer, samlingar

Att skilja de "seriösa" utställningarna från den mindre seriösa typen är ibland mer än svårt. Diverse arrangörer har på senare tid snabbordnat "Veteran-, Hot Rod-, Street Rod-, Kit-Car-, Hoj, Chopper- och Trikeutställningar" på löpande band i idrottshallar och på gräsfält. Vill man medverka med sitt fordon i en sådan får man stå sitt eget kast och förhandla efter bästa förmåga. Något intresse för våra fordon går sällan att spåra hos arrangörerna – kunde de ställa ut ett antal damer utan underkropp, kalvar med tre huvuden och mannen som böjer hästskor med hörntänderna och ändå får in samma slant skulle de säkert föredra att göra detta.

Ibland finns det dock arrangörer även av detta slag som är ute i goda syften. Problemet är att i förväg kunna ta reda på vad för slags arrangör det rör sig om. Det bästa är att någon i klubben på den aktuella orten tar rätt på vad det är för slags arrangör, och att man sedan gemensamt förhandlar med denne.



Det skall alltid finnas ett avtal mellan den som "lånar" och den som "lånar ut". Där skall det klart framgå när fordonet skall lämnas och hämtas, hur det är ordnat med bevakning, vilka försäkringar arrangören har och vem som skall stå för självriskan på fordonsägarens försäkring. Den bör arrangören "försäkra bort" - annars är det fordonsägaren som får stå för självriskan om t ex kylarprydnaden blir stulen.

Man skall alltid kräva att fordonet skall besiktigas med protokoll vid in- och utlämning, och redan i inbjudningen bör arrangören ange vem som är besiktningsman. Gör man inte detta är det omöjligt att bevisa att alla reporna på skärmen kommit till under utställningen.

Beträffande ersättning råder naturligtvis djungelns lag.. Vem som helst kan gå på ett gammalbilsrally och bli

tvärmätt på alla A-fordar, MG, TC och "bull-Mercor". Häftiga street-rods är svårare att syna på närmare håll, och därför betalar arrangörerna gärna ägarna till sådana fordon ganska fabulösa summor, medan de närmast anser att ägare av 30-tals-Chevrolet borde betala för att få visa upp sig.

Rådet blir: ju fler ni är som förhandlar tillsammans, desto större chanser har ni att få hyggligt betalt.

Riktigt seriösa utställningar - som återkommer årligen, tex Sollentunamässan och Pickos utställningar - brukar betala i förväg. Det lär finnas exempel på "ishallsutställningar" där arrangörerna inte gjort rätt för sig därför att "intäkterna inte räckte till".

Beträffande museer gäller samma sak - ett ordentligt avtal skall alltid finnas!

Björn-Eric Lindh

Boken för alla SAAB-bilägare! Och särskilt Sonett!

Alla SAABs sportbilar
*
The Sonett and All Other SAAB Sports Cars

är boken för alla Saabentusiaster, med ett av de intressantaste kapitlen i den lilla bilfabrikens historia. Vi möter den klassiska första Sonetten, tänkt som tävlingsbil, men som aldrig fick tävla.

Här berättas om hur produktionen sakta kom i gång, och om de många ideer som aldrig kom längre än till ritbordet - om än så långt.

Här finns historien om Saab Sonett som tävlingsbil - både som rally- och banbil. Lägg därtill ett unikt bildmaterial hämtat



från arkiv och familjealbum, som hittills i många fall varit okänt för nästan alla.

Författare är Björn Svallner, känd motorjournalist, själv Sonettägare, som gjort en grundlig inventering av Saabs sportvagnsbyggande under årens lopp.

Idealisk presentbok. 144 sidor, 150 bilder, texter på svenska och engelska. Kan köpas hos alla bokhandlare eller direkt från förlaget. Pris ca 86 kronor. Skriv eller ring, portofritt vid förskottslikvid!

ALLT OM HOBBY, Box 9185, 102 73 Stockholm. Tel 08-19 40 40
ISBN 91 85496 18-9

PRESS-STOPP!

Kan vi få bättre försäkringar, undrade vi i ett tidigare nummer av klubbnytt. Det inte bara kan vi få - vi har nu fått ytterst gynnsamma försäkringsvillkor.

De som uppfyller kraven för "veteranförsäkringen" behöver nu bara betala en blygsam summa per år i försäkring. Nu behöver emellertid inte alla vi andra känna oss åsidosatta.

Saab anser klubbens verksamhet så väsentlig för bevarandet av Sonetterna att man kommit med ett mycket fint erbjudande.

Klubbmedlemmar som utnyttjar den nya Saabförsäkringen kommer nämligen att betala bara en bråkdel av vad det egentligen skulle kosta att försäkra Sonetten. Premierna framgår av tabellen nedan, och redan de är låga.

Inte nog med det. Klubbmedlem som tecknat Saabförsäkring får vid varje kalenderårs utgång en återbäring på under året inbetald premie - och återbäringen blir hela 75 procent!

Du behöver i praktiken alltså bara betala en fjärdedel av den premie som anges i tabellen - men kom som sagt ihåg att du måste betala in hela beloppet från början, för att sedan få återbäringen i efterskott.

Det här erbjudandet gäller enbart oss som är medlemmar i Sonettklubben - övriga sonettägare får alltså nöja sig med vanliga försäkringsvillkor.

Helårspremier i Saabia för Saab Sonett. Ogs trafikförsäkring!

Körsträcke Klass	Område 1			Område 2			Område 3			Område 4			Område 5			Område 6			Område 7		
	Del- kastö	Vagn 1500	Vagn 2000	Del- kastö	Vagn 1500	Vagn 2000	Del- kastö	Vagn 1500	Vagn 2000	Del- kastö	Vagn 1500	Vagn 2000	Del- kastö	Vagn 1500	Vagn 2000	Del- kastö	Vagn 1500	Vagn 2000	Del- kastö	Vagn 1500	Vagn 2000
1	386	389	313	264	350	282	174	342	275	115	358	288	226	425	342	193	444	357	112	350	282
2	469	481	387	321	433	348	211	423	340	154	442	355	275	525	422	234	548	441	135	433	348
3	552	572	460	378	515	414	248	584	405	192	526	423	323	625	502	276	652	525	199	515	414
4	635	664	534	434	598	481	285	584	470	231	610	490	371	725	583	317	736	608	184	598	481
5	718	756	608	491	680	547	322	665	534	269	695	538	420	824	663	359	861	692	207	680	547

Avställningsförsäkring

Brand-, glas-, stöld- och rättskydds-försäkring
Premien är 25% av premien i körsträcke-klass 1.
Minimipremie 50 kr.

Vagnskadeförsäkring

Premien är 25% av premien för vagn 1500
i körsträcke-klass 1. Minimipremie 100 kr.

Ett möte utöver det vanliga Det skrivs...



□□ Det ser ut som om månadsskiftet maj-juni blir hektiskt för oss sonettåkare. Visserligen är det långt dit, men viker redan nu den här fredagen och lördagen – du lär inte bli besviken!

I Odnsbacken bor synnerligen aktive medlemmen Berndt Eliasson – ja, just han med vårens snyggaste Sonett. Han har under många år arrangerat det s k Marknadsrallyt för veteranmotorcyklar, en gigantisk tillställning som samlat deltagare från när och fjärran. Nu tycker han det är dags att byta ut motorcyklarna mot Sonetter och han har skissat på ett program som är minst sagt intressant och attraktivt.

Hör bara:

Torsdag 31 maj (som är Kristi Himselfärdsdag)

Samling, kaffe osv.

Div aktiviteter, som korande av vårens snyggaste Sonett, tipspromenad m m.

På kvällen supé. Därefter samkväm med film o dyl så länge vi orkar.

Fredag 1 juni ("Klämdag", som de flesta förmodligen arbetat in och alltså har ledig):

Start för rallyt under förmiddagen.

Målgång på eftermiddagen. Prisutdelning och kaffe.

Hemfärd.

Köpmännen i samhället ställer upp med priser och speaker för vårt rally. Idrottsföreningen bygger en startramp, där varje deltagare får köra upp så att ekipaget syns ordentligt för den jätte-

publik som brukar samlas.

Motorklubben på platsen ställer upp med alla de funktionärer som behövs för att bemanna kontrollerna vid vårt "rally". Tanken är att alla i Sonettklubben ska kunna delta i rallyt och att ingen ska behöva jobba med de rent praktiska detaljerna.

Tack vare ett jättejobb från Berndt räknar vi med att hela arrangemanget ska kunna genomföras utan några nämnvärda kostnader för oss. I värsta fall kommer det att tas ut en startavgift på ett par tior – knappast mer.

Under de här dagarna ordnas i Odnsbacken en riktig gammaldags marknad, varför det lär finnas mycket publik. Det finns alltså all anledning för oss att ställa upp – och att det blir trevligt är självskrivet.

Det enda smolket i glädjebägaren är övernattningsmöjligheterna. I Odnsbacken – som ligger strax öster om Örebro – finns möjlighet att hyra totalt fyra rum på värdshuset. Alternativet är tältning eller hotell ca två mil bort – i Örebro eller Kumla.

Alla synpunkter mottages av Berndt, som just nu hårdjobbar för att få allt att gå i lås. Det gäller att vara ute i tid om allt ska fungera.

Och så är det ju inte så där förtvivlat långt till våren, även om det känns mörkt och trist just nu.

Bilden från Marknadsrallyt, när man körde MC, ger besked om vilka publik-skaror som brukar samlas. □

□□ Visst fortsätter man att skriva om oss och våra bilar.

På annat håll i den här klubbtidningen presenteras den nyss utkomna boken om Sonett – och alla de andra för de flesta okända sportvagnarna från Saab, varför vi inte ska orda mer om dem här.

Av en ren slump visade det sig när den boken var klar, att det utomlands har kommit ut en annan bok om Sonett som heter "Saab Sonett Coollection No 1". Om namnet ska antyda att det är fler böcker i ämnet att hämta, ska vi låta vara osagt.



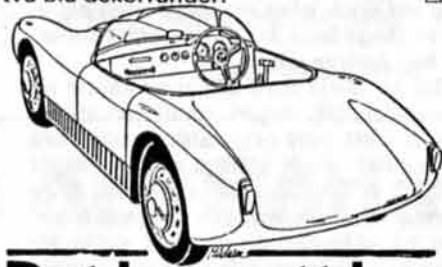
Vi har ännu inte sett boken, men det berättas att den innehåller ett antal tidsningsartiklar som presenterats under åren 1966–1974. Det rör sig alltså om text och bilder som förekommit på andra håll – men vem vet, det här kan kanske vara ett sätt att få sådana uppgifter samlade. Boken kostar i USA 8:95 dollar.

Motorbokhandeln eller MarGie Bookshop – båda i Stockholm – kan säkert hjälpa dig att få tag på den vad det lider. Boken har gjorts av en R. M. Clarke och förlaget heter Brooklands Books.

På svenska har det också förekommit en del att läsa om våra bilar på sistone. I nummer 22 av Vi bilägare fanns en stor artikel om Berndt Eliasson, Odnsbacken, och hans hobbyjobbande med bl a motorcyklar och Sonetten. Många färgbilder visade hur hans bil renoverades från det att den köptes, till dess den vann pris som snyggaste bil i våras.

I Tekikens Värld nummer 24 fanns en insändarfråga om Sonetterna, som besvarades utförligt, men tyvärr inte helt korrekt. Uppgifterna om vilka färger de ursprungliga bilarna hade var fel – samtliga var inte alls vita!

Siffran ett i chassinumret ett är vit, medan tvåan är tegelröd. Trean lackades röd och fyran olivgrön. Femman är blå medan slutligen sexan är vit med två blå dekoränder. □



Det kom ett brev

□□ Visst är vi entusiaster – men frågan är om vi inte ligger i lä trots allt. Eller vad säger du om det här, som vi fick ett brev om från USA:

Robert Allen och hans familj har hittills ägt ett 30-tal saabar – från 93-or till 900. Han är medlem i Saab Club of America, New England Sonett Club och i Saab Club of Great Britain.

Nåja – vad som är mer anmärkningsvärt är att han äger en Sonett 1969 och en 1974, plus ett par mer vardagliga Saabar just nu. Han har varit i vårt land – på väg till Finland, dit han rest **enkom för att se den sista 96:an rulla av bandet...**

Nu är han intresserad av att få kontakt med entusiaster i vår del av världen. Men han betonar att det inte ska vara någon ensidig kontakt, där vi ska hjälpa honom på alla de sätt. Han erbjuder sig nämligen att hjälpa oss att få fatt på besvärliga delar osv. I förbigående har han berättat i sitt brev till vår klubb att han funderat på att sälja någon av sina Sonetter. 74:an är i perfekt nyskick, 69:an behöver ett nytt inner-tak.

Är någon intresserad så har vår sekreterare adressen.

Priserna lär vara förhandlingsbara... □

"Veteranbesiktning"

Som framgått av vår klubbtidning har vi gått med i MHRF. En av de stora fördelarna med medlemskapet är möjligheten att via MHRF teckna den mycket förmånliga fordonsförsäkringen i Folksam. Jag har gjort det och vill här ge en kort information om hur det kan gå till. Jag vill dock göra reservationen att vi än så länge bara är i början och rutiner kan ändras något.

Till att börja med bör man känna till grundförutsättningen, nämligen att bilen är i ett gott originalskick eller bra renoverad. Vissa smärre modifieringar tillåts – vi får väl göra upp regler efter hand – men har man t ex trimmat bilen, satt på skärmbreddare eller dylikt får man nog anse att bilen för mycket avviker från originalskicket. Däremot är t ex andra backspeglar, annan ratt, extraljus osv förmodligen OK. Bilen får ej användas som bruksbil, men det innebär inte att man måste ha en annan bil, bara man inte dagligen använder den för färd t ex till arbetet. Man får använda bilen året om, ifall man så önskar och milsträcken är obegränsad. Så känner ni för att bila ner till Frankrike mitt i vintern går det bra . . .

Omsorgen om bilen brukar dock hålla ner körsträckan.

I mitt fall var det Claes Wennberg i Stockholm som var besiktningsman. Han upprättade ett besiktningsprotokoll, som kan se ut som vi visat i förra numret av tidningen. Eftersom den "vanliga" besiktningen hos Svensk Bilprovning kollar alla trafiksakerhetsdetaljer, behöver bilen inte köras för att kunna besiktigas för MHRF-försäkringen.

Sedan skickade jag mitt besiktningsprotokoll tillsammans med en "Ansökan om försäkring" till MHRFs kansli i Stockholm. Viktigt är också att bifoga ett antal färgbilder, ju fler desto bättre, som visar bilen framifrån, bakifrån, från bägge sidorna, motorutrymmet och in-

nerklädsel/instrumentbräda. Bilderna ska vara tydliga – ej polaroidbilder, då dessa bleknar snabbt. Ju bättre bilder, desto lättare att reglera en eventuell skada. Efter ett tag kom ett trafikförsäkringsbevis från MHRF och ett Försäkringsbrev med inbetalningskort från Folksam. Sedan var det klart och bara att betala.

Nå, vad kostar det då?

Det vanligaste är att man helförsäkrar sin bil och för ett försäkringsbelopp upp till 38 800 kostar det f n 384 kr/år, vilket får anses vara mycket rimligt. Få Sonetter lär väl ligga i en högre försäkringsklass! Dessutom kostar det 75 kr i anmälningsavgift till MHRF – engångsbelopp – för att täcka deras administrativa utgifter. Slutligen kostar förstas besiktningen, mer om detta nedan, men även det är en engångsutgift.

Försäkringen är ej avhängig den bonus man har i nuvarande försäkringsbolag. I mitt gamla bolag, Motor-Union, får jag ha kvar min bonus i 10 år, kolla med ert eget! När får man byta försäkringsbolag då? Normalt måste man vänta till sin årsförfallodag, om man inte kan komma överens med sitt "gamla" bolag om något annat. Ett viktigt undantag finns dock, om bilen är avställd.

Då kan man byta försäkringsbolag när som helst.

Jag skrev ovan att jag skulle komma tillbaka till besiktningskostnaden. Den är för närvarande 100 kr, om besiktningen sker hos besiktningsmannen, i annat fall får ni göra upp om ett skäligt belopp direkt med den som besiktigar er bil. I Stockholm har vi Claes Wennberg som besiktningsman, i Strängnäs Johan Brusewitz. Ni som har intresse att bli besiktningsmän i Club Sonett Sweden, hör av er till Calle Brodén, vår sekreterare. Adressen är Oxelvägen 7, 138 00 Älta. Lämpliga kandidater ska kunna Sonetten inifrån och ut, vilket

– något för dig?

gör att de som t ex har renoverat en Sonett förmodligen har de rätta kunskaperna. Vi behöver besiktningsmän (-kvinnor) i såväl södra Sverige som i västra och norra, så hör av er kortfattat om ni vill göra en insats!

Vi kommer att bilda en försäkringskommitté som ska dra upp riktlinjerna för det vidare arbetet med försäkringarna och deras administration och kom-

mer givetvis att återkomma med mer information i denna fråga.

Avslutningsvis ska sägas att styrelsen är mycket glad åt att kunna erbjuda denna möjlighet till rekordlåga försäkringspremier för våra medlemmar, bara här kan man tjäna in sin årsavgift i Club Sonett Sweden många gånger om!

Jan-David Skavén

Heltäckande om Sonett

För ovanlighetens skull ska vi ha en bokrecension i vår klubbtidning. Den kände motorjournalisten Björn Svallner har nämligen skrivit den första boken av Sonetten. Den heter "Alla SAAB:s Sportbilar" med den engelska undertiteln "The Sonett, and all other SAAB Sports Cars". Många med mig har säkert saknat en uttömmande skildring om Sonettens historia och det var därför med spänd förväntan som jag började läsa boken. Det ska sägas med en gång; jag blev inte besviken.

Björn Svallner har gjort ett gediget forskningsarbete och fått fram både unika bilder, skisser och intervjuer om Sonettens tillkomst och utveckling. Det ska han ha en eloge för, då tiden annars säkert skulle göra att mycket av materialet i boken hade gått förlorat.

Boken kan med fog sägas vara heltäckande då den tar upp Sonettens historia alltifrån början på 1950-talet till vad som skulle ha kommit efter Sonett III:an på 1970-talet. Att den heter "Alla SAAB:s Sportbilar" beror helt enkelt på att det under Sonetteran även byggdes, respektive lades fram förslag på andra sportbilar med SAAB-anknytning, alltifrån amerikanska och australiensiska sportbilar till ombyggda Sonetter. Givetvis tar en så utförlig bok upp histori-

en om de prototyper som bara blev just prototyper och en uttömmande del handlar om Sonetten som tävlingsbil. I slutet av den svenska delen finns det en årsmodellkavalkad som på ett bra sätt visar hur modellerna har utvecklats från år till år. Tyvärr kan jag dock inte hålla med Björn om att max-effekten är 68 hk DIN för Sonett V4 och Sonett III; mig veterligt är den bara 65 hk DIN.

Boken avslutas med en engelsk del, som i förkortat skick återger den svenska texten, då boken säkert kommer att röna stort intresse i USA. Även bildtexterna är översatta till engelska.

Har jag då inga anmärkningar mot denna bok? Nja, förutom en del småsaker som man säkert kan diskutera tycker jag kanske att Björn varit lite väl negativ till Sonett II V4, möjligen beroende på att jag själv innehar en dylik . . .

Han skriver att designen lämnade en del övrigt att önska och att den inte hade samma balans som Sonetten med tvåtakare men det är ju givetvis subjektivt och inte mycket att orda om.

Avslutningsvis ska sägas att boken är ett måste för oss som är intresserade av Sonetten.

Ett utomordentligt julklappstips!
Jan-David Skavén

Fototävlingen
avgjord



■ Första pris, Kjell Wihl borg.



Så är då fototävlingen avgjord. Den officiella prisutdelningen sker i samband med årsmötet den 18 februari, då pristagarna får hämta sina välförtjänta pris. Vi kan avslöja att det rör sig om bokpaket, värda stora pengar. I varje paket finns en trave böcker, alla med bilanknytning – de flesta handlar också om Saab, på ett eller annat sätt.

Förstapriset tog Kjell Wihlberg som tagit ett par otroligt fina fartbilder på sin röda -68:a tagna i en bokskog öster om Malmö med hustru Barbro bakom ratten. Vågar vi hoppas att han ställer upp på mötet och berättar hur han tagit bilderna – här kan vi vanliga amatörfotografer lära en hel del!

Andra pris bärgades av Peer Olaf Hilbig som med sitt tävlingsbidrag från en Englandsssemester med sin silvergrå Sonett.

– När man campar och för med sig därtill nödvändig utrustning i en Sonett gäller det att anpassa utrustningen där-

efter, berättar han och mycket riktigt är tältet på bilden av den typ fjällvandrare brukar använda, eftersom det tar minimal plats...

Tredje pris går utomlands – till Norge och Arve Herström från Drammen, igen höll vi på att säga. Han kom nämligen också tre i våras – då i tävlingen om den snyggaste Sonetten, som avgjordes vid vårmötet i Trollhättan. Tävlingsbidraget visar hans gröna bil tillsammans med en Jaguar E-type och en MG TC av äldre modell vid ett sportvagnsmeeting någon gång på vårkanten. Hela bilden andas skönt vårstämning, bilintresse och så en Sonett i centrum.

Dessutom ett hedersnämmande till Hans Eklund för en väl komponerad verkstadsbild.

Även om nu tävlingen är avgjord – glöm inte bort att ta bilder på din bil.

Det kan ju komma en ny tävling 1984, och då kan det vara bra att vara förberedd...

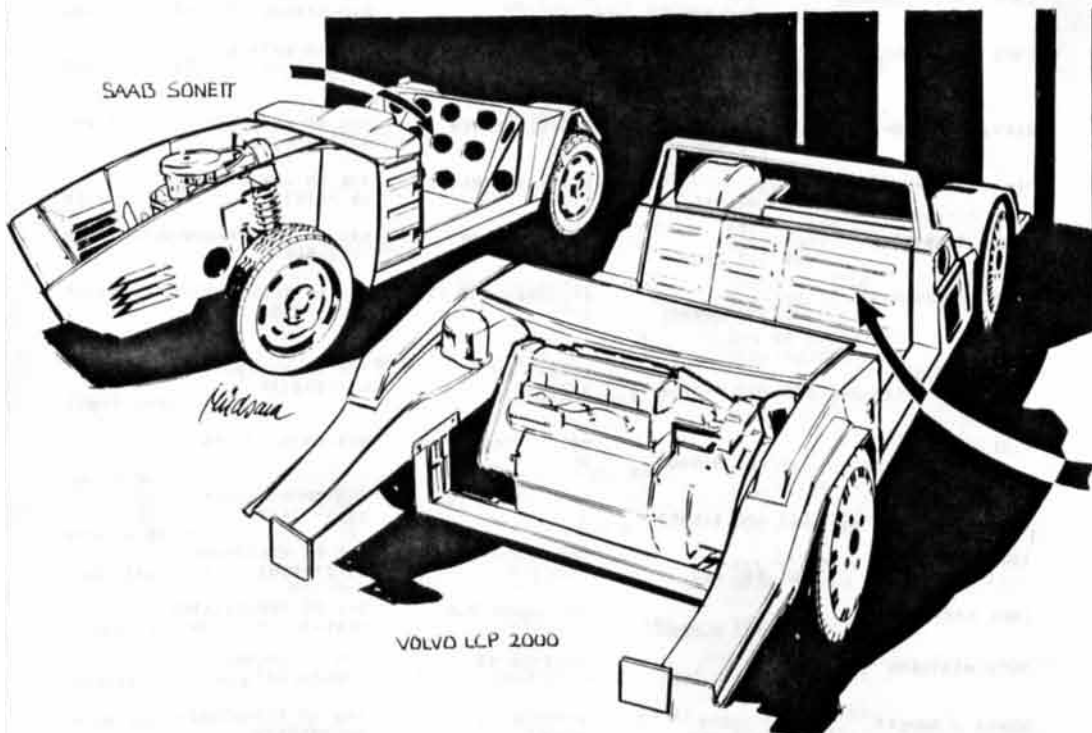
■ Andra pris, ►
Peer Olaf
Hilbig.



■ Tredje pris,
Arve Her-
ström.



En Volvo Sonett...



Du har säkert skrattat åt tandläkarsketchen, där man talar om "Volvo Sonett med sex förgasare från Italien", men nu finns det skäl att börja tala om en Volvo Sonett! Volvos nyligen presenterade framtidsbil, har nämligen visat sig ha en hel del gemensamt med våra bilar – men så är det också samma konstruktörer som ligger bakom i båda fallen!

SAAB SONETT VINNER KLASSEGER I USA

□ □ Ännu hänger Saab Sonett med när det gäller bantävlingar. I USA vann för en tid sedan John H Lawrence amerikanska mästerskapet med sin 10 år gamla Sonett.

Klassen han tävlar i heter F-Production och körs över 45 miles. Den ingår i SCCA:s nationella mästerskap.

I tävlingen som avgjordes på berömda Road Atlanta i Georgia hade han en av mästerskapens mest bejublade fighter med Bob Criss i en MG Midget. Under hela loppet växlade ledningen dem emellan men först i mål var John H Lawrence med segermarginalen 0,582 sekunder.

Det kanske förefaller underligt att berätta om en Volvo i Sonettklubbens tidning – men det finns faktiskt anledning.

Du har säkert inte kunnat undgå att höra talas om Volvos sensationella lättviktsbil – en försöksbil kallad LCP 2000. Vad du däremot säkert inte fått höra är historien om bilens bakgrund.

Faktum är att det är två herrar med en i allra högsta grad sonettinfluerad bakgrund som svarat för bygget. Det är paret Rolf Melde-Björn Andreasson, som är byggherrar och de har tidigare gjort sig kända just för sportvagnsbyggen åt Saab. Rolf Melde var mannen bakom den allra första Sonetten, från 1956, som han gjorde då han arbetade på Saab.

Björn Andreasson arbetade på Malmö Flygindustri under den tid då Sonett II togs fram och seriebyggdes och det är han som är bilens konstruktör!

Det är därför kanske inte så underligt om det finns många gemensamma nämnare mellan framtidsvolvon och våra bilar.

Chassierna är en beröringspunkt. Både Volvon och Sonetten har ett chassi i form av en bärande plattform, som karossen sedan monteras ovanpå. I båda fallen rör det sig om karosser av plastmaterial.

Till yttermera vissa har båda bilarna ett kraftigt tvärsnitt – markerat med pilen på teckningen – bakom framstolarnas ryggstöd. Både i Volvon och Sonetten ger skottet utrymme för bränsletanken.

– Det är ju inte så lätt att förnya sig när man gjort en vettig konstruktion en gång, kommenterar Björn Andreasson likheterna.

Dessutom – gissa vad Volvon har för kraftkälla:

Jodå, den är trecylindrig – och framhjuldriven!!!



■ Sekreteraren har ordet

... och påpekar först av allt att han bytt adress, varför alla som vill nå honom – och därmed också klubben, lämpligen bör använda den nya adressen, som finns angiven längst ned på sidan två i tidningen.

Apropå nya adresser och så – det har tydligen inte trängt igenom helt att klubben ändrade postgironummer för en tid sedan. Även det hittar du på sidan två i tidningen.

Så har vi talat om rostfria avgassystem till Sonett V4 tidigare. För att det ska komma igång någon tillverkning, krävs att ett antal system kan göras på en gång, varför vi måste få reda på om just DU har intresse av ett sådant. Räkna du med att kunna behöva ett system senare – passa på och ställ dig på listan nu. Det lär inte bli billigare i framtiden ...

Hittills är det en handfull medlemmar som uttryckt önskemål om rostfria avgassystem till sina V4:or. Tyvärr är det alltså för få än så länge, varför de hoppas att även du ska höra av dig till sekreteraren och berätta att även du vill hamna på hans lista över intresserade.

Priset lär bli runt 1 900 kronor inklusive moms och frakt. När du – och tillräckligt många andra – anmält sig till sekreteraren tar han bunten med brev och vidarebefordrar den till den firma som gör avgassystemen.

SÄLJES KÖPES SÄLJES KÖP

Köpa, sälja eller kanske byta?

Här kan du annonsera om prylarna du har eller behöver för din Sonett. Du får annonsera gratis om allt som rör din bil.

Skicka ett-läsligt-manuskript, så kommer annonsen i nästa nummer. Adressen finner du längst fram i tidningen.



OBS-OBS-OBS-OBS-OBS-OBS-OBS-OBS-OBS-OBS-OBS-OBS-OBS

Picko Trobergs klassiska bilutställning "SPORTVAGNEN och VI" återuppstår i vår igen. Vill du ställa ut din bil där? Utställningen hålls i Skärholmen strax söder om Stockholm 20-23 april (alltså under påsken).

Är din bil värd att visas upp bör du kontakta oss. Ring antingen Jan Tromark Racing, 0431/63870 eller Picko Troberg Expo AB telefon 08/154606 snarast.

SÄLJES

Sonett III - 72, 11 000 mil hyggligt skick, men lite rostig i bottenplattan. Ove Andersson telefon 0520/21100 .

KÖPES eller BYTES

Broschyrer och instruktionsböcker till samtliga modeller av Sonett. Hasse Eklund, Enköping. Telefon 0171/31543.

SÄLJES

Äntligen har vi fått fram ett parti rostfria avgas-system för Sonett III, komplett med rör mot motorn, fyra dämpare, rör och monterings-sats. Pris 1 880 kr, inklusive moms och frakt. Telefon 0321/631 80.

....

SÄLJES

Jag har några NYA stötfångare av den stora modellen för Sonett III. Är du intresserad kan de bli dina för bara 150 kronor per styck. Tel 019/50186.

....

KÖPES

Jag behöver två stolar från Sonett II/V4, alltså med låga ryggstöden. Hör av dig till mig - telefon 054/31260

....

KÖPES

Sonett III - krockad eller rostig som renoverings-objekt. Berndt Eliasson telefon 019/50186.

....

SÄLJES

Saab Sonett III, årsmodell 1971. Guld-flake-lack. Körd ca 6 500 mil - aldrig vinterkörd, under de senaste tre åren. Nybesitad. Säljes till högstbjudande. Telefon 0563/11040 eller efter 19.00 0563/13057.

....

SÄLJES

Saab Sonett III - 72, gul, nyrenoverad 1700-motor. Pris 30 000 kronor.

Fyra kompletta "sommarhjul" med bultar.

Grön huvlucka för Sonett III.

Torkarmotor för Sonett III, -72.

Grön högerdörr för -72.

Fram och bakfjädrar + diverse smått och gott, bl a inredningsdetaljer.

Telefon 08/7118297 efter kl. 16.00.

....

KÖPES

Blå emblem ovanpå nosen till Sonett III -70.

Har du ett nytt eller nästan nytt - ring Björn Svallner på dagtid telefon 08/737 1363.



Sveriges största bil – hus- och fritidstidning

Vi bilägare är tidningen för Dig som har bil. Vi testar bilar och ger Dig värdefulla skötsel- och reparationsråd. Vi skriver även om den litet udda bilen. Vi bilägare är också tidningen för Dig, som är intresserad av Din fritid, vare sig Du vill läsa om fiske, båtar, husvagn, hus och tomt, eller om Du vill få reda på nya och intressanta resmål. Många förnämliga nyheter, som gäller just Dig kommer att presenteras i tidningen bl a OK:s medlemstjänst med teknisk och juridisk service samt mycket annat.

Ring 08/737 17 10 för prenumeration.

Vi bilägare