

SONETT

världen

– Organ för CLUB SONETT SWEDEN –



- Sonetts behind the Iron Curtain
- Unika suddiga bilder berättar
- Kallelse till årsmötet
- Medlemsmatrikel



Styrelsen har ordet!



Trots att det råder coronatider har vi i styrelsen inte legat på lat-sidan. Vi har kunnat ha fler möten nu när vi genomför dem digitalt och vi har varit effektiva. Det stora som har hänt är att Per-Gunnar till sist har fått tag på någon som kan tillverka bakrutor till Sonett II/V4. Genom idogt arbete har P-G sett till att vi har skrivit ett avtal med Pilkington UK om tillverkning av 25 rutor. Dessa kommer att tillverkas i Finland så att vi klarar oss ifrån strul med Brexit. För att de ska kunna göra formen behöver de en originalruta. Hans Eklund har varit med och byggt en säker transportlåda till denna.

Hans E och P-G har också jobbat med utprovning av vindrutelister så att klubben ska kunna ha sådana i lager. Hans E har haft telefonrådgivning till medlemmar som har tekniska frågor.

Per J jobbar på som om inget har hänt, säljer och distribuerar reservdelar till medlemmar över hela världen. Han har också sett till att det har fyllts på med delar som börjar ta slut och gjorde även några större beställningar från England före Brexit.

Johan B (klubbmästare) och Johann S (ordförande) håller på med planeringen av vårt årsmöte som förhoppningsvis kan genomföras den 21 augusti med start i Västerås. Läs mer om detta på annan plats i tidningen.

Jan-David och Berndt har jobbat på med tidningen Sonettvärlden.

Vår kassör Johnny har en vädjan till er medlemmar:

"Den mest betungande uppgift jag har som kassör, är att skicka ut påminnelser till dem som inte betalar medlemsavgiften i tid och att sedan följa upp de sena inbetalningarna. I februari skickade jag ut 67 påminnelser, det är cirka 18 procent av klubbens medlemmar. Det skulle underlätta mitt jobb mycket om fler betalar i tid och om ni som tänker avsluta medlemskapet meddelar mig det. Skicka ett mejl, ni behöver inte ange någon orsak till utträdet."

Vi har tänkt att kanske försöka ha ett digitalt medlemsmöte någon gång när säsongen har kommit i gång men det är fortfarande lösa idéer. Mer information om hur och när det blir och hur ni kopplar upp er kommer på vår hemsida samt i vår privata Facebookgrupp.

Styrelsen



Klubbens adress

Annelie Blom
073-242 24 33
alibo@telia.com

Klubbens PlusGirokonto
35 87 30-0

Medlemsavgift 350:-/år

Tidningens adress

c/o Jan-David Skavén
chefred/ansvarig utgivare
Vinhundsv. 87, 128 62 Sköndal
Tel 08-93 15 65
jdskaiven@gmail.com

Hemsida: www.sonettclub.se

Tryck, Wilsons Tryckeri, info@tryck.com

Besiktningmän MHRF-försäkring

Åke Olsson, Silverdalen 070-564 02 01
Göran Sundin, Stockholm 08-580 262 22
Lennart Björk, Alingsås 0708-10 70 70
Mikael Lindström, Trenså 0793-33 82 16
Bengt Edlund, Östersund 063-309 21
Thomas Åkerlund, Luleå 070-616 70 64

Omslagsbild

Den här Sonetten vann tävlingen Finaste Sonett i Trollhättan 1983, den ägs av Berndt Eliasson. Här på en fartfylld bild i den näringska grönskan!

Styrelsen

Johann Schemat, Ordförande
021-30 05 54
johann.schemat@gmail.com

Jan-David Skavén, redaktör
08-93 15 65
jdskaiven@gmail.com

Annelie Blom, sekreterare
073-242 24 33
alibo@telia.com

Johnny Johansson, kassör
matrikel, adressändringar
0521-22 12 50
johnny0521221250@telia.com

Hans Eklund, rådgivning reservdelar
070-212 72 22

Berndt Eliasson, layout
073-035 54 03
ble@brevet.se

Per-Gunnar Björck, suppleant
070-454 62 69
pgbjorck@gmail.com

Per Jansson, reservdelsförvaltare
0240-767 46
peja10@telia.com

Bo Sehlberg, webmaster, suppleant
076-769 99 15
bo@sehlberg.net

Johan Brusewitz, klubbmästare
070-559 12 20
brusewitzjohan@gmail.com

Nästa nummer av
SONETT VÄRLDEN
beräknas utkomma början av oktober

Sista inlämningsdatum för
manuskript och annonser 31 augusti

Efterlysning!



Hej, jag Bengt Edlund och Mattias Arvidsson behöver er hjälp då vi sitter i valberedningen för klubben. Ni vet kanske att Johann Schemat har bestämt sig att sluta som ordförande och vi söker som ni då förstår en ny ordförande. Landet är långt och vi har ju alla begränsade cirklar som vi rör oss i så detta är ett försök att sprida denna vädjan. Känner du att detta är en plats för dig eller kan ge förslag på nån du tycker skulle passa som ordförande. Ta kontakt med oss om du själv är intresserad eller har förslag på namn.

Våra kontaktuppgifter:

Mattias Arvidsson, tel. 070-1810676, mackarvid@gmail.com

Bengt Edlund, tel. 070-3344602, bengtedlund@bredband.net



KINNEKULLE RING

Inbjudan till träff Kinnekulle/Trollhättan!

Johan Brusewitz, foto Mats Miller

Saab Turbo Club, Club Sonett Sweden och Svenska Saabklubben ordnar en Saabklubbträff 3 - 4 juli 2021.

Kinnekulle Ring har preliminärbokats för lördagen med körning på bana och en tur runt det vackra Kinnekulle.

Söndagen är tänkt för en Saabmarknad utanför Saab Car Museum i Trollhättan.

Detta arrangemang är preliminärt och beror naturligtvis på coronautvecklingen under våren.

Vi kommer att följa de riktlinjer som gäller från Folkhälsomyndigheten och Västra Götalands region.

På Club Sonett Swedens hemsida kommer information att finnas som berättar om träffen blir av eller ej. Om vi kan få fram mer information om träffen publiceras den på CSS hemsida någon vecka före träffen.

Kallelse till årsmöte 2021 i Västerås



Den 21 augusti 2021 kl. 10.00

träffas vi i Västerås hos Björkmans Bil, den anrika Saabhandlaren, för årsmöte och förmiddagsfika.

Adressen är:

**Björkmans Bil Erikslund
Traversgatan 28, 721 38 Västerås**

Sedan bär det av genom de västmanländska och sörmländska landskapen på en scenisk rutt lagd av en expert på detta. Programmet är i dagsläget ej helt fastställt.

Vi avslutar på Officersmässen på gamla F1 med en tidig middag.

Så skriv in denna dag i er Sonettkalender.

Vi hoppas verkligen på att mötet kommer att kunna hållas.

Men Folkhälsomyndighetens rekommendationer kommer att följas.

I värsta fall ställs mötet in.

Obligatorisk anmälan senast 1 augusti 2021 till:

brusewitzjohan@gmail.com eller 070-2287965

Anmäl namn, mailadress och telefonnummer och antal personer som kommer.

Om du har anmält dig kommer du få information om träffens genomförande.

Det kommer även finnas aktuell information på klubbens hemsida

www.sonettclub.se

Välkomna!

Träffarrangör: Johann Schemat. Klubbmästare: Johan Brusewitz

Jens Torneblad, Kristinehamn

Du är vinnare i

Sonettdraget

den här gången, vilket berättigar dej en
penninglott

som kommer de närmaste dagarna per post.

Grattis och lycka till vid dragningen!





Sonetts behind the Iron Curtain and their present story

Dr. Martin Chutný, Czechia

Only 2 SAAB Sonett V4 cars were officially registered in former Czechoslovakia. For over 20 years, SAABs has been in the family car collection of Dr. Martin Chutný. The effort to purchase them and subsequently restore them to their original condition has been an effort for many years. Both cars have a remarkable life story.

SAAB Sonett serial number 267 (made in 1967) is named "Mac" and is the ninth pre-production model of this car with a V4 engine. Previously, 258 cars with a two-stroke engine were produced. The first ten pre-production four-strokes were not intended for sale but were designated as exhi-



bition pieces. These cars did not have an emblem on the hood yet and had several details identical to the previous two-stroke models, such as a white interior rear-view mirror, the front and rear bubbled windows, a wooden dashboard, the expansion tank was not part of the strut, etc.

Number 267 V4 in Golden bronze metallic was first shown at Frankfurt Motor Show in autumn of 1967 when later that year it was shown at the International Motor Show in Brno. At that time famous Czechoslovakian director Martin "Mac" Frič (collaborated with Oscar winners such as Miloš Forman or Theodor Pištěk) was a great enthusiast of sports cars. Thanks to his connections, he managed to buy this unsaleable exhibit at Brno. Unfortunately, he enjoyed the car for only a year. He died in the autumn of 1968.

The new owner of Sonett became the car racer and film stuntman Václav Syříště. He repainted the car to green, cut off the edges of the fenders, added an exterior mirror on



SAAB Sonett V4
No.000267
authentic photo in
motoristic magazine
Svět motorů 21/1967
published 7. October 1967

SAAB SONETT V 4 je nový model již loni na MVB vystaveného typu. Má motor Ford V4, 1496 cm³, 65 k DIN 4700 ot/min, který samota neobčejně stabilnímu a obratnému Gran Turismu dodává vysokou dynamičnost. Laminátová karosérie má uvnitř výztuhy pro případné převrácení, dostala nový tvar přídi, přizpůsobené vidlicovému motoru a jeho příslušenství, a záď je poněkud nižší. První úpravný volant, „olechová“ přístrojová deska a sedadla drží pevně hýždě tvrdí prostředí, jež přízlivec ostře jízdě nerad opouští.



the left front fender and additional 4 front lights, replaced the dashboard, and modified the car for racing (unfortunately the results are not known). Somewhere at that time, the car received hood number 0779 with the emblems of SAAB and Sonett V4. In these modifications, the green Sonett can be seen in 4 Czechoslovakian films (two of which are until nowadays very popular).

In May 1978, the Sonett was bought by Marie Lerchová, a Prague residential architect. She didn't like the green colour and had the car repainted to white colour.

In 1986, she finally agreed, after many years of urging, to sell Sonett to the then-president of the Czech SAAB

club, Dr. Martin Chutný and from November 17, 1986, Sonett has its last and present owner. The registration number of the car ABN 04-04 was changed to BOE 05-05, which the car has up to today. The car has been renovated to its original condition (period photographs from the Brno 1967 car show are available). The hood was refurbished to the original look of the pre-production model (without inscrip-

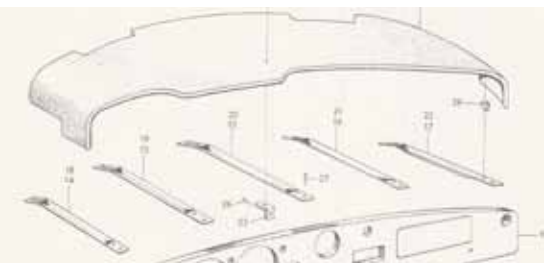




tions Saab Sonett V4), the edges on the fenders were refurbished and the whole car was painted back to Gold bronze metallic. Only the laminate dashboard and the new Ronal alloy wheels were unoriginal.

Ronal wheels have been replaced with Soccer Ball-type wheels (they are more suitable, Ronal were given for the Saab 96 Jubileum). At present, the laminate dashboard is being replaced by the original wooden one. A 1967 Saab Bendix radio will also be added. Everything is ready, but the renovation has been stuck at the lack of an upper upholstered wooden dashboard cover (part no. 74 09 139). If someone knew about it or had a model to copy from (information or advice is enough), it would be of great help!

SAAB Sonett serial number 750 (made in 1968) is named "Thor" and is the second car registered in former socialist Czechoslovakia. The car



was made on March 21, 1968, and was shipped to Portugal in the colour Monaco red. Zdeněk Mašita, a car racer, brought the car from Portugal to Czechoslovakia. The communist secret police immediately confiscated the car and took it to AZNP (Automobilové Závody, Národní Podnik now called Škoda) in Mladá Boleslav, where it was completely dismantled, technically copied and reassembled. This Sonett served as a direct inspiration for prototypes of Škoda sports cars 1100 GT that were made and tested. In 1970, 6 pieces of the ÚVMV Škoda 1100 GT were completed at the Institute for Motor Vehicle Research (ÚVMV). These were functional samples of a sports car based on the components of a Škoda 1000 MB car. To determine the positions of seating and ergonomics Saab Sonett V4 was used which also inspired bodywork elements. However, it was a different concept - Saab everything in front, Škoda everything in the back. After all, this was resolved, an invoice was issued to Mašita from AZNP, and after paying it, the car was given back to him and registered.

Zdeněk Mašita made many racing modifications and rather successfully raced with Sonett (results can be found on www.euromontagna.com).



He originally used a 1500 cc engine and made a hole in the hood for vertical air horns. After a visit from technicians from Trollhättan, he received a small-series racing engine with an output of 150 horsepower from their racing department.



The body of the car was modified in the film laboratories in Prague - Barrandov and the technicians from Trollhättan supposedly liked it very much. This car is the only Sonett in the world with such body modification and equipped with a former engine, whose intake ports from the Weber 45 DCOE double carburetors protrude from the hood!

Photo of this car is in Björn Svallner's book "The Sonett, and All Other SAAB Sports Cars" on page 97 of



the book. In the same photo, at the driver seat, there is its later owner and driver, Dr. Pujman. This highly modified car won several uphill races and also won at that time very prestigious 3rd place in the overall classification at the Ecce Homo Šternberk race on July 3, 1972.



In the autumn of 1974, Zdeněk Mašita sold the car to another racing driver Dr. Dušan Pujman and the car's registration plate changed from PZA 66-23 to HBA 36-97. Dr. Pujman raced with the car until the eighties. At that time, Dr. Pujman was contacted several times with pleas to sell it by Dr. Martin Chutný. This specific Sonett was purchased to family collections in April 1991 and its new registration plate was BMT 88-81.

At that time, it was in a non-racing version - equipped with a standard engine and hood (only with extended fenders) and Soccer Ball wheels. It was later bought: a malfunctioning racing engine, a damaged racing hood, a 14-inch Saab Motolita steering wheel, Minilite alloy wheels and



FIA classification certificate No. 598 for Sonett II V4, issued on May 1, 1968, for Group 3, Grand Touring.

Although the car underwent a thorough renovation, in 2015 it was decided to convert it into a famous racing look. The registration plate has changed for the last time to BOJ 35-35.

The entire car has been refurbished, the engine has been overhauled and the Sonett now looks the same as it was 40 years ago, including authentic inscriptions and details. Since 2017, the



car has been participating in veteran events and meetings of the Saab Club. From 2020, his racing heart pounded again and he restarted his racing career and started in racing Classic rallies and revival races. Successful racer Josef Michl (25 x Champion of the republic, 13 x European Champion) helps with the adjustment of the engine and carburetors.

Both Sonetts have a regular license plate and can be used in normal traffic. Both cars are icing on the cake of the Saab family collection, which contains 13 rare cars in good condition. Their home is in the village of Drásov near town Tišnov, 20 km from Brno.

I have a glass troll and the text on his back says "Saab - Made in Trollhättan - The Saab spirit - I have it."

And thats true for my whole family and a lot of friends!



Dr. Chutný - SAAB family collection:

- 1/ Saab 96 Sedan MY 1967 two stroke, one of several officially sold in Czechoslovakia September 14, 1966
- 2/ Saab Sonett V4 1967 pre-production No.000267 with film and racing history
- 3/ Saab Sonett V4 1968 No.000750 with racing history
- 4/ Saab 95 V4 1974 last year with 7 seats
- 5/ Saab 99 LE Combi Coupe 1975, from airport Salzburg, guided the planes with "follow me"
- 6/ Saab 99 Turbo sedan 1979, limited of only 1,000 pieces for homologation, colour Acacia Green
- 7/ Saab 96 V4 Super 1980 Jubilee, last 300 - limited 259/300 - made November 29, 1979
- 8/ Saab 900 turbo convertible 1986, flat nose, 250th from only 379 made, made June 10, 1986
- 9/ Saab 9000 turbo Talladega MY 1991, the first registration in Italy November 13, 1990, colour Talladega red
- 10/ Saab 900 turbo SPG convertible 1991, Monte Carlo Yellow, limited No. 124/300 - made April 8, 1991
- 11/ Saab 9-5 sedan 1997, absolute first Saab 9-5 imported to the Czech Republic
- 12/ Saab 9-3 Aero V6 convertible 2006, 20th Anniversary, limited No. 19/400 pcs for USA
- 13/ Saab 9-5 Sedan 2,0 Vector Biopower MY 2012, 54 cars made in total, No. 39, purchased at Saab bankruptcy auction
- 14/ Saab 9-5 SportCombi 2,0 TTID MY 2012, 27 pcs exist; pre-production prototype, No. 19, colour Red Laser, purchased at Saab bankruptcy auction



Dr. Martin Chutný - Czech republic - SAAB collection No. 1 - „Mac“

SAAB SONETT II V4 1967 pre-production

Only one Sonett officially sold in Czechoslovakia. He bought it the famous director Martin "Mac" Frič, then a movie stuntman and racer Václav Syříšř. His green Sonett appeared in three films (Jachym, throw him into the machine; Golden Horseshoe Pumpers; Miss Alice's Case).

VIN 000267 (first registration in Czechoslovakia – October 1967 – exhibit of the Fair Brno)



1974



1987



1992



1994



20. 4. 2019



Dr. Martin Chutný - Czech republic - SAAB collection No. 2 - „Thor“

SAAB SONETT II V4 1968 racing 1740 ccm

Only the second registered Sonett in Czechoslovakia. After importing, disassembled, technically copied and rebuilt in AZNP (Škoda) Mladá Boleslav. Equipped with a racing engine with two Weber 45 DCOE carburetors, the bodywork was modified in Barrandov film laboratories. The owner - well-known racer Zdeněk Mašita - achieved several very good results, e.g. in the race Ecce homo 1972- 3rd place overall. Another owner from 1974 was a driver MUDr. Dušan Pujman.

VIN 000750 produced 21. 3. 1968 for Portugal (first registration in Czechoslovakia – 14. October 1971)



1972



1975



1991

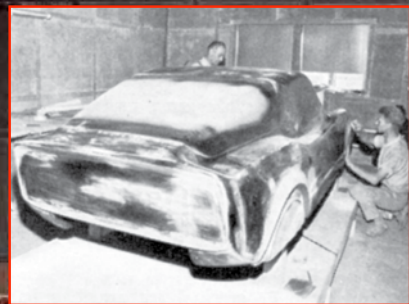


2017



2020





**En dokumentation om
Sonettens födelse!**

Unika suddiga bilder berättar

Berndt Eliasson

Ovanstående vinjettbild, som prydde omslaget av Sonettvärlden nummer två, 2020, väckte mitt intresse för vidare forskning kring denna "hemliga verkstad"!

Vid genomgång av klubbens fysiska bildarkiv, alltså gamla pappersbilder, fann jag en konttkarta i svartvitt av en småbildsrulle, där varje bild var 24x36 m m.

Dessa små bilder blir ju inte så skarpa vid förstoring, men då inte originalnegativen finns eller går att spåra, så får vi nöja oss med dessa något suddiga bilder!

Bättre suddiga bilder än inga bilder alls och Club Sonett Sweden är ju en förening för Sonettens bevarande och dokumentation, då är det extra vik-



Några av de personer, dock ej namngivna, som var inblandade vid framtagningen av de första karosserna vid Malmö Flygindustri.

tigt att de första bilderna vid Sonettens tillkomst bevaras!

Bilderna visar framtagningen av "träpluggen", olika designlösningar av front och bakdel, samt tillverkning av karossens gjutformar.

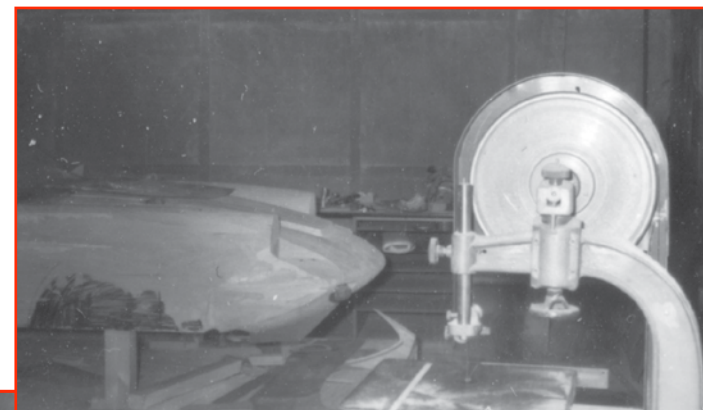
Platsen för denna "hemliga snickarverkstad" var vid MFI i Malmö, närmare bestämt invid Bulltofta flygplats. Här tillverkade man "träpluggar" för flygplansmodeller, så kunnandet fanns i denna "snickarverkstad" för framtagandet av avancerade fordon!

De allra första karosserna tillverkades sedan här, då dessa bilder kom till, innan tillverkningen flyttades till Ljungby och företaget Ljungby Plast. Se Sonettvärlden nr 2/2014.

Tiden då dessa bilder togs var ju 1965, så personerna på bilderna skulle vara runt hundra år och finns ej längre i livet, enligt uppgift. Givetvis skulle dessa personer kunnat kommenterat och gett upplysningar om bilderna, men så är alltså inte fallet, bilderna får tala för sig själva, trots oskarpan.

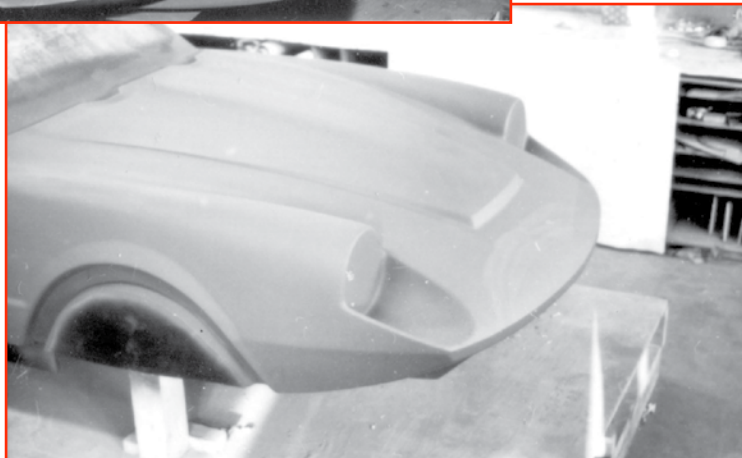
Kan någon av klubbens medlemmar komplettera texten till dessa bilder eller allra helst vet var originalfilmen finns, kontakta då redaktionen!

Att det var i en "snickarverkstad" som Sonetten föddes i, visar dessa bilder. Bandsåg och en trähyvel placerad på "motorhuven" vittnar om detta!





En tidig variant på huvfronten, blinkersarmaturen verkar vara de som senare kom att bli backljus på Sonetten. Stötfångarhornen påminner mer om en stridsvagn! Nog blev väl den slutgiltiga versionen nättare och snyggare, se nedan!

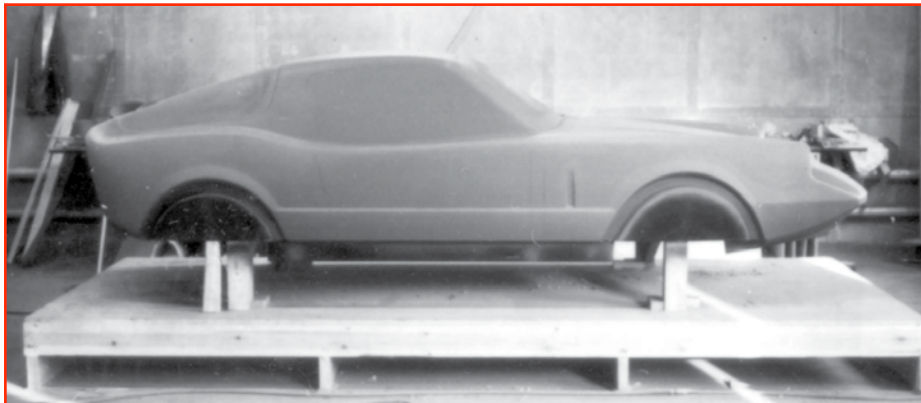
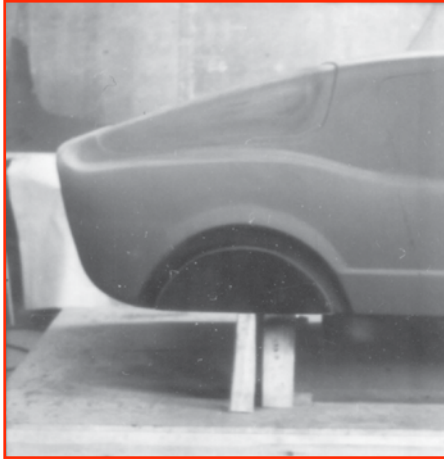


Bakdelen var ett problem på Sonetten innan man fick till den rätta formen med baklucka och "ankstjärt". Från början var meningen att bakrutan skulle vara öppningsbar, men så blev det inte bl a. av tids- och kostnadsskäl! Så den slutliga bakstammen kom ju sedan att inkludera en "riktig" baklucka i stället!

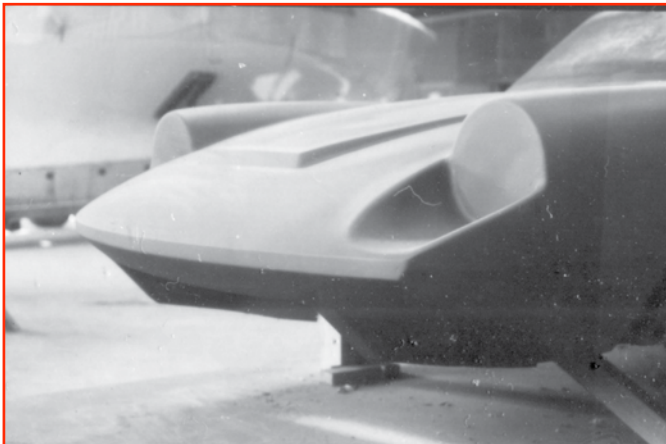




Ankstjärten börjar ta form.



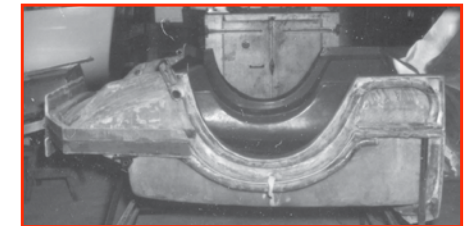
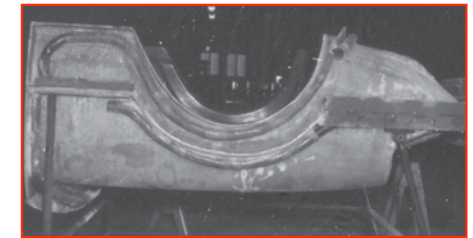
Här ser det ut som karossen har fått sina färdiga former, med bland annat urtag för de "Triumphlås" som satt på de 16 första bilarna för låsning av motorhuven.



Åter en bild på det smäckrare slutgiltiga utförandet av fronten.



Tillverkning av gjutformar för karossen var ett grannlaga jobb. Bilderna visar "handpåläggning" av glasfiber mattor som sedan ströks med flytande plast. Förutom passform skulle formarna förstärkas så de höll formen och inte skevade och blev sneda, så förstärkningar lades in på lämpliga ställen på formarna!



Bilden till höger visar någon typ av måttmall för karossen.

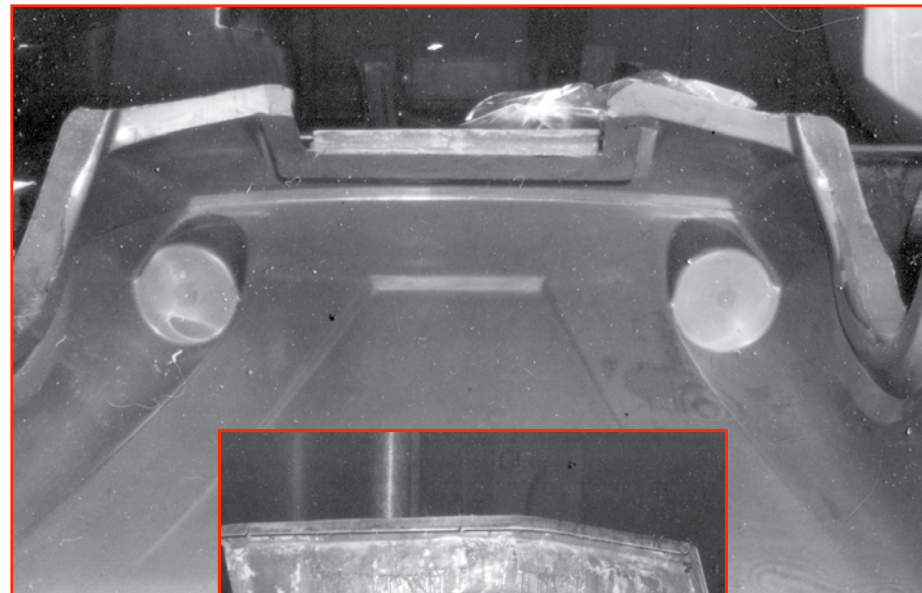
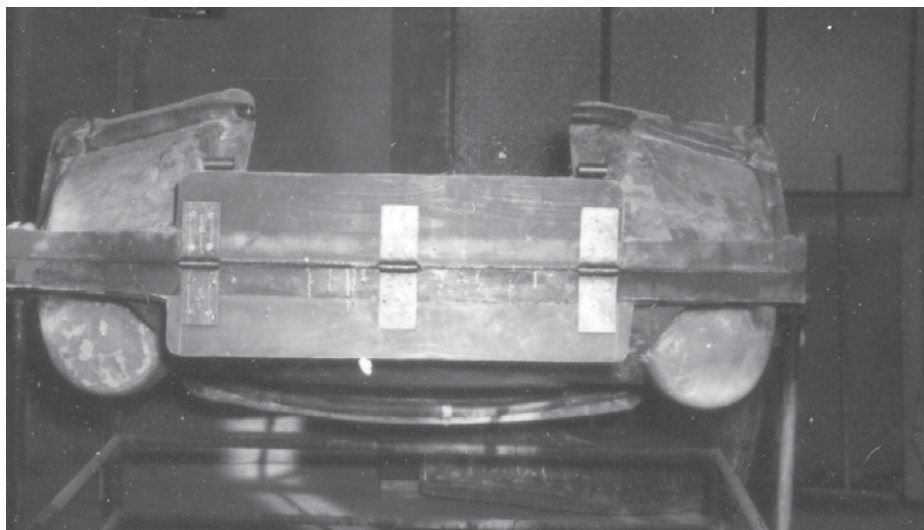
Bert Grahn, produktionschef vid Arlöf vid den tiden, berättar att han vid besök vid MFI frågade hur man kunde få båda sidorna lika?

"Man ser ju för f-n bara en sida i taget", blev svaret!





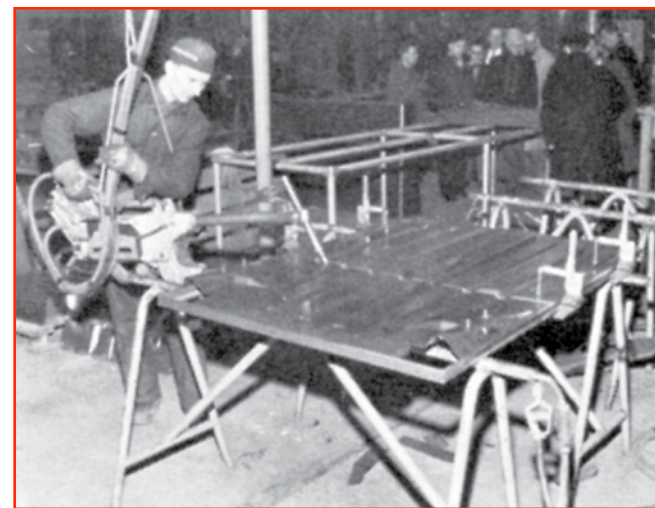
Gjutformarna för tak, bakdel och front. För att den färdiga enheten skall kunna tas ur formarna kan sidostyckena för bakflyglarna liksom bakstycket fällas utåt till vågrätt läge. Gångjärnen på formen visar en sådan utfällbar del.



Ovan, formen för fronthuvens avbildad från insidan. Till höger, del av bakre karosdelen som kunde fällas ut.



De färdiga karosserna skulle sedan "ställas" på de plåtchassier som färdigställdes vid ASJ-fabriken i Arlov. Här punktsvetsas bottenplattan samman i en jigg. Plåtdelarna bestod av 96:ans modifierade golvplåtar.



Sonett III 2.0 – ett legitimt projekt?

Per-Gunnar Björck



Att göra bilen (nästan) klar

I del 1 beskrev jag bakgrunden och motiven för att byta motor i min Sonett III och hur drivaggregatet kom att se ut och i del 2 vilka fordonsanpassningar som behövdes. Och lite annat special som flipfront och 16" hjul.

Av motorinstallationen återstod avgassystem med både nytt grenrör och nya ljuddämpare. Eftersom motorn till skillnad mot V4:an har jämn tändföljd och jag vill att detta skall höras gjorde ett metallsprutat 4 till 1 grenrör så att alla avgaspulserna går genom samma rör som sedan delar sig till två rostfria absorptionsdämpare från Ferrita som, med skohorn, gick att trycka upp innanför bakskärmarna.

Av packningsskäl är ena cylinderbankens rör längre än den andras och tändföljden sådan att cylindrarna på samma sida tänder efter varandra.



Ljudbilden kommer säkert att förvåna andra Sonett- och 96-ägare vilket har varit ett av motiven för projektet.

Bilen är hemtagen från USA och har varit exponerad för sol och värme i Arizona. Dessutom verkar den ha varit rätt mycket mekad men var ändå mekaniskt i ganska gott skick. Även med avseende på rost.

Av inredningen inklusive mattor, dörrsidor och innertak fanns inget att rädda så jag fick göra allt nytt. Och utan att vara hämmad av det måste bli som original valde jag att byta färgskala från beige till grå/svart/grön. Det gröna är den Saabplysch som fanns i bl.a. 99 turbo och EMS

Stolarna fick sittytter i detta tyg. Till sitsarnas botten gjorde jag avgjutningar i glasfiber av stolskalet eftersom de är dubbelkrökta medan dynorna som satt i bilen var limmade på pappskivor.



Passformen på den grå klädseln är svår nog för en amatör att få till så istället för heltäckande klädsel är bara de ytor som syns på bilden klädda. Klädseln är fixerad till stolskalet med lim och en kantlist. Den synliga delen av baksidan är täckt med limmad svart galon. Förarstolen är sänkt 65 mm genom att golvet är nervinklat från golvskarven och bakåt och passagerarstolen så mycket det går genom att montera den fast utan stolsunderrede och skenor.

Mattorna är gjorda av bilmatta från Kilands Mattor i Jönköping. Den har en mer robust, icke sugande, baksida än vanlig heltäckningsmatta och behöver inte kantsys. Men det går utmärkt att sy på en galonkant på vanlig symaskin där så önskas.

Dörrpanelerna är gjorda på aluminiumplåt för att slippa problem med fukt vilken hade förstört originalbaksidorna.

Alla gummilister var trasiga och behövde bytas ut. Lister till dörrar, bakre sidorutor och bakruta hittade jag hos Swedol.

Vår reservdelsförvaltare Per Jansson har tagit fram en ny vindrutelist som han beställt med extra bredd så att den täcker eventuell maskerings-



kant på omlackade bilar. Eftersom den levereras i metervara behöver den kapas för de nedre hörnen.

För detta ändamål gjorde jag en kap- och slipfixtur i 6 mm (ungefär som glastjockleken) plåt med 60 graders vinkel (det färdiga hörnet skall vara 120 grader).

Gummilisten kapades med en kapskiva. Jag provade den grovkapade listan på karosskanten och lade i Maso-



nite motsvarande glasets tjocklek och spände ut den med den röda plastvinkel som har 120 graders vinkel.

Den spalt som blev kvar justerslipades med en flapdisk. Det är viktigt att listan spänns ut till den form den får när den sitter i bil, därav den Masonite-remsa som syns i spåret för killisten.

För att limma ihop listan i hörnen rekommenderade glasmästaren Loctite 406 som är ett snabblim med liten (0,05 mm) spaltfyllnad. Det är därför viktigt att liständarna har exakt





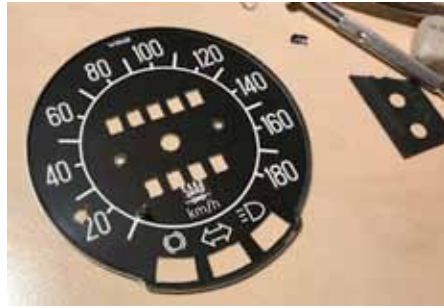
rätt form och styrs in mot varandra på samma sätt som vid justerslipningen eftersom limmet hugger direkt och det inte går att efterjustera. Den röda plastvinkeln är gjord i polyetenplast som limmet inte fäster vid. Masoniten som motsvarar glasrutan är klädd med vinyltejp (eltejp) av samma anledning. Även karossen bör tejpas.

Limfogen höll bra när rutan och kilisten monterades dagen efter att den limmats.

Man får slipa ur listen vid vindrutetorkarna eftersom den breda sidan av listen (som skall vara vänd mot karosidan) rider lite på spindlarna.

Resten av rutmontaget följde den vanliga gången och resultatet blev bra.

Bilen hade naturligtvis miles-mätare och då jag bytt till hjul med mindre rullradie fick jag göra en ny km/tim skala. Istället för 120 mph som mot-



svarar 193 km/tim går den nya skalan till 180 km/tim.

Siffrornas font är enkel att definiera och återskapa i Powerpoint då den är uppbyggd av bara cirkelbågar och raka linjer. En firma som gör reklamskyltar printade ut skalan på självhäftande folie.

Instrumentglasen var dammiga på insidan och hastighetsmätarens visare så deformerad att den fastnade mot glaset. Det gick ganska enkelt att pilla upp kromringarna med en smal skruvmejsel. En ny visare gjordes av en remsa ölburksplåt som bockades över en kant för att få rätt profil.

Kromringarna valsades tillbaka med ett litet kullager i stålhallaren i svarven.

Både broms- och kopplingshuvudcylindrarna var i minst sagt dåligt skick och i original försedda med egna vätskebehållare som i Sonett II. Jag bytte



till cylindrar avsedda för externa behållare som ju Sonett III har.

Mitt mål inför denna artikeldel var att ha bilen klar och besiktigad och kunna rapportera om de första körintrycken. Men som vanligt spelar optimismen fula spratt.

Men jag får vara nöjd med att ha konstaterat att det är liv i motorn och därmed kunnat få lite ro i själen då projektet bygger på att konverteringen av Subarumotorn från elektronisk insprutning och tändning till SU-förgasare och Lucas tändfördelare blir funktionsduglig.

Oavsett hur det går vid registreringsbesiktningen återstår artikelrubrikens fråga om detta är ett legitimt projekt.

Konstruktörerna i Trollhättan och Arlov tog fram Sonett II med enkla medel utifrån tillgängligt seriematerial från 96:an. Sonett III fick en ny kaross som i sin grundform har rena linjer men där spårvidden och hjulen inte riktigt förmår fylla upp hjulhusen fram. Och inte blev det bättre med lagkravsdrivna stora kofångare och sidolampor.

Bak var det däremot redan från början problem med hjulfrigång mot

skärmkanterna (och tycks vara vanligast på vänstersidan!) vilket fick sin lösning genom att bakskärmarna i samband med en krock- och rostlagning vinklades ut från dörrstolparna och bakåt och därmed möjliggjorde 195/50x16" hjul. Och att det skulle få bakänden att se lite maffigare hade jag räknat med från början.

Det var bra för Saab att man valde den Ford V4-motor som passade väl i 96:an men tyvärr var lite för hög för Sonetterna. Om man hade haft mer resurser att satsa mer på Sonetten borde det inte varit omöjligt att hitta en motor som passat bättre i en låg sportbil.

Projekt Sonett III 2.0 har varit ett försök att omsätta mina tankar i en verklig bil.

Var det legitimt eller borde jag låtit bli? Det är upp till var och en att ha en åsikt om. En originalreovering hade i vilket fall inte varit ett alternativ för mig som jobbat med bilkoncept på Saab.

Kanske blir det en kort uppföljningsartikel i Sonettvärlden efter besiktningen och med körintryck. Eller ännu bättre om vi ses på årsmötet i Västerås i augusti.



Subarumotorn på plats och snart dags för start!

Medlemmar i Sverige

Nr	Efternamn	Förnamn	Gatuadress	Postnr	Ort	Telefon	Mod.	Årsm.	Regnr	Nr	Efternamn	Förnamn	Gatuadress	Postnr	Ort	Telefon	Mod.	Årsm.	Regnr
1359	Abrahamsson	Ola	Nyckelbol 104	755 96	Uppsala	070-5809732	V4	68	COO 452	1292	Eliasson	Joakim	Stenhammar Resta 146	715 92	Stora Mellösa	070-7311550	III	72	avregistrerad
1488	Ahlberg	Bengt	Rygatan 52 D	431 63	Mölnådal	070-5287557	III	72	NHS 051	1382	Elving	Björn	Bandvagnsgränd 6	831 32	Östersund	070-3527126	V4	69	PKW 010
1496	Ahlgren	Leif	Ralleiden 4	523 76	Blidsberg	070-6931516	III	72	DAL 003	819	Emdén	Anders	Uppsala	754 37	Uppsala	0708-754950	III	71	PCW 545
913	Ahlström	Håkan	Ångermannagatan 85	162 64	Vällingby	08-378626	III	72	PAU 653	1088	Eriksson	Anders	Knektbacken Ålsäter 2	641 97	Katrineholm	070-6246932	III	74	JPT 445
1439	Ahlström Hammenhöög	Erik	Hässleberga 551	247 99	Genarp	070-7343824	V4	69	WMX 302	1352	Eriksson	Hans	Norrboda 54	742 97	Gräsö	0173-34318	III	71	CSG 245
1397	Almroth	Per	Hovalidsvägen 16	513 50	Sparsör	033-266770	III	73		1165	Falebrand	Mathias	Grebo Mårsångsgården 1	585 95	Linköping		V4	68	DWP 733
1465	Andersen	Bo	Promenaden 7	263 92	Jonstorp	070-6465671	III	72	GLT 008	936	Flygelholm	Sven	Svångstavägen 39	712 31	Hällefors	0591-12652	III	73	CLU 577
413	Andersson	Bengt	Lindgatan 5	441 73	Sollebrunn	070-7260023	III	72	NFS 391	1029	Fogelklou	Ulif	Apelvågen 9	179 63	Stenhamra	08-56044671	III	72	Gey 329
9	Andersson	Eva	Götgatan 1	652 20	Karlstad	054-513282	III	70	FYD 592	995	Folkesson	Bengt	Nordhemsvägen 8 A	756 46	Uppsala	018-303838	III	71	SGX 172
21	Andersson	Jan	Hjortvägen 44	132 45	Saltsjö-Boo	070-3009899	II	67	AJR 489	1435	Forsberg	Anders	Petter Heruquists väg 15	443 34	Lerum	0302-144 11	III	71	FNA 079
1479	Andersson	Kenneth	Falkstigen 9	343 35	Ålmhult	070-2238467	III	74	NLG 345	1238	Forsberg	Jonny	Västerselsvägen 7	895 40	Mellansel	0661-40905	III	72	GHP 225
695	Andersson	Kenneth	Skråbo 1	514 94	Sjötofta	08-54025425	III	72		1148	Forsgren	Mikael	Vintrosa 825	719 31	Vintrosa		III	72	GFZ 411
11	Andersson	Kenneth	Spetsvägen 5	302 64	Halmstad	070-3361150	III	72		60	Franzén	Hans	Ugglebovägen 34	590 37	Ljungsbro	013-66476	V4	68	ABP 863
1009	Andersson	Kjell Arne	Fisketorp 46	455 96	Hedekas	0524-31020	V4	68	CPD 842	1508	Fredin	Sören	Burs Kålmans 264	623 49	Stånga	070-6348186	III	72	GNR 137
1083	Andersson	Mikael	Ö. Odarslöv 592, Tuvelund	225 92	Lund	046-98149	III	74	HCH 086	1343	Friberg	Leif	Vinkelgatan 7	265 71	Kvidinge	0435-20817	III	73	NJK 470
1440	Andersson	Mikael	Björnbodavägen 13	186 42	Valentuna	070-0017809	III	73	ZJX 299	1436	Furåker	Olle	Herman Flodkvists Väg 22	756 51	Uppsala	070-9305220	III	72	FXP 600
242	Andersson	Torsten	Lönäs 2	576 92	Sävsjö	070-6340397	III	72	DPK 118	1186	Gabriellsson	Joel	Loke 165	834 99	Tandby	073-0406525	V4	68	CCE 958
242	Andersson	Torsten2					III	72	DTT 059	786	Gauffin	Rolf	Wänstra Gärd	155 91	Nyckvarn	08-55240796	III	73	NGB 052
14	Andersson	Åke	Åby 209	386 92	Färjestaden	0485-33202	V4	68	AJS 420	897	Grahn	Bert	van Durens Väg 20	227 30	Lund	070-5653739	III	72	SON 1
1512	Andersson	Håkan	Mulevägen 8	275 64	Blentarp	070-3109578	III	74	SOZ 457	1462	Granegård	Peter	Märknadsvägen 22	776 33	Hedemora	070-2112610	III	74	AJJ 93X
1194	Arvidsson	Mattias	Kyrkvägen 14	196 30	Kungsången	070-1810676	V4	68	GFG 492	1275	Grindlund	Erik	Långgatan 17	745 30	Enköping	070-5346792	III	71	PCZ 311
1237	Askegag	Christher	Havsvik 1	571 92	Nässjö	0380-550001	V4	68	APG 524	1286	Gudmunds	Hans	Björklinge-Lund 51	743 74	Björklinge	018-374240	V4	68	BOO 872
1313	Askengren	Björn	Roma Busarve 638	622 54	Romakloster	0498-50038	V4	68	AJS 910	235	Gullander	Staffan	Museivägen 3	115 27	Stockholm	08-6674245	III	73	PAW 206
1451	Asp	Håkan	Diskusvägen 7 Revingeby	247 41	Södra Sandby	046-62411	V4	68	EKO 746	67	Gunnarson	Lars	Nybrogatan 12	614 30	Söderköping	0121-10272	V4	68	SON 1
321	Back	Per	Sveavägen 39 Lgh 1602	111 34	Stockholm	08-7674214	III	72	CPS 043	67	Gunnarson	Lars 2					III	72	FOO 326
975	Bengtsson	Lars	Videhusvägen 15	266 75	Hjärrarp	070-6028420	III	72	CYE 006	67	Gunnarson	Lars 3					V4	68	BGT 997
1219	Bengtsson	Stig	Perstorp vägen 8	312 94	Laholm	070-3109578	III	73	FHL 082	898	Gustafson	Göran	Minkvägen 4	433 70	Sävedalen	070-7201994	III	72	DDG 766
1403	Berg	Anders	Klöverträsk Byaväg 48	975 91	Luleå	070-6660111	V4	68	COP 435	248	Gustafson	Mikael	Gryt Frälsehagen 389	705 94	Örebro	079-0779330	V4	67	BJX 148
522	Berg	Ulif	Metholmsvägen 33	461 91	Trollhättan	0520-96030	V4	67	PAM 946	1035	Gustafsson	Hans	Lindvallsplan 4	117 36	Stockholm		III	73	NLA 879
1392	Bergman	Hans	Ringvägen 24	567 33	Vaggeryd	070-5156241	III	72	GFG 512	1071	Gustafsson	Leif	Österby 31	153 92	Höle	073-3801526	V4	68	CFB 580
1121	Bergqvist	Stig	Bokgatan 14	462 52	Vänersborg	0521-14731	III	72	AJY 454	520	Gustafsson	Stefan	Skolgatan 1	598 95	Vimmerby	070-3513310	V4	68	BPO 490
406	Bertling	Inger	Jägersholmsgatan 24	632 22	Eskilstuna	016-515668	III	73	EWT 150	1261	Gustavsson	Daniel	Klostergatan 26	582 23	Linköping		III	74	PAC 854
1500	Björck	Per-Gunnar	Skillnadsgatan 5A	461 53	Trollhättan	070-4546269	III	74		523	Gustavsson	Thomas	Stångågatan 30D	598 37	Vimmerby	0492-13039	III	74	PAC 854
1349	Björk	Mats	Göterstavägen 46	663 34	Skoghall	054-510809	III	71	CDW 215	969	Gyllensten	Dan	Sjötörpsvägen 7A	218 73	Tygelsjö	040-466771	III	73	NLA 879
1494	Blom	Annelie	Genvägen 4	743 61	Björklinge	073-2422433	III	73	UZK 950	1466	Haglund	Christer	Ryda Björkhagen 1	515 91	Tranemo	0705-771140	III	74	TCX 940
1095	Blom	Roine	Genvägen 4	743 61	Björklinge	018-377965	III	73	UZK 950	1086	Haglund	Jeanette	Rundelsgatan 16	274 31	Skurup	0411-41664	V4	68	FJZ 452
30	Borgestig	Kjell	Stora Torget 3A	740 46	Östervåla	0292-10566	III	72		1526	Haglund	Martin	Kronhjortsvägen 8	451 54	Uddevalla	073-5854509	III	73	EUE 548
1449	Bornmark	Magnus	Kammersvägen 93	237 34	Bjärred	070-3453699	III	74	RXO 901	1038	Hagstedt	Anders	Vintervägen 8	589 41	Linköping	070-3163027	III	74	PCJ 017
1445	Brandt	Anders	Blåbärsvägen 5	296 38	Åhus	0708-211413	III	72		1161	Hallberg	Jan-Eric	Moholm Söderrud 106	549 92	Moholm	072-7002016	II	67	NBL 805
1099	Broborn	Thomas	Torsbogatan 32	461 57	Trollhättan	070-5383138	V4	68	BRZ 263	720	Hallengård	Pål	Gruvgatan 16	253 55	Mörarp	042-71211	III	73	PDE 049
603	Brolund	Martin	Hökmössvägen 7C	155 31	Nykvarn	08-55039002	III	74	NAT 043	1220	Hansson	Frank	Båtsmansstigen 3	439 32	Onsala	031-471144	III	73	TAE 049
1306	Brusewitz	Johan	Lasarettsgård 4	645 30	Strängnäs	070-5591220	V4	68	EPL 625	827	Hansson	Lars-Göran	Storegårdsvägen 32	461 42	Trollhättan	0520-420262	I Replika	02	PD 376
1306	Brusewitz	Johan2					V4	68	GDG 707	841	Hasselberg	Gunnar	Båthusvägen 10	827 30	Ljusdal	0651-15532	V4	68	APR 583
937	Brännström	Thorbjörn	Jerusalemvägen 16	241 32	Eslöv	0413-15684	V4	68	EJZ 452	1176	Hederfeld	Kjell	Väte Folkes 163	623 78	Kjingshamn	070-4475634	III	72	GFF 797
1384	Bäcklund	Björn	Fregattvägen 63	117 68	Stockholm		III	72	AUF 881	1265	Hederfeld	Kristian	Greta Arwidssons Gata 7	621 37	Visby		III	72	GFF 797
873	Bäckström	Peter	Torpa Säteri 2	461 96	Sjuntorp	0520-72342	II	67	ACX 981	1164	Helghe	Johnny	Åströms väg 15	791 46	Falun	070-3837842	III	73	HXN 914
36	Börjesson	Bengt	Ekeryd Rödatorp	362 91	Tingsryd	0477-31716	III	70	CNC 153	72	Henriksson	Arne	Rälsvägen 6	269 43	Båstad	0430-20634	III	72	FJY 444
818	Cannersten	Gerd	Gammelgårdsudd	178 54	Ekerö	08-56020096	III	72	BGL 239	997	Henriksson	Bernt	Segerstad, Barnegården 2	521 62	Stenstorp	0500-452107	III	74	JSC 118
38	Carlén	Anette	Rydvägen 32	441 96	Alingsås	0322-50639	III	72	DGE 372	886	Herneklint	Lasse	Plantskolevägen 77	122 38	Enskede	08-396349	III	74	JSC 118
1244	Carlsson	Lars	Ekeby	641 99	Sködinge	0157-92120	III	72	EFA 193	934	Hillby	Andreas	Ladetvägen 26 A	449 51	Alafors	076-8002716	III	70	CCF 448
1517	Carlsson	Peter	Sankt Annegatan 14	611 33	Nyköping	070-6368509	V4	68	MMG 093	1365	Hjorth	Christer	Östra Ågatan 51 A	753 22	Uppsala	018-124554	III	70	CCF 448
1054	Carlstedt	Sven	Fridas väg 18	237 42	Bjärred	046-189659	III	72		754	Holmgren	Lennart	Högbogvägen 78 A	811 32	Sandviken	026-257015	III	67	PPT 953
1467	Christensson	Carl Henrik	Ållavägen 7	246 57	Barsebäck	046-776132	V4	68	CFN 988	1412	Håkansson	Jonas	Österleden 1218-14	271 75	Glemmingebro	070-9537176	III	74	EGR 295
238	Christensson	Marianne	Gamlegårdsvägen 202	439 74	Fjärås	0300-544442	V4	68	FGD 287	941	Höglund	Jens	Krabbes väg 14 D	432 52	Varberg	0763-136702	III	73	EYL 403
1474	Cronvall	Anders	Bokgatan 1	233 64	Bara	073-6877230	V4	68	ANA 650	167	Ivarsson	Inge	Myrtuvan 124	463 92	Lilla Edet	0520-654068	III	71	FNW 988
1296	Dahl	Anders	Vattenledningsvägen 48 C	128 33	Hägersten	08-7759967	V4	68	AGL 367	805	Jakfors	Gösta	Kälvhed Åsen 2	461 97	Sjuntorp	0520-440083	I	56	GHP 432
1484	Dahlin	Johan	Krångegatan Hagalund	585 99	Linköping	070-4548647	III	74	NDJ 309	1139	Jakobsson	Jan	Ljusstakevägen 53	855 97	Indal	073-0289229	III	74	HBD 760
1490	Dahlström	Åke	Tolvmilavägen 189	781 68	Borlänge	073-2686284	III	73	DNG 15A	981	Jansson	Ove	Dianavägen 10	771 42	Ludvika	0240-17595	III	74	PDC 467
1102	Dike	Gunnar	Björkdalavägen																

Medlemmar utomlands

Nr	Efternamn	Förnamn	Gatuadress	Postnr	Ort	Land	Telefon	Mod.	Årsm.
1084	Auriola	Heikki	Tampereentie 2469	FI-66470	Jukaja	Finland	+358 505689850	V4	69
1084	Auriola	Heikki 2						III	71
1514	Bach	Kjell Åge	Spellemannsvingen 12	NO-3296	Newlunghavn	Norge	+47 97595166	III	73
1503	Baunbaek	Povl	Vindeby Tværvæg 62	DK-5700	Svendborg	Danmark	+45 29646866	III	72
1503	Baunbaek	Povl 2						III	73
1441	Benedetto	Rinaldo	Stallikerstrasse 3	CH-8142	Ujtiton	Schweiz	+41 444057000	V4	69
1346	Berendsen	Jan	Eeftinkweg 3 A	NL-7021 KJ	Zelhem	Nederländerna	+31 314641687	III	71
952	Björnebekk	Ketil	Jarlsvoeien 42A	NO-3124	Tønsberg	Norge	+47 90792706	III	73
768	Boey	Axel	Waterbosstraat 2A	BE-3190	Boortmeerbeek	Belgien	+32 15630576	III	71
1498	Bolen	Terry L.	782 Sparrow Drive	Fernley, NV 89408-8418	USA	USA	+1 7757507542	III	71
1530	Calvert	Geoff	Staple Cross Cottage, West Quantoxhead TA4 4DQ		Taunton	Storbritannien	+44 7773800769	III	73
1400	Christensen	Arne Skou	Kroghøjvej 10	DK-7400	Herring	Danmark		V4	68
1538	Chutný	Martin	Bananburg 231	CZ-664 24	Drásov	Tjeckien	+420 721114444	V4	67
1538	Chutný	Martin 2						V4	68
1351	De Beyer	Albert	Tielsestraat 120	NL-4041 CS	Kesteren	Nederländerna	+31 653270330		
1395	Eide	Jan Terje	Runden 22	NO-3647	Hvittingfoss	Norge		V4	68
1536	Fiala	Jaroslav	Lhota-Veselka 6	CZ-257 01	Postupice	Tjeckien		V4	69
1528	Fidecki	Michal	ul.Smolenskiego 5	PL-01-698	Warszawa	Polen	+48 604790777		
1489	Flindt	Svend	Linkenkærvej 79	DK-5700	Svendborg	Danmark	+45 40463231	III	73
1520	Flinterman	Ferry	Lakenhallen 48	NL-2134 AH	Hoofddorp	Nederländerna	+31 25522459	III	
415	Frees	Niels	Præstevej 89	DK-3200	Helsinge	Danmark	+45 48285804	III	70
1257	Froyse	Tore	Gausdalsvegen 1110	NO-2656	Follebu	Norge	+47 97164020	III	71
1426	Geissmann	Rolf	Rosenweg 4	CH-5612	Villmergen	Schweiz			
1198	Grytdal	Kjell B.	Mostadalsvegen 80	NO-7234	Ler	Norge	+47 72851852	III	73
1499	Hahn	Michael	Grindelhof 83 / Haus 15	DE-20146	Hamburg	Tyskland	+49 1715157917	III	71
1389	Haikonen	Markku	Haaprantie 5	FI-27820	Sakyla	Finland	+358 500592644	V4	68v
1379	Hamar	Atle	Nikolai Astrupsveg 221	NO-6847	Vassenden	Norge	+47 99284300	V4	69
1067	Hansen	Per	Klostervænget 2A	DK-4100	Ringsted	Danmark	+45 60772534	III	74
1364	Hartveldt	Steven	Loyalalaan 66	NL-5263 AV	Vught	Nederländerna	+31 646266187		
1100	Haugmo	Rolf	Stasjonsveien 2, leilnr. H0201	NO-1396	Billingstad	Norge	+47 95295518	III	73
1378	Hesselvik	Pelle	Neuhof 3	CH-6343	Buonas	Schweiz		III	73
1206	Hetland	Christian	Jonas Lies gate 10	NO-4319	Sandnes	Norge		III	74
1329	Hoel	Tormod	Gjermundnesvegen 24	NO-6392	Vikebukta	Norge	+47 91171360	III	74
1463	Hooijberg	Paul	Lage Vuurscheweg 1A	NL-1251 TS	Laren	Nederländerna		III	74
1513	Husted Jensen	Richardt	Brogårdvej 13	DK-7650	Bøvlingbjerg	Danmark	+45 21733059	III	73
386	Jarenbäck	Lennart	Route de Brent 5 A	CH-1807	Blonay	Schweiz	+41 219213717	III	74
386	Jarenbäck	Lennart 2						III	73
386	Jarenbäck	Lennart 3						II	67
386	Jarenbäck	Lennart 4						II	67
1519	Jensen	Bo Nikolaj	Tretommervæg 47	DK-8240	Risskov	Danmark	+45 29277379	III	74
926	Johnsen	Svein	Botnane 3	NO-5119	Ulset	Norge		III	73
1318	Jost	Norbert	Martin Luther Str. 8	DE-75446	Wiernsheim	Tyskland	+49 70447976	III	72
1104	Kamminga	Folmer E.	Wulpstraat 1	NL-3815 HK	Amersfoort	Nederländerna		II	67
1222	Kelnhöfer	Andrea	Bismarckstr. 52	DE-41564	Kaarst	Tyskland	+49 2131669195	V4	68
1317	Klöker	Georg	Sackstrasse 4	DE-38170	Kneitlingen	Tyskland	+49 5332946141	III	73
1323	Kersten	Laing	Feldstr. 7d	DK-32108	Bad Salzuffen	Tyskland	+49 522285439	III	72
105	Larsson	Bernt	PO Box 138		Cronulla NSW 2230	Australien	0381-30110	III	74
113	Lindow	Tom	9 Hillcrest Road	Whippany, NJ 07981-1330	USA	USA		III	73
1372	Loog	Jac	Sluisstraat 122	NL-5666 AN	Geldrop	Nederländerna	+31 646195370	III	72
1415	Lundström	Vidar	Frederiksgårds Allé 5, 1.th	DK-2720	Vanlose	Danmark		III	72
1424	Malzer	Erich	Unterfeldzeile 18	AT-2483	Ebreichsdorf	Österrike	+43 6767483737		
1541	Mc Millan	Jim	4415 Westlake drive	Titusville, FL 32780-5996	USA	USA	+1 3216989302	V4	69
980	Midtgård	Torbjörn	Rabbevegen 20	NO-6035	Fiskarstrand	Norge		II	67
1478	Mönkölä	Pekka	Tynneläntie 10	FI-19650	Joutsa	Finland	+358 408109516	III	73
1398	Nielsen	Mogens	Humlemarksvej 27	DK-2605	Brøndby	Danmark	+45 22998990	III	72
1446	Nilsen	Tommy	Bøveien 6	NO-8470	Bø i Vesterålen	Norge	+47 90177392	III	71
907	Nilsson	Sune	5411 Meadow Chase Rd.		Midlothian, VA 23112	USA	+1 8046395363	III	72
1020	Nykänen	Timo	Toipiaksentie 17	FI-90800	Oulu	Finland		III	73
1374	Paaso	Vesa	Paasantie 13	FI-91110	Ilas	Finland	+358 405162527	V4	69
808	Repschläger	Dirk	Fliederweg 22	DE-44575	Castrop-Rauxel	Tyskland	+49 230533797	II	67
808	Repschläger	Dirk 2						V4	68
160	Rydberg	Anders	2 Lowery Road		Crossley VIC 3283	Australien		III	72
160	Rydberg	Anders2						III	73
1505	Ryder	Neil	Kandalama, Tithby Road, Cropwell Butler	NG12 3AJ	Nottingham	Storbritannien	+44 7810574975	V4	68
1370	Schneider	Wolfgang	Dufourstrasse 3	CH-3600	Thun	Schweiz	+41 793925971	II	67
1524	Slabihoud	Jiri	Na Hadku 1621	CZ-107 00	Praha 10	Tjeckien	+420 723420631	V4	69
1524	Slabihoud	Jiri 2						III	70
1529	Soumagne	Guillaume	21 B Chemin du Cap Bernard	RE-97417	La Montagne	Réunion Island		II	67
1529	Soumagne	Guillaume 2						V4	68
1529	Soumagne	Guillaume 3						III	73
1529	Soumagne	Guillaume 4						III	72
1531	Spoto	Tom	P O Box 701	Bellingham, WA 98227-0701	USA	USA	+1 3604412157	III	74
1371	Streda	Erik	Südring 98	DE-55128	Mainz	Tyskland		V4	68
1234	Säärelä	Tero	Routuntie 23	FI-90140	Oulu	Finland			

Nr	Efternamn	Förnamn	Gatuadress	Postnr	Ort	Land	Telefon	Mod.	Årsm.
989	Tanninen	Tom	Myntavägen 26A	FI-01300	Vanda	Finland	+358 400205559	III	72
1417	Taudtmann	Nicole	Severusstrasse 22	DE-60439	Frankfurt	Tyskland		III	73
1130	Thing	Hans Chr.	Noddeplantagen 31	DK-7000	Fredericia	Danmark	+45 65382856	III	71
1314	Thomas	Pieter	Gerrit Rietveldlaan 3	NL-2343 MA	Oegstgeest	Nederländerna		III	74
1527	Waegeman	Marc	Dieseghemlei 33	BE-2640	Mortsel	Belgien	+32 468209110	III	73
23	van Berk	Pieter	Hoefweg 97-99	NL-2665 CC	Bleiswijk	Nederländerna			
1341	van Sinderen	Jean-Pierre	Koningin-Julianalaan 5	NL-3956 XJ	Leersum	Nederländerna	+31 641326047	V4	69
1324	Weis	Manfred	Kohlhäuser str. 24	DE-61200	Wölfersheim	Tyskland	+49 6036983606	III	71
1399	Winther Hansen	Soren Peter	Vordingborgvej 96	DK-4681	Hørfølge	Danmark		III	73
946	Zabel	Josef	Dachsbau 4	DE-45721	Haltern am See	Tyskland	+49 236468733	II	67
946	Zabel	Josef 2						II	67
1154	Ziehm	Thorsten	Goethestraße 24	DE-25436	Uetersen	Tyskland	+49 4122406800	III	74
971	Avik	Tom	P O Box 11623		Santa Ana, CA 92711	USA	+1 7145435478	V4	69
1452	Østbye	Bjørn	Steinavegen 78C	NO-7049	Trondheim	Norge	+47 95126601	III	72

Svenska klubbar och tidningar

Namn	Att.	Gatuadress	Postnr	Ort
Automobilhistoriska Klubben		Tackjärnsv. 2	168 68	Bromma
Classic Motor			169 91	Solna
Klassiker	Att: Claes Johansson	Box 23800	104 35	Stockholm
Klaus Weissbauer		Fågelforsvägen 36	579 33	Högsby
Motorhist. klubben i Skåne		Enhögg. 6	212 31	Malmö
Motorhist. Riksförbundet		Anderstorp svägen 16, 6 tr.	171 54	Solna
Saabs Bilmuseum	Att: Peter Bäckström	Åkerssjövägen 18	461 29	Trollhättan
Svenska Saabklubben	Att: Anton Björklund			
Svenska Volvo P1800-klubben	c/o Hans Hellersted	Ängsullsvägen 13	806 36	Gävle
Teknikens Värld		Sveavägen 53	105 44	Stockholm
Östgöta Saabklubb	c/o Roger Forssén	Katterumsvägen 23	602 10	Norrköping

Utländska klubbar och tidningar

Namn	Att.	Gatuadress	Adress	Postnr	Ort	Land
Saab Club Österreich	c/o André Ruckenbauer	Cobenzlgasse 87/11	Tyldesley, Manchester	AT-1190	Wien	Österrike
Saab Owners Club	c/o Iain Hodcroft	330 Manchester Road		M29 8NN	England	England
Saab-Klubben	c/o Martin Krabbe	Skovvangsvej 230 1.tv.		DK-8200	Aarhus N	Danmark
Saab Car Club of Australia	Steven Bunton	866 Mt Alexander Road	Moonee Ponds		Victoria 3039	Australien
Saab Club of North America	Seth D. Bengelsdorf, SB	Productions LLC	1729 Lynnville Trail	Austin TX 78727-3429	USA	USA
The Vintage Saab Club of North America	c/o Bruce Turk	333 Saint Andrews Rd	Walden, New York	125 86	USA	USA

MHRF-försäkringen: Inga premiejusteringar i år!

Francisco Vall, MHRF-försäkringen

Ny försäkringsbroschyr. Samma premier!

Med över 39 000 tecknade försäkringar växer MHRF-försäkringen så att det knakar. Extra kul i sammanhanget är att 80 procent av ansökningarna görs digitalt vilket ger en betydligt smidigare och – framför allt – snabbare hantering.

Kul är även att premierna för 2021 inte behövt höjas alls varför MHRF-försäkringen är minst lika förmånlig som i fjol!

Årets broschyr finns att läsa och/eller att ladda ned på mhrf.se/forsakring.

Klubbmästare för andra gången Johan Brusewitz



Jag har fått förtroendet att vara klubbmästare för andra gången, vem är då jag, Johan Brusewitz?

Redan när jag var liten så körde jag min mammas och pappas bil ifrån baksätet. Jag visste precis när det var dags att trycka ner kopplingen och lägga i nästa växel, släppa upp kopplingen och mjukt möta med gasen.

När jag blev 10 år så fick jag en MG som skulle på skroten. Den fick jag köra runt med i trädgården runt buskar och träd så mycket jag ville, men bara om jag inte hade kamrater hemma.

Skolan var inte riktigt min spelplan då jag har dyslexi. Jag kunde med svårighet traggla mig igenom texter med fullt fokus på bokstäverna men kunde



inte på något vis tillgodogöra mig vad det stod. Kan man inte läsa ordentligt ja då kan man inte heller tillgodogöra sig de andra ämnena. Framförallt min mamma försökte hjälpa mig med skolarbetet, men som sagt var, det var inte min spelplan.

Mina föräldrar såg att jag var händig och att jag var intresserad av bilar rådde det ingen som helst tvekan om. När jag slutade nian så började jag som lärling på Hasses Bil i Kristianstad på deras plåtslageri. Det var något helt annat än skolan och jag lärde mig snabbt och fick allt mer avancerade uppgifter.

Bland annat kom det in en Sonett som var påkörd bakifrån. Dessutom var det en mekaniker på verkstan som hade en Sonett. Det här inspirerade mig till att börja titta efter Sonetter som var till salu. Även om jag inte var mer än sexton år så tjänade jag nu mina egna pengar. Det räckte inte till för att köpa en Sonett, men när jag visade min pappa en annons på en modell III från 1970 i Knislinge tyckte han att det var roligt. Jag ringde och hörde mig för om bilens skick. Det bestäm-

Vart tog den här Sonetten vägen? Numer står det här reg.numret på en Mercedes-Benz 300 SE. Tur att Johans Sonettintresse består.



des att vi skulle åka och titta på den. Den hade gått relativt långt trots att den bara var 6 år gammal men den var i ett mycket gott skick.

Jag fick låna pengar av mina föräldrar och så blev jag som sextonåring ägare till en mycket fin Sonett. Bilen ställdes av och jag torrkörde mestadels men ibland blev det en försiktig liten tur om solen sken.

På något vis fick jag reda på att Sonettägare skulle träffas i Trollhättan 1977 så jag bad min mamma att vara min chaufför. Där träffade jag bland annat Jan-David Skavén och Alf Oldenburg som sedan dess varit mina vänner.

Det blev inte någon klubb den gången men några år senare var jag med om att starta upp Sonettklubben. Då var jag tillsammans med Alf Oldenburg klubbmästare under några år.

Åren går, jag bildar familj och dumt nog sålde jag min fina Sonett. Som jag ångrat det genom åren. Om jag någon gång får möjligheten att köpa den tillbaka så...

Nu är jag inte lottlös längre utan jag har en Sonett från 1968 som jag använder flitigt. Även min kära hustru Maria har en Sonett från 1968. Det händer inte ofta att vi kör i varsin samtidigt men det har hänt.

För några år sedan, 3/6 2017, ordnade Maria och jag ett årsmöte med start i Enköping och mål strax utanför Sala på vår gård. Nu hoppas jag att jag kan axla rollen efter Hasse Johnsson som klubbmästare. Väl mött.



Reservdelar till Din Sonett

Du som behöver reservdelar till din Sonett kan vända dig till klubbens reservdelsförvaltare:

Per Jansson, Kaplansgatan 8, 777 30 Smedjebacken.

Tel. 0240-76746 kvällstid, peja10@telia.com.

PlusGirokonto 487 74 84-8

Klubbens lager består av drygt 200 originaldelar och vi ny-tillverkar vissa efterfrågade delar. En komplett reservdelslista publiceras en gång om året i klubbtidningen Sonettvärlden.

Du kan även hitta listan på vår hemsida

www.sonettclub.se.

Upp till 4 veckors leveranstid. Fraktkostnad tillkommer!

List framruta, metervara (4 m), inkl killist. Pris 795:-/plus frakt

Rubber seal for front window, by lenght (4 meters). Price 795 SEK/plus freight

Nytt emblem i fronten på Sonett III, kompl, art 8804320. Pris 320:-/plus frakt

New emblem in the grill on Sonett III, compl. Price 320 SEK/plus freight



Hej alla Sonettälskare

Thomas Klementsson, första ordförande i Club Sonett Sweden



Härligt att se att klubben är i högsta grad levande. Grattis och det tack vare en aktiv styrelse och aktiva medlemmar. Jag kan inte annat än imponeras över den utveckling av tex. hemsidan (fanns inte då vi startade) och tidningen som har skett sedan start. Ni kan ju själva se vår tekniska nivå – maskinskriven text och tipex. Uppropet från 1981 har verkligen förvaltats på ett bra sätt.

Oh – 30:- i medlemsavgift. De ni! Det gick inte av för hackor men trots det hade vi en ambitiös vision (som det heter nuförtiden) som har utvecklats väl under åren. Då Mats Miller och jag startade klubben, eller rättare sagt återuppväckte den, var klubben minst sagt sovande så någon behövde ruska liv i den och göra en omstart vilket vi gjorde.



Själv köpte jag min Sonett – inte Saabs gula färg utan Renault's "Lemonyellow" - i Lycksele 1977 efter att som ung drömt om bilen men blev Sonettlös 1996 då min trotjänare såldes till Färjestaden. Jag kollade för någon vecka sedan och såg till min glädje att den fortfarande är i livet och rullar,

men på annan plats. Många fina resor och minnen var den med om, allt från renslaktstur i Hemavan till sommarsemester i Skåne. "Those were the days".



Jag har i mitt CV bl.a. en liten referens som lyder "F.d. ordförande i Club Sonett Sweden" vilket jag är mycket stolt över och som alltid väcker nyfikna frågor.

Tack Jan-David för att du i sociala medier fann mig och kunde ta kontakt och jag önskar klubben, styrelsen och medlemmarna ytterligare 40 framgångsrika år. Vem vet, jag kanske dyker upp på ett klubbmöte (om jag



får inbjudan) då Covid-19 har kapitulerat och vi alla är sugna på en tur.

Bilderna visar då jag köpte bilen 1977, sedan då den stod uppallad på landet för lite fix och sedan framför Farstorps kyrka med hustru Liz, där vi en gång gifte oss.

Åter en Sonett i Örebro stads bildarkiv!

Berndt Eliasson



Denna bild, från 1970-talet, var för ett tag sedan utlagd på en Facebooksida angående gårdsinteriörer i Örebro.

Det kan ju inte ha drällt av Sonetter i Örebro, ens när de var betydligt yngre än nu. Ändå så kan man hitta Sonetter av en ren slump (och tur) när man tittar på gamla bilder från en gata eller som här, en gårdsinteriör.

Vi kan för övrigt nämna att denna Sonett idag hör hemma i Eslöv och ägs av vår medlem Thorbjörn Brännström.