

# SONETT

– Organ för CLUB SONETT SWEDEN –

## *världen*



- Saab Car Museum Festival
- Sonetträff och årsmöte
- Ladugårdsfyndet
- Reservdelslistan

1  
2024

# Från ordförandens skrivbord



Tiden flyger och ett år går fort nu när man är äldre. I ungdomen var ett år oändligt långt när man väntade på sommarlovet, man skulle fylla moppe, ta körkort osv. Nu märker man det på renoveringen som pågår i garaget, ett år har gått och man är inte ens klar med Sonettens motorrum.

2023 har varit ett bra år för klubben med en fortsatt positiv trend med nya medlemmar. Den största medlemstilströmningen ser vi från USA men övriga länder har också haft en ökning. En trolig orsak är att vi har fått en mer levande FaceBook grupp där antalet stadigt ökar varje vecka. Detta har även resulterat i en ökad försäljning av delar från vårt reservdelslager och som ni vet så kan vi bara sälja till klubbmedlemmar för att slippa momsredovisningen av sålda varor.

En ytterligare bidragande orsak till den ökande försäljningen är att vi har varit väldigt aktiva med att nyproducera delar de senaste åren. Vår webshop har också utvecklats med bilder för att vi lättare skall kunna lägga order direkt på webben, så ett stort tack till er alla som bidrar till en levande klubb.

Ps.

Ni har väl bokat 17 augusti 2024 i Östersund då vi har vårt årsmöte.

Ds.

Roine Blom



## Klubbens adress

Annelie Blom  
073-242 24 33, [alibo@telia.com](mailto:alibo@telia.com)

PlusGirokonto 35 87 30-0

Medlemsavgift 350:-/år

## Tidningens adress

c/o Jan-David Skavén  
chefred/ansvarig utgivare  
Vinhundsv. 87, 128 62 Sköndal  
[jdskaven@gmail.com](mailto:jdskaven@gmail.com)

Hemsida: [www.sonettclub.se](http://www.sonettclub.se)  
Tryck, Wilsons Tryckeri, [info@tryck.com](mailto:info@tryck.com)

## MHRF-försäkring Försäkringssamordnare/ Fordonsinspektör

Thomas Åkerlund, Luleå 070-6167064  
[takerlund@icloud.com](mailto:takerlund@icloud.com)

## Fordonsinspektörer

Åke Olsson, Silverdalen 070-5640201  
[ake.g.olsson@gmail.com](mailto:ake.g.olsson@gmail.com)

Lennart Björk, Alingsås 0708-107070  
[lennart@westronix.se](mailto:lennart@westronix.se)

## Omslagsbild

Micke Lindström tog en tur med sin Sonett III från 1971 vid Skytteholm på Ekerö. Temperaturen på -20 grader hindrade honom inte!

## Styrelsen

Roine Blom, Ordförande  
070-896 59 03  
[roineblom64@gmail.com](mailto:roineblom64@gmail.com)

Jan-David Skavén, redaktör  
070-606 44 35  
[jdskaven@gmail.com](mailto:jdskaven@gmail.com)

Annelie Blom, sekreterare  
073-242 24 33  
[alibo@telia.com](mailto:alibo@telia.com)

Johnny Johansson, kassör  
matrikel, adressändringar  
0521-22 12 50  
[3123johnny@gmail.com](mailto:3123johnny@gmail.com)

Hans Eklund, rådgivning reservdelar  
070-212 72 22

Berndt Eliasson, layout  
073-035 54 03  
[ble@brevet.se](mailto:ble@brevet.se)

Per-Gunnar Björck, suppleant  
070-454 62 69  
[pgebjorck@gmail.com](mailto:pgebjorck@gmail.com)

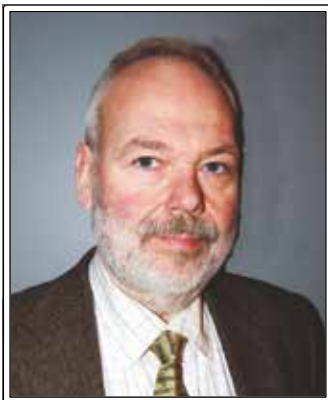
Per Jansson, reservdelsförvaltare  
070-691 60 80  
[peja10@telia.com](mailto:peja10@telia.com)

Bo Sehlberg, webmaster, suppleant  
076-769 99 15  
[bo@sehlberg.net](mailto:bo@sehlberg.net)

Johan Brusewitz, klubbmästare  
070-559 12 20  
[brusewitzjohan@gmail.com](mailto:brusewitzjohan@gmail.com)

Nästa nummer av **SONETT VÄRLDEN** beräknas utkomma i början av maj. Sista inlämningsdatum för manuskript och annonser 10 april.

# Johann Schemat har gått bort



Styrelsen i Club Sonett Sweden har den sorgliga nyheten att berätta att vår tidigare ordförande Johann Schemat gick bort i en ålder av 63 år den 17 november 2023 efter en tids sjukdom.

Johann hade ett långt engagemang i klubben, han valdes in i styrelsen första gången på årsmötet 1984, då som en av två nya klubbmästare.

Han var klubbens ordförande mellan 2014 och 2021 och var medarrangör för vårt årsmöte på hemmaplan i Västerås 2021.

Därefter fortsatte han sitt arbete för klubben som revisor och reviderade våra räkenskaper för 2022.

Johann var en i raden av ordföranden som var och en på sitt sätt har utvecklat Club Sonett Sweden till vad den är idag. Detta förstås tillsammans med de övriga i styrelsen.

Johann köpte sin Sonett i mars 1983, renovering påbörjades i stort sett omgående. Han berättade glatt att hela ungarlslyan fylldes med delar på alla plana ytor. Sonett V4 betydde mycket för honom vilket visade sig i förbättringar som uppgradering av både motor och inredning, vilket även förmedlades i form av "mektips" i klubbens medlemstidning. Den fick även en egen registreringskylt, "Johann", men smeknamnet var "älskarinnan".

Johann var lite av en tusenkonstnär när det gäller teknik och hans intresse var brett. Det var inte bara Sonett som gällde utan även t.ex. en Volkswagen typ 1, en Caterham och en BMW Z4. Johann hade även ett mycket stort intresse av modellbygge, både flygplan och båtar. Ett av de sista byggen som han hann provköra var en helt fungerande ubåt. Han hade även en imponerande samling äldre datorer.

Att från ungdomens dagar äga en Sonett som sin första bil genom hela livet visar dess värde som bil nummer ett.

Styrelsen i Club Sonett Sweden beklagar verkligen Johanns alltför tidiga bortgång och vi sänder våra varma tankar till hans hustru Britta samt barnen Martin och Ingrid.

*Jan-David Skavén för styrelsen i Club Sonett Sweden*

# Sonett III 2.0 - my idea of an evolution

*Per-Gunnar Björck*



Sonett II was designed and engineered with a low bonnet line for the compact 2-stroke engine.

In the mid 1960-ies, 2-stroke engines became less popular with the car buyers. The engines were considered to be uneconomical and smelly. After internal fights, the Saab management was forced to find a 4-stroke option which eventually became the Ford V4 engine originally developed for the Cardinal program in the USA.

At the introduction of the V4 engine in the Sonett II, the designer Björn Karlström must have suffered badly when he saw the bonnet bulge and even though his successor, Gunnar A. Sjögren, did a praiseworthy job with the III, I think both gentlemen would have liked to see the bonnet remain low and smooth.

With my background working with Powertrain Integration and Vehicle Concepts at Saab since 1977, I could not resist the temptation to look for an engine better suited to the shape and character of the car.

A Subaru engine is not completely out of the philosophy of Saab since engines have been sourced not only from Ford but also from Triumph. And un-

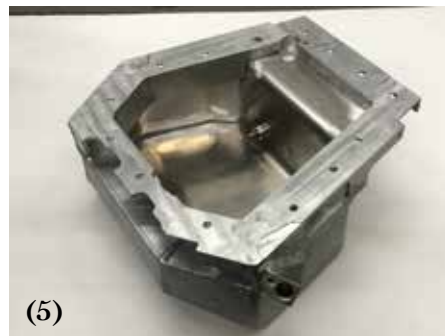
der the GM regime, Subaru cars were restyled and marketed as Saab 9-2X.

I chose a 2.0 l Subaru fuel injection engine from 1999 because it had a conventional flywheel, which simplifies the clutch adaptation (later engines have double mass flywheels).

To have arguments for claiming that the engine has the power approved by Saab for Sonett (100 hp), I converted it to twin 900 Stromberg CD150 carburetors and distributor ignition (driven with a timing belt from a camshaft).

(2) An intermediate plate was water jet cut from 20 mm aluminum stock to match the Subaru engine to the Saab gearbox which I wanted to retain for package reasons and to simplify the legal approval (MOT). As much mate-





rial as required was milled away from the gearbox and the plate was welded to the bell housing and machined.

(3) The 228 mm Subaru clutch could be adapted to the gearbox input shaft by replacing the hub by a modified Saab hub.

Since the Subaru clutch is too short for the Saab V4 thrust bearing to engage, a concentric slave cylinder from a Saab F35 transverse gearbox is used.

(4) The original sump is too deep to provide acceptable ground clearance, but since many VW Beetles and Buses are converted to Subaru engines in the US, there are good examples of how much the sump bottom can be raised. A new aluminum sump was made.

(5) A new front structure was made from 40x40x2 mm tubes instead of the

original U-profiles and so wide that the drive unit can be slid in from the front. For the sump to pass, the lower part of the radiator frame was made detachable in the form of a NOS Saab 900 MY 1979 beam in high-strength aluminum.

(6) With closed profile tubes and rigid welded or screwed nodes, this structure should be stiffer than the original. With the same weight!

The aluminum radiator is from Saab 9000. A new crossmember with a separate expansion tank was made instead of the combined tubular beam and expansion tank.

The big change on the body side is that the car has a flip front for access to valve covers and spark plugs. The large hood needed a stiffening frame to distribute the loads and carry the

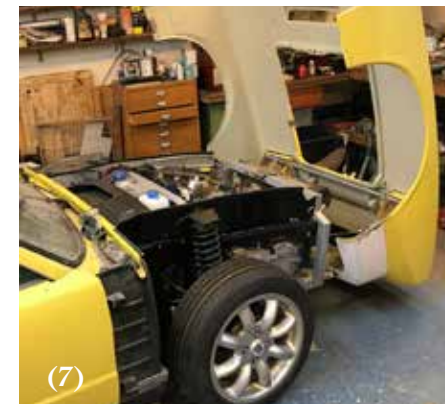
H4 headlights in the grille. Unfortunately, part of the weight gain from the engine (15 kg) and radiator (6 kg) was lost.

The pivot line for the flip front must be low and quite far forward for the hood to move free from the radiator and fan when it is open. A spoiler was made with the upper edge level with the sills and with the same height as these. It also has the same inclination as the grille. With the spoiler, the front gets a certain visual substance and looks less cheeky.

(7) The engine bay looks quite tidy with fewer visible hoses and wires. Also from below with an aluminum plasma sprayed exhaust.

(8) (9) Another positive effect of the flip front is that you get an excuse to get rid of the complicated and sluggish mechanism for raising the headlights. I simplified the whole system by mounting the lamp housings on a common tube and have a Saab 900 windshield wiper motor to raise the lamps.

Although the Sonett III got a larger and more angular front and a slightly



longer rear than the II, it remained narrow and high-legged seen from behind. In addition, the 165 section tires touched the left wheel arch lip on my car.

I had a set of 16x7" Minilite rims from a new Mini and saw the possibility to use them with 195/50 tires. Of course, the bolt circle and offset did not match, but by making adapter plates in 20 mm aluminum I got an offset very close to the original Ronal rims. Body clearance at the front is OK, but of course not in the rear.

The solution to make room for the 195 tires was to cut the rear wings loose and swing them out from the door posts until the wheel arch lips seen from above became parallel to



(10)



the wheels which made the car 140 mm wider.

The car is now as wide in the rear as in the front and the shape of the rear wings harmonizes better with the front.

(10) As I am 1.94 m tall, I do not really fit in a Sonett, so I made a "seating pit" in the floor pan. The seat is now 55 mm lower.

The original floor shifter was too far forward to suit me and also took up a lot of the passenger foot space.

It consists of many complicated parts that also have sliding friction and the shift rod runs at unnecessarily large angles.



(11)



(12)

I therefore made my own shifter with roller and ball bearings and a long straight rod.

(11) The tunnel became higher but narrower and does not interfere with the foot space.

(12) Was the result worth it? Definitely for me who is an engine replacement nerd and cannot stay away from a project like this. It would certainly have been possible to get the same performance from a V4 but that was not my primary objective. Rather to do something of my own - and to confuse other Sonett owners.

# Hur många medlemmar har Club Sonett Sweden?

Jan-David Skavén

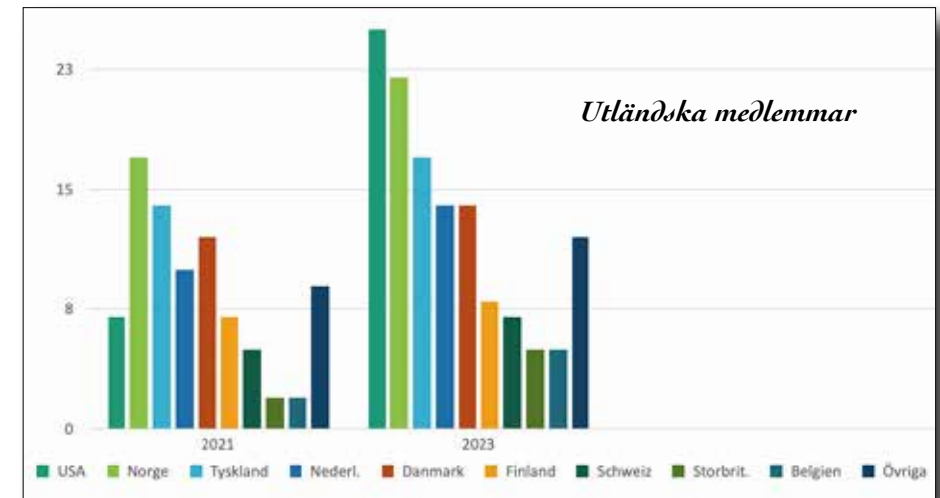
I många år så låg medlemsantalet ganska konstant i klubben. För att nämna någon siffra så pendlade den mellan 350–375 medlemmar där förstås de flesta bodde i Sverige.

Förra året fick vi 57 nya medlemmar varav 19 svenska och 34 från andra länder. Ett trendbrott. Självklart slutade också en del men vid årsskiftet 2023–2024 så var vi 444 medlemmar varav 315 i Sverige och 129 i utlandet. Framförallt har det kommit till nya medlemmar från USA vilket ni ser av bifogade tabell. Kanske inte helt förvånande då de flesta Sonetter såldes där. Men varför har vi fått så många nya medlemmar från framförallt andra länder? Det är inte helt lätt att svara på utan att göra en stor undersökning

men om vi får gissa så är det framförallt behovet av reservdelar. Det är ju ett krav att man är medlem i CSS för att få köpa delar.

Bilarna börjar dels bli så gamla att delar måste bytas ut och dessutom så ovanliga att de som har en Sonett finner det värt pengarna att köpa reservdelar från klubben för underhåll eller renovering av sin Sonett. Inte minst som väldigt många Sonetter har fått rätt ägare som bryr sig om dem. Det sporrar oss att fortsätta att ta fram Sonett-specifika reservdelar för de olika modellerna!

Inte bara det, klubbens Facebook-grupp utvecklas positivt och har ökat med hundra medlemmar; vi är nu 248 i gruppen.



# MOTOR

UTGIVEN AV



MOTORMÄNNENS RIKSFÖRBUND



**SONETT II  
SNABB  
SPORTVAGN  
FRÅN SAAB**  
DATA PÅ SID 30  
**FÅR  
M's GULDMEDALJ**

Ett M-arrangemang  
SVENSKA HUSVAGNS-  
SALONGEN 28/1-6/2



Nr 6 Den 3 feb 1966  
Pris 1 kr inkl oms

Tidningen MOTOR  
6 feb. 1966

## Veckans omslag: SAAB Sonett II



Sonett II har separata framstolar av GT-typ. De är gjorda i en stycke. Ratten är läderklädd och instrumenten är Saabkomponenter från Monte Carlo (sport)-modellen. Det är gott om benutrymme, en långväxt kan dock inte ha hatt eller bilhjälm på, meningen är emellertid att stolarna skall sänkas ytterligare 2 cm.

Den som gillar tvåsitsiga sportvagnar och har ca 20 000 kr att undvara kan i höst få ett snittsigt fartåk med glasfiberkaross från Saab Sonett II. Den är försedd med tvåtaktsmotor på 60 DIN-hk och toppfarten är 170 km/t. Modellen presenterades redan som prototyp för ett år sedan på Hedenlunda gård utanför Nyköping, men nu har den Björn Karlströmska skapelsen finputsats och är snart färdig för serieproduktion vid ASJ i Arlöv. De tekniska komponenterna (Saab Monte Carlo) och chassiet kommer från Trollhättan och karossen från Trelleborgsplast.

Produktionen blir till att börja med 3 vagnar om dagen och kan i mån av efterfrågan ökas till 10. I första hand skall den exporteras till USA, men även Sverige skall få en del vagnar och i övrigt i första hand Frankrike

och Schweiz. Sonett är både lätt och låg. Tomvikten uppgår till 615 kg, och tjänstevikten 780 kg. 60 proc av vikten med förare vilar på de drivande framhjulen. Totala höjden är 116 cm, bredden 149 cm och längden 377 cm. Genom att karossen är av plast har man vunnit ungefär 20 procent i vikt. Bränsletanken rymmer 60 liter och bagagerummet 250 liter.

Från 0-100 km/t accelererar vagnen enl fabriken på 12,5 sek. Sonettmotorn skiljer sig från Monte Carloversionen genom att vara försedd med tre horisontalförgasare samt ett luftfilter.

Åran av den ärtiga skapelsen tillfaller Motors mångåriga medarbetare Björn Karlström som redan för flera år sedan skissade upp i Motor hur han ansåg att en sportvagn med rimliga proportioner borde se ut. Det är den vagnen som Saab nu börjat tillverka.

# Saab Car Museum Festival

7-9 juni

2024



Saab 9000 Jubileumsutställning



Planeringsarbetet fortskrider med Saab Car Museum Festival den 7-9 juni 2024 och vi ger er här preliminär information om programmet

## Torsdag 6:e juni

Sveriges nationaldag. Nationell vilodag. Museet har öppet 11:00-16:00

## Fredag 7:e juni

Saab Car Museum Festival startar 10:00 med Saabmässan i Innovatumhallen inramad av Saabmarknaden på parkeringen på utsidan. En riktig rivstart! Museet är öppet 10:00-18:00 med bland annat Saab 9000 Jubileumsutställning och seminarier.

## Lördag 8:e juni

Saab Car Museum är öppet 10:00-18:00 med Saab 9000 Jubileumsutställning och seminarier. Saabmässan fortsätter. Vi fyller Innovatumområdet med våra Saabar. 15:00 prisutdelning.

16:00 Saabauktion med [Bilwebauctions.com](https://bilwebauctions.com) avrundar dagen!

## Söndag 9:e juni

Saab Car Museum är öppet 10:00-18:00. Saabmässan är stängd. Körning på Kinnekulle Ring i Götene enligt tradition med våra Saabar. Kinne Kleva Scenic Tour erbjuds för de som tröttnar på däckskriken på banan. Sen eftermiddag rundar vi av festivalen för denna gång.

Gå gärna in på webbsidan

<https://saabcarmuseum.se/saab-car-museum-festival-2024/>

som fortlöpande uppdateras.

**Välkomna i Trollhättan på festivalen!**

Saab Car Museum och de arrangerande Saabklubbarna



## Notera i kalendern! SAAB festival 7-9 juni i Trollhättan

**Fredag 7 juni med start 18-tiden  
anordnas en träff för Club Sonett Sweden**

Vi kommer köra en sväng på roliga och natursköna vägar i och utanför Trollhättan.

Träffen avslutas med gemensam middag och möjlighet till social samvaro. Mer information och anmälan kommer i nästa nummer av tidningen.

*Niklas och Eva-Marie Lindén*

## Avgiftshöjning för ursprungskontroll

*Jan Tägt sakkunnig inom fordon och regelverk MHRF*

... från 850 kronor till 1 240 kronor från 1 januari 2024.

Avgiften 3 000 kronor ligger dock kvar avseende Undantag från krav i fordonsförordningen eller föreskrifter meddelade med stöd av den lik-som undantag från krav på motorfordons avgasrening i avgasreningslagen, avgasreningsförordningen och föreskrifter meddelade med stöd av den förordningen.

*Jan Tägt sakkunnig fordon och regelverk MHRF*

## MHRFs ELV-kritik

Frågetecken kring EU-kommissionens förslag (läs mer på mhrf.se). I MHRFs svar till EU-kommissionen gällande deras förslag till EU-förordning framfördes följande synpunkter och förslag till ändringar bland annat avseende:

- definitionen av historiska fordon,
- det tvingande kravet på att skyndsamt lämna ifrån sig ett fordon till auktoriserade fordonsdemonterare,
- det orimliga i att försäljning av begagnade delar anses vara kriminellt om man inte är auktoriserad,
  - att den enskildes rätt till sin egendom upphävs,
  - kravet på en godkänd kontrollbesiktning vid export och
- att kriterierna som kommissionen menar ska skilja ut ett begagnat fordon från ett uttjänt fordon saknar verklighetsförankring.

*Jan Tägt sakkunnig fordon och regelverk MHRF*



## Sonetträff och årsmöte lördag 17 aug

*Panorama från Remontbagen*

Vi träffas på Frösön i Jämtland för en tur i den vackra Storsjöbygden. Under lördagen är planen en tur västerut med bland annat besök i Arvesund och ArveMuseet där vi äter lunch.

Sedan blir det via Alsen tillbaka mot Östersund och Frösön.

Årsmötet kommer att ske under lördagen, när och var är inte bestämt än.

På kvällen blir det sedvanligt en gemensam middag.

### Boende:

Vi har förbokat ett antal rum på hotell Frösö Park med ankomst den 16 aug och avresa den 18 aug. [Frosoparkhotel.se](http://Frosoparkhotel.se) eller 063-165000 och ange bokningskod CS2024 (giltig till 16 juni).

Rummen är avbokningsbara fram till 7 dagar före ankomstdag.

1250:- för dubbelrum för två personer/natt inkl. frukost

1050:- för enkelrum för en person/natt inkl. frukost

Titta gärna på hemsidan: [Frosoparkhotel.se](http://Frosoparkhotel.se). Kan finnas andra alternativ om man t.ex. vill kombinera vistelsen med en spaupplevelse.

Parkering finns utanför hotellet, även för de som kommer med släp.

Vill man inte bo på Frösöpark så finns både camping, campingstugor och andra hotell att välja på.

### Söndag:

Under söndagen finns planer på antingen friluftsmuseet Jamtli, Teknikland med Flyg och Lottamuseet eller nostalgiprylar i Brattbytorpet.

Söndagen styrs lite efter vad som kan passa in.

Anmälan eller om du har någon fråga så ta kontakt med Bengt.

Mer information kommer i nummer 2/24 av Sonettvärlden.

**Välkomna till Jämtland!**

**Joban Bruzewitz**  
Klubbmästare

**Bengt Edlund**  
[benke.betek@gmail.com](mailto:benke.betek@gmail.com), 070-3344602

## Hur ska man kunna få in 77 kWh i en liten Sonett...

...eller "Det ringde en man"

Markus Sörlin, Sir M Elkonertering AB

E-mail: [markus@sir-m.com](mailto:markus@sir-m.com)

Mobil: +46 79 359 08 27



Forts. från nr. 4/23,



Bakrutan fick inte tas ur. Istället fick jag andas ut all luft jag kan för att kunna pressa in överkroppen i bagaget för att planera hur dessa batterier skulle kunna få plats. Här blev det att uppfinna en batterilåda i form av ett "flaskskepp". Denna fick byggas i sektioner som sedan var för sig kunde lirkas in genom bagageluckan och skruvas ihop på plats inne i bagaget.

Tidvis behövde man vara två personer så sonen i Sir M, Alfred, fick rycka in ibland. Med en lutande batterimodul och två stående fylldes utrymmet för bensintanken, därefter står det en stapel av 5st batterimoduler bakom dessa. Det gick! Men jösses vad tid det tog.

Vi missade möjligheten att få färdig Sabina till Sonettklubbens vårmöte i Kynnefjäll, men det skulle komma fler



Montering av  
bakre batterilåda.





Bakre batterilådan.

kallduschar. När vi var framme vid uppstart av motorn ville inte BMS:en "hitta" battericellerna och felsökning DeLuxe påbörjades. Nu hade Sir M med fru tänkt ta semester, men intensiva veckor av felsökning pågick istället. Vi är båda ingenjörer och när det är något vi inte förstår så går det inte att bara sluta tänka. 150 timmar och många samtal med leverantören av batterimodulerna i Nederländerna resulterade i att vi misstänkte att de kretskort som sitter monterat i batterimodulerna felade. Batterimodulerna hade sina kretskort monterade vid leverans till oss och skulle dessutom varit testade, så vi hade ingen anled-



Bosse Bildoktorn provkör.

ning att misstänka fel i dessa tidigare.

Konsekvensen blev att vi fick riva ur alla batterier, flaskskepp, vattenslangar, kablar och byta ut varje kretskort på batterimodulerna. Därefter noga testa och montera tillbaka allt igen. En liten operation på 100 timmar. Två månader senare, i september, var vi återigen framme vid uppstart av motorn. En timme senare gick bilen! Vi var nära, men ändå så långt borta, där i juli.

SFRO besiktningen gick som en dans. Bosse Bildoktorn gjorde besiktningen på plats hos oss på Sir M och passade även på att skriva ett reportage om bilen i tidningen DMV.

I skrivande stund har vi kört 70 mil med bilen. Det finns många parametrar att skruva på för att bilen ska bete sig som föraren vill ha den. En parameter i programvaran är lätt att ändra men kan vara svår att förstå konsekvensen av. Att justera hjulinställningen är lättare att förstå sig på men är nu mer komplicerad att göra då främre batteripaketet måste lyftas ur.

Mannen som ringde, har nu en Saab 97 som är piggare än original, men vridmomentet är nedjusterat från 235 Nm till 165 Nm. Effekten är nu 79 hk och den betar sig mycket trevligt på vägen. Accelerationen är bra och att kunna accelerera utan avbrott för växling är något som de flesta uppskattar. Jag tror det nu är en ganska glad man, som inte bara har en unik bil utan också har varit med om ett äventyr tillsammans med Sir M.

....och han har fortfarande en specifik plats för ett spritkök i sin Sonett.



Spritköket på plats.

### *Specifikation Saab Sonett EV*

Årsmodell 1968, registrerad som ombyggt fordon med eldrift.

Ny tomvikt 1097 kg.

77 kWh batteri genom 12 st batterimoduler från Tesla Model S 100D.

Vikt 336 kg.

Främre batterilåda med 4 st batterimoduler, bakre med 8 st.

Elmotor: Hyper 9HV

Borstlös växelströmsmotor med permanentmagnet

Max effekt 120 hk/235 Nm

Begränsas här till 79 hk/165 Nm

Räckvidd: ca 45 mil.

Ombordladdare: ca 20 kW – 3 st 6,6 kW.

Emus BMS gömd under mattan på passagerarsidan.

1000 Watt omvandlare till 12 volt, för bilens övriga elsystem.

Original växellåda med växel tre och fyra kvar.

Sir M™ motoradapter för direkt drift. Backning sker med knapp på instrumentbrädan.

Förarinfo via display och app.

Bromsregenerering i tre olika valbara lägen. Även via bromspedalen - fungerar som bromsbooster.

Laddar 10–15 mils körning på ca. en timme via 32A i snabb läge, annars 16A för hemmaladdning.

Vattenburen förvärmning och kylsystem av batterier.

Separat uppvärmningssystem av kupé i tre steg, max 3900 watt.

Typ 2 ladduttag, 3 fas.

Mer info på [www.sir-m.com](http://www.sir-m.com)

# Ladugårdsfyndet

Andreas Fäldt



**B**arnfind eller ladugårdsfynd som det heter på svenska har blivit ett populärt uttryck idag. Men vad kan man egentligen kalla som ett barnfind? Och hur många bilar kan det finnas kvar att hitta i vårt avlånga land?

Att stöta på en gammal Volvo PV eller Saab 96 hemma hos en bonde är ingen ovanlighet direkt. Men att finna en Sonett här i Sverige är inte lika vanligt.

På en av mina många resor genom Sverige i jakt på Saab 9000 delar stötte jag i somras dock på ett sådant exemplar.

Efter en 2 km lång cykeltur på en guppig grusväg kom jag fram till ladugården som huserade denna pärla. Vägen var för liten för att jag skulle komma in med stora kärran så därav det tvåhjuliga transportmedlet.

Bakom två rangliga svarta trädörrar gömde sig denna Sonett II. Bilen ställdes av 1978 och sedan dess har den

inte sett solens strålar. En tidig tvåtakare med en härlig färgkombination.

Ett äkta barnfind, platta däck, fastrostade bromsar och täckt av bös. Fyndens tid är ännu inte förbi för oss Sonettälskare!



# Sonett I replika

Henrik Tärnqvist

Del 2

I Sonettvärlden 2/23 skrev jag om mitt påbörjade bygge, ett bygge av den ovanliga Saab Sonett I som premiärvisades på Stockholm Bilalong 16 mars 1956. Då förra artikeln skrevs hade jag tagit fram pluggen/formen och gjutformen som jag plastade från pluggen samt att chassit var påbörjat.

I våras påbörjades arbetet med att förbereda gjutformarna och i maj plastades karossen. Bara för att karossen är ur gjutformen betyder det dock inte att den är färdig, nu följde en otrolig mängd slipande, ett arbete som inte blir klart förrän lacken är vaxad.

Under tiden har arbetet med chassit fortsatt. Ett golv har kommit på plats och därmed övrigt som hör kupén till som handbroms, stolsfästen, pedalställ som delvis kommer från en 93: a eftersom jag ville ha de stående pedaler som finns på originalen. Ett täckt benutrymme blev det också såklart. Instrumentpanel svetsad på plats.

Dörrgångjärnen var dock egentillverkat då det begav sig och så fick det bli nu också, dock övergav jag att ha bambu som dörrstomme och valde istället stål. Något mer som jag valt att göra i stål så är det innerskärmar bak, som i originalet bara har karossen i sig. Innerskärmen vänster bak tjänstgör även som hållare av tanklocket.

Inpassning av karossen är också ett jobb inte att förglömma, höger dörr hamnade lite fel i limningen, så då är



Karosspaneler direkt från gjutformen.



Instrumentpanel på plats...check.



Innerskärm med inbyggd hållare för tanklocket.



Inpassning av karosspaneler påbörjad.

det bara till att ta bort och göra om.

Motorn är sänkt 20 mm från sitt ursprungliga läge för att köpa några m.m. extra mellan förgasare och kaross.

I september utfördes även en SFRO besiktning som gav klartecken för att kunna fortsätta med byggnationen och så småningom även kunna få lite färg på den. För att fortsätta



Motorn sänkt 20 mm, här innan svetsning.

uppräknigen så slutar mitt nu instansade chassi nr. på 09 (6 st. original + 3 st. replikor, även en fjärde replika är dock på väg).

Nu ska tätningar fixas mellan kaross och chassi, avgassystemet göras klart, styraxel fixas, länkage till motor och växellåda, en stol ska tillverkas, hel inredning ska sys och installeras. El ska dras, broms- och bränslerör ska dras, bromsar ska renoveras m.m.

Mycket är gjort men det är också mycket kvar innan SFRO slutbesiktning och därefter en registreringsbesiktning.

Vintern kommer att vara full av utmaningar och våren kommer ha ett späckat schema, Saabfestivalen 2024 kommer snabbt vara här... alldeles för snabbt.

## Alla lägger märke till Jonas Kullgren och hans Saab Sonett

Sven Wassén, [sporten@ttela.se](mailto:sporten@ttela.se),  
Foto Bengt-Åce Gustavsson



Det är svårt att inte lägga märke till Jonas Kullgren och hans Saab Sonett, ekipaget från Vänersborgs MK tävlar i serien som heter Racinghistoriska klubben.

Artikeln som vi fått av både Per-Gunnar Björck och Johnny Johansson publiceras med tillstånd av artikel-författaren/fotografen på Ttela.

Det märks när Jonas Kullgren, från Vänersborgs MK, kommer ut på tävlingsbanan. Han kör en Saab Sonett som är en udda tävlingsbil även i de historiska serierna:

– Den är underbar att köra, och det är ren körglädje när man tävlar.

För 15 år sedan bestämde sig Jonas för att han ville prova på att tävla i racing, men var då inte inne på att det skulle vara i en Saab Sonett.

Han tittade på andra bilar, men när han provade Sonetten var han såld.

– Efter att jag köpte den här har jag aldrig tänkt på att byta bil. Den är både rolig att skruva med och att köra. Från början fick han hjälp från Saabs tekniker att hitta den optimala motorn och inställningar på chassit, och det ledde till att bilen fick en bra början. Motorn får till exempel vara på högst 1600 kubik – Jonas Saab har 1599...

Han tävlar i serien RHK, Racinghistoriska klubben, och där är det fem tävlingar på ett år.

I Jonas klass är det inte många deltagare, men på banan är de desto fler. Där tävlar alla bilar, oavsett motorvolym, tillsammans.

– Jag brukar hamna runt tionde plats, och det blir riktigt bra racing. Det är juste mellan oss och det brukar inte bli några yttre skador på bilen.

Att han hänger med så bra med sin Sonett gentemot de stora bilarna är att den är liten och snabb, vågen visar på 740 kilo och under huven finns det 140 hästkrafter.

Enda debaclet kom på banan i Falkenberg för några år sedan, när svänghjulet lossnade i slutet av flygrakan. – När det lossnade flög det metallbitar och slog sönder ganska mycket under huven, och det var det inte roligt att ta hand om. Under vintern finslipas formen på bilen, till våren är det dags för tävlingar igen.

– Jag håller på att jobba lite med vikten på bilen och med bakaxeln, jag ser fram emot nästa säsong.

Del 2

# Renovering av Sonett #123

Tomas Rosendahl



Mars 2009, blästring, pulverlackering, elförzinkning och andra delar

Vi lämnade in alla lösa delar som skulle blästras också, det var över 70 delar.

När de blästrade delarna var klara så åkte jag direkt med delarna till Stockholms Industrilack i Högdalen för att få dem pulverlackerade. När jag kom och hämtade så hade dom till och med paketerat allt i skumgummi så det blev rena julafton att öppna alla paket. Finishen blev otroligt fin på delarna. En miss dock, bromstrummorna blev lackade även på insidan!

Jag lämnade också alla bultar, brickor, muttrar samt en mängd andra delar på elförzinkning, totalt var det 14 kg delar. Resultatet är imponerande då man lämnar in rostiga och skitiga

delar som sen blir som nya. Skruvar och muttrar i tumstorlek är ju inte så billiga heller. Totalt så kostade det här 800 kr för alla delar.

Hade väl en tanke att alla delar ska finnas innan vi börjar att sätta ihop bilen, så mycket tid gick åt att samla delar till bilen. Vi fick tag på nytillverkade Pirelli Cinturato däck via Peter Svensson. Det var samma typ som satt på bilen då den levererades. Vi köpte



också en uppsättning 4,5" Sonettfälgar av Fredrik Ekendahl. 4,5" är egentligen fel, tvåtaktssonetten hade 4" fälgar men 4,5" är ju mycket snyggare.

## Januari 2010, motorrenovering

Motorn skickade vi på omborrning och nya kolvar köptes också in. När ändå blocket var rent så passade vi på att måla det. Vi åkte upp till Lennart Holmgren i Sandviken med vevaxeln för att få den renoverad. Skicket var inte det bästa men Lennart trodde nog att han skulle få till det. Fördelaren skickade jag till Ronwil för att få den renoverad. Även fördelaren var i dåligt skick men dom fick till den också. Andra delar som skulle renoveras var oljepumpen, där köpte jag en renoverad där man lämnade in den gamla för utbyte.



## Februari 2010, nya plåtar

De flesta plåtarna kapade vi ju till vartefter men en del lät vi en plåtverkstad tillverka. Det var i första hand sådana delar som kräver kantbockningsverktyg. Jag gjorde CAD-ritningar på en del av plåtarna som ex. tvärbalken i golvet och stolsbalkarna samt de inre



trösklarna. Sen tillverkade dom delarna efter ritningarna. Andra delar såsom hjulhusplåtarna så hade Sonettklubben bara vänster sida så där fick plåtverkstan spegelvända en för att tillverka höger plåt. De yttre trösklarna köpte vi av Emil Ohlsén i Kalmar.

## April 2010, svetsning av golv och trösklar

Uppdelningen mellan oss blev att jag kapade och passade in nya plåtar medan Fredrik svetsade, något som han är mycket bättre på än vad jag är.

När man kapar bort trösklarna så är det inte mycket som håller ihop bilen. Det var framför allt innertrösklarna som var dåliga. Yttertrösklarna som normalt brukar vara riktigt dåliga var faktiskt ganska ok i det här fallet men nu hade vi ju skaffat nya så vi bytte dom ändå. Det kändes också riktigt bra att ha ett helt golv att svetsa dit och slippa "lappa" ihop det med ekonomiplåtar. Innan vi svetsade yttertrösklarna så bytte vi också delar av de svängda hjulhusplåtarna.

Vi köpte ett nytt 96:a bagagerums-golv från Saabklubben som vi kapade så att det passar Sonetten. Vidare



så bockade vi kanten på yttertrösklarna så att de skulle passa golvet. Tvåtaktssonetten har en fals mellan tröskel och golv vilket de senare Sonetterna saknar.

#### *Augusti 2012, nytillverkning av oljetank, montering stolsskenor m m*

Oljetanken saknades ju när vi köpte bilen. Det är en av delarna som är unik just för tvåtaktssonetterna. Jag hade måttat tanken noga på SAAB-museets bil och gjort en CAD-ritning efter det. Åkte sen med ritningen till en lokal plåtverkstad för att få den tillverkad. Påfyllningen tog vi från en skrotad oljetank från en Saab Sport. Den blev helt perfekt och han tog 500 kr för besväret. Otroligt billigt med tanke på det arbete dom gjort. Andra saker

som vi svetsade dit var nya stolsskenor samt handbromsfästet som blev återmonterat.

#### *November 2012, reovering av motor*

Efter att vi fått alla delarna till motorn så blev den nu ihopplockad med nya delar rakt igenom, kändes bra. Jag



fick lite hjälp av Erik Randa med hopmonteringen då det var första gången för mig som jag skruvade med Saab tvåtaktsmotor.

#### *2013–2016, avbrott för flytt och bygge av nytt hus*

Huset vi bodde i började bli för stort då barnen hade flyttat hemifrån sen tidigare. Fredrik som ägde halva Sonetten behövde sin andel för att bygga eget hus. Jag löste ut honom så att jag nu ägde bilen själv. Tanken med flytten var att bygga ett lagom stort hus och fortfarande i Tyresö. Vi byggde ett nytt hus med ett dubbelgarage. Allt det här påverkade givetvis renoveringsarbetet. Sonetten fick stå ett



antal månader i ett Shurgardförråd med alla delar packade i kartonger innan det nya garaget blev klart. I januari 2014 kunde jag flytta in bilen i det nya garaget för att kunna fortsätta med renoveringen.

#### *November 2017, svetsning, blästring och färdigställande av chassit*

Efter ett antal år med byggprojekt och arbete med tomten till huset så blev det hög tid att fortsätta med bilen. Jag tog hjälp av Lasse Andersson, som då bodde i Trosa, att svetsa det sista och slipa svetsskarvarna. Han anlätade en lokal blästerfirma som blästrade hela chassit. Lasse epoxigrundade sen all-

**Samir Schultz**  
**Höllviken**

Du är vinnare i  
**Sonettdraget**

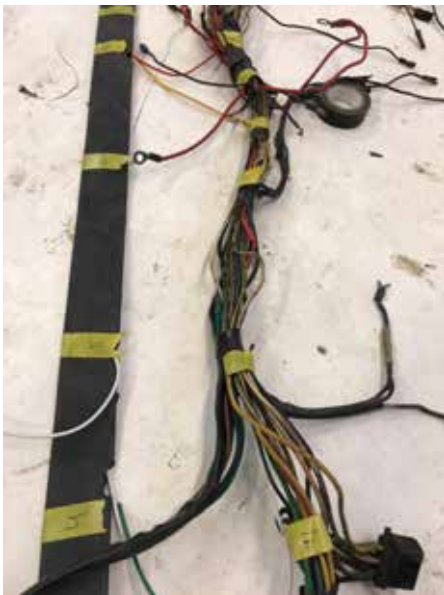
den här gången, vilket berättigar dig två  
**trisslotter**

som kommer de närmaste dagarna per post.  
Grattis och lycka till vid dragningen!





ting. När chassit blev grundat så kittade han alla skarvar med karosserikitt. Undersidan och hjulhusen är sprutade med body. Nu var chassit klart för att lackas.



### **Januari 2018, nytt elsystem**

Som jag nämnt tidigare så var elsystemet i riktigt dåligt skick. Det var sönderkapat och kablarna kändes ganska murkna generellt. Hittade kopplings-scheman på nätet men det var inte till

så mycket hjälp när man ska göra nya kabelstammar. Jag blev tvungen att göra egen dokumentation för att kunna tillverka det nya systemet. Jag tog till alla trådar lite extra för att klämma kabelskorna på plats för att få rätt längd på alla anslutningar. Jag köpte krympslang, kopplingstråd och "blanka" kabelskor på Swedol.

### **Februari 2018, chassit på lack**

Äntligen dags för slutlackering av chassit. En sista slipning bara innan lack. Resultatet blev riktigt bra. Chassisikulören blev antracitgrå RAL 7016 som jag visste var rätt från tidigare renoveringar. Äntligen så vänder projektet. Äntligen så kan man börja montera delarna på bilen, de flesta delarna är färdiga att skruva dit.



### **Februari 2018, montering hjulbängningar och bromsar**

Det var hur roligt som helst att montera nya och nyrenoverade delar på bilen. Fast det märks att det var länge sen man skruvade isär bilen, man har glömt en del hur det ska sitta. Det som var självklart 10 år tidigare var inte alls så klart nu. Tillverkade nya bromsrör också.



### **Juli 2018, karossen lackad i delar, fälgar och däck klara**

Jag lämnade in fälgarna på pulverlackering och fick Pirellidäcken påmonterade, blev bra med 4,5" fälgarna.

Lämnade nu in karosdelarna på lack. Tänkte först bara att dom skulle göra förarbetet och grundlackera delarna innan montage men dom ville lägga ett skikt med den färdiga lacken också. När karossen sen var färdigmonterad så skulle jag återkomma till lackverkstan en gång till för slutlackering. Den ursprungliga kulören "Silver grey" som är en enskikt metallic lack gick inte att blanda efter dåtidens recept med dagen färger. Efter mycket funderande så blev det faktiskt en Volvokulör som heter "Bright silver metallic 711". Om man behöver bättre något framöver så är det ju också bra att ha en vanlig standardkulör.

*Forts. nästa nummer.*

# Reservdelslistan

Informationen i Sonettvärlden är av platsskäl ibland något mindre än på vår hemsida [www.sonettclub.se](http://www.sonettclub.se) som vi hänvisar till.

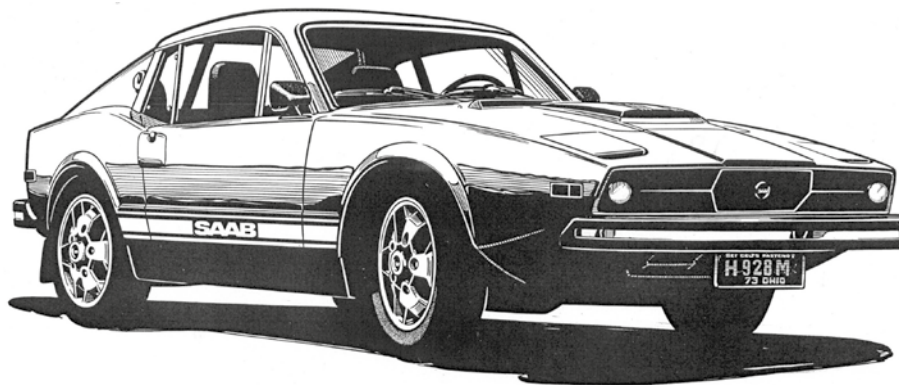
ART.NR.	BENÄMNING	PRIS	II	V4	III	CHASSINR.	ANMÄRKNING
10150	Verkstads-handbok	280			X		
175422	Res.delskatalog	415	X	X	X		
651055-1	Plåt stötdämparfäste	370			X		
719318	Pedal gummi	200					
737887	Golvplåt, framre v	553	X	X	X		Nyttilverkad
737888	Golvplåt framre h	553	X	X	X		Nyttilverkad
788249	Verkstads-handbok	265	X	X			Kopia
880718	Luftren Son III, beg	500			X		
1051199	Hjulbul	105	X	X			Till Ronalfälgar
7061138	Tätningsskrage	150	X	X			Tätning mellan kaross - ljuddämpare,tank
7071541	Fästplatta axelrem, inkl skruv	210	X	X	X		Sats för bakaxelrem
7076979	Damask	385					
7082506	Bakaxelrem	80	X	X	X		
7175680	Bromsljuskontakt	195	X	X			
7175904	Handtag	150	X	X			Handtag för frihjul, öppning av bakruta Son III
7192503	Huvudbromscylinder	1900					
7209646	Kromsarg II bak	200	X				
7231319	Bakljus kompl	950	X				
7246390	Emblem	210					
7308125	Emblem	150					
7311699	Luftfilter tvåtakt	300	X				
7313752	Golvplugg	60	X	X	X	Alla	
7313927	Slangkoppling	370					
7317233	Beg konisk pinne	100					
7325962	Insugningsrör	8000	X				Nyttilverkad. Originalrör.
7328008	Packn H-bromscyl	110	X	X	X		Mellan H-cyl och locket
7332497	Gummimanschett	295	X				Mellan luftfilter, förgasare
7342272	Dörrknopp svart	150					
7343288	H-mätarkabel	400	X	X			
7372162	P-Ände V4	275					
7372170	Spindelled V4	225					
7378896	Golvplåt	553	X	X	X		Vänster mittendel,
7378904	Golvplåt	553	X	X	X		Höger mittendel,
7378912	Golvplåt	725	X	X	X		Vänster bak,
7378920	Golvplåt	725	X	X	X		Höger bak,
7400286	Gavel	195	X	X	X		Hjulhusplåt V-fram bakom hjulet
7400310	Plåt	525	X	X			Plåt bakom vänster dörr (nyttillv.)
7400351	Dörrstolpe	300	X			Till 268	Vänster sida
7400393	H-broms wire	390	X	X		-70500303	Nyttilverkad
7400641	Ram	320	X	X		Alla	Stolsunderrede V och H
7400724	Ljuddämpare	1485	X	X			Nyttilverkad. Originalrör rostfritt material
7400955	Kylarfäste	25	X			Alla	Vänster
7401367	Avgasrörsats	995	X				Nyttilverkad. Originalrör
7401441	Rostfri bricka	95	X	X			Sfärisk bricka till gummi 7401458
7401458	Gummibricka	112	X	X		Alla	Infästning kaross
7401748	Spindel	225	X	X	X		Till höger vindrutetorkare
7401888	Panelbräda	2495	X			Till 78	Trä
7401904	Sidoruta	995	X	X			Stora sidorutan, ofärgad
7402233	Plåt	530	X	X		Alla	Plåt bakom höger dörr (nyttillv.)
7402282	Dörrstolpe	300	X			Till 268	Höger
7402720	Kylarfäste	25	X			Alla	Höger
7403579	Ledskena	320	X	X	X		Höger dörr mellan rutorna (rostfri)
7403637	Distansbricka	10	X	X	X		Till bl a ledskena 7403579 i H-dörr
7403694	Bakruta	11250	X	X		Alla	Nyttilverkad
7403736	Dörrskal	1995	X	X		Till 328	Höger
7403835	Alu list fram	1635	X	X			Aluminiumlist med svart gummi.
7403884	Glas	275	X	X		Alla	H + V lilla rutan i dörr
7403892	Framruta klar II	2945	X	X			För Son II, V4
7403900	List	175	X	X		Alla	Utv dörr V
7404049	Kabelmatta framre Sonett II	695	X				
7404163	Gummlist framruta	584	X	X	X		Längd 4M, kan även användas till bakrutan på II, V4, se hemsida
7404171	Kromlist framruta	261	X	X	X		Spännlist, L=4M, kan även användas till bakrutan (endast II, V4)
7404312	Huvlås	150	X	X			Gummistropp
7404619	Ruffäste	120	X	X		Alla	Till höger dörr stora rutan
7404940	Bricka	10	X	X		Till 328	Till dörrgångjärn
7405236	Sidoklädsel dörr, höger	1000					
7405350	Bakdel (Lukas)	345	X	X	X		"Potta" till huvudstrålkastare
7405368	Justerring	175	X	X	X		Bakre ring huvudstrålkastare
7405385	Justerskruv (sats)	175	X	X	X		Justerskrivar till huvudstrålk.
7405400	Hällarring	175	X	X	X		Håller strålk.ins. mot justeringen
7405418	Kromring	310	X	X	X		Yttre ring till huvudstrålkastare
7405772	Gummipackning	150	X	X	X		Mellan kaross och huvudstrålk.
7405780	Mellanlägg	15	X	X			Används tillsammans med 7404262

7406192	Grill	1065	X	X		Alla	Rå obearbetad. (Nyttilverkad).
7406945	Plugg	27	X	X	X		Nedanför vindrutan som motorhuven vilar på
7407182	Sidoluftintag (Elefantöra), H	1500	X	X			
7407190	Sidoluftintag (Elefantöra), V	1500	X	X			
7407273	Luftintag son II, V4	1500	X	X			
7407323	List	175	X	X	X	Alla	Utv dörr H
7407745	Fästöra	35	X	X	X	Alla	Bilbälte yttre golvfäste
7407976	Drivarm	35	X	X	X	Till 70500303	Till torkarmotor
7408305	Gummihorn	1995	X	X			Nyttilverkad
7408313	Gummihorn bak	350					
7409006	Lykta, Lucas Original	1095	X	X	X		Blinkers/park.ljus kompl. Ej USA.
7409105	Fjäder	830	X	X	X	Alla	Chassifjäder fram. (Nyttilverkad).
7409154	Plåt	855	X	X		Alla	Bakstycke chassi. (Nyttilverkad).
7409220	Stänkskydd	165	X	X		Alla	Höger
7409238	Fäste	150	X	X		Alla	Till vänster stänkskydd, ersatt av 741371
7409246	Fäste	150	X	X		Alla	Till höger stänkskydd, OBS! ersatt av 741371
7409568	Avgasrörsats V4	1195	X				Nyttilverkad. Originalrör
7409592	Konsol	90	X	X		Alla	Höger, golv i motorrum
7409717	Framre avgasrör, Son V4.	1025	X				Nyttilverkad
7410095	Fläktstos	90	X	X		Till 1228	Fäste till kupéfäkt
7410178	Däck	270	X			329-1228	Till värmepaket
7410772	Plåt	495	X			269-1868	Plåt framför vänster dörr. (Nyttilverkad).
7410780	Plåt	495	X			269-1868	Plåt framför höger dörr (Nyttilverkad).
7410798	Fäste	25	X	X		Alla	Till returfjäder gasreglage
7411234	Front	17000	X	X			
7411804	Fjäder	695	X	X		Alla	Chassifjäder bak (Nyttilverkad).
7411960	Mellanlägg	10	X	X		Till 9772500200	Till låsmekanism dörr
7412109	Dörrlås	320	X			329-1868	Vänster
7412117	Dörrlås	320	X			329-1868	Höger
7412182	Emblem	275	X			Alla	Till motorhuv
7412257	Trekantgummi	285	X	X			Gummi under backspegel
7412315	Spjäll	295	X	X		329-	Defroster, runda på panelen
7412935	Arm	10	X	X		329-	Till bromsvarn. kontakt
7413057	Pedalstäl	160	X			329-1868	Till kopplingspedal
7413171	Fäste stänkskydd	150	X	X		Alla	Ersätter 7409246, 7409238
7413479	Lagring	270	X			från 520- USA	Rattlagerbock
7413735	Hällare	90	X	X		från 329-	Fäste rattlagerbock (kringlan)
7414022	Lock	75	X	X		1229 - 715001265	Över värmepaket
7414055	Torpedplåt	430	X			från 1229 -	
7414188	Kabel	15	X			från 550 -	Till ljusrelä
7414295	Kona	45	X	X		Alla	Övergång värmepaket-rör i kupén
7414477	Knutplåt	105	X	X		från 1229 -	Trekantplåt i motorrum
7414493	Låsbleck	30	X			från 1229 -	Till handskafckslucka
7414543	Kulsnäppare	25	X			från 1229 -	Till handskafck
7414576	Plåt	325	X			från 329 -	Luftintag vid torped
7414808	Reglagearm	20	X	X		Alla	Till ventilation def./golv
7414998	Lykta	470	X	X		från 1229 -	Blinkers fram USA
7415102	Skena	55	X			F o m 1229 -	Höger skena till höger stol
7415268	Vinkel	10	X	X		Fr o m 1229 -	Fäste till värmepaket
7415326	Instrumentpanel II	800	X				
7415599	Konsol	110	X			Alla	Vänster nedre fäste dörrgångjärn
7415607	Gångjärn nedre III	100					
7415615	Konsol	135	X			Alla	H och V övre fäste dörrgångjärn
7415698	Stötfångare bakre	6225	X			Till -977350004	Nyttilverkad. Ytliga veck kan finnas.
7415706	Stötfångare framre	5900	X			Till -977350004	Nyttilverkad. Ytliga veck kan finnas.
7415821	Kåpa	145	X			Alla	Framre H hjulhusplåt vid generator
7415895	Undre kylarslang	126	X	X			Ersätter art 7410541
7416001	Panel	1820	X			T o m 97725001185	Instrumentpanel
7416266	Dörram	860	X			T o m 97725002000	Höger
7416274	Kabel	325	X			Alla	Pluskabel till batteri
7416290	Knapp	60	X			Alla	"Plastmutter" till låspinne på bakrutan
7416464	Stolpe	140	X			Alla	V plåt mellan sido och bakre sidoruta (rostfri)
7416480	Mellanlägg	15	X			Alla	Till gångjärn bakre sidoruta
7416571	Varvräknare	985	X			Alla	
7416597	Hastighetmätare	1750	X			Alla	Mäter i miles
7416639	Slang	45	X			Alla	Mellan exp.kärl och kylare
7416738	Axel	230	X			Alla	Till höger lamphus
7416761	H-broms wire	390	X				Nyttilverkad
7416787	Konsol	50	X			Alla	Fäste till styrväxel
7416928	Plåt	985	X	X	X	Till -977250020	Vänster tröskelplåt (nyttillv.) Klippn av plåt framände så passar den II
7416936	Plåt	985	X	X	X	Till -977250020	Höger tröskelplåt (nyttillv.) Klippn av plåt framände så passar den II
7417017	Knapp	60	X			Alla	"Plastmutter" till vent.ruta bl a
7417025	Bult	45	X			Alla	Till bakre ventilationsruta
7417108	Plåt, bagagerumsgolv	515					
7417173	Ryggspant	370	X			Alla	Plåt framför tanken
7417181	Pedalplåt	200	X			Alla	Mellan golv och torped, vänster
7417199	Pedalplåt	200	X			Alla	Mellan golv och torped R.H
7417207	Grill	745	X				Tre parallella alu.ribbor
7417355	Kabelknippe	55	X			Alla	Till blinkers/helljusspak





7428071	Skärmdel	3105		X	Alla	Vänster framdel av huv
7428089	Skärmdel	3105		X	Alla	Höger framdel av huv
7428097	Skärmdel	1605		X	Alla	Vänster bakdel av huv
7428105	Skärmdel	1605		X	Alla	Höger bakdel av huv
7428113	Huvdel	1070		X	Alla	Övre bakre mittdel av huv
7428139	Framparti	1445		X	Alla	Främre mittdel av huv
7428153	Karossdel	2035		X	Alla	Höger bakskärm
7600208	Plåt	515	X	X	X	Bagagerumsgolv Saab 96
7836430	R-sats broms,Hcyl	285	X	X	X	
7846074	Koppl s-cyl.repsats	180	X	X		
7846082	Koppl h-cyl.repsats	165	X	X		
7868284	Bromsk m mon det	350				
7932700	Skruv	20	X	X		Stjärnskruv till gummi 7401458
8215865	Emblem	270			X	Fyrkantigt emlem huven tidig ill:a
8425993	Värmebran III	1000			X	
8500563	Strömställare	245				
8505596	Lyktglas III bak vänster	600			X	
8505604	Lyktglas bak höger	600			X	Hella Original
8508145	O knappar son III	310			X	
8555935	Fördelarlock	70	X	X	Alla	BOSCH-original
8603110	Emblem	500			X	Bak
8803280	Gummikudde	250	X	X	X	
8803777	Lufffilter	195	X	X	Alla	
8804320	Emblem	320		X	Från 9772500000	Till grillen, ngt avvikande mot original
8807448	Vattenrör	105				
8811374	Oljetryckskontakt	100	X	X		
8848442	Fläkt	500				
8910374	Damask	226	X	X	X	Drivknut inre
8918823	Emblem	240		X	Från 97725000001-	Fälgemblem till "fotbollsfälgar"
651044-1	Plåt motorrum 2-t	110			X	Rep.plåt bakre stötdämparfäste, höger
651055-2	Plåt stötdämparfäste	370			X	Rep.plåt bakre stötdämparfäste, höger
661044-2	Lykta	110			X	Sidomarkeringsljus
661055-1	Plåt	395			X	Ihopsvetsade 74 15 821 och 74 24 989
7175680-1	Bromsljuskontakt	160			X	
7409105-2	Fjäder	915	X	X	Alla	Chassifjäder fram 15% hårdare grön (Nyttilverkad)
7411804-2	Fjäder	795	X	X		Chassifjäder bak ngt hårdare vit (Nyttilverkad)
7418916	List bakruta III	590			X	Metervara, lim Loctite 401
A002	H-bromsvajrar	130				
A003	Lager (kamaxel	0				
A004	Klädselsats	0				
A005	Taktyg son III, -70	830			X	
A006	Plåt	395				Sammansvetsad av 7415821+ 7424989
A007	Kompl avgasrör	5495			X	Nyttilverkade originalrör
A008	Tygmärke CSS	40				
A009	Mätartavla (km)	140				Färdig att klästra över miles mätare. Alla hål är utstansade
A010	Främre ljuddäm org v4	0			X	
A012	Sonettdekal 2+1	30				Klubblogga, klistras utvändigt.
A013	Stolar beg II	3000			X	
A014	Essgeplast	0				
A015	III,plus div delar	0			X	
A016	H-mätare son III orenov	1750				
A017	Div mattor	240				
A019	Sonettmugg III	80			X	
A020	Beg baklampor H V, III	250				
A021	Skyllt Son II	100			X	Chassi nr.
A022	Skyllt Son II	100			X	ASJ skyllt.
A023	Kompl avgasrör	3705			X	Nyttilverkade originalrör
A025	Sonettdekal 2+1	45				Klubblogga, klistras invändigt



## Reservdelar till din Sonett

Per Jansson, Kaplansgatan 8, 777 30 Smedjebacken.

Tel. +4670-691 60 80 kvällstid/evenings

peja10@telia.com.

PlusGirokonto 487 74 84-8

Se även vår webshop

Please also check our webshop

www.sonettclub.se.



**Upp till 4 veckors leveranstid. Fraktkostnad tillkommer!**  
**Up to 4 weeks delivery time. Shipping cost added!**



**OBS endast ett set.**

**Klädseltyg** original för Sonett V4, till en bil, utom slät svart galon.

Pris 7000:-

**Only one set.**

**Upholstery** fabric original, for Sonett V4, for one car, except the black plain stripe.

Price 7000 SEK

**Kylslangspaket** för Sonett V4, III.

Viss justering av slang längder behövs.

Beroende på årsmodell.

Pris : 1350:-

**Cooling hose package** Sonett V4, III.

Small adjusting of length on hoses is necessary.

According to the model/year.

Price : 1350 SEK

# Det skrivs om oss och våra bilar



av Jan-David Skavén



Bilderna under denna rubrik är ofta tidningsurklipp, därav den varierande kvalitén!

## Vi Bilägare

Den 1 januari 2023 lade man ut lite helgläsning, bland annat ett Quiz med rubriken "Vad kan du om de svenska sportbilarna. Vi ska inte trötta er med hela frågesporten men som av en händelse visar vi er just dessa två. Och nej, vi tänker inte ge er svaren för de kan ni.



Saab gav inte upp sportvagnsprototyper togs fram för en ny här ritades av Sixten Sason och ASJ. Den kallades för?  
Catherina Gudrun  
Första versionen av Saab Sonett byggdes bara i sex exemplar - den hade också ett Saabnummer, vilket?  
91 94 98

## Klassiker

Den 30 december 2022 skickade tidningen Klassiker ut en podcast från Saabmuseet. Det var Claes Johansson, Carl Legelius, Klassiker och Peter Bäckström, Saabmuseet som språkades vid. Den första halvtimmen ägnade man helt åt Saab Sonett! Alltifrån dess

uppkomst via MFI 13 och Catharinan till Sonett III. Ja, man berörde förstås även Sonett I:an på femtiotalet. I tidningen Klassiker har man haft ett reportage om Fredrik Ekendahls Sonett II som är både renoverad och modifierad, bland annat så är golvet sänkt så att Fredrik får en bra sittkomfort. Sonetten är i grunden inte byggd för långa personer. Därför var man extra imponerad av att Torsten Åman med sin längd kör sin Sonett III till bland annat träffar och semesterresor. Man pratade motorer, reservdelar och priser men det var bara priserna för Sonett III som det talades om. En sak var man dock överens om, att priserna var på uppgång. Anders Pettersson i Jönköping tipsade oss om podden, tack för det!

## Bosse Bildoktorn och Hasse P:s podd

Det är inte bara Klassiker som har en podd. Den 9 november 2023 hade Bosse Bildoktorn och Hasse P(ettersson) premiär för sin podd. Rubrikerna för podden var "Saab Sonett blir elbil, EU-frågan som upprör och tipsen du inte kan vara utan". Den Sonett som konverterats är förstås Johan Brusewitz

och det är inte så konstigt att Bosse Bildoktorn känner till den eftersom han har godkänt den för SFRO, Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation. Ägarna till Sir M intervjuas om konverteringen av Sonett V4 till EV och den ombyggnaden kan ni läsa om i både förra och detta nummer av Sonettvärlden.

När det gäller EU så gäller det "Förslaget till förordning som berör köp, försäljning, rätten till ägande av fordon, delar och komponenter, reparation, renovering, restaurering, konservering och ändring." Jan Tägt från MHRF intervjuades och det bästa är att ni lyssnar själva på podden, t.ex. hittar ni den på Spotify.

## Klassiker

I den digitala versionen av Klassiker så kunde man den 31 januari 2023 finna rubriken "Snösväng utan snö"! Det var en artikel om Motorhistoriska Sällskapetets vinterrally Snösväng som dock i år fick köras utan snö. Men enligt Fredrik Nyblad som skrev artikeln så var det ändå trivsamt och man hade hittat fina vägar med utgångspunkt från Västerby Bygdegårds café i Nynäshamns kommun, söder om Stockholm. Då man annars brukar utgå från klubblokalen norr om Stockholm så blev det nu variation på vägarna.

Med på rallyt deltog även Thomas Ekström på Lidingö med sin Sonett V4 från 1969. Han är vad vi kan se inte medlem i CSS men det kan man nästan förstå för han har 25 intressanta fordon registrerade på sig och ska man då vara medlem i varje klubb så blir det dyrt. Och



ska man dessutom hinna med att läsa alla klubbtidningar från de olika klubbarna så tar det tid. Men ändå trevligt att Thomas valde att ta ut Sonetten på Snösväng när han hade så mycket annat att välja bland.

## Nostalgia

Lasse Lönn Dahl har lämnat oss men vi glömmet honom inte. Därför visar vi gärna det korsord som Anders Pettersson i Jönköping skickade in från 1/2022 av tidningen Nostalgia. Till höger om bilden i den gula texten blir lösningen "Lasse sitter på en bil". Under bilden ska lösningen vara "framför en Sonett" och texten i mitten blir "pop-up-lysen". Så här långt efteråt är det väl ingen som tar illa upp att vi hjälper till att lösa korsordet?



# CLUB SONETT SWEDEN

## Clubshop

STICKAD  
BOMULLSTRÖJA  
DAM/HERR  
1099:-



BRANDFILT  
429:-



FÖRSTAHJÄLPENKIT  
179:-



VÄST  
1119:-



DU HITTAR VÅR NYA SHOP PÅ:  
[www.sportfabriken.se](http://www.sportfabriken.se)